

公民视点

师生狂吃土豆



最近,四川两所大学被网友私自改名了:“四川土豆大学”和“电子土豆大学”,因为这两所大学的师生,在短时间内吃掉了好几十吨的土豆。

从去年起,电子科技大学后勤保障部精准扶贫,采购该校定点帮扶贫困村甘孜藏族自治州康定市甲根坝乡亚弄村的土豆。今年预计采购50吨,首批27吨于近日到达学校。与此类似,四川大学为帮助凉山州甘洛县脱贫致富,采取“以购代捐”的方式将当地出产的土豆运进川大食堂。

烧、煎、炸、烤、蒸、烟……两所高校的食堂大师傅们各式烹饪手法齐上阵,每天都提供各种土豆宴;师生们也很给面子,餐餐排队吃土豆。据统计,6天时间里,电子科技大学就消化了11.5吨土豆。在四川大学,每个食堂还提供袋装生土豆供师生购买。

扶贫到底是输血还是造血,两所高校就这个问题给出了高分答案。“以购代捐”,使得有基本劳动能力的贫困户必须通过自身努力来获取收入,再利用这些收入寻找更多增收脱贫的办法。如此一来,即使往后定点帮扶结束,贫困户再返贫的概率也会小很多。

另一边,花样百出的土豆宴,既让高校师生的三餐有了更多选择,也让他们通过“吃吃吃”的独特方式表现了自己的爱心。况且,从流出的照片看,这些土豆宴看起来真的很好吃。

据悉,除了土豆,来自贫困村的大米、花椒、黄牛肉等农产品也正在向四川各高校走来。同学们,请继续加油吃呀!

带着父母上学



今年9月开学,扬州大学大四学生李东明除了上学、兼职,还多了照顾父母的责任。他的母亲患有精神疾病,父亲腿脚不便又有糖尿病,此前一直在吉林老家由姑姑照顾。今年早些时候,李东明的姑姑去世,他萌生了把父母接到身边的想法。

由于父母都没有工作,从大一起,李东明就一直利用课余时间做兼职。他在瘦西湖景区做过游船管理工作,同时还在一家快餐店打工。每月3000元的收入,自己留下1000元做生活费,其余的全部寄回了家。

把父母接到扬州,意味着增加租房等开支,为此,今年暑假,李东明更是一天都没有休息。

其实,自入学以来,扬州大学一直给予李东明各种帮助,帮他办理助学贷款、给他发放励志奖学金、为他捐款捐物。但李东明觉得,他人的帮助只能解决一时的问题,自己谋出路才能从根本上解决问题。因此,当一名退休教师提出要将自己的一笔3万元存款全部捐给李东明一家时,他只肯收下5000元。

人们没有办法选择自己的出身,却可以选择如何面对生活。对于过早压在自己身上的重担,李东明可以抱怨,可以坐等救助,甚至可以撒手不管。不过,他选择了勇敢担下一切。

不仅如此,李东明还准备一面照顾父母一面备战研究生考试。贫穷没有让他变得脆弱,贫穷更没有限制他对未来的期许。“生活再难,总要自己扛过去。”李东明本是一个戴眼镜的瘦小男孩,可当他说出这句话时,却更像是一个顶天立地的男子汉。

(骆驼)

深圳上线垃圾分类“志愿督导预约平台”

构建学校、家庭、社区三位一体垃圾分类宣传督导模式

本报讯(记者刘友婷)近日,由深圳市城市管理综合执法局、共青团深圳市委员会联合深圳市深传互动科技有限公司共同研发的全国首个垃圾分类“志愿督导预约平台”上线。该平台用于辅助垃圾分类志愿督导工作的开展,构建学校、家庭、社区三位一体的垃圾分类宣传督导模式,实现科技赋能垃圾分类。

记者了解到,督导活动采用“亲子”模式和“1+1”模式,即参与活动的志愿者必须为“亲子”,各垃圾分类小区督导点现配置1名专职督导员和1对亲子志愿者督导员。督导时间为每天晚上的19:00—21:00,小督导员或家长进行垃圾分类督导预约,就近选择督导地点、督导日期和督导时长。督导地点可选择本小区或居住附近小区,督导时长将同步至工服务时长,每次督导时长不得低于45分钟。

