

工会周刊

责任编辑:李丹青
新闻热线:(010)84151612
E-mail:grblbz@126.com

图说劳动·保障 社保缴费情况查询知多少!

你想查查每月缴了多少养老保险费吗?你想知道已经缴了多长时间吗?以下5种方式都能方便查询到——

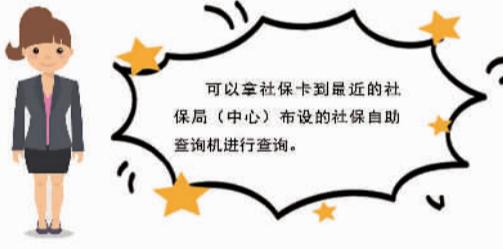
1 到参保地的社保经办窗口查询

到社保局(中心)窗口查询时,请携带本人的有效身份证件。

如果本人不方便前往,委托他人进行查询时,需提供本人和被委托人的有效身份证件。

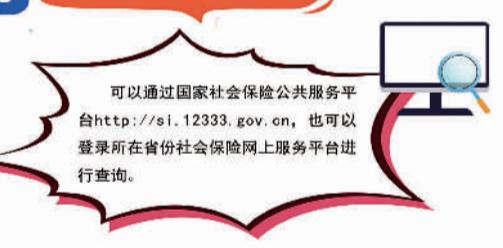


2 通过自助终端机查询



可以拿社保卡到最近的社保局(中心)布设的社保自助查询机进行查询。

3 通过网络查询



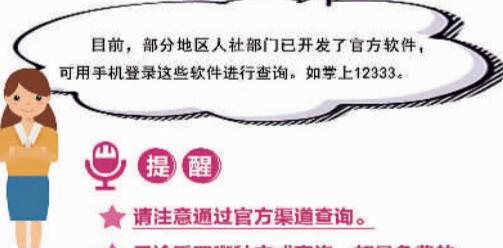
可以通过国家社会保险公共服务平台http://si.12333.gov.cn,也可以登录所在省份社会保险网上服务平台进行查询。

4 通过电话查询



可以拨打“12333”热线服务电话,按照语音提示进行查询。

5 通过手机APP查询



目前,部分地区人社部门已开发了官方软件,可用手机登录这些软件进行查询。如掌上12333。

提醒:

★请注意通过官方渠道查询。

★无论采取哪种方式查询,都是免费的。

策划:李丹青 制图:肖婕妤

江西 多举措扶持残疾人创业就业

本报讯(记者卢翔)近日,江西出台《关于扶持残疾人自主创业的实施意见》,提出若残疾人创办符合条件的小微企业,贷款额度最高不超过600万元。

《实施意见》明确,残疾人自主创业,若从事个体经营,贷款额度最高不超过15万元;具有大专以上学历、初级以上专业技术人员、高级工以上职业资格的残疾人创业,可申请20万元以内的创业担保贷款;残疾人合伙创业或共同创业,贷款额度最高不超过90万元。此外,在毕业学年有就业创业意愿并积极求职创业的残疾人家庭的高校毕业生,可申请一次性求职补贴1000元。

青海 试点社保证明事项告知承诺制

本报讯(记者邢生祥)近日,青海社会保险证明事项告知承诺制试点工作启动,此举将简化涉及养老保险、工伤保险经办业务6项,通过试点先行,探索出一套可复制推广的告知承诺制实行的标准和规范,为参保者提供更便捷优质的服务。

据介绍,社会保险证明事项告知承诺制试点实施后,办事人将书面承诺已符合告知的条件、标准、要求,愿意承担不实承诺的法律责任。这将简化社会保险参保者办事手续,减免证明材料,办事对象在办理这6项业务时,只要在充分知晓材料免提交《告知书》内容的情况下,签署《承诺书》后,社保经办机构即可按规定予以办理。



【编者按】

今年入夏以来,部分地区的“夜经济”也日渐升温。每当夜幕降临,人们可以到大排档“撸串”,去健身房释放一天的压力,还可以去夜场博物馆“打卡”。

热气腾腾的夜间消费,让城市夜晚愈发精彩的同时,还创造了大量的就业机会,催生了一批“夜工族”。是他们的劳动,让原本静谧的夜空变得丰富多彩。

随着“夜经济”日益红火,一些企业夜间用工不甚规范,从业人员劳动经济等权益受侵害现象时有发生,迫切需要各地规划发展“夜经济”时,加强夜间劳动保护与社会保障。只有这样,“夜经济”才能持久“闪光”。

本报记者 徐新星

9月17日19点50分,入秋后的北京,晚风微凉,整个城市浸润在夜色中。在东城区一家饭馆门口,多家代驾公司的“午夜摆渡人”三五成群地聚在一起,他们一边刷着手机,一边闲聊。

