

从南北美洲到欧洲、亚洲,多个国家将举行选举

2020年,国际上这七场选举有看头

新华社记者

2020年,从南北美洲到欧洲、亚洲,多个国家将举行选举。在民意分裂的美国,陷入政治僵局的以色列、社会运动不断的法国、国内局势不稳的玻利维亚和委内瑞拉,以及韩国、斯里兰卡等国,各自的选举都有哪些看点?

美国大选:特朗普能否连任?

美国大选定于11月3日举行。除总统选举外,国会、部分州长和海外属地总督以及地方立法机构也将换届。

现任总统特朗普不出意外将获得共和党总统候选人提名,但民主党总统竞选人阵营目前仍很“拥挤”,“内斗”看点颇多。

以色列议会选举:事不过三?

3月2日,以色列将举行一年来第三次议会选举,这在该国历史上尚属首次。

现在没人敢断言第三次选举能否打破政治僵局,但相对明确的是,不管将来哪一方成功组阁,以色列在巴以问题上的强硬立场都不会发生太大变化,以色列也会继续把伊朗视为头号敌人。

法国市镇选举:前车之鉴?

3月15日至22日,法国将举行地方市镇选举。去年以来,先有“黄马甲”运动,后有反对退休制度改革的大罢工,一波未平一波又起的法国陷入严重社会危机,以极右翼政党为代表的民粹主义势力蠢蠢欲动。

这次选举,不仅是对总统马克龙的一场考验,也是观察法国未来政治走向的窗口。

玻利维亚总统选举:延续“莫拉莱斯路线”?

去年10月底,玻利维亚政局出现动荡。日前,玻利维亚最高选举法院宣布,将于今年

5月3日重新举行总统和议会选举。

虽然莫拉莱斯身在国外,但今年被总统选举的主线依旧是“莫拉莱斯路线”能否延续。

委内瑞拉议会选举:马杜罗能否控制议会?

委内瑞拉总统马杜罗经历了一波三折的2019年。年初反对派成员、议会主席瓜伊多宣布自己为“临时总统”,倚仗美国等国的支持,试图逼马杜罗下台。此后,马杜罗政府顶住内外压力,通过一系列措施逐渐稳定了国内政治经济形势。

今年,马杜罗将迎来另一场考验:议会选举。此次选举对于委国内政局和国际社会对委政府的认可度都具有重要意义。

韩国国会选举:文在寅的中期考评?

文在寅2017年5月出任韩国总统,如今5年任期已经过半。他将于今年4月15日迎

来“中考”:第21届韩国国会选举。

国会选举结果不仅将影响施政效率,亦可反映民众对政府工作的评价,同时也是下届总统选举的晴雨表。

斯里兰卡议会选举:兄弟能否继续携手执政?

拉贾帕克萨兄弟是斯里兰卡的明星政治人物。身为党派领导人、现任总理的哥哥马欣达·拉贾帕克萨正带领人民阵线党以赢得今年议会选举为目标全力冲刺。

目前斯里兰卡议会由反对派掌控,换届选举预计可能于4月前后举行。如果人民阵线党赢得多数席位,马欣达·拉贾帕克萨将坐稳总理位置,这意味着戈塔巴雅·拉贾帕克萨一系列振兴经济的政策有望快速落地。(参与记者:唐霁 吕迎旭 陈文仙 张国英 陆睿 孙丁 徐剑梅 邓仙来 唐璐 徐烨 王璇) (据新华社北京1月7日电)



2019年4月29日,在美国芝加哥,抗议者在波音股东大会会场外示威。 新华社发(乔尔·莱纳摄)

波音,继续向下滑行

董冲

进入新一年,关于波音的消息,几乎没有一件是好的。首先,因两架客机失事而停飞的波音737MAX飞机又被发现了新问题。波音公司日前确认,与飞机操控有关的电路设计存在问题,可能增加短路风险,飞行员可能因此失去对飞机的控制。

其次,美国航空公司和墨西哥航空公司分别宣布,已与波音就737MAX停飞损失问题达成赔偿协议。虽然赔偿额没有对外公布,可以参考美国航空公司去年的估算,称停飞可能使公司2019年税前收益减少5.4亿美元。

