

大家无从入手时,他站出来;班组组织松散,他把大家凝聚起来

带队获得『大满贯』的工段长

2007年,21岁的邓长意从部队退役,投身福建三钢棒材厂一棒材车间成为一名热轧成品工。每日与轧红的钢板和钢材剪切的闷响相伴,脱下军装、换上工装的他,12年来一直以军人的作风要求自己、带领团队。5年时间,他从协议工成长为轧钢班长、副工段长、工段长;2018年,他带领工段成为首个全年12个月都获选“明星班组”的班组。

一把割把、一柄千分尺,开启了邓长意的轧钢之路。冷床、热轧成品工长期驻守的阵地,身边800摄氏度的螺纹钢以每秒12米的速度欢腾奔涌,耳边锯道旋转、钢筋剪切声声作响。复杂的操作环境、精细的设备,邓长意意识到,要做好轧钢工作绝非易事。

为了学习轧钢调整技术,他老老实实反复地调、反复地练、反复地请教师傅。凭着军人做事果敢、不怕吃苦的作风,邓长意仅花了两年时间就将轧钢成品、轧钢调整、精整剪切、轧钢主操4个工种学遍、精通。如今,他在线上调整的机架基本上做到一次性出钢,零堆钢。

当上轧钢班班长后,责任已不是调整工那么简单。

邓长意知道,成品是否能顺利上冷床轧制,冷床裙板在轧区的作用不可小视。裙板调整不到位会造成成品弯头多,使轧制节奏和成材率受到很大影响。“大家无从入手时,需要我站出来。”邓长意常常在裙板故障处承受高温烘烤,一待就是个把小时。他大胆尝试,在从未有人动过的扣板上动手功夫,终于解决了问题。

原来的丙工段,员工消极、组织松散、生产无序。邓长意当了工段长之后,总是提前一个小时来到生产岗位。他为各班组成员量身订制培训方案,分工明确,发挥各自长处。“他就像黏合剂,让原本如同散沙的丙班凝聚在一起。”丙班精整工长陈树金说。

为了更好地管理工段,邓长意制定了一系列符合公司要求、有关安全生产的班规。工段所有成员以班规为行为准则,对生产过程中发生的违规行为进行严格的内部考核,并对有利于班组安全生产的合理化建议和行为予以奖励,大大调动了员工的积极性。为了让大家有一个舒适的休息环境,他精心整理布置班组休息室,三五工友下班后可以坐下泡茶、聊天,消除工作的疲惫。

对邓长意来说,工段产量、成材率、负偏差、减少百吨钢停机时间和综合能耗等都是他关注的主要指标。在他的带领下,团队分别在2014年获得8次、2015年获得3次、2017年获得8次“明星班组”的殊荣,去年更创下全年12个月都获选“明星班组”的纪录。

转眼,邓长意已由一个意气风发的退役军人成长为在轧线上独当一面的骨干。邓长意说,无论是个人还是带领团队,为业至精都是他不变的追求。

【班组现场】

“远看像卖炭的,近看还是锅炉检验的”
深入炉膛验“内伤”本报记者 丛 民
本报通讯员 李文 玄成丞

深秋时节,白露凝结,天气微凉,华能莱芜电厂6号机组大修现场却是一片火热。

10月8日一大早,炉本体专业10多人集合完毕,一起到达“主战场”——6号机组锅炉前,今天,大家要为这个“大家伙”做“体检”。

6号机组锅炉作为1030MW等级二次再热超超临界参数变运运行直流锅炉,采用塔式布置,高度达到了让人惊讶的151.3米!这个“大家伙”身上零件众多,每一处瑕疵都可能成为安全隐患。锅炉水冷壁又是比较脆弱的部位,平时一定要定期“体检”,才能保证机组运行安全。此时大家已经换好防尘服、长袖长裤把身体裹得严严实实,戴上防护口罩和安全帽后,全身上下只露出了双眼睛。

9时30分,炉膛内升降平台检验完毕,安全专工讲解完操作注意事项,大家开始陆续进入炉膛。要进入锅炉内部,必须通过宽度仅50厘米的狭小人孔门。别看工作人员都是大个子,但进入人孔门却非常灵活。只见他们双手抓住人孔门扶手,先是双腿进入锅炉内,再借助手臂力量将全身送进去。

在不透光、不透风,又布满灰尘的锅炉内部,巨大的空间被搭起的脚手架隔开,就连行走都十分困难。大家小心翼翼,身着厚厚的检验服,戴着防护口罩,手拿肩扛各种检测设备,在密闭、充满粉尘的锅炉内,用挑剔的眼光诊断着一处细节,用仪器探测着一根根管子。

班长督对身边的操作人员反复强调:“凡是超限的管子,必须及时更换!受热面管道是电厂运转的动脉,一旦有缺陷发生,管道运行将留下极大隐患,检验过程不得马虎大意!”

