

航空安全,容不得一丝侥幸和放纵

本报评论员 林琳



“中国机长”的美名、民航的形象、诸多乘客的安全,需要每一位机长、每一位空乘人员用专业、敬业、操守和努力去共同呵护。而任何一点大意和违规操作,哪怕没有造成严重后果,都可能让整个民航业、民航人蒙羞。

11月3日下午,一知名航空博主爆料称,有无关女乘客进入飞机驾驶舱,并将照片晒到了网上。多名圈内人士指出,图片拍摄环境为真实的飞机驾驶舱,且为飞行状态下违规拍摄。11月4日下午,桂林航空发表声明称,该事件发生于2019年1月4

日桂航GT101航班,已决定对当事机长处以终身停飞,对涉事的其他机组成员处以无限期停飞并接受公司进一步调查。

处罚来得挺快。而相比如何处罚,人们更关心的是,有没有相关机制确保无论机长还是其他人都不能让无关人员进入飞机驾驶舱?

根据我国《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》规定,可以进入飞机驾驶舱的人员有四类——机组成员;正在执行任务的局方监察员或者局方委任代表;得到机长允许并且其进入驾驶舱对于安全运行是必需或者有益的人员;经机长同意,并经合格证持有人特别批准的其他人员。并且这种进入并未区分飞机是在飞行状态下还是静止状态下。也就是说,任何时候,飞机驾驶舱都不是什么人想进就能进的菜市场,而是有着严格准入条件和人员限制范围的场所。

飞行安全无小事。飞机驾驶舱的各种按钮、操作何其繁复,不管是故意还是过失的触碰,都可能造成机毁人亡的灾难,这一点是有航空事故佐证的——多年前,俄罗斯航空一次致75名机组人员和乘客全部罹难

难的故事,起因便是无关人员被允许进入驾驶舱并操作了飞机。

人们有充分的理由相信,飞机机长本应是技术、业务、操守、品德等方方面面都经受过严格挑选和训练的,是合格和优胜的。公众真的没想到,竟有个别机长如此不把飞行安全当回事,如此无视行业规范和职业操守。这应该是一次深刻的教训,不只是对当事航班机组人员,甚至不只是对当事机长。

不同的职业和劳动者,面临的违法犯规、违反职业道德的风险和代价是不同的。有些职业稍微懈怠一下、疏忽一次,可能不会构成太大的威胁和风险,而有些职业则容不得丝毫侥幸和放纵。诸如飞行员、公交车司机、火车司机、火车调度员等与公共安全、诸多人的生命休戚相关的职业,无疑承担着更大更重的职业使命和责任,一丁点儿的大意和出格,带来的都可能是无法挽回的损失和后果。这也是有些公交车司机在身体极度不适、下一秒就要晕厥甚至死亡的情况下仍坚持停好车,因而获得人们点赞,以及通过专门立法保护公

交车方向盘等情况的重要原因。

中国机长应该是什么样的?就在11月4日,与桂航上述机长一同登上热搜榜的还有一位机长——去年5月14日川航3U8633航班备降成都事件后,欧洲空客公司调整了飞行手册,将中国机长刘传健在突发情况下的操作设置为规范的流程。

“中国机长”的美名、民航的形象、诸多乘客的安全,需要每一位机长、每一位空乘人员用专业、敬业、操守和努力去共同呵护。而任何一点大意和违规操作,哪怕没有造成严重后果,都可能让整个民航业、民航人蒙羞。

借这一新闻,更想提醒每一位站在重要岗位、关系诸多人安危的从业者,有些侥幸心态是坚决不能有的,有些口子是坚决不能开的,一旦触碰了红线,丧失了底线,势必会付出高昂的代价,没有回旋的余地和机会。

 扫码“工人日报e网评”
看更多精彩评论

未强制推行,是因为还存在一定的现实阻碍。一则,不能忽视带薪休假难落实的客观现实。孩子放假了,但家长们不放假,不但家庭出游无法实现,连照看和安全保障都成问题。其次,在以高考为指挥棒的大环境下,春秋假是否又会成为孩子们的补课周,还得打个问号。

