

## 长三角G60科创走廊 环境产业合作示范园区揭牌

本报讯(记者陈华)10月25日上午,长三角 G60 科创走廊环境产业合作示范园区在合肥揭牌。据了解,未来,示范园区将秉承集群式创新理念,推动大中小企业协同创新,集聚更多环境行业的创新资源汇聚安徽合肥,打造服务于长三角地区的环境产业高地,建设“中国环境谷”。

长三角 G60 科创走廊环境产业合作示范园区是安徽省唯一环境产业集聚园区。园区坐落在有着“安徽最美开发区”之称的合肥蜀山经济开发区。蜀山经开区以新一代信息技术产业为主导,兼顾基础设施配套建设、国家实验室等平台建设,融入绿色发展理念,逐步形成环境产业集聚和应用特色优势,建成合肥综合性国家科学中心环境领域战略中的环境产业新高地。

该区围绕建设“151”环境科学研究与产业发展体系,即1个“中国科学院合肥物质科学研究院环境产业技术研究中心”;5个国家级研发平台,重点是大气、水、湖泊、农田土壤、烟气污染监测及治理国家工程实验室;1个环境产业战略性新兴产业基地,力争到2021年,再引进5家国家级研发平台,孵化、引进专业从事环境产业及相关应用类企业100家,2022年全区环保产业产值达到50亿元,2025年达到100亿元,其中产值10亿元的龙头企业3家。

目前,蜀山区已拥有龙头领域上下游规模以上企业65家。今年1月~9月,全区环保产业实现产值18亿元,占新产业比重达45%,环保产业成为该区绿色发展的主阵地。

## 青海推进行业协会商会与行政机关脱钩改革

本报讯(记者邢生祥)记者日前从青海省全面推行业业协会商会与行政机关脱钩改革工作会议上获悉,从2015年底起至2018年5月,青海分三个批次完成了173家行业协会商会脱钩试点工作。通过改革促进行业协会商会褪去“官色”,回归社会本位,成为依法设立、自主办会、服务为本、治理规范、行为自律的社会主体。

据介绍,行业协会商会与行政机关脱钩改革的重点任务是推进行业协会商会与行政机关“五分离、五规范”。即:机构分离,规范综合监管关系;职能分离,规范行政委托和职责分工关系;资产财务分离,规范财产关系;人员管理分离,规范用人关系;党建、外事等事项分离,规范管理关系。

今年,青海在总结前三批脱钩改革经验的基础上,省民政厅联合11家部门制定下发《青海省全面推行业业协会商会与行政机关脱钩改革的实施方案》,全面推行业业协会商会与行政机关脱钩改革工作。坚持“应脱尽脱”原则,凡是符合条件,并纳入改革范围的行业协会商会都要与行政机关脱钩,凡是列入公务员法实施范围和参照公务员法管理的单位都要与其主办、主管、联系、挂靠的行业协会商会进行脱钩。

此外,青海将加强党建工作作为脱钩改革的重中之重,建立健全综合监管体制作为脱钩改革的关键举措,落实支持发展政策作为脱钩改革的有力保障,按照“先立后破、先接后脱,先免后任、先公示后规范”的要求,切实把全面推开脱钩工作落到实处。

## 新疆兵团加强对民营企业金融服务

本报讯(记者吴锋忠)日前,新疆生产建设兵团出台《关于加强金融服务民营企业的实施意见》,着力解决民营企业特别是小微企业融资难、融资贵问题。

根据意见,将推动实现各类所有制企业在融资方面得到平等待遇,确保兵团辖区民营企业得到的金融服务切实改善,融资规模稳步扩大,融资效率明显提升,融资成本逐步下降,有效缓解民营企业融资难融资贵问题,充分激发民营经济的活力和创造力。

在具体举措上,建立融资增信机制,突出扶优、扶小和向南发展,支持劳动密集型行业和优势资源转换,促进产业结构优化升级,与金融机构共同帮助对经营困难但有发展前景的实体企业实施必要的融资支持,有效缓解融资难题;紧紧抓住国家成立融资担保基金的良好机遇,推进组建兵团再担保公司,健全兵团增信体系。

