

“重效益、轻安全”思想没有彻底转变，防范化解重大安全风险仍存突出问题

一些企业对政府安全生产工作部署搞“变相打折”

有关部门应综合运用行政、法律、市场等多种手段，倒逼企业落实主体责任

本报讯 (记者王冬梅)一些企业对政府部门动员部署的专项行动政治站位不高、敏感性不强，自觉性和主动性不够，提供给检查组的很多工作材料都是临时抱佛脚、东拼西凑的，一些企业对于政府相关工作部署“层层递减”“变相打折”，在问题整改上“搞变通”；一些企业“重效益、轻安全”的思想没有彻底转变，安全管理形同虚设。这是记者近日从应急管理部防范化解安全风险专项执法检查组获悉的。

近期，应急管理部组织了由部领导和有关司局负责同志带队的明察暗访组，对14个重点省区集中开展了防范化解安全风险专项执法检查。检查组发现，各地在

防范化解重大安全风险方面还存在一些突出问题。

第十二检查组在抽查国务院安委办启动的危险化学品重点县专家指导服务企业时发现，部分企业在问题整改上“搞变通”、应付检查。例如，福建湄洲湾氯碱工业有限公司虽然按照专家指导服务要求在环氧乙烷储罐安全阀增设了氮封设施，但却关闭氮气进气阀门，致使氮封设施形同虚设。

检查组还指出，一些企业对于政府相关工作部署“层层递减”“变相打折”，存在工作措施针对性不强、可操作性差、应急准备不充分等问题。比如，在山东潍坊检查时，第一检查组发现昌邑市鲁地矿有限公司

在迎大庆安全专项整治自查中，避重就轻，只提鸡毛蒜皮的问题，对该矿第四系覆盖层厚、岩体可能存在含水层等重大安全风险却视而不见，未进行研究防范、采取措施。

此外，一些企业“重效益、轻安全”的思想没有彻底转变，安全管理形同虚设。检查组在检查化工企业时发现，企业普遍对报警管理、泄漏管理等不够重视，存在很多安全隐患。

例如，青海宜化化工有限责任公司9月份以来，共发生工艺、气体报警78次，企业对频繁的报警未进行详细的原因分析，而是习以为常，导致报警装置成为“花瓶”。

有的企业将自动化控制系统及安全联锁随意摘除或切到旁路，致使自动化控制及安全联锁失灵。如广东惠州大亚湾美誉化工仓储贸易有限公司将丙烯罐组和丙烯腈罐组安全仪表系统中的部分信号切到旁路，无法起到保护作用。

针对检查中发现的问题，各检查组已在现场向地方政府及有关部门提出了整改要求：强化安全生产监管“组合拳”力度。综合运用行政、法律、市场等多种手段，倒逼企业落实主体责任，切实解决“企业冷”的问题；持续抓好安全生产明察暗访、考核巡查、挂牌督办等制度的落实，推动地方党委政府担起“保一方平安”的政治责任。



第22届中国冰淇淋及冷冻食品产业博览会开幕

这是10月14日在展会上拍摄的冰淇淋(手机拍摄)。

10月14日，第22届中国冰淇淋及冷冻食品产业博览会在天津开幕，吸引了400多家中外冰淇淋行业客商，共同开拓中国冰淇淋的“甜蜜市场”。

新华社发(栗雅婷 摄)

前三季度外贸进出口增长2.8%

预计全年外贸将保持总体平稳

本报北京10月14日电(记者北梦原)国新办今天就前三季度进出口情况举行发布会。据海关统计，今年前三季度我国外贸进出口总值22.91万亿元，比去年同期增长2.8%。其中，出口12.48万亿元，增长5.2%；进口10.43万亿元，下降0.1%；贸易顺差2.05万亿元，扩大44.2%。

从贸易国别来看，前三季度，我国对前两大贸易伙伴欧盟、东盟分别进出口保持稳定增长，分别增长8.6%和11.5%。同期，中美贸易总值2.75万亿元，下降10.3%。

据海关总署新闻发言人李魁文介绍，前三季度，我国对“一带一路”沿线国家合计进出口6.65万亿元，增长9.5%，高出全国外贸整体增速6.7个百分点，占外贸总值达到29%，显示出市场开拓效果进一步提升。