整整一上午,大家顾不上喝一口水、上一次厕所,汗水顺着脸颊流下也顾不上擦,全身心投入到检验工作中。

12时,大家从炉膛出来,工作服早已被汗水浸湿,身上还粘着不少灰尘,安全帽下的头发仿佛刚洗过一般……看到大家灰头土脸的样子,不知道是谁调侃了一句:“远看像卖炭的,近看还是锅炉检验的!”一行人在一片爽朗的笑声中结束了一上午的检验任务。

本报记者 于灵歌
本报通讯员 吴荣辉

张锦明于今年5月初被借调到浩吉铁路项目蒙陕段二工区,负责牵引变电所施工。初到靖边东牵变电所,他发现这个毛乌素沙漠深处的变电所

“最班组”全国短视频大赛拍摄手记

讲述一个千吨安全示范岗的24小时

沙漠中的“最班组”出炉记

范 明

“你的班组够牛吗?你的班组够特别吗?你的班组够High吗?”大赛启事中的“三问”,把人心撩得痒痒的。

“最班组”可以最艰苦、最创新、最团结、最年轻、技术最牛,也可以最温暖、最节约、最安全、最靓丽、最快乐……面对大赛启事中的“十最”,谁的热血不汹涌澎湃?

面对8000元的大奖,哪个人不跃跃欲试?

但是,“我能行吗”“去拍哪个班组”“能得奖吗”,随之而来的这些疑问萦绕在心头,使人举棋不定。

对于短视频,我更多的时候是玩玩“快手”和“抖音”等,算是一种vlog(视频日记)吧。转念又想到,现在是融媒体时代,这次大赛将把新媒体和报纸的功能相整合,必然会有非常好的传播效果,自己何不试一试呢?

来自塔尖上的祝福

邵 伟

9月26日21时,玉屏索道检修班的师傅们刚结束了一天的晚检,就在大家拖着疲惫的身体准备下班之际,公司副总经理姚文华给我们带来一个消息:工人日报社要举办首届“最班组”全国短视频大赛,计划明天在支架的节前检修时拍一个关于迎国庆坚守岗位的视频,请大家讨论一下怎样才能表达好我们索道人对祖国的美好祝福。

最后,大家一致赞同在支架上举国旗唱歌,并使用无人机拍摄。大家瞬间来了精神:外人总认为索道检修工都是整天和扳手螺栓打交道的“机呆子”,这次也让全国人民看看,也整点别样的“技术活”!

9月27日18时,最后一个客人带着满足的笑容走出索道,早已准备就绪的索道检修班由姚文华带队,领着技术负责人赵坚、检修工程成礼等4人,穿着检修服、戴上安全帽、携带对讲机,全副武装乘坐检修车出发了。他们计划在天黑之前完成11号支架的检修和视频的拍摄。

想到这里,说干就干。10月8日开始“招兵买马”,找到配音高手杨睿等助阵,组成拍摄小组,选定管理一区采油二班作为拍摄对象。

这个班组可不简单,它坐落在塔克拉玛干沙漠北缘,是一个能源小“枢纽”,管理着49口油气水井汇入S72计转站。该站负责分离、计量、脱硫、加药、集输等12项重要处理程序,每天产油上千吨,产气4.6万立方米,管理着压力容器、机泵等50余台关键设备。该站自2009年建站以来,安全无事故运行10年,并获得“新疆维吾尔自治区青年文明号”等荣誉。

根据这个班组的特点,我们把它定位为“最艰苦、最团结、最安全”班组。为了表现这“三宗最”,我们不仅采用了三脚架稳定拍摄、手持相机追踪拍摄,还应用了“GOPRO”广角拍摄以及延时拍摄等手法。特别是为了体现恢宏的场面,还启用无人机从“上帝视角”拍摄。虽然在飞行中出现了遥控信号丢失、电池耗尽等惊险环节,但是片子最终能给观众献上更好的画面,觉得还是很值得的。

俗话说“冰冻三尺非一日之寒”,而这次拍摄可谓“一个小片子需费三日之功”。

第一天拍摄是按照我策划的脚本进行的,但是拍摄完毕回到厂里,在脑海里“过电影”,发现还有些镜头要补拍。第二天,通过和班组值班人员的交流,又觉得夜间不间断生产是石油行业最艰苦的特点之一。于是,第三天摄制组又拍摄了日出、日落和夜间

生产等镜头,最终以24小时为时间轴,包括白天和夜间、站内与站外等部分,体现出该班组最安全、最艰苦、最团结等主题元素。

随后,通过对拍摄素材进行筛选、配音、剪辑等工序,以“一个千吨安全示范岗的24小时”为主题,完成了参赛作品。经过一个星期的“千锤百炼”,我们的“最班组”短视频终于出炉了!