此外,意见还提出,坚持聚焦难点痛点堵点,重点解决金融机构对民营企业“不敢贷、不愿贷、不能贷”问题,扩大对民营企业的有效金融供给,促进兵团辖区民营企业持续健康发展,不断壮大兵团综合实力。

## 一汽-大众新技术开发中心在长春奠基

本报讯(记者柳姗姗)10月28日,一汽-大众新技术开发中心在长春正式奠基。这是一汽-大众实施“全价值链本土化”战略的重要支撑。该中心坐落于一汽-大众长春基地,总建筑面积6.99万平方米,总投资9.6亿元。建成后 will 完成研发硬件的全面完善和升级,大幅提升一汽-大众在安全试验、性能和耐久试验、智能灯光开发、驱动系统开发验证、人机工程研究等方面的研发能力及对中国法规和用户需求的把握。该中心还将升级并完善新能源汽车的试验设施与设备,全面提升一汽-大众在新能源方面的研发水平及试验能力。

据介绍,目前,一汽-大众已拥有造型与虚拟现实中心、电磁兼容测试中心、台架试验中心、车辆安全中心、试制中心、声学中心等多个重要研发部门,配备了世界一流、国内领先的硬件设施。

## 国内单幅最宽高速公路转体桥完成转体

本报讯(记者王群)10月28日下午,总长108米、宽度34.5米、重1.7万吨的山东枣菏高速公路跨京沪铁路转体桥,在两台连续千斤顶牵引下最终用时80分钟精准转体到位,这也是目前国内单幅最宽的高速公路跨电气化铁路转体桥。

记者了解到,由于京沪铁路行车密度大、速度快,为确保施工安全,减少桥梁施工对铁路运营的影响,施工方采用“先建后转”的方法,一次性转体成功后无需再到铁路线上方进行混凝土浇筑施工,最大限度减少对周边交通的干扰,极大降低施工安全风险。

由中国建冀洲坝集团投资建设的山东枣菏高速公路跨京沪铁路转体桥在施工过程中采用大节段支架现浇;“项目部克服桥体线型及精度控制难度大、受铁路运营影响工序衔接不顺畅等诸多不利因素,施工过程中对箱梁施工中支墩验收、预拱度设置、监控量测、沉降变形观测、混凝土配合比和坍落度、张拉压浆进行严格监控,确保转体桥的施工质量。”项目部负责人辛德武介绍说。

## 从代购、代驾到代喝、代吃……各种“代服务”悄然步入大众视野

# “代经济”层出不穷是“风口”还是“泡沫”?

本报记者 黄仕强

“代喝奶茶、代吃火锅、代长胖,每单收费标准为‘食品价格+路费+10元’。”记者近日发现,在电商平台上出现了很多新的“代服务”方式,代吃、代喝、代订酒店、代遛狗……甚至还有代叫醒、代扫墓、代相亲等花式“代服务”。

“代经济”层出不穷,人们对其却褒贬不一。有人认为,它是消费升级和无限分工的产物,是新的经济“风口”;也有人认为,它只会批量生产“懒人”,是资本浪潮下的又一个“泡沫”。

### “代服务”悄然流行

“怪不得现在这么多人做代购生意,确实有市场。”刚休完年假的陈芳在与朋友聊天时说道,她这次去韩国旅游,本来是抱着好玩的心态在微信朋友圈发了一条动态:真人代购面膜、化妆品、服装,并配上一张飞往韩国的机票。“没想到还真的有不少人联系我,让我帮忙买化妆品。”

“我不止一次找‘代跑腿’的小哥帮忙,确实省时省力,很方便。”家住重庆大渡口区的李彤彤说,她在广告公司上班,经常要给客户送文件,当遇到自己走不开客户又着急要的时候,她就找跑腿小哥帮忙送。

