

24年,用双脚丈量高速



赵春青 绘图

本报记者 卢翔

万家团圆的中秋佳节,作为交警的钱敏却一直在执行着全天警务执勤任务,保障辖区内高速公路的出行安全,同时全力准备应对即将到来的国庆假期高速出行压力。

钱敏个高,身着藏青色制服更显得挺拔高挑,干练、果敢,执法过程中透露着一丝不怒自威,已有24年警龄的钱敏,是江西省公安厅交通管理局高速公路交通警察总队直属六支队支队长,全省交警系统唯一的女支队长。

从警以来,热爱、使命和责任让钱敏一直在高速交管一线俯首耕耘,用双脚丈量高速。

钱敏出生在民警家庭,父亲一身帅气的警服、一个标准的敬礼动作,在小小的钱敏心中留下了深刻的记忆,父亲对工作的忠诚和坚定,更是潜移默化地影响着她。

“那时候我经常看着父亲头顶上的国徽发呆,幻想着那顶大檐帽下站着的人就是自己。”钱敏回忆道。

2008年初,钱敏由江西省交警总队车管所调入一支队二大队。新人报到,却遇上突如其来的罕见冰雪,凛冬来临,辖区6座大桥陆续出现结冰现象,连续发生多起交通事故。

年轻的钱敏心里发怵,却没想过退缩。在接下来的日子里,管制、疏导、巡查,她与民警同上路、同执勤;排查隐患、铲冰除雪,她冲在最前面;在受困人员需要帮助的时候,她总是第一个出现。

在辖区高速公路上,钱敏带领民警徒步为滞留在高速公路上的司乘人员送热水和食物。当发现滞留的司乘人员中有4个孩子因为天气严寒而生病发烧时,她立刻让巡逻车把孩子们接回大队,为孩子们搭起一个临时的家,悉心照料。

江西省五一劳动奖章、江西省三八红旗手、江西省“十大法治人物”……多年来,钱敏获得过众多沉甸甸的表彰嘉奖。

“近年来,在高速公路发展建设的同时,江西也快速进入汽车时代,但人们的文明驾驶行为和遵纪守法观念还远远没有跟上。”在钱敏看来,依法治路才是根本性举措,法治是为高速公路平安保驾护航的重要保障。

常年在一线工作,培养了钱敏勤于思考、善于创新的工作习惯。她制定的《规范执法细则》,让高速执法有规可循;组建了全省第一支“女警交通法律宣传小分队”,以女性独有的视角普及法规。

为保障人民群众的切身利益,监督民警执法,钱敏推出了以短信信访、电话再访为内容的“执法回访制度”,主动接受群众监督,“执法回访制度”实行至今,不仅实现了工作零违纪、执法零投诉、服务零距离,而且做到了执法回访率百分百、矛盾化解率百分百、群众满意率百分百。

尽管在大家眼里,工作中的钱敏是女强人,但在生活中,穿着便服的她,对每个人都常挂微笑。

民警的婚礼,钱敏必定参加,除了见证新人的终身大事,还会向双方父母等警属表达对民警工作支持的感谢。

和大多数女性一样,钱敏也喜欢逛街、购物。然而,长年累月的忙碌,不停歇的工作,让她的休闲时光和爱好,一点点地被挤占。对此,她却没有任何怨言,“因为热爱,所以加入这个职业,既然加入,就要更加热爱。”

作为江西省交警系统唯一的女支队长,钱敏说,自己只是一位平凡的女性,是“人民警察”这个称谓赋予了她更多的使命和责任,“我将义无反顾,坚守公安工作的最前沿,将高速交警的职责履行到底。”

4次转岗的背后……

本报记者 丛民

本报通讯员 王为

同事们没有想到,55岁的王永建今年又转岗了。

“身为海洋铁军的一员,若有‘战’,召必回!”在胜利油田石油工程公司转岗报告会上,王永建铿锵有力的话语打动了上万名观众,赢得“满堂彩”。

今年初,海洋钻井组建队伍到陆地打井。从新疆回来正在休班的王永建主动报名,同从各座钻井平台抽调的47名员工一起,成为首支“海洋陆战队”成员。

其实,这是王师傅第4次转岗了。

1995年,在海军干了14年轮机的王永建转业到海洋钻井公司,干上了老本行——柴油机。在钻井平台一干就是22年。作为司机长,他带着班组精心呵护设备,从来没有因柴油机故障耽误井上生产,他所在的胜利九号平台最多的时候1年打6万多米进尺,成为“埕岛速度”的创造者。

