



最高检

近6万家不合格网络餐饮店被下线

**本报讯(记者卢越)**10月10日,最高人民检察院召开发布会通报公益诉讼工作情况。最高人民检察院检察委员会委员、第八检察厅厅长胡卫列表示,最高人民检察院针对网络餐饮无证经营、超范围经营、配送餐品保管不善等问题,督促市场监管部门严格监管,督促网络平台加强行业自律,59956家不合格网络餐饮店铺被下线。

胡卫列介绍,最高人民检察院自2018年8月起,聚焦农贸市场及校园周边食品、网络餐饮、饮用水、保健食品药品以及速冻食品行业安全等五大重点领域,部署开展了为期一年的“保障千家万舌尖上的安全”检察公益诉讼专项监督活动,取得显著成效。一年来,全国检察机关共办理该领域公益诉讼案件61668件,发出诉前检察建议52291件,提起诉讼1083件。针对校园及周边食品安全问题,专项活动紧盯学校、校外托管培训机构食堂及周边商店、“小饭桌”“流动餐车”等领域食品安全监管问题,共立案8839件。

此外,专项活动针对农贸市场、超市食品安全问题,紧盯销售有毒有害、不符合食品安全标准农产品,虚假标注有机食品等问题,共同守护“菜篮子”安全。针对饮水安全问题,紧盯饮用水水源地、二次供水、自来水厂制水设施、现场制售饮用水等环节违法情形,保护好人民群众“生命的源泉”。

深圳

提高法律援助事项补贴标准

**本报讯(记者刘友婷)**为进一步提升法律援助服务质量,鼓励律师积极承办法律援助事项,更好地维护弱势群体的合法权益,9月29日,深圳市司法局、深圳市财政局出台《深圳市法律援助事项补贴标准》。新的补贴标准比原标准整体提高了三成以上,其中刑事案件补贴标准从1500元提高到了3000元。

据介绍,本次修订法律援助补贴标准后,民事法律援助案件补贴从3000元提高到3500元,提高了17%;刑事审判阶段法律援助补贴从1500元提高到了3000元。新的补贴标准实行“特区一体化”原则,所有的市、区法律援助机构执行统一的标准。此外,新补贴标准覆盖全部法律援助事项,不再仅仅针对律师办案给予补贴,对律师参与值班、刑事法律援助业务和非诉讼法律事务等法律援助事项均有相应的补贴。

补贴标准明确,办理重大疑难复杂案件的办案补贴,由承办人员提出书面申请,经指派该案件的法律援助机构审批后,可在上述补贴标准两倍以内给予补贴。如果犯罪嫌疑人或被告人羁押地、侦查机关、审查起诉机关、开庭地点、主要证据调查地、执行机关或执行对象所在地有一项在本市以外的,除了每件按照基准发放补贴外,其它市出差差旅按照深圳市普通公务员出差标准给予报销。

新疆

智慧法院建设让服务更高效

**本报讯(记者吴锋思)**移动微法院、网上立案、跨区域立案……随着智慧法院建设的不断推进,新疆逐步构建起便民利民的诉讼服务机制,“一站式解纷、全方位服务”的格局初步形成。

据了解,新疆维吾尔自治区高级人民法院要求全区法院将智慧法院建设作为“一把手”工程,坚持顶层规划,以信息化为依托,线上线下结合起来,打通便民诉讼的最后一公里。今年5月底,新疆高院发出通知,要求各分院、中院在加快一站式诉讼服务中心建设的同时,尽快推广应用调解平台,充分运用互联网技术,整合社会调解资源,确保全区法院尽快启用调解平台在线调解。

全区法院共享新疆法院诉讼服务网互联网平台,12368诉讼热线、视频会议、执行指挥、视频接访、数字审委会等设施覆盖达到100%。60%的法院建成信息化功能齐全的外诉服务大厅,三级法院12368双语诉讼服务热线全面开通,互联网司法公开和诉讼服务应用实现了日常化、便捷化。

青海

严厉打击社保领域违法失信行为

**本报讯(记者那生祥)**近日,青海省发改委、省人社厅、省委组织部、省委宣传部等28部门联合下发《青海省对社会保险领域严重失信企业及其有关人员实施联合惩戒的合作备忘录》,严厉打击社会保险领域违法失信行为。

按照《备忘录》,联合惩戒的对象包括违反社会保险相关法律、法规和规章的企业事业单位及其有关人员。严重违法失信、失范行为包括:用人单位未按规定参加社会保险且拒不整改的,用人单位未如实申报社会保险缴费基数且拒不整改的,应缴纳社会保险费却拒不缴纳的,隐匿、转移、侵占、挪用社会保险费款、基金或者违规投资运营等。