实际上,中国人民大学的“8天春假”已实行多年,杭州市中小学已在全国率先试点放春秋假,北京一些学校也开始设立春秋假制度。未来,要让春秋假更好地走进现实,还得从打通制度落实中的现实梗阻开始。政府要完善顶层设计,从以人为本、倡导、促进的角度,设定条文、确定权责、强化落实,并根据民意和实践,在保障教学质量的基础上,推动春秋假的普及和完善。同时要督促落实带薪休假、错峰休假,着力平衡教育减负与应试教育的矛盾,疏解教育焦虑。多重现实阻碍被一一破除,美好的春秋假才会伴着春光秋色真正走进孩子们的生活。

春秋假的制度善意令人欣慰,而之所以

打通梗阻,让春秋假走进现实

斯涵涵

据澎湃新闻报道,今年全国两会期间,来自广东的全国人大代表黄细花提交了《关于落实大中小学春假、秋假的建议》。11月1日,教育部官网公布了对这一建议的答复。教育部在答复中表示在保证开足开齐国家课程,完成好正常教育教学任务的前提下,各地可以结合实际,对每学年的教学和放假时间做出具体安排,但春秋假在全国范围内推广仍需进一步研究评估。

我国学生虽然早已有寒暑假,但寒暑

文物认养: 认后还须“重养”

杨玉龙

“听说过认养古树、认养动物,如今文物建筑也能认养了?”近日,10家企业和集体与10处文物建筑所有人在山西省高平市签订了《文物建筑认养协议》。据悉,在山西省文物局发布的山西省文物建筑认养推介项目名单中,全省有近300处文物建筑可供社会认养。(见11月4日《北京青年报》)

文物建筑社会认养,是文物保护的创新之举。早在2017年,山西省就印发了《山西省动员社会力量参与文物保护利用“文明守望”工程实施方案》,动员社会力量通过文物修缮、展示利用等多种形式参与文物保护工作。目前山西已有文物建筑认养项目88个,吸引社会资金1.3亿元,进一步促进了山西省文物资源的有效利用。

认养文物建筑并非一“认”了之。根据相关政策,在不改变认养文物建筑所有权的前提下,认养者可享有不超过20年的使用权,允许认养者在文物建筑周边可利用的发展用地范围内,依法合规适度开展相应的建设或经营活动。当然,认养者在经

假太长,孩子容易懈怠,生活规律也容易被打乱,且寒暑假的气候也不太适合出游。春秋假的出台显然可以解决这一问题,而且放春秋假后原有寒暑假天数也会相应缩短,全年假期总天数不变,实行长短假期、分阶段学习,可让孩子张弛有度,提高学习效率。如此看来,放春秋假可谓一举多得。

现实中已有的规定也为春秋假的实行夯实了基础。国务院分别于2013年、2014年印发的《国民旅游休闲纲要》和《关于促进旅游业改革发展的若干意见》均对大中小学放春、秋假作了原则性规定。教育部印发的《义务教育课程设置实验方案》也为小学和初中划分了每学年教学时间和学校机动时间,其中

学校机动时间两周,由学校视具体情况自行安排,《普通高中课程方案》则对普通高中教学时间、社会实践和假期作了相应规定。

教育部此次回复赋予了地方和学校合理而充分的教学管理自主权,这是对国务院印发的《关于促进旅游业改革发展的若干意见》的具体诠释,强调科学旅游观,推动政府依法监管,避免过度参与,给予家长、学校和企事业单位充分的选择权——春秋假制度的落实避免了家长集中带孩子出游的人满为患,也避免了企事业单位人员寒暑假扎堆休假、大量空岗,有助于带薪休假和春秋假相辅相成。

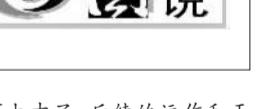
春秋假的制度善意令人欣慰,而之所以



据《新华日报》报道,在江苏镇江某街道,有20辆纯电动新能源公交车长期停放在路边,日晒雨淋,其中不少车的电池和发动机盖早已没了踪影。记者调查发现,这批公交车是某公司以每辆车91.5万元、总价1830万元购买的,购买后因未取得“公交营运资质”且从未投入正常使用,不符合地方补贴申报要求,未能享受补贴资金,于是在无法转卖的情况下被抛荒。

依照三四年前的补贴政策,购买长度10米以上的新能源公交车,每辆可获得国家补贴50万元+地方补贴50万元。一段时间里,在此诱惑下,买车骗补的故事曾不断上演。如今流落街头的“僵尸”公交车,以及造成的资源浪费、资金流失,正是昔日政策和监管不同程度失守的后遗症。亡羊补牢为时未晚,2018年以来,新能源车补贴政策已经有了较大调整,诸如提高补贴的里程门槛、以奖代补等补贴方式的改革和创新也已提上日程,只有彻底堵上骗补漏洞,新能源车的发展才能少些后顾之忧。