2015年,公司组织队伍到太原打地热井,临时抽调他去干司机长。万事开头难,面对老旧的柴油机,那些天,他带着徒弟白天盯在井场,晚上很晚才回宿舍休息。休息时耳朵也是清醒的,一听见柴油机有什么异常声响,就一骨碌爬起来冲向井场,1个多月时间,终于顺利拿下第一口井。

2017年,年满52岁的王永建按照公司规定下了平台,到供应站当了仓库保管员。这里的工作节奏和工作量都比平台轻松,但在一线干习惯的他,总感到心里空落落的。公司组织到新疆塔里木钻井公司劳务输出,他拿着体检表到人力资源科报名。“我虽然年纪不小了,但感觉身体还好,又懂技术,就想回一线做点事情。”

从浅海转战沙漠,不服输的王永建几经辗转,只身来到了50751队。

“我们跟了半年才全熟悉这些设备,就这几天你能全掌握吗?”原队职工的担忧不无道理,机房一共6台设备,2台卡特主机,2台应急发电机,2台压风机,与海上的都不一样。

为了尽快熟悉设备,王永建一直在井上上班,连春节都没回家。从柴油机的结构、管线的走向开始一点一点摸索,打着手电筒爬上钻下一寸一寸地接管线闸门,工服颜色从“石化红”变成了“沥青黑”。井队从组建到完成设备交接,仅用了14天。

队上职工调侃王永建说他有“自虐症”,喜欢吃苦。听到这话,他总是憨憨一笑:“不是我喜欢吃苦,在临近退休的年纪,还能再多做点事儿,感到蛮幸福。”

劳动光荣·劳动圆梦 讲述劳模故事

脏与臭,在白玉晶看来“都不是事儿”,她最在意的是守护好“城市的良心”——

绽放在下水井里的“铿锵玫瑰”



本报记者 彭冰

9月7日晚7时许,因台风“玲玲”过境,吉林辽源风雨大作,路上行人纷纷往家急奔,42岁的白玉晶却匆匆出了家门,与丈夫开着自家的白色奇瑞轿车,直奔市内低洼地带,迅速打开下水井盖“泄洪”。

身为辽源市水务集团给排水维护服务公司排水维护队队长的白玉晶,已经从事排水清掏工作21年,在这个“日日与马葫芦为伍”的岗位上,她收获了全国五一劳动奖章、全国三八红旗手等诸多荣誉,成长为“绽放在下水井里的铿锵玫瑰”。

狂风暴雨就是出征命令

“辽源地处丘陵,坡路多,每逢大雨,低洼地段易积水,我们队负责管辖全市1万多座下水井,200多公里的排水管网,对我们来说,狂风暴雨就是出征命令。”在驱车迎战“玲玲”的路上,白玉晶一边观察雨势,判断积水路段;一边电话调度,指挥队员分头行动。

根据雨量,白玉晶将此役首战定在了友宁路和西宁大路交叉口。果不其然,当她赶到时,该处路面积水已达半米深。白玉晶凭借记忆,迅速找到了淹没在一片汪洋之下的排水井,然后半蹲在污浊的积水中,摸索着井盖上的井眼,再用钢筋钩子钩住,脚用力顶着水压一拽,积水便顺着井口汩然而下……

10多分钟后,当同事赶来时,守在井边的白玉晶已被淋个半湿,但她全然不顾,又登车直奔利源桥洞而去……这一夜,等她挨个巡查完所有地段、排去路面积水,已日凌晨1点。

“还好,穿着湿衣服挺一宿,是常事。”白玉晶冲记者大咧一笑,“雨衣只能减缓浸湿的速度而已,雨水顺着额头往下灌,路边车辆溅起的水浪,任多高的雨靴也挡不住,每次都是从里到外、从上到下,湿得透透的。上个月,台风‘利奇马’来袭时,有四五天后半夜雨特别大,我各处巡查、不断放水,忙得几宿没回家。”