据悉,青海28个部门按照《备忘录》约定内容,依法依规对违法失信相关责任主体实施联合惩戒措施。包括限制招录(聘)失信人为公务员或事业单位工作人员,限制失信企业参与社会保险业务合作项目,依法限制失信企业申请财政补助补贴性资金和社会保障资金支持,限制严重失信行为有关责任人相关消费行为等。对于机关、企事业单位、社会团体或其领导成员为失信单位或个人的,不得参加文明单位、道德模范等各类评选表彰,已经取得荣誉称号的予以撤销等。



说好的导游没有、该游的景点不游、该玩的项目缩水、司机半路“撂挑子”……

## 受气游还得保证不投诉,能再“霸王”点吗?

本报记者 柳姗姗

“原本想到内蒙古呼伦贝尔大草原旅游去放松心情,可哪想到竟变成了受气游!”近日,长春市消协受理了一宗对吉林市某旅行社有限公司的群体投诉,消费者称旅行社未按合同约定履行义务,且服务中存在强制消费等问题。

说好的导游没有、该游的景点不游、该玩的项目缩水、司机半路撂挑子……投诉者之一的王红告诉记者,真没想到出去玩几天能遭遇这么多曲折。

一次跟团游,遭遇连环“霸王条款”

7月27日,王红代表其他8人,与长春某旅行社在长春的工作人员签订了“内蒙古E梦享草原双卧6日游”的旅游合同,明确约定全程四星酒店、专业导游、零消费服务。7月31日,王红一行从长春出发,次日到达海拉尔站,但接下来一路上发生的许多事却让王红等人始料未及。

“说好的导游服务为什么没有了?”这是王红一行人遇到的第一个问题。对此,旅行社先是以车内没有导游的位置为由,称次日会派导游,但第二天又称“司机就是导游”。两名司机明确表示,他们根本不了解景区情况,如果游客同意,就要签“保证同意按行程走完,承诺不投

诉、不追究司机责任”的保证协议。

随后,在沟通中,旅行社要求想配导游得交1000多元费用,否则只能在车上放对讲机,由车队导游讲解,几人“蹭听”。王红等人放弃导游服务后,仍在司机的强制要求下签订了保证书。为此,原定出发时间拖延了约1个半小时。

到达某庄园后,闹心事接踵而至。王红称,两名司机不仅限制消费者游玩合同中约定的免费项目,还催促、诱导其乘坐付费电瓶车,体验山地车和射箭等收费项目,每人费用350元。午餐时,两名司机以“团餐都是别人吃过的”为由,要求几人退掉团餐。王红等人拒绝后,导致司机服务态度进一步恶化,并被索要司机每人50元的吃饭费用。几人再次拒绝后,两名司机干脆将几人行李物品搬下车离去。

这边老人因生气正吃速效救心丸,那边孩子因受惊吓哭闹不止,几人在大草原中害怕又无助。旅行社让他们自行联系地接公司,公司表示可以再派车,但需另付费,且要等一两个小时。无奈之下,几人只得辗转找到当地朋友求助。半个多小时后,他们搭乘朋友叫来的三辆车回到宾馆。

“莫日格勒河景点未去,蒙古行军大帐穿越,草原骑马穿越未进行,蒙古族欢迎礼——哈达祝福未体验,篝火晚会未进行……”经王红细数,在整个旅游中,未按合同约定内容提供的景点观光和服务,以及景点游览和游玩时间缩水等不下10项,且一路上因未同意另交费用,司机态度始终不满,致使大家心情都非常压抑。

每人赔偿300元?消费者不同意

接到王红等人的投诉后,长春市消协立即组织旅行社和消费者进行调查调解。经核实,这家旅行社在长春并未取得经营许可,其工作人员称问题出在地接旅游公司,没去的景点费用在旅游当地就已由地接公司退给个人。

“旅行社作为第一责任人,应按合同约定提供旅游服务,否则即构成违约,由此造成旅游者损失的,应负责赔偿,包括旅游者预先支付的报酬和费用损失、为获得该项服务而额外支付的费用损失等。”长春市消协秘书长钟萍说。

