

美国军事冒险行为给中东局势火上浇油

联合国呼吁各国领导人保持最大程度克制,“世界无法承受又一场海湾战争”

新华社记者 张森 白平

有美军驻扎的伊拉克萨拉丁省拜莱德空军基地及美国驻伊拉克大使馆所在的巴格达“绿区”4日晚遭炮弹袭击。美国总统特朗普4日警告伊朗,若美方人员或设施遭袭,美方将对伊朗52个目标实施迅猛打击。

分析人士指出,美军“定点清除”伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼引发美伊紧张局势骤然升级,同时也导致中东地区局势更趋动荡。

伊朗最高领袖哈梅内伊3日表示,伊朗方面将对美军打死伊朗高级将领进行“强硬复仇”。伊朗总统鲁哈尼4日说,美军空袭致

死苏莱曼尼是美国针对伊朗犯下的“严重罪行”,美国为此将面临长期后果。

伊朗政府3日召见瑞士驻伊朗使馆临时代办,谴责这次袭击是“赤裸裸的国家恐怖主义行为”。美国与伊朗1980年断绝外交关系后,瑞士代理美国在伊朗利益。伊朗国家电视台3日还以外长扎里夫为消息源报道说,伊朗将追究美方炸死苏莱曼尼的法律责任。

美国五角大楼3日宣布向中东增派将近3000名士兵,以应对上升的威胁。美国国务院同日发布针对美国公民在中东国家的旅行预警,提及美国公民应通过各种方式尽快离开伊拉克。

特朗普4日警告伊朗若袭击美方目标将

遭到迅猛打击。当天,有美军驻扎的伊拉克拜莱德空军基地和巴格达“绿区”遭袭,目前尚不清楚是否与伊朗有关。

分析人士指出,美国单方面退出伊朗核问题全面协议后,对伊朗采取极限施压措施,导致美伊关系不断恶化。美国企图通过“斩首”伊朗高级将领,进一步向伊朗极限施压,但此举触及伊朗底线,不排除遭到大规模报复的可能性。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯高度关注加剧紧张的中东局势。他的发言人法尔汉·哈克3日在声明中说,这是多国领导人必须保持最大程度克制的时刻,世界无法承受又一场海湾战争。

国务委员兼外交部长王毅4日同伊朗外长扎里夫通电话时表示,美方的军事冒险行为,违背了国际关系基本准则,将加剧地区局势的紧张动荡。中方反对在国际关系中使用武力,军事手段没有出路,极限施压更行不通。

分析人士指出,苏莱曼尼之死可能令美伊陷入“报复循环”,中东地区局势堪忧。

专家认为,考虑到苏莱曼尼在伊朗地区战略中的地位和国内外的影响力,苏莱曼尼事件对整个中东局势的影响将超过去年海湾地区多起油轮遇袭事件和沙特石油设施遇袭事件。

(据新华社巴格达1月4日电)



别开生面的“新年跳海”

1月4日,在比利时奥斯坦德,参加“新年跳海”的人们在海中嬉戏。当天,一年一度的“新年跳海”活动在比利时奥斯坦德举行。近千名参与者盛装打扮,跳进寒冷的北海,期盼在新的一年里拥有强健的体魄。

新华社记者 郑焕松 摄

瑞士媒体刊文揭批美国媒体涉港报道持双重标准

据新华社日内瓦1月4日电 瑞士《新苏黎世报》近期刊登文章《美国媒体在涉香港报道上的尴尬》,认为美国媒体在涉港报道上“暴露出严重的双重标准问题”。

文章作者马蒂亚斯·穆勒认为,一些从没去过香港的西方媒体集团很喜欢接受被剪辑过的信息作为其报道依据,而即使是在香港派驻记者的西方媒体,对香港所发生事件的报道依然十分扭曲。

文章援引了美国非政府组织fair.org最新研究报告,报告分析了《纽约时报》和美国有线电视新闻网(CNN)两家媒体对智利、厄瓜多尔、海地及中国香港的抗议活动所做报道和用词选择,结论之一是,尽管近几周在拉美国家发生的逮捕、受伤和死亡事件远多于香港,但两家美国媒体对香港的报道比对其他地方密集得多。

文章指出,报道数量已经充分表明西方媒体对示威游行

的报道持双重标准,而这些报道中的用词和语气则更能说明这一问题。报告显示,当香港示威活动中暴力事件与日俱增时,《纽约时报》和CNN仍不为所动,继续全力宣传“亲民主示威者”的“高大形象”,无视暴徒的暴力行为,甚至对暴力行为进行“无害化”处理。

