

按照“需求单位出资、政府招标激励”的原则，鼓励符合条件的独立法人机构申报

# 重庆面向全国张榜招标两企业攻关项目

积极申报。

该局相关负责人表示，此次张榜招标试点将围绕重庆长安汽车股份有限公司提出的“基于L3自动驾驶系统层级的功能安全测试技术研究及应用”和太极集团重庆涪陵制药厂有限公司提出的“中成药大品种生产过程智能质量控制研究”重大技术需求组织申报。

据悉，长安汽车此次招标则为满足国际标准ISO26262对L3以上自动驾驶车辆进行

功能安全测试的要求，研究基于需求的故障注入测试方法、ISO26262典型测试案例、不同安全等级条件下的场景测试策略等，形成自动驾驶功能安全测试标准，建立功能安全测试能力，实现采用不同测试方法从单体、集成、系统、实车的分层测试，满足测试最优覆盖要求，达到国际功能安全测试先进水平，并实现产业化应用。经费总额350万元，项目实施周期不超过3年。另一个招标项目，主要针对目前中成药生产过程质量控制手段少

及智能化程度低等问题，由太极集团重庆涪陵制药厂有限公司提出，经费总额500万元，项目实施周期不超过3年。要求建立一条智能化反馈控制中试生产线，并建立相应的技术规范。

记者了解到，2019年9月，重庆市就已出台《重庆市科研项目及经费管理改革试点方案》，明确创新科研项目生成机制，围绕全市行业产业“卡脖子”关键技术，开展重大技术需求项目张榜招标改革试点工作。

**本报讯**(记者 李国)2019年最后一天，重庆市科技局面向全国广发英雄帖——张榜招标两企业重点攻关项目。两个项目研发经费合计850万元，项目经费由市级财政资金和需求单位共同出资，出资比例不低于1:4。

记者从重庆科技局了解到，张榜招标科研项目旨在围绕全市重大行业专业技术需求，按照“需求单位出资、政府招标激励”的原则，鼓励全国范围内符合条件的独立法人机



## 奔跑中的中国高铁

到2019年底，中国铁路营业里程达到13.9万公里以上，其中高铁3.5万公里，将在今年春运中发挥重要作用。2020年确保投产新线4000公里以上，其中高铁2000公里。



▲新开通的黔常高速铁路桃源站客运人员。  
陈俊彦 摄

●2019年底，张家口至呼和浩特高速铁路全线开通运营，与京张高铁相连，呼和浩特至北京最快运行时间从9小时15分缩短为2小时9分钟。  
任卫云 摄

# 空调新能效标准将出台 行业45%产品将淘汰

据了解，空调新能效标准统一了定频和变频的评价方法，只按照季节能效定级。这意味着，现有的低能效、高耗电的定频空调和变频3级能效产品都面临淘汰。

对于消费者来说，能效新国标不仅让用户选购高能效产品有据可依，还能达到省电效果。比如家里有一台10年的老空调，换成最新一级能效的变频空调，每天省电约2元，3年就可以省出一台空调钱。

新标准1级能效指标对标国际，已经达到国际领先水平，高于日本“领跑者”能效要求，

超美国能源之星能效要求，节能环保效果显著。同时，新标准的实施将使目前的定变频市场淘汰率达到45%，2020年能效将提升14%，到2022年将提升30%。

海尔空调率先执行新版标准的高能效指标要求，在启动活动上联合中国标准化研究院资源环境研究分院、中国家用电器研究院等，共同举行了高能效生态启动仪式。海尔家电产业集团副总裁、空气产业总经理王利说，海尔之所以能率先响应新国标，一是海尔没有库存压力，二是早已做好了技术储备。

据介绍，目前，海尔空调已经开始全面切换，从去年12月1日起就全面开发符合能效新版标准的产品，加速高能效普及。而在技术储备方面，早在2016年，海尔空调入选能效之星的一款产品APF值达到5.6，已高于能效新国标。

中国标准化研究院副院长邱月明表示，在我国空调市场价格战火的当下，海尔积极推动新标准普及，有利于让整个行业摆脱低价、低标、低产品竞争，进入高质量发展阶段。

新国标与之前的标准相比有哪些升级？

据了解，新国标在能效比、温升、噪音等方面都有严格规定，特别是能效比方面，提升了10%左右。

新国标将于2020年1月1日正式实施，预计2020年1月1日起，市场上销售的空调产品必须符合新能效标准。

新国标实施后，将淘汰45%的低能效产品，

预计每年可节约用电量约100亿度，相当于减少二氧化碳排放约1000万吨。

新国标实施后，将淘汰45%的低能效产品，

预计每年可节约用电量约100亿度，相当

于减少二氧化碳排放约1000万吨。

新国标实施后，将淘汰45%的低能效产品，

预计每年可节约用电量约100亿度，相当

于减少二氧化碳排放约1000万吨。