(作者系中国石化西北油田采油一厂职工)



近日,山东能源新矿集团伊犁能源一矿运输班的职工在学习机车维修保养技术。

杜爱军 李超 摄

普通班组也有“最巧手”

黄富豪

我们班组是制造洗衣机前工序干衣机滚筒的,可以说是很普通的一个班组。这次视频大赛的主题是“最班组”,我们就琢磨我们自己的“最”在哪儿——最辛苦?看到大赛沟通群内兄弟公司的交流,有的在戈壁滩、沙漠那么恶劣的环境下工作,显然我们不是最辛苦的;最安全?我们的设备安全保障相比有的单位,好像也很普通。这时候,我们就开始犯难了。

后来,有同事建议,拍拍我们的现场5S改造。最近,我们班组正“自力更生”动手改造员工休息区。原先班组有个存放物料的小角落,我们一起动手把一些废弃的木材通过加工变废为宝,并贴上自

己画的安全漫画,还纯手工制造了一个安全警钟,营造出一个温馨漂亮的员工休息区。虽然这番改造也很普通,但我们在过程中感受到了创造的快乐,班组的凝聚力也在无形中增强。

这个视频能是哪方面的“最”呢?我们苦思冥想,最后向大赛组委会老师请教,得到了建议——“最巧手”。我们这个拍摄团队没有专门的宣传人员,也没有专业的拍摄器材,但我们拍摄的就是原生态的班组,就是我们自己最普通也最闪亮的样子。

我们想通过工人日报社的“最班组”全国短视频大赛这个平台,让更多的人知道我们班组。我们把工作区域当成自己的家,用自己的“巧手”把这个家装扮得更美,记录这个过程的短视频对我们班组来说必定会是一个美好的回忆!

(作者系青岛胶南海尔洗衣机公司模块化供货平台职工)

旅途中的暖心人

张启龙

“只要在服务旅客的过程中多一些耐心、多一些细心,多一些热心,就能让旅客有更美好的旅途体验。”这句朴实的话是马俊梅常说的。

马俊梅是中国铁路呼和浩特局集团公司包头客运段杭州车队6组列车的乘务员。正是由于她热心、贴心、温馨的服务,让曾经被她服务过的旅客都感受到了亲人般的温暖,有了在车上如在家一般的感觉。

提到马俊梅,一直以来乘坐Z283/4次列车经常往返包头家里和北京儿子家的陈美茹不由得竖起了大拇指。那还是在2017年冬日的一天,由于北京下大雪,从儿子家到车站的路上非常拥堵,陈大娘赶到车站时已经临近列车发车时刻,由于赶得急,心脏开始不舒服。恰好这节车厢是马俊梅值乘,马俊梅为乘客换卧铺乘车卡时,发现陈大娘侧躺在铺位上,手捂着胸口,满头大汗,脸色苍白。根据经验,马俊梅判断陈大娘可能是突发性心脏病,她立即呼叫列车长并讲清具体情况,然后根据自己业余所学的应急救助知识实施救助,终于稳住了老人的病情。事后陈大娘动情地说:“一路上小马对我女儿般无微不至的照料让我感到非常温暖,特别幸运能够遇到这样一位贴心的乘务员,感动得我都不知道该怎么好好感谢她了。”

像这样感人的事还有很多。遇到遗留物品及时归还旅客,遇到行动不便的旅客悉心照料,马俊梅贴心周到的服务赢得旅客交口称赞,成为旅途中的暖心人。

焊接钢筋笼

10月14日,由中交第三航务工程局有限公司承建的宁波舟山港中宅矿石码头二期工程项目建设现场,工人们正在抓紧焊接钢筋笼。钢筋笼是码头建设中灌注桩的核心构件,直径2.24米,长度12.5米。一根灌注桩需要4节钢筋笼拼接而成,整个工程共有272根灌注桩。

蒋晓东 朱诗豪 摄



●重大工程项目背后的班组印记之二

“105节车厢,真长!”张锦明目送着首列重载列车顺利通过变电所,开心得像个孩子

浩吉线上力保“期到必成”的作业队长

贺玉琴 赵 铎

“你来负责牵引变电所,时间紧,任务重,能不能完成任务?”