就算波音不会赔这么多钱,但受停飞影响的航空公司遍布全球,美国航空公司的赔偿只是其中的一小部分。

有消息称,波音公司为因禁飞而受损的客户预留了49亿美元,并表示这些赔偿可以现金形式支付,也可以通过备件或服务来支付。

仅仅一年多前,波音还如日中天。

2018年10月,印尼狮航的一架波音737MAX坠毁,造成189名乘客和机组人员死亡。

2019年3月,埃塞俄比亚航空公司又一同型飞机坠毁,造成机上157人死亡。

同一机型接连发生两次空难,终于让人们怀疑事故原因来自飞机本身。波音的滑铁卢由此开始——737MAX全球停飞、暂停生产、复飞无期、面临巨额赔偿和信任危机……

737MAX本是一款被波音寄予厚望的机型,被视为与空客进行市场竞争最锋利的武器。而事实上,它也确实承担起了这一重任,截至事发前,737MAX全球总订单高达5000多架,已交付350架,创造了波音“史上最快销售纪录”。

如今,737MAX带给波音的创伤,已经远远大过了当初带来的惊喜。有测算称,波音或将蒙受超过5800亿美元的损失。

在直接赔偿之外,波音首先面临市场的损失。

也是这几天,有消息称,空客去年飞机交付量将肯定超过波音,成为“全球最大飞机制造商”。2019年空客共交付863架客机,而波音2019年1月至11月仅交付345架飞机,这一销售业绩,不足2018年同期的一半。此前,波音在全球第一的宝座上,已经连续坐了8年。

在可以衡量的金钱和市场份额损失之外,737MAX事件给波音带来的更大打击,是信任危机。

连续两起空难事件之后,出于对波音飞机的不信任,甚至有不少旅客在出行时,只选择空客飞机执飞的航班。

据调查,专家普遍认为坠机发生原因是737 MAX机型的“机动特性增强系统”(MCAS)与迎角传感器出现问题,导致飞机在起飞后机头自动向下失去控制。随着调查的推进,不断有内部人士指证,之所以出现这一问题,是因为波音在737MAX的设计生产过程中,为平衡经济性能与飞行效率,有意忽视了飞机的安全性。

对任何一家企业来说,对生命安全的不重视,必将遭到市场的惩罚,波音今天的下行,无疑是对这一原则的再次证明。



“中国之夜”聚焦科技创新与合作

1月6日,在美国拉斯维加斯,美国内华达州州长西索拉克致辞。

当日,第四届“拉斯维加斯中国之夜”活动在2020年美国拉斯维加斯消费电子展(CES)开幕前夕举行。来自互联网、通信、先进制造业等多个领域的中美两国企业高管和专家约200人参加了活动,共同探讨行业创新发展趋势,促进中美企业交流与合作。 新华社记者 吴晓凌 摄

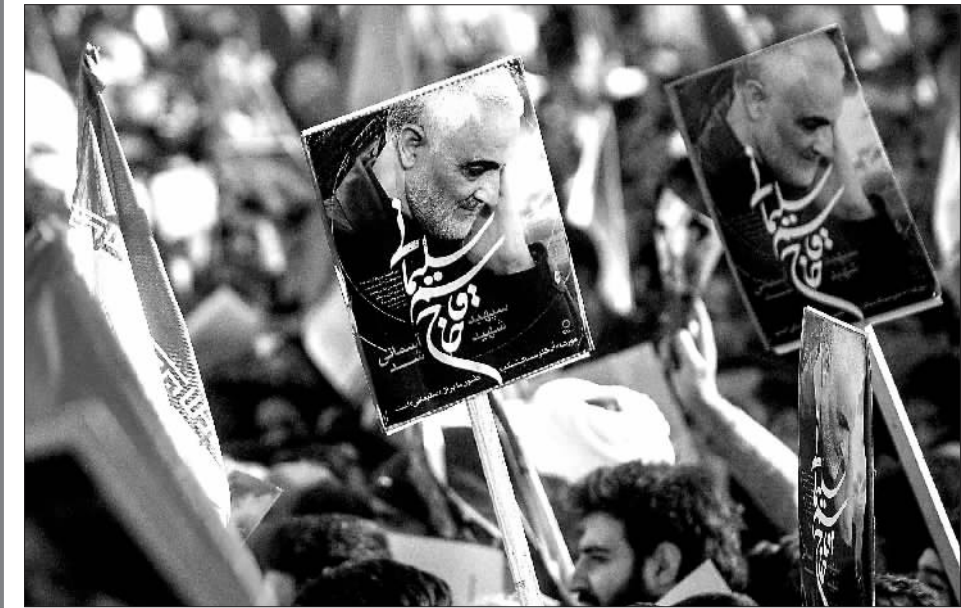
巴拿马运河面临缺水挑战

据新华社巴拿马城1月6日电 (记者苏津)巴拿马运河管理局6日发布的一份报告说,受气候变化影响,2019年巴拿马运河流域降水量较历史平均水平低20%,是70年来第五个雨水最少的年份。