李彤彤告诉记者,她印象最深的一次是,今年8月,她要赶高铁去成都,临到高铁站时却发现有一份文件还在办公室,自己回去拿的话,一来一回,高铁早就开动了,所以就找跑腿小哥帮忙。最终,成功在高铁开动前拿到了文件。

采访中,记者注意到,“代驾、代购、代跑腿”等“代服务”已经司空见惯。而一些“代相亲、代追、代长胖”等花式服务,也有不少人尝试。

在电商平台的搜索栏输入“代”字,自动就弹出多项“代服务”。记者以消费者的身份与一经营代吃、代喝业务的商家进行咨询。“钱给我,我去买吃的,你想让我吃什么都没问题,一些变质、恶臭等人类不可食用的物品除外,吃完后,我会用最直观的语言告诉你食用体验……”

事实上,随着互联网的发展,各种“代服务”

已经悄然步入大众视野,人们的生活也被“代服务”所包围。

早上出门穿着代购回来的衣服去上班;中午又在App上找“代跑腿”的外卖小哥买一份午饭或送一份文件;下午,快递来了,家中无人,只能放在“代收点”;晚上吃饭,喝了点酒,找个代驾把车开回家……从凡事亲力亲为到不再事必躬亲,“代经济”已渗透到人们生活的每一个细节中。

### “代”字背后的赚钱逻辑

“我能理解代驾、代跑腿等收费服务,但一些代吃、代喝、代健身等服务,我花钱请你吃喝,还得额外给服务费,这我就不能理解了。”在连日的采访中,多位重庆消费者提出,他们看不懂一些花式“代服务”背后的生意经,并且对这些服务究竟是否有市场表示怀疑。

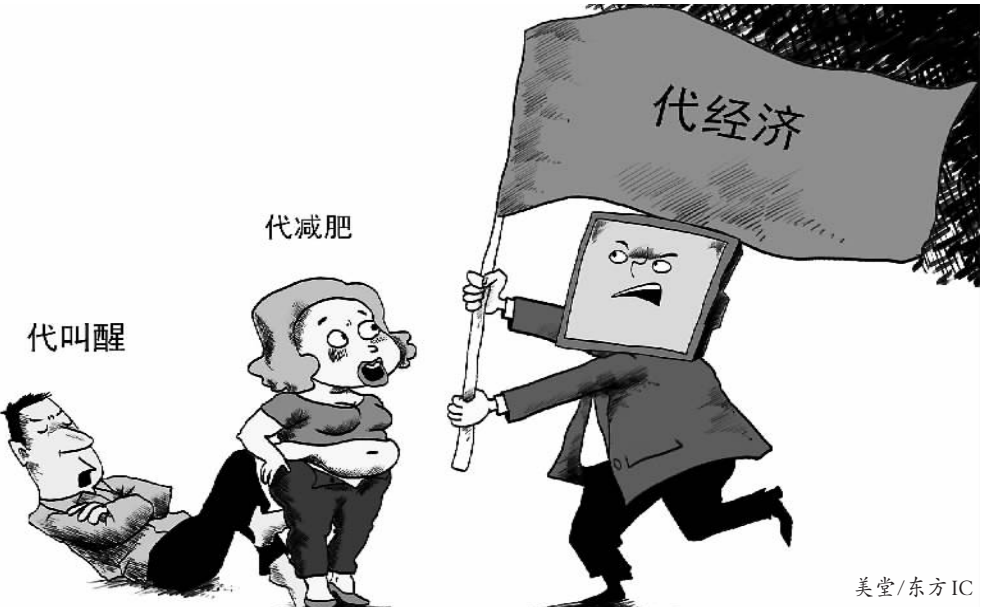
对此,有业内人士分析称,“代经济”赚钱的模式有两种。一种是依靠服务赚钱,例如,代扔垃圾、代驾、代跑腿等;另一种则是依靠资源赚钱,例如,代订酒店、代购食物、代订机票等,提供这类服务的人手里往往握有较多的资源,能拿到普通消费者拿不到的优惠价格。其中,代订酒店和代购食物表现尤为突出。