赵春青/图 赵超/文



家委会别成“打杂会”

李雪

近日,《北京晚报》记者调查发现,北京中小学和幼儿园大多都有家委会,但其“工作”却各不相同,有的成了“打杂会”,从采购学习用品到帮老师写总结,几乎没有不干的;还有的则变成了“联谊会”,成了家长们拉关系的“朋友圈”。

打杂型家委会,收饭费写总结,包揽班级所有杂事;公关联型家委会,对接资源组织活动,甚至自掏腰包;摆设型家

委会,三年不活动不发声,维权时找不到人……很显然,这样的家委会背离了设置初衷,不仅不能有效解决问题,更有可能为教师腐败埋下伏笔。

教育孩子,离不开学校与家庭的有机结合。《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010—2020)》要求建立中小学家长委员会,以推进现代学校制度建设。可见,密切家校联系,加强家校合作,是现代学校和学校教育发展的必然趋势。而根据教育部要求,家委会会有参与学校管理、参与教育工作、沟通学校与家庭三个方面的基本职责。

就意味着,一则家委会并非可有可无;二则家委会角色不能缺位,更不能错位;三则对家委会的设置和运作,教育行政部门以及学校给予适当引导和约束,很有必要。

祛除家委会不良风气、让家委会回归本色,学校首先要起到主导作用。《教育部关于建立中小学幼儿园家长委员会的指导意见》就明确,建立家长委员会,要发挥学校主导作用,落实学校组织责任,纳入学校日常管理工作;要尊重家长意愿,充分听取家长意见,调动家长的积极性和创造性。对学校来说,组建家委会,不是组织家长搭

起台子就完事大吉了,后续的运作和干预,学校都不能当甩手掌柜。

其次,家委会也应自觉正确履职。家委会成员要认清自身角色定位,时刻围绕家委会的三大主旨来开展相关工作和活动,对一些来自学校和老师的不合理要求,家委会应充分发挥民主,尊重广大家长的意愿,该抵制的坚决抵制,必要时可以反映给相关部门。

归根结底,家委会还是要与学校通力合作,为学生的健康成长护好驾。诚如有专家所言,家庭教育的本质应当是生活教育,“好的生活才是好的教育”。某种意义上说,家委会的风气也影响着孩子的成长,家长在家委会中做好该做的,不做不该做的,其实也是对孩子的另一种言传身教,有助于孩子们更好地地理解责任与奉献。

大时代和美好人生,为祖国的强大不断攀登。

据悉,各级工会将把《攀登者》作为加强对职工思想政治引领、开展爱国主义教育的鲜活教材,大力弘扬影片展示的劳模精神、劳动精神、工匠精神,团结动员亿万职工为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。

激励广大干部职工勇攀新高峰奋进新时代

概念的意义。大家纷纷表示,70年来,亿万中国人正是胸怀攀登精神,在中国共产党坚强领导下,自力更生、艰苦奋斗,靠勤奋与智慧创造了一项项中国奇

(上接第1版)

“交易的是商品和服务,交流的是文化和理念,迎的是五洲客,计的是天下利,顺应的是各国人民对美好生活的向往”;

.....

进博会期间,习近平主席以真诚的话语,深刻阐释中国举办进博会的要义所在,彰显新时代中国的开放自信与气度担当,赢得各国外广泛赞誉。

面对单边主义、保护主义抬头之势,中国主动向世界开放市场,为世界合作共赢注入澎湃动力。这样的胸怀和担当,点燃了全球共赴“东方之约”的热情。

第二届进博会,规模更大、规格更高,企业展馆一扩再扩,仍然是“一位难求”——

参加的国别、地区、国际组织和参展商均超过首届,世界500强和行业龙头企业参展数量超过250家,国内外采购商和专业观众有望超过50万人,境外采购商由去年3600人左右增至7000多人。