报告说,2019年,巴拿马运河流域降水量为2149毫米,低于2695毫米的历史平均水平。降雨量减少使得运河主要水源加通湖的水位低于历史平均水平。截至6日,加通湖水位为25.72米,历史平均值为26.8米,这将对运河在即将到来的旱季正常运行造成不小影响。

为此,运河管理局将继续采取临时节水措施,以保障运河的正常运行。这些措施包括暂停加通湖水电站发电、在船闸之间循环使用水资源以减少水排放、较小型船只通过时,可视情况同时通过两艘船等。

巴拿马运河管理局认为,因气候变化造成的缺水是运河未来所面临的最大挑战。管理局呼吁政府采取进一步措施缓解缺水状况,包括开发地下水源、引入水处理厂的排水、向运河水域引入其他河流、建设新水库以及海水淡化等。



苏莱曼尼葬礼在伊朗首都举行

1月6日,在伊朗首都德黑兰,伊朗民众为苏莱曼尼送行。遭美军空袭身亡的伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官卡西姆·苏莱曼尼的葬礼6日在伊朗首都德黑兰举行。



纽约加强警戒

1月6日,警察在美国纽约时报广场执勤。伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼3日在伊拉克首都巴格达遭美军袭击身亡后,美国纽约市宣布在重要场所加强警戒。

利比亚局势面临三大变数

毕振山

随着土耳其开始向利比亚派兵,自去年底激化的利比亚战事面临再度升级。

利比亚“国民军”的攻势仍在持续,多方外部势力也跃跃欲试。对于利比亚来说,的黎波里战事是否会发生转折,其他国家是否会加大介入力度,对立双方未来关系如何发展,都还是未知数。

土耳其议会于1月2日通过了向利比亚出兵的议案。议案称,利比亚事态发展威胁到土耳其利益,派兵将有助于防范“非法大规模移民威胁”并防止“形成有利于恐怖组织和武装团体的环境”。根据该议案,土军队在利比亚的部署时间将为一年。

1月5日,土耳其总统埃尔多安宣布,土方正在逐渐向利比亚派兵以支持合法政府。土军的职责是“确保停火,而非战斗”,土军将在利比亚设立行动中心并开展协调行动。

土方此举引发利比亚“国民军”及其盟友国民代表大会的不满。

“国民军”领导人哈夫塔尔号召全体动员抵御土耳其的“殖民”。国民代表大会4日投票决定与土耳其断交,并拒绝承认利比亚民族团结政府与土耳其签署的有关地中海“海事管辖权”的谅解备忘录。

有分析指出,土耳其之所以决定派兵支持利比亚民族团结政府,主要原因是要维护其在利比亚的利益。

民族团结政府目前控制利比亚西部部分地区,不少土耳其企业在该地区内承包项目。更重要的是,民族团结政府支持土耳其对于地中海海域的管辖权主张。

在土耳其出兵之后,利比亚“国民军”的攻势仍未停止。1月6日,“国民军”宣布从民族团结政府手中夺取港口城市苏尔特。

分析人士认为,随着土耳其军队逐渐部署利比亚,利比亚局势将面临三大变数。

其一,的黎波里争夺战如何演变。自“国民军”去年12月宣布对的黎波里发起最后一战以来,民族团结政府固守的黎波里,存亡系于一线。土方早前已派遣特种部队进入的黎波里,但效果不甚明显。如今土方派遣更多军队入局,能否帮助民族团结政府化险为夷

