

疲于应对,平台喊累;被逼“选边站”,商家叫苦

电商交易“二选一”乱象何时终结?

本报记者 北梦原

“所有的痛苦都源于选择”,这可能是“双11”电商大促销前,平台与商家紧张备战最真实的写照。近年来,随着电商领域竞争白热化,平台要求商家在自己与竞争对手之间“二选一”的乱象愈演愈烈,并不时在电商促销节前周期性地爆发“口水战”。

今年是《电子商务法》实施的第一年,各大电商平台变被动沉默为主动发声。近半个月以来,天猫、京东、拼多多等多家电商先后表态。有平台称“二选一”是正常市场行为,有平台认为“二选一”涉嫌垄断……各方各执一词,针锋相对,“二选一”问题再次被推上舆论的风口浪尖。

平台疲于应对“二选一”

新一轮电商平台隔空“交火”,源于10月9日中国裁判文书网上发布的《浙江天猫网络有限公司、浙江天猫技术有限公司滥用市场支配地位纠纷二审民事裁定书》。据裁定书显示,最高人民法院二审认定北京市高级人民法院对该案有管辖权。此案从2015年至今,多年审理才刚刚解决了诉讼纠纷中关于管辖权的争议。

对于案件的最新进展,10月14日,阿里巴巴集团市场公关委员会主席王帅发文回应表示:尊重法院的任何判决结果,“二选一”已成某些企业常常用来竞争的手段,不愿意再被动地配合某些企业的无底线无休止的炒作。

同时,王帅表示,平台为组织大促销活动

投入大量资源和成本,有充分的理由要求商家品牌在货品、价格等方面具有对等力度,以充分保障消费者利益。“平台不是土豪,成本也不是大风刮来的,大促销活动的各项资源天然稀缺,只能向最有诚意、最积极参与活动的品牌商家倾斜。这是最朴素商业规则。”

此言一出引发巨大争议,支持的观点认为,在激烈的市场竞争中,“二选一”问题已经变成部分企业“碰瓷”“炒作”的道德武器,一些正常的市场行为被笼统地异化为“二选一”。但也有观点认为,要求商家“二选一”涉嫌垄断。

记者梳理发现,近年来,各平台业务触角不断延伸,“二选一”行为的发起者和被排斥者的界限日渐模糊,一些曾经指责他人“二选一”的平台如今也被指存在“二选一”行为。但无论何种角色,各平台都表示对“二选一”问题疲于应对。

商家总是被逼“选边站”

有业内人士指出,“二选一”受伤最深的不是平台,而是“那些没日没夜为生活奔波忙碌的商家”。

“就在各平台启动‘双11’预热的时候,甲平台与我们对接的工作人员来电,要求我们在两天内关掉开在乙平台上的店,不然就要对我们采取‘措施’。”近日,商家刘先生向媒体爆料称遭遇平台强制“二选一”。由于未按要求在规定时间内关闭其在乙平台的旗舰店,刘先生在甲平台上的店铺搜索排名一落千丈。

此前,在“6·18”电商促销期间,家电企业格兰仕3天内连发8条声明,怒斥电商平台胁迫“二选一”。格兰仕称,自拜访另一电商平

台拼多多以来,其在某平台的搜索端陆续出现异常,导致其损失了近60%的营业额。

近日,第六届世界互联网大会主论坛在浙江乌镇举办。在这场以“合作共赢”为主题的论坛上,“二选一”成了各界关注的一大焦点。拼多多联合创始人达达在一场媒体沟通会上表示,这已经不是简单的商业竞争,众多商家面临着经济上的巨额损失。

“商家对于‘二选一’的容忍已经绷紧至极限。”达达在接受采访时表示,自去年10月以来,“二选一”愈演愈烈,仅拼多多就有超过1000家知名品牌旗舰店遭受波及,受影响的中小品牌数以万计。

但在平台吵得不可开交之时,很少有商家愿意站出来。此前,记者在采访电商促销时发现,因为担心受到平台的打击报复,大多数商家在“二选一”面前保持了沉默。黑龙江一家图书供应商向记者表示:“选择权、参与权甚至定价权都不在我手里,降低你店铺的曝光率,限定交易的手段也日益复杂化。”

乱象何时终结?