刚从南京回重庆的罗明耀向记者介绍说,他这次去南京住的是5星级酒店但只付了3星级酒店的价格。原因在于,他在网上拍下了一个代订酒店的“商品”,“最终899元一晚的酒店,我只支付了360元的房费和120元服务费,共480元就入住了。”

罗明耀还称,他找的这家代订酒店的卖主,当时还向他推荐了一些连锁快餐店的食物代购服务。原价11.5元的鸡腿,通过这位卖主购买只需要8.6元,原价12的大包薯条,只需要9.6元……

记者了解到,一般情况下,依靠资源赚钱的卖主,之所以能拿到常人拿不到的优惠价格,是因为他们手里往往有大量的会员卡或优惠券,帮人大量代订酒店又能够为会员卡积分,次数多了就能拿到更加优惠的价格。

“我把需要‘代服务’的人分为解闷找乐型,寻求帮助型和想要优惠型三类。”重庆资深金融从业者李海波在分析“代经济”现象时表示,快乐情绪所有人都需要,人人都会遇到困难和想要便宜,因此,“代服务”有其存在的空间和广阔的市场。



美堂/东方IC

### 是消费升级还是为“懒”买单

从传统的代买、代送服务到新奇的代吃喝、代健身,“代经济”正变得日益庞大,而与此相关的创业项目也正受到资本青睐。

其中,最明显的是代驾市场。数据显示,截至2017年12月,中国仅代驾司机用户规模已超1.5亿,目前滴滴代驾、e代驾等代驾产品占据了大部分市场份额,一个活跃在一二线城市的全职代驾司机,一个月下来能有过万元的收入。

另据业内人士透露,以快消品销售、代买和配送服务为主的“即买送”在开业后不久即获得了1500万元的天使投资;提供在线下单跑腿服务的互联网平台“UU跑腿”已获得2亿元B轮融资;同时,百度、美团等巨头也纷纷入局“代服务”。

不过,相比于代驾、代送这类刚需,市场上其他形态的“代经济”,似乎不如想象中的那么乐观。例如,主打“让人人吃上家里饭”的“代做饭”平台“妈妈味道”,一开始红红火火、风头很劲,但在距离其宣布获得千万元天使融资不到一年,就宣布停止业务。

## 小柿子做成大产业

深秋时节,山西省运城市平陆县三门镇、坡底镇一带沟壑纵横,柿子树遍地,为充分发挥资源优势,在当地政府统筹下,村民将漫山遍野的柿子经过深加工,做成柿饼、柿疙瘩、柿皮进行出售。近几年,随着柿子产业的不断发展,也带动了当地旅游的发展。图为10月27日,村民正在制作加工柿饼。

姜桦 摄/东方IC

## 从单一的邮轮旅游向全产业链进行探索

# 邮轮产业不再满足于“过路经济”

本报记者 蒋 蕊

珠江出口,与虎门大桥隔海相望,一条“巨鲸”现身——10月23日,以“鲸舟”立意,设计成飞跃而起的鲸鱼外形的广州南沙国际邮轮母港综合体在媒体面前亮相,并宣布将于11月17日开港运营。这也是全国规模最大的邮轮母港综合体。

“广州是我国重要的中心城市、国际商贸中心和综合交通枢纽,但在邮轮母港的规划建设方面却相对滞后。”中港邮轮旅游艇分会会长徐珏慧表示,广州南沙国际邮轮母港的建成将大力提升广州国际航运中心地位,也将补齐广州邮轮产业发展短板。特别是在2017年粤港澳大湾区建设提升到国家发展战略层面后,广州发展邮轮旅游产业出现了前所未有的战略机遇。