等待戈恩

在日本横滨日产汽车公司总部,一名男子从日产标志前经过。

新华社记者 杜满逸 摄

董沛

不经意间,1月8日成为全世界无数媒体都在等待的日子,卡洛斯·戈恩声称将在这一天召开新闻发布会,“向媒体讲述自己的故事”。

作为世界汽车行业有名的经营管理人才,戈恩不缺少传奇:他先后在巴西、美国、法国及日本拯救过四家公司,包括米其林、雷诺、日产这样的世界行业巨头。其中,推动雷诺汽车收购日本日产,使濒于破产的日产起死回生,是他最成功的一战,却也最终将他个人推向困境。

日产汽车公司是日本三大汽车制造商之一,拥有世界一流的技术和研发中心,但因经营管理不善,进入上世纪90年代后连续7年亏损,背负债务高达2.1万亿日元。

1999年,雷诺以与日产交叉持股的方式,建立雷诺-日产联盟,实现了对日产的控制。帮助雷诺走出困境的戈恩担任日产首席执行官,仅仅用了两年时间就扭亏为盈,并使其成为全球获利率最高的汽车公司。

2016年,日本三菱汽车由于排放造假丑闻深陷财务危机,戈恩又带领日产获得三菱34%的股权,并拿到管理层重大决定一票否决权。

一年后,戈恩领导的雷诺-日产-三菱联盟力压大众和丰田,在轻型车领域获得了全球市场销量冠军。

此时,戈恩最希望实现的,是改变联盟格局,将三家企业进一步整合。但雷诺的最大股东是法国政府,拥有15%的股份,戈恩的联盟整合计划受到了日本方面的抵制。也正是在这个时候,戈恩的个人命运急转直下。2018年11月,他在日本羽田机场被捕,被指控隐瞒收入、违规挪用资金等罪名。

戈恩坚称自己无罪,称日本当局和日产汽车捏造指控,以防止日产与雷诺全面合并。按原计划,2020年4月,戈恩将在日本受审。有专家称,一旦开庭,戈恩很难脱罪。

正是在这种情况下,戈恩上演了一出轰动世人的出逃。2019年12月30日,他成功逃离日本,搭乘私人飞机入境黎巴嫩。

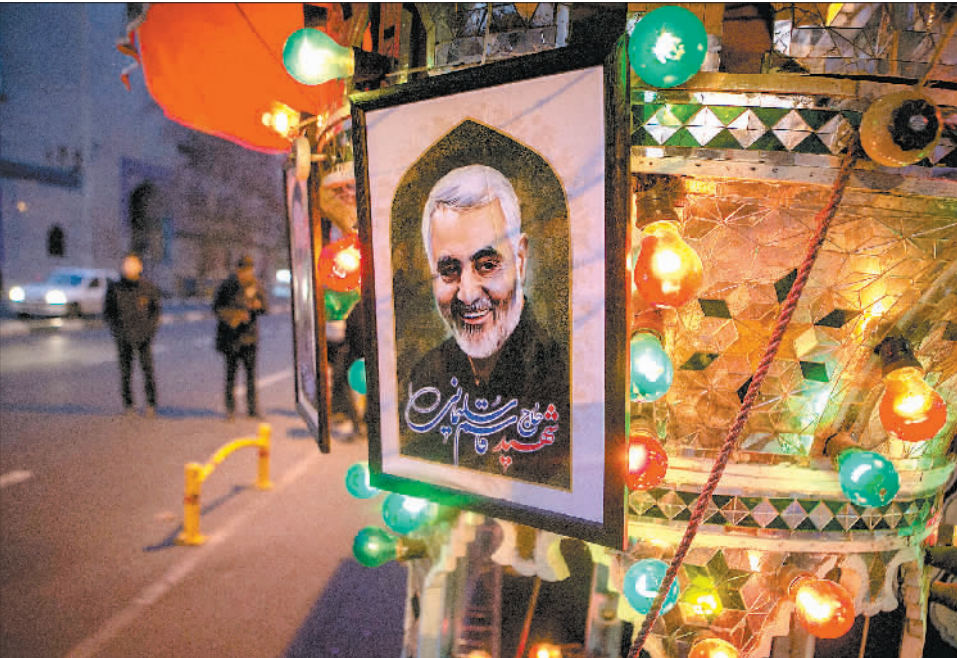
坊间曾有传闻说,出逃当日有前特种部队身份的营救小组假扮上演的乐队,用大提琴箱偷运出了戈恩。随后此说法被推翻,监控相显示戈恩是自己出了家门。