最后,旅行社同意给每个人300元补偿,但消费者并未同意,提出一是旅行社履行欺诈赔偿义务,二是消协将此案转递旅游行政执法部门处理。

钟萍表示,旅游法第49条规定,为旅游者提供交通、住宿、餐饮、娱乐等服务的经营者,应当符合法律、法规规定的要求,按照合同约定履行义务;旅游法第71条规定,由于地接社、履行辅助人的原因导致违约的,由组团社承担责任,组团社承担责任后可以向地接社、履行辅助人追偿。同时合同法第108条规定,当事人一方明确表示或者以自己的行为表明不履行义务的,对方可以在履行期限届满之前要求其承担违约责任。

钟萍告诉记者,为了保证旅行社按照与游客约定的服务项目及标准提供服务,法律规定旅行社委托地接社履行服务时,应向地接社提供与旅游者订立的包价旅游合同副本,保证地接社按照包价旅游



武警特战队员  
实战演练

国庆假期过后,武警云南总队机动第一支队聚焦实战开展特战专业训练。图为10月9日,武警特战队员进行房屋搜索训练。  
东方IC 供图

盗采砂石、敲诈勒索、暴力垄断、寻“保护伞”

## 一横跨9省非法采砂的“联合舰队”被打掉

**本报讯(记者卢越)**盗采砂石、敲诈勒索、暴力垄断、寻“保护伞”,团伙组建荆江流域最大的非法采砂“联合舰队”,涉案资产达9400万元。公安部在10月10日召开的新闻发布会上,通报了湖北荆州警方破获的这起特大跨省非法采砂黑恶团伙案。

在暴利的诱惑和驱使下,不法分子疯狂进行非法采砂,形成了“盗采、运输、销售”犯罪产业链条,对航运、航道安全以及生态环境的破坏触目惊心,还引发多种刑事犯罪活动,成为滋生黑恶势力的重点领域之一。

今年1月11日,公安部扫黑办部署长江流域10省(市)公安机关和交通运输部公安局,开展为期一年的打击长江流域黑恶势力非法采砂违法犯罪专项行动。截至目前,共打掉非法采砂黑恶势力90个,破获各类刑事案件1667起,查获涉黑资产17.9亿余元。

其中,2018年6月,湖北荆州市公安机关打掉一个特大跨省非法采砂的“联合舰队”,涉案资产达9400万元。

荆州市副市长、公安局局长黄庭松介绍,自2014年4月以来,该团伙花巨资打造华龙号等10艘大型的采砂船,组建荆江流域最大的非法采砂“联合舰队”,在没有取得“采矿许可证”“河道采砂许可证”的情况下,分班次、分时段横跨9省36市疯狂作案,日盗采量达到万吨,所采的砂石销往重庆、四川、湖南、江西、安徽等地。到案发,共盗采卵石、金沙等涉案价值达1.28亿元。同时,团伙中的郑某纠集家族成员,利用洗金船对盗采金沙进行加工提纯,制作成“水银金”销售获利,生产的废料水银直接排长江,严重污染了长江生态环境。

郑某、贺某还以“联营”为名,按照大船4000元/

天、小船2000元/天,或以每采1吨砂石收取1元的标准,强行向“联营”采砂船收取管理费,对不服从管理的采砂船持刀威胁,进行殴打,共收取管理费近80万元。为维持在长江流域一家独大的垄断局面,该团伙纠集社会闲散人员组建打手队伍,专司暴力驱赶其他业主活动,实施寻衅滋事犯罪活动7起。

在攫取不法利益的过程中,该团伙以金钱开路,拉拢、收买港航、水政等部门工作人员。原荆州市港航局船舶检验科科长陈波违规办理船舶登记手续,致使无证的“华龙号”得以下水作业。松滋市政大队多名执法人员不仅不履职,反而向该团伙提供举报电话号码,致使举报反映情况的群众受到打击报复。该案共向纪检部门移送保护伞10余人,目前,该案已侦查终结,移送起诉,将于本月底开庭审理。

不到10公里收取了1.6万元拖车费——

## “天价”拖车是救援还是趁火打劫

本报记者 李玉波

近日,一则关于拖车费的新闻在内蒙古引发热议。内蒙古呼和浩特市的一条辅路上,一辆渣土车撞倒了公路的护栏。让渣土车车主刘洋庆幸的是未造成人员伤亡,但烦心的是不到10公里的拖车距离,他被收取了1.6万元的拖车费。