上个月,在电子商务领域消费者权益保护与竞争秩序问题研讨会上,国务院反垄断委员会专家咨询组成员王健表示,当前“二选一”“从集中促销期间发展到非促销期间,从小规模发展到大规模,从公开发展到隐蔽,限定交易的手段也日益复杂化。”

《电子商务法》规定,电子商务平台经营者不得利用服务协议、交易规则以及技术等手段,对平台内经营者在平台内的交易、交易价格以及与其他经营者的交易实行不合理限

制或者附加不合理条件;违反者由市场监督管理部门责令限期改正,可处5万元以上50万元以下罚款,情节严重的处50万元以上200万元以下罚款。

据记者了解,目前,虽还没有被定性为垄断行为而适用《反垄断法》进行处罚的具体案例,但已有电商平台的“二选一”行为处于立案调查中。

6月至11月,网络市场监管部际联席会议各成员单位联合开展2019网络市场监管专项行动(网剑行动),明确提出要严厉打击不正当竞争行为,依法查处电子商务平台经营者限制平台内经营者参与其他第三方电子商务平台经营活动等行为。

“目前,监管对新业态采取的是包容审慎的态度,但最终还是要落地的。”据相关业内人士表示,“二选一”并不是一个明确法律概念,其实是独家交易。独家交易本无可厚非,但是因为电商平台规模不同,独家交易限定条件不同,是否会被列入《反不正当竞争法》《电子商务法》和《反垄断法》等法律的监管范围,分类和识别还需要一个过程。

中国政法大学司法改革研究中心研究员王琳表示,《电子商务法》规定禁止“二选一”,所以在电商大促销中隐蔽的“二选一”方式既是对平台和商家的考验,又是对法律权威和司法公信的大考,“相信司法的介入和个案的公正能够及时终结垄断业态下的‘二选一’”。

诚信建设万里行



城镇化水平显著提高,产业结构不断优化

我国城市发展取得五大历史性跨越

本报北京10月29日电 (记者杜鑫)中国社会科学院城市发展与环境研究所及社会科学文献出版社今天在京发布的《城市蓝皮书:中国城市发展报告No.12》(以下简称《报告》)指出,新中国成立70年以来,中国城市发展取得了五大历史性跨越:城镇化水平显著提高,城市建设取得历史性跨越;城市经济持续快速增长,综合经济实力取得历史性跨

越;产业结构不断优化,产业规模和层级取得历史性跨越;日益深刻融入世界经济体系,以城市为主体的开放型经济取得历史性跨越;城镇化进入城市群和都市圈时代,并成为支撑经济增长的主阵地、主平台;新兴城乡关系逐步形成,城乡一体发展和资源要素双向流动趋势增强;生态环境压力依然较大,城市经济绿色转型成为必然要求。

《报告》同时指出,中国城市经济在取得辉煌成就的同时,发展中不平衡、不充分的问题依然较为突出。在不平衡方面,主要表现

探访新能源汽车生产线

10月29日,在上汽大众生产车间内,工作人员在生产流水线上作业。

当日,记者走访了位于上海市嘉定区上汽大众生产车间,零距离探访新能源汽车的生产过程。2018年10月,上汽大众新能源汽车工厂开工,这也是大众汽车集团新建的电动车模块化平台工厂。

新华社记者 丁汀 摄

个性化纳税服务措施助民宿发展

本报讯 (记者北梦原)近日,北京门头沟区委宣传部、区税务局、区文化和旅游局开展税收座谈会,面向辖区民宿经营者开展税收政策宣讲,并倾听意见建议,推出个性化纳税服务措施,助力精品民宿发展。

座谈会上,税务部门讲解了最新减税降费税收优惠政策,并针对精品民宿企业推出包含税收政策专业化辅导、简化办税流程、开通绿色办税通道、“银税互动”助力融资等多方面的个性化纳税服务举措。20余家庭宿企业结合各自经营情况,就增值税、企业所得税相关优惠政策的政策口径等问题进行了咨询。

大藤峡水利枢纽工程 成功实现大江截流

本报讯 (记者蒋蕊)记者从水利部获悉,10月26日,大藤峡水利枢纽工程提前1个月成功实现大江截流,黔江水流改由已建成的左岸泄水闸平稳下泄。这是珠江流域治理开发与管理的里程碑,标志着大藤峡工程二期建设正式启动。

大藤峡水利枢纽位于广西最大最长的峡谷——大藤峡出口处。作为国务院确定的172项节水供水重大水利工程的标志性工程,它集防洪、航运、发电、水资源配置、灌溉等综合功能于一体,是珠江流域关键控制性水利枢纽,为粤港澳大湾区水安全提供坚实屏障。

秦皇岛2019观鹤节启动

本报讯 (特约记者朱润胜)10月26日,以“鹤舞海天·共享家园”为主题的2019秦皇岛观鹤节暨自然嘉年华活动在北戴河鸽子窝公园举行,现场放飞20余只国家级保护鸟类。

秦皇岛被誉为中国观鸟之都,世界著名的四大观鸟胜地之一,也是中国野生资源研究开发保护的重要基地。独特的地理位置,复杂多样的地形地貌,大海与纵横的河流,温和的气候和大面积的森林、植被,致使秦皇岛吸引了大量的鸟类聚集,从而成为西伯利亚、中国北方与中国南部、菲律宾、澳大利亚之间候鸟迁徙的一个重要驿站。