在中美经贸摩擦背景下,美国参展企业也由首届174家增至192家,参展面积由3万平方米增至4.75万平方米,居各参展国首位,合作意愿之强烈不言而喻。

不少企业家感叹:进博会的举办打破了外界对中国国际贸易地位的偏见,“中国不只是庞大的出口国,而且是友好的进口国”,“今年的进博会无论如何都不能再错过了”。

4日下午,上海东郊宾馆,习近平主席在这里分别会见来华与会的牙买加总理霍尔尼克斯、希腊总理米佐塔基斯、塞尔维亚总理布尔纳比奇。

“远见卓识”“强大的领导力”“由衷钦佩”……会见中,各国领导人纷纷表达对中国举办进博会的高度赞赏——

“中国进一步向世界开放市场,将极大促进全球经济的可持续发展”“中国举办进博会,对外发出了推动经济全球化和贸易自由化、实现互利共赢的强有力信号”“希腊将同中方一道维护多边主义”……

“举办进口博览会,这是中方的一种诚意,就是坚定支持贸易自由化和经济全球化。”习近平主席的话掷地有声。

作为第一个机制化的平台,进博会正压茬推进。今年8月1日,距第二届进博会开幕还有3个多月,第三届进博会招展工作就已启动,当下日本松下等一大批企业已签署参展意向书。

世贸组织总干事阿泽维多指出,中国进一步推动经济全球化的承诺将不仅限于举办一两次展会,而会转化为持续的进程,“这是非常积极的成果”。

外媒评价,进博会为与会者提供了一个平台,所有参展企业都可以在这个平台上展现自身优势,建立联系和业务网络,进而促进贸易、市场自由化和经济全球化,并为全世界带来福祉,“中国为世界贸易带来了光明”。

仿佛一个隐喻,“四叶草”型的国家会展中心,将全球各地紧紧联系在一起。

“当今世界,全球价值链、供应链深入发展,其中有我、我中有你,各国经济融合是大势所趋。”开放合作、命运与共,习近平主席的话语道出了举办进博会背后的大逻辑。进博会平台的创建,成为中国推动构建人类命运共同体的又一生动实践。

亚洲基础设施投资银行成员增至100个,同中国签署“一带一路”合作文件的国家增至137个,国际组织增至30个……

一个又一个具有重要影响力的国际公共产品应运而生,为世界百年未有之大变局注入强大正能量。

“中华文明历来主张天下大同、协和万邦。”开幕式主旨演讲中,习近平主席这样阐释中国的世界观。

进博会会上,这样的“巧合”意味深长:

开幕式前,习近平主席先后同出席“2019年中国发展与人类命运共同体”论坛外方智库媒体代表、出席世贸组织小型部长会议的外方部长和代表团团长合影,而合影的背景板恰好是一面墙的两个面。

正如理念与实践恰似一枚硬币的两面,构建人类命运共同体离不开一步一个脚印的具体行动,离不开对全球治理的积极参与。

从亚太经合组织领导人北京会议到二十国集团领导人杭州峰会,从金砖国家领导人厦门会晤到上合组织青岛峰会、中非合作论坛北京峰会,从“一带一路”国际合作高峰论坛到中国国际进口博览会……一系列重大主场活动,成为新时代中国的闪亮名片,折射着中国参与、引领全球治理的光辉历程。

巡至中国馆,在未来电气化飞机虚拟集成平台,马克龙总统兴致勃勃地坐进中国商飞大型客机模拟驾驶舱操作。

从北京大兴国际机场起飞,飞越长城,在上海虹桥国际机场降落时“飞机”有些震动,习近平主席笑着说:“你练得熟练一些,我再坐你的飞机。”幽默的话语,引发大家会心一笑。

脱贫攻坚倒计时显示屏前,习近平主席告诉各国领导人:“我们的脱贫按小时、按分钟计算。”

当得知过去几年来,中国每年减贫人口超过1000万时,各国领导人发出由衷的赞叹。

“中国愿同各国分享经验,共同建设没有贫困、共同发展的人类命运共同体。”习近平主席强调。

创新中国、开放中国、美丽中国、幸福中国……习近平主席同各国领导人在会场驻足参观,不时讲解。感受70年中国发展取得的伟大成就,各国领导人思考中国道路,品读中国理念,点赞中国方案。

“从历史的长镜头来看,中国发展是属于全人类进步的伟大事业。”习近平主席说。

黄浦江水奔流不息,开放大潮滚滚向前。

面向全球,面向未来,这里潮平海阔,风劲好扬帆!

(记者姜微 刘华 赵超 孙奕 姚玉洁)

(新华社上海11月6日电)