据悉,每位参与的小督导员会在“志愿深圳”建立志愿服务信息档案,其志愿服务情况将被记录,作为考核和表彰的依据。此外,服务时长纳入学校综合素质评价平台,作为评选模范少年、优秀少先队员、优秀共青团员等的依据。每年度依据督导服务时长开展“垃圾分类百佳小督导员”评选活动,组织获得荣誉的100名小督导员参与垃圾分类夏令营活动。

深圳市城管局相关负责人表示,开展垃圾分类小督导员志愿活动,是为了加深少年儿童对垃圾分类的了解,形成少年儿童参与垃圾分类志愿督导长效机制,逐步探索形成规范的志愿活动管理模式,让垃圾分类小督导员队伍成为深圳市一道亮丽的风景线。

电话客服、保洁、玻璃水生产……在长春一创业园,这些都是残障人士的工作

残障员工占比要过五成,这里的入驻条件真“硬核”

本报记者 柳姗姗

“喂,您好,这里是格力空调售后服务热线,请问有什么可以帮助您?”长春市绿园区台北大厦6楼的一个角落,电话声此起彼伏。来电咨询的客户或许不会想到,在话筒中与他们对答如流的是一群残障人士。

今年6月,正成双创实验基地在台北大厦开张运营。与其他面积大、硬件设施一流的创业园区相比,占地仅5200平方米的正成实验基地显得有些“寒碜”。不仅如此,它的入驻条件还很另类:残障人可免费入驻创业;一般企业须在半年内实现50%以上员工为残障人的目标,入驻的基金会和志愿者协会也必须有一定数量的专门服务残障群体的公益项目,否则将会被清退。

“残障人可以胜任工作吗?”“残障人能得到平等的待遇吗?”在我国,残障群体人数已近9000万,如何保障这一群体的就业与生活,一直是个大问题。开园4个多月,十几家企业和近50位残障人士带着各自的顾虑和疑问,试图在这个小小的实验基地中找到答案。

让企业“适应”残障人

如果没有事先被提醒,第一次见到王涛,谁都会“吓一跳”。因为一场意外,这个24岁的小伙全身80%的面积被烧伤,其中还包括面部。大学毕业时他有过一份工作,可因为明或暗的歧视与不公平待遇,仅仅半个月,他就辞职了。

与王涛有类似遭遇的残障人还有很多。虽然我国已出台一系列鼓励措施,但残障人士要完全融入普通的职场环境,还有许多困难。“所以我就想反过来试试,”实验基地创始人商玉龙说,“让入驻企业来‘适应’残障人。”

商玉龙的母亲在长春开办了一所特教学校,他上学期间常去那里做助教。时间长了,他意识到,接受教育之后,残障人士最终要通过就业才能实现自身价值。商玉龙从商后,先后创办了玻璃水生产厂和洗衣工厂,累计为几十位自闭症患者提供了就业岗位。

一个人的力量毕竟有限。想让更多残障人士找到工作,必须调动社会力量。商玉龙因此有了打造创业园的想法。



脊柱裂患者林壮(左)在与同事商量工作,电话客服是他的第一份工作。本报记者 柳姗姗 摄

为了弥补“必须招聘残障员工”这一严苛的条件,正成实验基地在其他方面给出了很大的优惠力度。“减免两年房租,免费代办手续,提供相关技能培训、帮助开发客户渠道……”吉林省弘昇呼叫中心服务有限公司专门负责管理残障人团队的部门经理徐金华一一细数着。不过她表示,即便如此,刚开始时想到要雇用五成以上的残障员工,公司上下还是觉得心里没底。

“得到信息前来应聘实习生时,我心里也在打鼓。”大四学生于泽患有先天性双足马蹄内翻,走路不太方便。在他的预想中,工作可能会遇到各种困难,甚至也会遭遇一些异样的眼光。

改变一个人就改变一个家

商玉龙率先把自己的创业服务公司在园区里办了起来。王涛就是这里的员工,负责材料收集、整理,考核手工任务量等。

“在这里,没有歧视和廉价的同情,很多时候人和人必须互相协助,才能完成健全人轻易做到的事情。”王涛说,工作中,他常常要与生产玻璃水的自闭症患者或智力障碍者打交道。这种时候,他大学学过的特殊教育专业就能发挥很大的作用。

凭借专业的技巧和善解人意的心思,王涛成了这群“难以沟通”的同事信任的人。“他们不觉得我‘可怕’,我也找到了施展能力的空间。”

商玉龙的示范给了进驻企业信心,于泽的担心并没有变成现实。通过面试后,他获得了空调售后服务实习生的岗位,工作内容都在电话、电脑前完成,完全不受腿脚不便的影响。今年夏天的销售旺季,于泽每天要接打100多个电话,“忙得没时间可口水。”