10月25日,苏雪娟在列车开行前检查列车的注水口是否堵塞。

呼和浩特至北京西的K89/90次“大草原号”列车,是全线首批授予的“红旗列车”。该次列车为夜间运行,列车乘务员工作时间基本上是通宵达旦。冬夏两季的呼和浩特和北京两地温差较大,看似在遮风挡雨的车内,要始终面对“高温”和“低温”的考验,而列车乘务员苏雪娟一干就是10年,只为列车安全运行。

本报通讯员 李东 摄

本报记者 唐 姝

太湖之美,美在太湖水。作为我国第三大淡水湖,太湖拥有405公里长的湖岸线,流域地跨江苏、浙江、上海两省一市,地区生产总值占全国的10%左右。2007年蓝藻危机暴发后,太湖水环境整治引起重视,江苏开始坚持铁腕治污、科学治湖。

截至2018年,太湖湖体水质从2007年的Ⅴ类改善为Ⅳ类,总氮浓度近30年来首次达到Ⅳ类标准,连续11年实现确保饮用水安全,确保不发生大面积湖泛,治理工作取得成效。日前,《工人日报》记者跟随“中华环保世纪行”采访团实地探访了太湖治理情况。

科技加持,综合系统治湖

太湖不仅是重要的水源地,也是我国人口密度最大、城镇化程度最高、工农业生产最发达的地区之一。在全国五大淡水湖中,太湖污染成因最为复杂,治理难度也最大。江苏省生态环境厅数据显示:今年1月~8月,太湖流域水质继续保持稳中趋好态势,湖体均水质为Ⅳ类,15条入湖河流水质全部达到或优于Ⅲ类。

江苏省生态环境厅二级巡视员费志良认为这得益于科学治理、精准治污的坚持。

在苏州市吴江区的东太湖区域,记者看到由卫星遥感、自动监测、人工巡测、无人机查看等组成的一张“天地一体”的监测预警网络可24小时监测太湖的水质变化。全国人大代表崔根良介绍,他的公司与上海同济大学、江苏河海大学共同开发研制,在太湖流域试点光纤感知监测网。这个被誉为新一代的“水环境监测网”系统融合运用了物联网、大

为经济增长与社会发展不平衡,收入与分配不平衡、区域与城市之间发展不平衡;在不充分方面,主要表现为社会生产力尚未得到充分发展,公共产品和公共服务发展相对滞后。

《报告》认为,未来我国城市经济发展将呈现出一些新趋势、新特点:科技革命推动生产方式变革,并带来产业分工格局和价值链的重构;制造业加快提质升级,部分传统产业将面临颠覆性挑战;消费结构日益多元化和高级化,成为拉动经济增长的重要力量;城镇化进入城市群和都市圈时代,并成为支撑经济增长的主阵地、主平台;新兴城乡关系逐步形成,城乡一体发展和资源要素双向流动趋势增强;生态环境压力依然较大,城市经济绿色转型成为必然要求。

科技加持、生态补偿、立法护航让太湖治理显成效——

守护鱼米之乡的天然底色

数据分析、海洋观测网等技术,为国内首创,可实现对水生态系统的实时动态监测。

位于宜兴丁蜀镇的莲花荡农场的生态转型,是从被动治理到主动治理、铁腕治理转向科学治理的一个缩影。莲花荡位于人太湖河流乌溪港的上游,2011年开始流转鱼塘、复垦耕地。2017年3月与江苏移动、中国农业大学合作引进物联网技术,打造“智慧农业小镇”。

如今,莲花荡稻香鸭肥,一派田园风光。“以前的莲花荡可不是现在这样,周围都是围网养殖、鱼塘和养殖场,环境脏乱。”丁蜀镇农村工作局副局长李天涛告诉记者。

生态旅游,发展特色农业

促进开发利用环太湖生态景观资源,打造环太湖世界级旅游品牌,对引导和支撑环太湖地区优化产业结构、转变发展方式起到了重要作用。

因范蠡而闻名的无锡蠡湖曾一度成为太湖水污染的重灾区,水质常年处于劣Ⅴ类。从2002年开始,无锡市对蠡湖先后实施了生态清淤、污水截流、退渔还湖、动力换水、生态修复、湖岸整治和环湖林带建设等“六大工程”,并总结出“蠡湖经验”在全国推广。