### 大动作频频

在当前新一轮消费升级的驱动下,被业界誉为“海上黄金”产业的邮轮产业逐渐成为市场关注的热点。今年以来,我国邮轮产业大动作频频。

9月6日,招商局工业集团建造的1号邮轮在江苏海门基地顺利交付。

10月初,天津国际邮轮母港进境免税店开业,这是自2016年进境口岸免税店经营权全国统一招标后,国内第一家开业的邮轮母港进境免税店。

10月10日,中国首个邮轮旅游发展示范区在上海宝山揭牌,千亿级邮轮产业链浮出水面。

10月18日,我国首艘国产大型邮轮在上海外高桥造船有限公司正式开工建造,并计划于2023年下半年交付运营。这标志着我国船舶工业正式跨入大型邮轮建造的新阶段,“摘取造船行业皇冠上最后一颗明珠”。

10月23日,MSC地中海邮轮旗下地中海辉煌号首航天津,将在津开启6个航次的母港航线。据悉,明后两年天津还将迎来多艘更新更大的国际豪华邮轮前来开辟母港航线。

而中交集团于2015年开始投资建设的广州南沙国际邮轮母港,在交通疏导、航站楼设计、商业配套等方面都进行了极大优化升级。凭借位于粤港澳大湾区地理几何中心的优势,发展前景看好。

从上述种种“动作”不难看出,我国邮轮产业正从单一的邮轮旅游向全产业链进行探索。正如招商局集团副总经理王宏所说,虽然2018年中国邮轮市场发展出现了一些波折,但是依然处于机遇期,中国将会成为全球邮轮产业最重要的增长引擎。

### 向产业链中上游迈进

邮轮产业链是以邮轮为载体,以休闲、观光、游玩等具体内容,围绕船舶制造、港口服务、后勤保障、交通运输、游览观光、餐饮购物和银行保险等行业形成的产业链条。依据国际惯例,邮轮产业链分为上游的邮轮设计与建造,中游的邮轮运营、物资采购与服务,下游的邮轮港接待与管理。

眼下,我国逐渐向邮轮产业链中上游迈进成为大势所趋。

作为唯一坐落在自贸区内邮轮母港,天津国际邮轮母港在国际贸易采购分拨、融资租赁等领域有着众多先行先试的政策优势,该市邮轮产业也正在利用这些优势向产业中上游拓展。

上海制订了《中国邮轮旅游发展示范区三年行动计划》,决定以迈向全球邮轮产业链、价值链高端为目标,以本土邮轮船队发展和邮轮自主设计建造为突破重点,打造具有国际吸引力、创造力和竞争力的邮轮总部基地和邮轮经济中心。

10月18日我国首艘国产大型邮轮开工建造无疑迈出了重要一步。因为,实现邮轮旅游从高速发展向高质量发展转变的一个重要指标,就是向技术、资金、利润和风险集聚的高端邮轮制造业进军。

对此,有专家特别指出,在前期的邮轮研发设计阶段,面临着投入大、几乎无收益、高风险的困境,需要大量的资金支撑,所以亟须保税加工等便利化政策以及相应的税收优惠政策。

此外,针对中国邮轮经济全产业链发展,也有专家认为,当前各地邮轮接待量与港口能级严重失衡,部分港口甚至无邮轮停靠,需要进行全国一盘棋的邮轮总体规划。

### 进入政策红利释放期

近日发布的《邮轮绿皮书:中国邮轮产业发展报告(2019)》指出,邮轮经济具有规模大、增长稳定、聚集性强的显著特点,逐步成为沿海港口城市产业转型升级和城市功能提升的特色产业,成为推动海

洋经济发展的新动能。

据国际邮轮协会统计,2018年全球邮轮游客量达到2850万人次,同比增长7%,高于国际邮轮协会(CLIA)最初预测的2820万人次,增长速度超出预期。

我国邮轮市场起步较晚,但发展迅猛。自2006年母港邮轮市场起步以来,我国游轮旅游市场保持着年均30%以上的增长率,国际市场份额从0.5%增至9.6%,已成为仅次于美国的全球第二大邮轮客源市场。