除了每月2000多元的收入,小伙子还很看重在工作中学到的人际交往和沟通能力。“未来,如果我想在职业上有更大的发展,这些技巧都很重要。”

据徐金华介绍,现在于泽所在的空调售后电话

接听团队一共有13人,全部都是残障人士。“让我们感到意外的是,因为就业机会来之不易,他们往往特别努力,因此只要岗位合适,这些残障员工甚至比健全人的工作表现还要好。”

因脊柱裂而需终生坐轮椅的林壮是徐金华口中“特别努力”的人之一。自初中时因身体原因辍学,林壮极少出家门,母亲要专门照顾他,家里负担很重。做了电话客服后,林壮不仅自己有了收入有了朋友,也“解放”了母亲,让家庭状况得到很大改善。

“改变一个残障人的生活,通常就会改变一个家的生活。”商玉龙觉得,这是实验基地背后更大的意义。

自助他助打破“老面孔”

于泽的工位旁,留有好几个空位。“目前还有十余位残障人在接受岗前培训。”商玉龙告诉记者,创业基地启用至今,有11家企业入驻,吸纳47名残障人士就业。除了已较成熟的电话客服、钻石画手工和保洁等岗位外,还有新的工作正在开发中。

“比如,现在有一家网络直播公司正在试运营。”商玉龙笑着说,“残障人群的职业也可以很‘潮’,只要找准了方向,通过做直播月入过万元都不成问题。”

虽然开办之初取得了不错的成果,不过商玉龙坦言,想要实现让更多残障人士有工作的目标,还有很多困难。

商玉龙介绍,入驻企业每月都会参加当地残联组织的招聘会,但每次前来应聘的差不多都是老面孔。“光是我认识的就有20多个,还有不少是家属代为应聘。”

好几家企业的相关负责人也表示,除了岗位有局限与部分残障人士不匹配外,残障群体融入社会意愿不足是招人难的重要原因。“有的宁愿享受低保也不工作,有的总害怕遭受不公平待遇,还有的是工作技能严重欠缺。”

商玉龙的公司曾经招聘了一位身体残障的文员,可她入职后大家发现,这名员工不仅不会操作基本的办公软件,沟通交流能力也有很大问题。商玉龙本想让其接受培训再上岗,但她却宁肯继续“家里蹲”也不愿付出努力达到岗位要求。

自助者必有他人相助,在这个特殊的创业园里,这句话既适用于王涛、林壮这样的残障人,也适用于商玉龙这样的健全人。“在大家共同努力下,希望到明年年中,基地里能实现同时有150名左右残障人士就业,3年内争取让20位残障人创业走上正轨。”

(压题漫画:赵春青)

宁夏规范生态环境损害赔偿工作

损害发生后,报告、调查、磋商、修复等程序都将有据可循

据新华社电(记者张亮)记者从宁夏回族自治区生态环境厅获悉,宁夏日前出台多项规定完善了生态环境损害赔偿工作机制,今后各地启动生态环境损害赔偿工作时,在报告、调查、磋商、修复等程序上都将有据可循。

根据宁夏出台的相关规定,生态环境损害事件发生地的地市级市相关主管部门在发现或者得知生态环境损害事件后,应当立即进行核实,对事件性质和类别做出初步认定,向地市级市生态环境损害赔偿制度改革工作领导小组办公室和上级主管部门报告。受理生态环境损害事件的监管部门应成立调查组进行调查。

宁夏规定从事生态环境损害鉴定的机构和人员应当具有与其鉴定评估业务相对应的资质。生态环境损害鉴定包括调查污染环境、破坏生态行为以及生态环境损害情况,分析污染或破坏行为与损害之间的因果关系,确定生态环境损害的性质、类型、范围和程度,计算生态环境损害价值量,开展生态环境修复效果评估等内容。

生态环境损害事件发生后,宁夏自治区政府和各地级市政府作为本行政区域内生态环境损害赔偿权利人,可就生态环境损害事实与程度、生态环境损害赔偿的责任承担方式与期限、生态环境修复启动时间与期限等具体问题与赔偿义务人进行协商,达成赔偿协议。磋商未达成协议的案件,自治区政府和各地级市政府有权提起民事诉讼。

另外,为鼓励公众对生态环境损害赔偿活动进行监督,宁夏规定承办生态环境损害赔偿案件的部门应当依申请对生态环境损害鉴定评估结论、处理结果、修复评估结论、赔偿资金使用情况等信息进行公开。