“保证完成任务!”

一口唾沫一个钉。在张锦明心中,从接到项目管理组的任务那一刻起,就已经把“期到必成”作为死命令。

中铁武汉电气化局承建的浩吉铁路蒙陕段全长501正线公里,沿线包括16个车站和16个区间的站后“四电”工程。该局浩吉铁路项目经理张建介绍,线路在内蒙古区段是浅水层沙漠地带,在陕西则是湿陷性黄土,挖开后不易凝固成整体。“在这样的土质上建重载铁路,就好比在豆腐块上面盖房子,施工难度很大。”

整整一上午,大家顾不上喝一口水、上一次厕所,汗水顺着脸颊流下也顾不上擦,全身心投入到检验工作中。12时,大家从炉膛出来,工作服早已被汗水浸湿,身上还粘着不少灰尘,安全帽下的头发仿佛刚洗过一般……看到大家灰头土脸的样子,不知道是谁调侃了一句:“远看像卖炭的,近看还是锅炉检验的!”一行人在一片爽朗的笑声中结束了一上午的检验任务。

片黄沙,周围连个人影都看不到,据说这还是二工区最大的牵引变电所。

张锦明用了一周时间,看图纸、找设计、问厂家,变电所208个基础、176根架构、269台设备印刻在了他的心里。

为了更好地贴近现场,张锦明吃住在作业队,从一个管理人员变成了地地道道的作业队长。虽然时间紧迫,为保证质量,施工每一个步骤都要按照规范来,丝毫不能马虎。定位测量、基坑开挖、基础浇筑、地网敷设……所有关键步骤他都带头给现场工人做示范,耐心讲解技术要点、技术规范。短短几天,他就与10多名工友打成一片。施工步入正轨,变电所施工进入高速模式。

牵引变电安装工程设备数量大、与其他专业间的接口多,设备安装工序复杂、技术含量高。6月,4台主变压器运抵靖边东,如何将40多吨的庞然大物准确无误地安装在基础上成为难题。张锦明与设计人员、厂家、现场技术人员多次探讨,研究出“自锚滑行”方式。原理虽然简单,但要做到举重若轻

绝非易事——主要在装卸和运输过程中倾倒角不能超过15°,主变长、短轴要与基础中心线重合,偏差不能超过20毫米。

为了能顺利把这4台“大家伙”安装到位,张锦明反复与厂家模拟演练,并对现场人员多次进行施工难点的技术交底。庞然大物一点点被稳稳地放到了基础上。

主进场仅仅是牵引变电所施工的开始,站后“四电”工程需要与站前各单位、地方电力部门、当地村民密切配合,房建施工进度、外电源引入、接口问题、站前单位征地等都是按期交工的拦路虎。

为解决这些问题,张锦明没少吃苦。可每当有人问他有什么困难的时候,他总笑着摇摇头。

浩吉铁路沿线地广人稀,一桩小事一折腾就是一整天,高强度的紫外线把36岁的张锦明晒成了“黑人”。

7月,靖边东牵引变电所主体完工。8月19日,该变电所一次受电成功,连续熬了好几个昼夜的张

锦明终于露出了灿烂的笑容。

9月28日清晨6时30分,一趟万吨列车在晨曦中驶出浩吉南站。世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路——浩吉铁路正式开通运营。中国铁路版图新增一条纵贯南北的能源运输大通道。原本依靠西煤东运,煤炭从北方港下水抵达华中地区需要30天左右,今后最快仅需24小时。

浩吉铁路全长1813.5公里,耗时7年建成。这条铁路一次跨越长江、两次跨越黄河,由北向南先后穿越毛乌素沙漠、陕北黄土高原、秦岭山脉等地,地质条件十分复杂。

“这条铁路‘普速不普通’。”据浩吉铁路项目工程部部长阳柏阳介绍,重载铁路牵引所需电流大,对供电系统的稳定性、可靠性要求高,对输电线路和馈电线路保护设备的灵敏性和速动性要求也十分严格。

“105节车厢,真长!”当浩吉铁路首列重载列车通过靖边东牵引变电所时,张锦明目送着列车顺利通过,开心得像个孩子。