由于对全市地下排水管网的走向、流量、管径、畅通程度等了如指掌,白玉晶瞥一眼雨势大小缓急,就知道降雨多久后哪里会

形成内涝,所以,她总是“身先士卒”第一个出现在积水路段。多年来,辽源水务集团也放心地把整个城区的防汛调度权交到白玉晶手上。

除了夏秋雨季,初春冰凌消融形成的“桃花汛”,也是重要防范对象。为保证“桃花汛”来临时排水畅通,每年开春,白玉晶都要带队清理城市下水管网的63个出水口。踩着河床上黏糊糊的淤泥,顶着料峭春风清理积冰与垃圾,同样是一场硬仗。

2014年4月,白玉晶带领队员沿着仙人河清淘到太子公园盖板涵出水口时,发现出水口被12袋水泥与瓦块堵住,钎子刨不动,大锤砸不开,她就带头用手搬。不小心脚下一滑,单膝跪倒在冰冷腥臭的污泥里,她泥猴似的爬起来接着干,直到彻底清光水泥瓦块,看到气味刺鼻的污黑脏水从出水口奔泻而下,这才如释重负爬上岸。

日常清淘才是更大考验

对于排水工而言,汛期风雨挑战是短暂的,日复一日地清淘下水井才是真正考验。

“为避免交通堵塞,平时我们早4点半就开始清淘了,周六周日也不休息。我的作业要求是:凡遇到有清淘难度,或有毒有害气体浓度高的井,如果机械无法施展,需要人工下井,就是我下。如果我不在现场,任何人都允许下去。”白玉晶眼中透着股“女汉子”的霸气。

腰系绳索、手拎水桶,顺着铁梯爬上黑暗潮湿的井底作业,对于一个女人来说,需要足够的勇气。“想当年,我花了很长时间才克服对于井下幽闭空间的恐惧,在井下碰到死猫死狗、活耗子、癞蛤蟆

时,我都曾吓得失声尖叫。”白玉晶笑笑,“还记得第一次从井下上来时,整个人都瘫在地上了。”

将井底污泥挖出来,再用绳索一桶桶拽上地面,对于女人而言,也是份不折不扣的重体力活。清淘一口井,往往要打出二三十桶淤泥,也因此,白玉晶和其麾下女队员人人练就了超强臂力,每次参加拔河比赛,她们都是毫无悬念的女子组金牌得主。

让很多人望而却步的“脏与臭”,在白玉晶看来“都不是事儿”。“脏了我一人,洁净千万家”的理念一直扎根在白玉晶心底。2013年8月,她率队对盛达开发等弃管楼进行排水改造。由于这些老旧小区多年排水不通,出户井被百姓私接成化粪池,一锹一锹淘上来的全是臭气熏天的粪便,终于找到旧排水管时,却发现管路未接入公用化粪池。为在旧混凝土管上砸出窟窿,重新接管,白玉晶第一个抡起了大锤,粪水溅得满脸,她咬牙忍着,最后,她带队仅用13天时间就改造了17栋楼。备受困扰的生活难题得到解决,住户们千恩万谢,这一刻,白玉晶觉得特别快乐。

不弃不馁成就“铿锵玫瑰”

其实,刚人行时,白玉晶也曾天天以泪洗面。1998年,计算机专业毕业的她来到排水工程管理处,被安排到一线排水维护队。“学的是个高大上专业,却要干个脏臭累工种。”年轻爱美的小白崩溃了,“父母从小视我为掌上明珠,从给我起的名字就能看出来,希望我像白玉一样晶莹美好,都劝我这份工作咱不要了。”

不过,思来想去,白玉晶还是决定留下。“当年,

给辛苦的工作添点“鲜香”

张青

大千世界,创造出太多不同的行业和岗位。没有哪个岗位是容易的,也没有哪个岗位是无法胜任的。其实,考验的是从业者对待自己工作的一份心态。每个人都在各自的岗位上默默地工作着,是笑对,还是怨对,都要去做,但效果可能相去甚远。很多人把精力放在了羡慕别人的工作上,却让属于自己的机会溜走了。

读完白玉晶的故事,能够感受得到,虽然她做的是不太光鲜的工作,但却活出了光鲜的自我。排水维护队的女工在淘完下水井后能换上时尚的服装去跳舞;被人当做女汉子的白玉晶还有爱美的一面,喜欢关

注美妆和服饰。对于从事清淘工作的白玉晶来说,这就有一股正能量,让自己能够调和工作上的一些不适情绪。其实,刚与柔、好与坏并不是没有交集,把持一个好的心态,就能把二者融为一体。找到那个恰到好处的“点”,那股正能量,就找到了“增味剂”,给辛苦的工作添点“鲜香”。