但在事发后多日,人们还是搞不清他如何成功逃到几百公里外安保力量相对较弱的大阪机场,并成功登机离境。法国人戈恩是黎巴嫩裔,出生于巴西,因此他拥有三国护照,也因为职场获得的巨大成功,被很多黎巴嫩人视为国民偶像。

对于出逃而来的戈恩,黎巴嫩官方明确表示,由于与日本之间没有引渡条约,因此不会把戈恩移交回日本。

其实,不论戈恩想给世界讲一个怎样的“故事”,控诉日本司法不公和对自己的迫害,想来都将是少不了的内容。

在戈恩到底有没有罪、怎样策划并实施了出逃的每一个环节仍然成谜的情况下,他也给黎巴嫩、法国和日本三国出了一道难题——如果尊重日本这个主权国家的司法权,黎巴嫩和法国有没有保障自己国家公民权利更好的途径?与此同时,在新能源汽车和智能化技术给传统汽车行业带来深刻变革的当下,失去了戈恩的雷诺-日产-三菱联盟,还能否在世界轻型车领域前三的位置继续坚持?



伊朗悼念高级将领

1月3日,伊朗德黑兰。街头悼念伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官卡西姆·苏莱曼尼的海报。

苏莱曼尼当天在美国对伊拉克首都巴格达国际机场发起的一场火箭弹袭击中身亡。伊朗多名高官随后警告将对美国进行报复。

新华社发(艾哈迈德·哈拉比萨斯摄)



加沙地带暴雨成灾

右图:1月5日,在加沙地带北部的杰巴利耶难民营,两名儿童站在积水中。

上图:1月5日,在加沙地带北部的杰巴利耶难民营,汽车在积水中行驶。加沙地带当日因暴雨引发洪灾。

新华社发(亚西尔摄)



大火背后的两难选择

赵晓晨

刚刚过去的这个周末,可能是澳大利亚数月来的森林大火危机中最危险的一天。

据当地媒体报道,3000名军队预备役人员被紧急征召协助灭火,澳政府还部署另一艘海军舰艇以协助灾民撤离。

而美国《时代》周刊的报道则称,目前火灾面积已达600万公顷,新南威尔士州30%的森林已被烧毁。截至1月5日,已有23人在大火中丧生。

浓烟甚至飘越数千公里来到新西兰,使这个邻国也笼罩在烟霾中,当地冰川甚至被烟灰熏成了褐色。

正常的城市生活不可避免地受到了影响。

长期以来,悉尼是澳大利亚乃至全世界空气最好的城市之一。但这次持续数月的大火产生的有毒烟雾,一度让悉尼成了世界上空气污染最严重的城市。

火灾还形成了罕见的气候现象。

澳大利亚当局说,由于林火产生的热气惊人,它已开始形成自己的气象系统,包括干燥雷雨和火龙卷。

这场大火甚至改变了总理莫里森的出行行程。

1月4日,澳大利亚政府表示,为应对日益严峻的森林火灾,总理莫里森原定本月对日本的访问将推迟。同时,莫里森也推迟了原定本月对印度的访问。

每年的9月到次年3月,都是澳大利亚的林火季节。2009年2月,一场被称为“黑色星期六丛林大火”的灾难,造成173人死亡,1万多人受伤,是有记录以来澳大利亚最严重的山林火灾。

有科学家指出,正是全球变暖让2019年的野火季提早开始,火灾比往年更密集、频繁,成为自1950年有记录以来最严重的一年。

但莫里森此前并不赞同这种说法,曾多次否认大火肆虐与气候变化有关。

不过,随着火势的蔓延,莫里森的态度开始有所变化,承认气候变化与森林火灾的联系;但他仍然坚持政府的气候政策不应该为大火“背锅”。

这就是澳大利亚这场持续数月大火背后更深层次的博弈:民众和反对党指责政府应对气候变化不力,总理莫里森则需要在国家



1月5日,在新西兰奥克兰,街道中弥漫着黄褐色烟霾。

澳大利亚东南海岸森林大火产生的烟霾5日飘越塔斯曼海,抵达新西兰北岛北部地区上空,新西兰最大城市奥克兰笼罩在黄褐色烟霾中。

新华社发(李新桥摄)