据救援公司称,当事故现场用清障车没法拉,因时间紧迫,才找来社会车辆救援。社会车辆要多少钱,救援公司无法做主,这才产生了车主口中的“天价”拖车费。

“后半夜出车,你问问外边,这是市场行情价,都是高价,走到哪都是这样。”社会救援车辆车主说。

据记者了解,按照内蒙古自治区发改委相关规定,吊车拖运最高不超过5800元,刘洋的情况算上道路设施恢复费用也不会超过1万元。

虽然,在媒体的介入和相关部门的协调下,最后救援公司退回了渣土车车主8000元,但却折射出公路交通事故救援市场乱象仍然存在。

近几年,类似的“天价”拖车费事件不断在各地上演。

2015年10月23日,王先生驾驶大货车行至北

京丰台区一处十字路口,左拐弯时与另一辆货车相撞,在交警的协调下,从一家救援公司叫了拖车救援。结算时,两车的拖车费竟达12.87万元。面对这笔拖车距离8公里的拖车费,王先生认为救援公司收费过高,无法承受,而救援公司则称是明码标价,价格合理;2016年11月11日,在京港澳高速公路由南往北1656公里处发生交通事故,救援公司对事故车辆进行救援时,收取了4万元拖车费用。

据记者了解,早在2010年9月,国家发改委和交通部就联合下发《关于规范高速公路车辆救援服务收费有关问题的通知》,各省也纷纷按照这份通知,分别规定了自己的收费标准。

## 欠债公司注销

## “销”不掉欠薪赔偿

**本报讯(记者刘旭)**公司注销或者宣告破产,如果公司对外还负有债务,注销后这笔债务如何偿还?大连市西岗区社区法律顾问近日给记者提供了一起咨询案例。当事劳动者在公司注销后,最终要回了自己被拖欠的经济补偿金。

李女士是辽宁一家货运公司的职工,每月实得工资3325元。2017年2月17日,公司王经理告诉她,公司经营不下去了,让她另谋出路。李女士表示,自己在公司工作了9年半,应当每工作一年给自己一个月工资的经济补偿金,被王经理拒绝。

李女士申请仲裁。2017年5月26日,仲裁委员会裁决,某货运公司给付李女士9.5个月工资的经济补偿金31592元。裁决生效后,李女士向中山区人民法院申请强制执行。经调查,货运公司无可供执行的财产。法院中止执行。

今年1月,李女士得知大连市西岗区司法局在自己居住的社区配备了法律顾问,便向社区法律顾问王金海律师进行了咨询。经调查,某货运公司于2017年7月24日“决议解散”,公司有两名股东,一名股东占公司股份10%,目前定居上海,一名股东占公司股份90%,目前在大连。公司解散时,两股东承诺,公司注销后,如有债权债务,由股东按出资比例承担。王金海帮李女士写了一份书面申请,追加两名股东为被执行人,要求对李女士的经济补偿金承担连带给付责任。

今年春节后,中山区人民法院执行局受理了李女士的申请,将某货运公司的两名股东列入不诚信名录以示惩戒。没过一周时间,两个股东都给李女士打电话,称无法购买机票或高铁票,愿意马上还钱,请李女士撤回对他们的执行申请。

今年3月12日,住在大连的股东王某当场将拖欠李女士的经济补偿金3万余元交给她,李女士向法院撤回对某货运公司的执行申请,法院也相应解除了对两名股东的限制高消费裁定。

王金海说,公司资不抵债时,可以注销或者宣告破产。公司如果对外还有债务,应当进行清算。本案中,某货运公司的两名股东经过法定程序对企业进行了清算,并承诺公司注销后,如有债权债务,由股东按出资比例承担。所以,在对外债务上,两人应当对李女士的经济补偿金承担连带给付责任。

但是,通知下发之后,有的地区清理、规范效果欠佳,在某种程度上,也与政策没能做到对症下药以及行政性垄断有着很大的关系。

“只要把公路交通事故当生意来做,拖车费就不可能大幅度降下来,‘天价’还可能出现。”呼和浩特市一家救援公司的工作人员说。

据记者了解,虽然交通事故救援市场有多家救援公司,但公司须经过交管等部门批准才能“接活”,而且会按照“潜规则”分别承包一个路段。一旦出现车祸,司机只能“选择”特定救援公司,并且接受他们的要价。

内蒙古庆胜律师事务所律师王艺认为,避免出现“天价”拖车费现象,应该确立交通事故救援其公益性性质,指定负责部门,列出权力清单,公布成本核算办法,规定收费标准,程序公开透明,经得起公众“围观”。

一名业内人士说,解决“天价”拖车费问题,一是让车辆救援彻底市场化;二是将车辆交通事故公益化。该人士说,彻底市场化,就是将交通事故救援作为一项市场服务完全放开经营,以救援公司的公平竞争、事故车主的自由选择,促使救援费用回归合理水平,所谓公益化,即由相关政府部门将事故车辆救援作为一项公共服务。当车辆发生事故时,车主可享受免费救援。