有了这种平衡,才能沉下心来去发掘自己工作岗位的更大价值。对于白玉晶来说,从接受自己的工作到做好这份工作,再到承担起“城市良心”的守护者这样的职责,让她逐渐从平凡的岗位上挖掘到更大的价值,也就有更强的动力坚持下去,并把它做得更好。

技术明星汇

趴在电脑前对着屏幕,邱洪玲和她的班组为列车安全出行保驾护航——

“12小时看3万张片子”



图为邱洪玲在检修现场。

周道刚摄

样单调、暗黑灰发的图片,即使缺失一个东西,也并不容易看出来。但邱洪玲早就练出了“火眼金睛”,“平均一列车能发现3件异常”。

紧跟着邱老师学技

TFDS动态检车班组共有4个班,80名检车员,担负着途经安康的所有货运列车的设备安全,“邱洪玲创新工作室”是这个班组的灵魂。“作为工作室负责人,我平时也和大家一样看图,但主要精力是带徒弟。”邱洪玲告诉记者。

参加工作不久,邱洪玲就在一次比武中夺得第一名,成为局级技术能手。从那时起,她代表着车辆段的技能高峰。车间副主任陈冲告诉记者:“只要她参加的技术比武,没人能拿第一,跟工作中的状况一模一样。”

2015年,邱洪玲创新工作室成立,在这个平台上,她要拿出一整套东西来提升班组的技能、管理水平。走进工作室,墙上的“邱洪玲工作法”很醒目,上面列出了制动梁、侧架、钩缓、中间部4个工位的工作法。

2016年8月,“TFDS动态检车游戏教学软件”研制成功,装机使用。当年,邱洪玲提出与软件公司合作开发培训软件。它通过闯关、挑战等4个板块,将枯燥的学习变成了游戏,有效解决了职教培训难题。

作为领头人,邱洪玲还要通过言传身教将班组里的每一名新手变成合格的检车员,将“火眼金睛”传递给大家,使这个集体能够担负起设备安全的重任。参加工作两年,已成长为中级工的解婧,至今仍紧跟着邱老师学技。跟着邱老师,解婧成长得比同来的十几个伙伴都快。去年,车辆段技术比武,解婧以

20个故障第一个全部发现的满分成绩夺得冠军。

在车辆段,由邱洪玲亲手带出的徒弟超过20人。现在,这个80多人的集体,每月排查故障1.7万件到2万件,牢固筑起了列车设备安全运行的屏障。

最后的留守者

“始终是黑白照片,灯光不能太亮,窗帘永远紧闭,对眼睛非常不好,一个年轻的同事就因蚊叮做了手术。”邱洪玲说。

久坐、一个姿势看图,颈椎病、腰椎病成了这里的“职业病”。记者注意到,这里每个人都有个或几个腰垫、坐垫。邱洪玲告诉记者,有客人来时,大家都注意了坐姿,实际上一个班12个小时,坐后来太难受了,就蹲着看、跪着看,趴着看,什么姿势都有。

更要命的是单调乏味、精神紧张。“这完全不同于普通人浏览相册——只找好看的,有趣的看,我们的图片没有色彩,永远是那些列车部件,一遍又一遍地看,所以不管白天休息得再好,晚上看着看着都打瞌睡。”

“当年与邱洪玲一批来动态检车班的女职工共6个,现在走了5个……干这个,真是太辛苦了。”段里上上下下因此对她格外多一份敬佩。邱洪玲清楚地记得那一幕——2014年,最后一个女伴调离。那天,邱洪玲正上班看片,同事办完手续过来,轻轻地对她说“我走了”,两人就拥抱在一起。怔怔地看着伙伴离去的身影,邱洪玲忽然眼泪夺眶而出:除了不舍友谊,她突然意识到,自己成了那批女工中最后的留守者。

邱洪玲有兄弟姐妹4人,她是家中唯一的铁路人。多年来,家人常常为她连节假日都回不了家而惋惜、纠结。这次获得殊荣,邱洪玲首先想到的是告诉他们。父亲接到电话后,宽慰地说了一句:“行啊,还挺厉害的。”儿子得知后,惊奇地打来电话:“妈妈,恭喜你当劳模啦!”