据了解，今年以来，世界经济增长放缓，贸易保护主义持续升温，但我国外贸仍然保持了较强的韧劲。据WTO最新公布数据，今年1~7月，我国进出口增速仍然高于德国、日本、韩国等国家，仍然保持全球货物贸易第一大国地位，占全球的份额比去年同期提升0.1个百分点。

李魁文表示，国内经济的平稳运行，为我国应对外部风险挑战、实现外贸继续增长提供了有力支撑。同时，政策效应持续释放，也为外贸进出口带来了新的利好。

谈及第四季度外贸走势，李魁文表示，外贸发展面临的外部环境依然复杂严峻，不稳定不确定性因素增多，但我国对外贸易发展韧性足，外贸结构优化、动力转换加快的总趋势没有改变，全年外贸将继续保持总体平稳、稳中提质的发展态势。

本报北京10月14日电(记者甘皙)今日，针对日前举行的万国邮联第三次特别大会作出的国际小包终端费改革有关决定，国家邮政局召开新闻通气会，介绍了我国邮政管理部门的应对思路，提出大会通过的融合方案V体现互利共赢和协商一致的精神，但国际小包市场化改革和自定义终端费势在必行，我国跨境电商产业链亟待补齐短板。

万国邮联第三次特别大会于9月24日至26日举行，大会一致通过了融合各方诉求的方案V。与会各国普遍认为，融合方案V有效平衡了成员国对成本覆盖和市场发展的不同诉求，同时关注了发展中国家和小国的利益。

国际小包自定义终端费势在必行

我国跨境电商产业链亟待补齐短板

据悉，本次大会通过的方案起到了减小自定义终端费体系初始阶段给我国带来的市场冲击的作用，但当前改革方案只是一个过渡安排，从长远看，国际小包市场化改革和自定义终端费势在必行。我国邮政出口渠道单一、快递国际网络薄弱、国内市场与国际市场失衡、跨境电商产品优势不足等短板亟待解决。

业内人士指出，我国邮政、快递企业应抓紧改革、补短板，练好内功，协调推动我国电商平台及上游产业调整和产品结构更新，推进与寄递相关的上下游产业链共同实现高质量发展，以不断适应国际小包市场化进程；通过造船出海、抱团出海，加快推动我国邮政、快递企业“走出去”，打造安全可靠的国际寄递网络。

时尚零售百强企业去年总营收超6500亿元

呈现线上线下全面发展等四大趋势

本报北京10月14日电(记者杨召奎)中国连锁经营协会今天发布的2018年中国时尚零售企业百强榜显示，2018时尚零售百强企业总营收为6515.67亿元。其中，服装服饰鞋履家纺类百强企业总营收3728.27亿元。

元、金银珠宝首饰类百强企业总营收1974.29亿元、护肤美妆类百强企业总营收为813.11亿元。

中国连锁经营协会副会长裴亮告诉记者，通过收集、整理、访谈、调研、综合分析，该协会总结和判断了中国时尚零售企业的四大趋势：一是多品牌战略是获得市场份额和销售规模的普遍选择，但公司主要品牌对总营收和门店数的贡献率平均值都超过80%。

二是直营+加盟模式并举，深耕三、四线

市场。例如，家纺企业罗莱生活、富安娜都是采取直营+加盟相结合的经营模式，在巩固一、二线市场渠道优势的同时，扩大三、四线城市的优质加盟商数量。

三是发力购物中心布局，重视奥特莱斯渠道，加速布局线下全渠道发展。例如，太平鸟集团之前的街边店、百货商场、购物中心、电商“四轮驱动”模式，升级为“新四轮立体驱动”的渠道布局；优化街店、强化购物中心、提升百货专柜和重视发展奥特莱斯。

四是线上线下全面发展。2018年服饰鞋帽商品网上零售额占比达到25.9%，穿类商品网上零售额增长速度为22.0%，增长率不断上升。珠宝行业市场中，过去10年间珠宝网上销售量占比维持在4%至5%之间。

本报记者 车 磊

就在两年前，百度创始人李彦宏乘坐自动驾驶汽车上北京五环路参加大会时，还会接到罚单。如今，这种情况已经可以避免，北京、长沙都开放了部分路段进行自动驾驶的测试，同时还发放了一些自动驾驶车的牌照。