持续一个多月的大罢工能否收场,这几天迎来关键期——

罢工创纪录,法国退休制度改革何去何从

阅读提示

不改,政府财政难以为继;改,则触动利益阻力巨大。而在分析人士看来,退休制度存在弊端需要改革,但如何在改革需求和民众利益之间达成平衡,或将更考验执政能力和智慧。

赵晓晨

当地时间1月5日,法国大罢工已持续整整一个月。

政府计划展开新一轮谈判,而组织者则号召在1月9日和11日,再次举行跨行业罢工和抗议示威活动。

舆论普遍认为,大罢工能否收场,这几天迎来关键期。

改革遇阻

当地时间去年12月5日,法国开始全国性大罢工。

本次罢工在持续时间上已经超过1995年持续三周的大罢工,以及1986年底至1987年初持续28天的大罢工,创下法国半个世纪以来持续时间最长的罢工纪录。

导火索是总统马克龙的退休制度改革。目前,法国共有42种退休和养老金制

度,按照不同的职业和地区分类建立。

这也造成法国养老金体系赤字严重,2018年为29亿欧元,预计2025年将达到79亿至172亿欧元之间。

由于人口老龄化、生育率低、失业率高,法国政府不得不通过大量注资来维持国家养老金账户的正常运行,政府财政难以为继。

在此背景下,马克龙政府计划把这42种制度逐步整合为单一的全民退休制度,养老金的构成将更多地取决于劳动者所缴纳的养老费用数额。

由此,政府可以逐步削减对养老基金的补贴,同时“退休制度也会变得更加公平”。

但在民众看来,这一改革将损害自身利益。

一旦采用统一的退休制度,包括铁路和公交系统在内的很多行业原本丰厚的退休金都会不同程度下降,因此这部分行业的从业者尤其反对这项改革计划。

改革还将导致法国人工作年限延长。

目前法国一些公共部门人员50岁就可退休,私人机构雇员可在62岁退休,但新的退休制度规定工作到满64岁才能拿到全额退休金,提前退休意味着退休金会相应减少。

损失严重

一个多月的大罢工,不仅造成了严重经

济损失,也给民众工作和生活带来很大不便。

据法国媒体1月5日发布的最新统计,由于大罢工,法国国家铁路网每天的经济损失达2000万欧元,一个月以来的经济损失达6.2亿欧元。巴黎公交线路每天损失300万欧元,目前损失总额接近1亿欧元。

每年的圣诞假期,法国通常有300多万人坐火车与家人团聚。但在刚刚过去的圣诞节前夕,由于大量火车取消或者晚点,不少法国人不得不放弃出行或与家人团聚的计划。

据法新社报道,去年12月24日在巴黎,16条地铁线路中有6条关闭,8条线路提供的服务大幅缩减,只有两条无人驾驶线路运转正常。当天开往欧洲其他目的地的火车,也只有约一半运营。

民众出行困难,还直接导致零售业、酒店业、手工业等很多行业营业额明显下滑。

据法国相关行业协会的统计,大罢工一个月来造成酒店业等行业7亿多欧元的损失。

1月6日,由于罢工影响,巴黎大区几所大学表示将被迫延期期末考试。

能否持续

当地时间2019年12月31日晚,马克龙在爱丽舍宫发表了一年一度的新年致辞。

在长达18分钟的致辞中,马克龙以社会

正义和进步为基调阐述了法国退休制度改革的必要性和紧迫性,强调“退休制度改革将一直持续到最后”。

尽管马克龙态度坚决,但一个多月的大罢工,已经让政府和民众都有些不堪重负。

据法新社报道,法国政府此前向巴黎歌剧院“求和”,提议退休制度改革只对2022年1月1日之后招募的舞蹈演员生效,并将为退役的舞者设立“职业转换培训计划”。

这被法国媒体视为是解决退休制度改革危机路上的“一丝曙光”。

不过,也有分析指出,退休制度改革只是引发罢工的“导火索”,其背后还有更深层次的原因。

法国经济长期低迷造成贫困人口不断增多,退休制度改革让普通人对未来退休收入下降、工作年限延长产生恐慌,进而质疑政府改革。

分析认为,相比精英阶层,平民阶层的生活更依赖退休金,而政府削减百姓的退休金将省出钱来用于投资也将主要使精英阶层获利,因此改革计划对平民阶层不公平。

不改,政府财政难以为继;改,则触动利益阻力巨大。

或许正如新华社报道所言,法国退休制度存在弊端需要改革,但如何在改革需求和民众利益之间达成平衡,将考验马克龙的执政能力和智慧。