随着部分国际邮轮公司进行全球战略布局调整,中国邮轮市场自2017年起首次出现增速放缓。经历了十多年的迅猛发展后,我国邮轮产业由“高速增长”转向“高质量、高品位发展”的战略调整期。

据国际邮轮协会预计,在未来的10年里,尽管中国邮轮市场增速进入放缓期,但是在国家相关部门以及地方政府政策的支持下,中国的邮轮经济正进入政策红利释放期。

事实上,前不久在上海举行的2019亚太邮轮大会上,发布了《中国邮轮旅游发展示范区总体方案》和《中国邮轮旅游发展示范区三年行动计划》两份重量级报告。这被认为预示着我国邮轮经济进入政策红利释放期,国内邮轮经济步入全产业链发展时代。

“由于上游均为国外企业所占据,游客又以出境游为主,看似热闹的中国邮轮产业更多是‘过路经济’,超过90%以上的收入都外溢至国外游轮建造与运营商手中。”中国市场学会理事张锐直言,我国邮轮产业再也不能满足于“过路经济”格局,而需朝着全产业链积极主动渗透,谋求要素集聚的商业收益,将推进大型邮轮设计建造上升为国家战略。

同时,社会各界针对“代经济”也褒贬不一。有人认为,它的出现是提高了社会运行效率,加快了社会分工,促进了消费升级;而有的人则认为,这会让懒人更懒,更会催生一系列代刷流量、代骂人、代考试等挑战公序良俗的“灰色产业”和“黑色经济”。

对此,业界人士分析称,“代经济”本质是花钱买别人的时间和专业技能,它只是一个市场中的现象,且早就存在,只是当前由于互联网而变得更加明显和有普及的趋势。“代经济”反映了社会分工越来越向精细化发展,然而这类形式还未成为主流,虽具有一定市场,但仍待拓宽。

苏宁金融研究院高级研究员付一夫也曾公开表示,“代经济”具有可期的市场前景,就像当前火爆的外卖业务一样,既能满足特定人群的需求,又能提供大量的就业岗位,但人们不能滥用,防止跑偏。

此外,还有专家坦言,在法律许可下提供“代服务”,才能获得可持续发展。目前在“代经济”业务的监管方面,更多的只是行业自律和平台通用规则进行监管。因此,相关监管部门应该加入,让“代经济”这匹“黑马”在正轨上奔跑,为行业可持续发展赋能。

## 青岛崂特啤酒荣获巴拿马万国博览会金奖

本报讯(记者杨明清)近日,在104届(世界)巴拿马太平洋万国博览会颁奖盛典上,青岛崂特啤酒荣膺104届巴拿马太平洋万国博览会金奖,公司董事长邢慧女士在庆典上接受了颁奖礼。这是崂特啤酒继1999年世界啤酒业成果博览会“国际特别金奖”后,又一次获得国际殊荣。该公司不断提升经验管理水平,严格把控产品质量,大力实施名牌战略,努力把“崂特”品牌打造成世界名牌。此次获得巴拿马奖项也是公司品牌建设中的一个新成果。美国巴拿马太平洋万国博览会始于1915年,是博览会历史最长、参加人数最多、权威性最高的世界性盛会。

## 国内首座岛上地铁跟随式降压变电所投入使用

本报讯(记者刘静)记者日前从中国中铁电气化局获悉,为保证厦门市轨道交通2号线地铁海底隧道的区间排水、通风、照明,在厦门市海沧区大兔屿岛上修建了中国第一一座岛上地铁跟随式降压变电所,现已完成调试与送电,列车开始上线试运行。地铁变电所设备负责为列车行驶和车站照明、空调等设备提供充足的电能。跟随所是对降压变电所的补充,主要负责对0.4千伏电源再分配。中国中铁电气化局三公司变电所施工1标段施工负责人介绍说,作业人员攻克了大型变压设备跨海登岛运输、安装施工以及海底隧道至岛上的电缆敷设等施工难题,为试运行顺利开展提供了保障。