在技术和政策不断突破的过程中，自动驾驶近期也在不断取得新进展。

近日，百度在长沙宣布，自动驾驶出租车队Robotaxi试运营开启。首批45辆Apollo与一汽红旗联合研发的“红旗EV”Robotaxi车队在长沙部分已开放测试路段开始试运营。即日起，长沙市民即可登录Apollo官网申请成为种子用户，并有机会试乘体验。

“这标志着Robotaxi从内部研发逐步走入市场，在真实场景中获取反馈。智能驾驶是一项征程，这次走出了坚实的第一步。”百度副总裁、智能驾驶事业群组总经理李震宇表示。

“我们现在仍然强调的是自动驾驶，不是无人驾驶，这是两个概念。自动驾驶上面会有安全员，不是完全无人。”北京智能车联产业创新中心副总经理吴琼对本报记者强调。

自动驾驶的实际体验如何？目前发展到了什么程度？距离无人驾驶成熟落地还有多久？

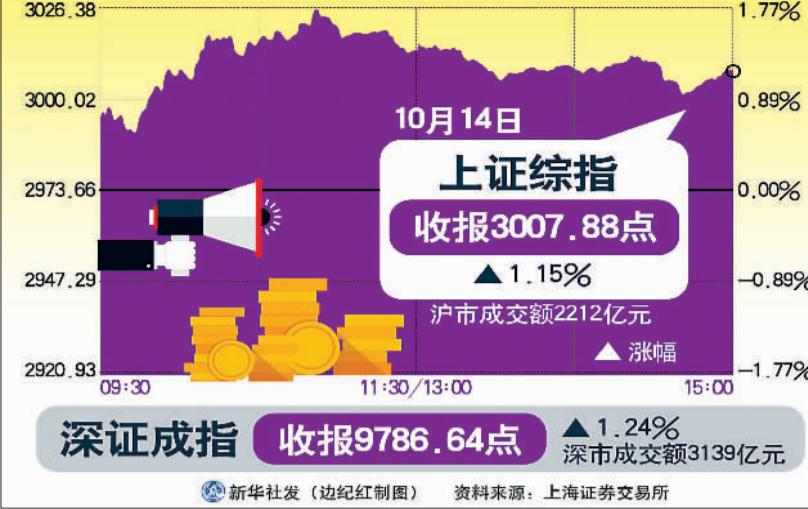
“以为离我们很遥远”

9月26日，长沙荣誉市民代表率先体验了百度Robotaxi车辆。其中一位体验乘客是一名经验丰富的司机。他坐在车辆后排，点击乘客座位前方屏幕，一键开启了车辆的自动驾驶行程。

他提到，“以前无人驾驶在电视上听说过，以为离我们很遥远，但是今天发现它就在我们生活中，感觉很神奇。我们期待它未来真正走入老百姓生活中，更加便利、安全。”

据介绍，长沙的自动驾驶测试开放道路，途经长沙市人工智能科技城、梅溪湖、洋湖、大王山、高新区等地段，全长达到135公里，示范区面积达到70平方公里，是目前中国道路里程最长、面积最大、覆盖场景最复杂、车路协同基础设施最先进的智能驾

本周首个交易日：沪指重返3000点



●“最班组”全国短视频大赛追踪报道之二

“最班组”抢先看：

看似最平凡，却都在闪着光



本报记者 唐 姝

正能量，原生态，各具特色，一幕幕看似平凡、奋斗在一线的班组工作场景，配上音乐和旁白汇成一个个动人的片段，总能发现闪光点。自9月18日本报启动首届“最班组”全国短视频大赛活动以来，全国各行各业的班组职工纷纷来稿，以极大的热情参与。来自石油、铁路、电力、航空、家电等行业的参赛作品中，班组职工各显神通，大展拳脚。最惊险、最创新、最快乐、最浪漫……你可以看到辛勤奋斗在一线的班组是如何在普通岗位上绽放光彩的。