如今,蠡湖9.1平方公里的水域波光潋



珠三角城际轨道工程取得新进展

10月28日,新建珠三角城际轨道工程重要组成部分,新白广城际铁路重点工程、全线跨度最大的连续梁——跨京珠高速现浇连续梁合龙。

图为中铁二十二局集团建设者正在利用移动模架进行桥梁混凝土浇筑作业。

孔祥文 桂天奇 摄

工业旅游不应是简单的工业+旅游

本报记者 杨召奎

作为工业大国,传统产业、废弃厂矿如何破茧重生?工业旅游的发展,可以为重要的“活化剂”。这是记者日前参加在河北唐山举行的第三届中国工业旅游产业发展联合大会的深切体会。

工业旅游是由工业生产过程、工厂风貌、工人工作生活场景、工业景观等构成。它可以让游客置身其间,亲眼见证一件件产品的生产过程,甚至还可以亲自上阵,参与到生产过程中去。跟普通的观光旅游相比,它更具现场感、参与性和动感,能够最大限度地满足人们的好奇心和求知欲。

在中国科学院旅游研究与规划设计中主任助理齐晓波看来,发展工业旅游具有多重现实意义:对于企业来讲,可以化解产能过剩、寻求破茧重生,保护工业遗产、实现转型升级;对于旅游业来讲,可以培育新领域,丰富新产品,增加新供给,构建新增长点;对于工业城市来讲,可以完善城市功能,优化城市空间,注入全新活力,改变城市风貌。

“工业旅游可以让游客重温工业历史,工业遗址可以成为科普休闲、研学旅游的工业遗产旅游目的地,也可以成为广大中小学生开展革命传统教育、爱国主义教育的基地。”开滦国家矿山公园管理中心主任王立新说。

近3年来,我国工业旅游游客接待量年均增长31%,旅游收入年均增长24.5%。目前,已有不少城市以及知名工业企业都开发了工业旅游项目。

以唐山为例,近年来,该市工业旅游取得了长足发展,建立了以开滦国家矿山公园、中国铁路源头博物馆、唐山启新水泥工业博物馆为代表的重点项目,涉及煤炭、陶瓷、机车制造等多个工业产业领域。



渤海综合治理攻坚任务依然十分繁重

本报北京10月29日电 (记者王冬梅)《渤海综合治理攻坚战行动计划》印发近1年以来,在相关部门和地方的共同努力下,渤海综合治理攻坚战取得初步成效,渤海生态环境质量整体向好,2019年前3个季度近岸海域优良水质(一、二类)比例均较上年同期有较大提升,河口海湾综合整治修复方案全部编制完成,海洋生态修复正在推进过程中。

但渤海是半封闭型内海,环境质量影响因素错综复杂,海水水质和入海河流水质改善成效仍不稳定,局部海域水质还存在较大波动,部分海湾仍存在一定比例劣四类水体,生态修复成效还不明显,渤海综合治理攻坚任务依然十分繁重。

生态环境部海洋生态环境司副司长霍传林介绍说,渤海的海洋生态环境问题具有惯性大、滞后性强、突发性强等特点,虽然目前攻坚战取得初步进展,但还存在不少问题和薄弱环节,要实现渤海生态环境质量持续改善,全面达到行动计划的目标仍存在较大不确定性。

部分城市对渤海生态环境保护的认识有待进一步提高;不同区域成效不平衡,攻坚战整体目标实现存在不确定性;实现渤海环境质量稳定改善还存在较大压力;海上基础能力薄弱制约突出问题解决。

科技加持、生态补偿、立法护航让太湖治理显成效——

守护鱼米之乡的天然底色

2004年,江苏首开我国大河流域水污染防治地方立法之先河,率先制定了《江苏省长江水污染防治条例》(2018年3月第三次修正),提出“先规划、后开发,在保护中开发,在开发中保护”的原则,成为我国流域污染防治立法的亮点。

在2007年发生蓝藻暴发事件后,江苏省人大常委会及时启动对1996年制定的《江苏省太湖水污染防治条例》的修法程序,“按照标准最严格、手段最严厉、监控最严密的要求,修订太湖地区城镇污水处理厂和重点行业排放标准,收紧总氮、总磷排放限值。”张弛说。

同时,江苏还在全国首次将河长制写入地方性法规,落实河道管理保护地方主体责任,建立健全“联动”综合治理长效机制,明确了河长制的考核评价制度和公众参与制度等内容。

此外,江苏推行经济与法律手段相结合的先生态补偿立法。其中,苏州于2014年在全国率先制定颁布《苏州市生态补偿条例》,将全市165个湿地村、64个水源地区纳入生态补偿范围。截至2017年底,全市累计投入生态补偿资金超过80亿元。

立法护航,治水进入攻坚期

“坚持立法优先,以最严格的法律制度保护长江水环境。”江苏省人大常委会环资城建委副主任张弛表示,历年来,江苏共制定71部生态文明类地方性法规。

中华环保世纪行