霜降过,秋意浓,河北省沙河市柴关乡漫山遍野的红叶如火似霞,景色如画。新华社记者牟宇 摄

敬老院里的21年鱼水情

本报记者 吴铎思
本报通讯员 武陇慧

“什么亚克西呀?我们新疆亚克西!”夏末初秋的一个傍晚,新疆轮台县群巴克镇敬老院里传出的舞曲伴随着阵阵欢声笑语。

院子里围坐的是老人身边的乌鲁木齐铁路公安局库尔勒公安处轮台站派出所的几名民警,最年轻的只有23岁,年长的已将近50岁,他们都是敬老院里老人们的“异姓儿子”。

1998年12月南疆铁路西延线开通之际,轮台所青年民警朱礼刚入所开展爱路护路宣传时,发现维吾尔族老大妈阿依提拉汗无儿无女,体弱多病,冬天还穿着一双露着脚趾的塑料凉鞋,生活相当困难。他将情况上报后,所里党支部组织全所民警进行讨论,决定设立扶

贫基金,将老人确定为派出所长期帮扶对象。

很快,轮台所给阿依提拉汗老人送去了米、面、肉等生活必需品。民警们利用空闲时间,在老人的小院里开垦出一小片菜地,圈养了两只小羊,栽上了树苗。在屋里,窗户玻璃总是被擦得锃亮,家中的摆设也被归置得整整齐齐,老人的生活质量得到了很大提高。

几年下来,又有好几位像阿依提拉汗这样的老人成为轮台所的帮扶对象,为了让他们的生活更有保障,派出所与当地政府沟通后,把老人们送到群巴克乡敬老院生活。

平时民警们工作繁忙,所里集资买了一台“公用”手机送到敬老院,老人们有事可以随时跟民警们联系。到了休息日,民警们就轮流到敬老院,送去棉被衣物,帮忙修缮房屋院落,陪老人们聊天……所长杜建国介绍,这些年,光是给老人们理发用的推子,就用坏了6个。

塔伊尔大爷右腿残疾,每到夏天他腿上的皮肤就会痒得挠心。有一次,老人实在难受,就试着拨打了民警马强此前留下的电话。没想到,正在附近出警的马强处理完工作,很快赶到敬老院,带着塔伊尔到医院就诊、拿药。“现在每到夏天,他都会主动送药过来。”敬老院院长再乃普告诉记者。

随着互联网普及,轮台所的帮扶也有了新的方式。“好几次去敬老院,我都看到伊卜拉伊木大爷在摆弄手机。”民警任丽军灵机一动,向伊卜拉伊木介绍了微商的运营方式,接着帮他申请了微信号,并找来杏子货源,让老人在网上做起了生意。一个多月下来,伊卜拉伊木赚了1000多元。“没想到我还是个有用的人。”老人激动地对任丽军说。

21年时间,轮台所的民警已经换了好几茬,但这份鱼水情却从未中断,反而在岁月中变得愈发浓郁。

“破底清筛”整治隧道线

煤尘飞扬,挥锹作业。在豫西南焦柳铁路的九里山隧道内,一群穿着“黄马甲”的工人们在2000多米的隧道深处,将积淤的煤灰粉尘进行挖掘清理。这是南阳工务段利用每天180分钟的“天窗点”,对线路道床进行人工“破底清筛”的场景。

焦柳铁路是煤炭运输的重要通道,当万吨运煤列车进入隧道时,由于空间骤然变小会形成强烈的“旋风”,将煤灰吹出车体。层层煤灰不断覆盖在铁路线上,给行车带来安全隐患。

狭窄的隧道内,尽管工人们用喷雾器对现场进行喷水降尘,但黑色颗粒还是附着在每个人的身上、脸上,就连工具都变成了灰黑色。在有限的时间里,这群“煤黑子”通过铁镐刨挖、钢叉筛砾、铲煤装袋,将煤灰从轨枕的间隙内、道床的煤渣里清理出来,堆码在隧道壁的两侧。随着一声汽笛响过,轨道车将山洞内的煤渣一趨运出隧道。

据了解,在整个集中清理期间,该段组织80余人,通过12天的奋战,对焦柳线上、下行隧道内的线路道床进行彻底清筛整治,恢复了线路整洁和道床的弹性,为冬季运输安全奠定坚实的基础。

(陈望安 张中海)