“最惊险班组”：黄山玉屏索道检修班组

在雄险奇峻，高差达752米的黄山索道上检修是一种什么样的体验？黄山玉屏索道检修班组可以告诉你答案。

在山高谷深、层峦叠嶂的沟壑间，黄山玉屏索道检修工正在对11号支架进行检修作业。这是为迎接国庆黄金周所做的专项检修，通过对每一个索轮轴承、转轮、绳索、螺栓等部件的全面细致检修，确保黄金周期间索道安全正常运行。与巍峨的大山相比，检修工人们显得那样渺小，却那样伟大。他们每一步都像行走在云端，让人直呼惊险。

安全是索道的生命。这支由19人组成的检修团队，平均年龄39岁，大专以上学历12人，有机械工、电工、操作工、技术主管4个工种。24年来，黄山玉屏索道检修班组始终把维护索道安全放在首位，实现了24年“索道运营零事故、零人为责任故障、公共秩序零事件”的目标。

“最梦恋”班组：镇江站客运车间城际客服班组

站台，列车，小城姑娘，追梦；近景，转场，人物特写……这不是某部正在拍摄的电影桥



更多精彩内容
扫描二维码

2019年世界标准日主题活动在京举行

本报北京10月14日电(记者蒋莺)市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏在今天举行的2019年世界标准日主题活动上表示，新时代做好标准化工作要致力于满足旺盛需求，发挥各层级标准作用，支撑视频产业应用健康发展。要提升适用性和应用能力上下功夫。

田世宏指出，中国视频技术的每一次重大革新都与标准密不可分，中国视频产业的每一次转型升级都与标准息息相关。要进一

步加强相关超高清视频编码、视觉健康、新型显示设备等方面标准研制，保持标准先进性、科学性和前瞻性。要进一步适应视频领域标准旺盛需求，发挥各层级标准作用，支撑视频产业应用健康发展。要提升适用性和应用能力上下功夫。

工业和信息化部副部长王志军指出，标准是现代工业发展的技术基础，没有标准就没有大规模的现代化生产，没有先进标准就难以形成产业竞争优势。

我国前三季度新能源汽车产销量同比稳步增长



本报北京10月14日电(记者李栋)新华社发(李栋制图)资料来源：中国汽车工业协会

全国最大超级电容有轨电车线路空载试跑取得成功

本报讯 经过半个月空载试验行车，广州黄埔区有轨电车1号线试验段永顺大道段，本系统轮轨关系、弓网关系、平交道口等得到进一步验证优化，特别是单体容量达9500法拉的超级电容充电一次仅用30秒，标志着全国单体容量最大的超级电容有轨电车线路空载试跑试验取得成功。(孔祥文 徐春鑫)

驶示范区。

在行驶过程中，Robotaxi车辆可以根据路况进行智能变道，还可以判断周边车辆的行驶状况，对近距离超车等情况自动避让。如果碰上前方有行人通过，也会减速刹车避让。体验全程中，乘客区屏幕实时显示了路面上的行人、汽车，甚至一些传统盲区的路况。即使是车辆遮挡，也能提前看到前方红绿灯变化及等待时间……

车内，为了乘客的安全及目前政策法规要求，Robotaxi在驾驶位配备一名安全员，以保证乘客安全。安全员双手完全离开了方向盘，方向盘根据导航和语音调整方向。

创新是鼓励的，但要合规

目前，为促进创新，各地政策在不断发展中，为自动驾驶开放测试路段，以便进行技术落地的实验和数据抓取。但当车辆具备了安全上路的能力，自动驾驶要顺利落地，还需要满足哪些必备条件？李震宇给出了3

个要素。首先是“自动驾驶大脑”，即让系统替代人，进行决策判断；其次是自动驾驶汽车自身技术的不断迭代；最后，自动驾驶落地还离不开政府的支持。

吴琼这两年一直在努力推动北京市自动驾驶产业的发展。她感慨道：“在自动驾驶领域，政策创新的重要性与难度，在某种程度上远高于技术创新。”

她认为，现在很多城市开放自动驾驶，但控制好准入节奏是非常重要的。因为智能汽车跟以前的车不一样，需要大量的场景训练，光靠虚拟仿真肯定不够。所以，路试肯定是要做的，但是必须有准入门槛。

此外，政府部门以及相关官员在创新方面事实上承担着非常大的压力与风险。业内人士指出，自动驾驶产业面临3大问题，测试难、评价难、上路难，影响这3个核心问题是：没有统一的标准，没有规范，没有法律支撑，相关人士正在努力推动统一标准。