此时,一些饭局可能刚热闹起来,尚未“酒过三巡,菜过五味”,而店外的代驾司机则像是等待了许久。

“这位一看就是要赶第二场,酒桌上意思一下,然后去另一个饭局。”瞄了眼从饭店匆匆走出的男子,代驾司机老胡有些羡慕早早“开张”的同行。

“找他最合适,绝对是老司机。”面对记者的采访请求,老胡和几位代驾司机同时指向一位刚从电动车上下来的男子——李鹏,他是这一片区许多代驾司机都比较熟识的“能手”。

80后李鹏来自河北沧州。2016年前,他在通州一家墨水厂当司机,后来企业搬去了天津,几经周折他做了代驾司机。

“我的业绩在公司里算好的,每月都能排进前10名,收入在1.3万元~1.5万元。”从业近3年,李鹏共接了6000多单。之所以能挣到让同行艳羡

午夜“摆渡人”每天等夜来

他们最大的困惑是,多数企业用三方协议代替劳动合同

的收入,“除了要掌握平台的规律和机制,更要熟悉‘夜北京’”。

近几年,夜间代驾订单较多集中在饭店、KTV、酒吧,而三里屯、工体、簋街等几个夜场地标,更成为代驾司机的“据点”。同行间的竞争,一年比一年激烈。

“周五最忙,而周日和周一往往出单量最少。前半夜出活最多的地方是饭店,后半夜则多是酒吧、KTV等娱乐场所。单子前半夜集中在西城、海淀,后半夜再转移到东边,凌晨4点是个节点,该回的都回了……”说起北京夜生活的规律,李鹏拿出一套“大数据”。

李鹏说,学会等是代驾司机的必修课,何时等、去哪儿等大有学问,比如把客人送到目的地后,必须很快查到附近哪里有KTV、酒吧。

对代驾司机来说,接单前并不知道乘客要去哪里,而一旦接了单就没有“回头路”。在这方面,李鹏感触颇深。去年10月,他接到一个远途订单——从北京到河北保定一所高校;去年11月,他接了一个从北京城区去密云一座山的半山腰的订单。这两个单子都是22点接单,到目的地时已是次日。返程是个大问题。两次返程,一次他在高速路口苦等两个多小时终于拦到一辆顺风车,另一次则是深夜孤零零的一个人,推着电动车绕着盘山公路走了好久……

然而,在李鹏看来,这或许还不是他和同行遇到的最大考验,后半夜的酒吧、KTV等场所,是他们拉活时尽量躲着的地方,因为“容易自找麻烦”。“叫‘代驾’的乘客大多喝了酒,我们最头疼的就是碰到酒醉不醒的人。一些人‘喝酒前,他是北京的;喝酒后,北京是他的’,这时,只能去理解乘客。有时给他们递上一瓶水,等他酒醒或家人来后

离开。”李鹏说。

对于大部分代驾司机来说,他们每天都在等“夜”来。在城市“入睡”后保持清醒,在城市“清醒”后入睡,是这些人的生活模式。

现在不少地方支持发展夜经济,李鹏觉得他赶上好时候了。但劳动合同和社保问题却是很多代驾司机关注的问题,他们圈内调侃签的协议是“阴阳合同”,“我们报名‘代驾’时是加盟,要和平台方、

服务方签三方协议。平台方是代驾公司,提供代驾信息服务,服务方是劳务公司,我们要向平台方支付信息服务费,向服务方支付代驾服务费。”

“以前很多跟我们一起打工的人,都不太关注社保,许多人只想着多拿点工资,不关心老了以后怎么办;现在越来越多的人已转变观念,认识到社保的重要性。”但是,李鹏想缴社保又没地方,他说不知道这种状况会不会随着夜经济的发展而改变。



西安一名代驾司机正在“跑活儿”。 陈飞波 摄/东方IC

夜深了,健身教练忙起来了

因为没有医保,工作受伤不敢去医院

从业至今接触的上百位学员中,令李少杰印象深刻的是一位20多岁、年薪50万元的程序员小陈。因为久坐和加班,出现了肥胖、脱发、腰肌劳损等问题。公司体检中,多项指标“亮红灯”。

在李少杰眼里,这位“拼命”的学员与众不同,“其他人都想方设法插空休息,他却总催着进行下一项训练,一分钟都不想休息。”小陈认为三四百元的课时费并不便宜,“得对得起花出去的上万元学费!”

夜晚营业的健身房,迎合了上班族的运动需求,使夜间健身成为时尚。这种情况下,24小时健身房正“越夜越美丽”,全时段、低消费、高自由度等优势让它逐渐拥有更大市场和更高人气。

最近,家住北京四惠的王女士发现周边新开了两家24小时健身房。她注册成为其中一家会员,每次只需在APP上扫码就可进入健身房,“不受时间

限制,想去就去,降低了‘迈开腿’的成本”。

22点后,24小时健身房的客流量慢慢下降,“有时一个人可以承包一层楼”!王女士不喜欢健身房人声鼎沸,抢不上跑步机、排队举哑铃的氛围,夜间健身则为她提供了新选择。

传统健身房大多售年卡,而24小时健身房可按次、月、季、年等方式计费。一些月卡售价仅一两百元,吸引了不少人办卡。据李少杰介绍,24小时健身房中的教练大多为兼职、22点后,教练一般不接受预约。

学员夜间健身的积极性越高,李少杰和同事们的收入就越多。灯火通明的健身房、汗水湿透衣服的学员、哑铃片与塑胶地面撞击的声音,总能让路人看得热血沸腾,忍不住进入健身咨询一番。

身为店长,李少杰总是最后一个离开。他要将教练们当天上课时间表拍成照片,传给老板存档。

几乎每天21点后都有课程,但他和同事“从来没领过夜班津贴,白天和晚上的课时费也都一样”。

公司并没有为他们缴纳“五险一金”,李少杰说这是行业“共识”,“只有极少数资深教练才能享受社保待遇”。几年前,他曾在工作中肩胛部位肌肉受伤,但他没去医院,“看病太贵了,我又没有医保。这些年来都是有点伤痛就扛着,根本不敢去医院。”李少杰也没和公司签订劳动合同,在和学员闲聊时,他特别向往那些稳定且有保障的工作。

23点,周围店铺已经打烊。李少杰把器械归位,关上灯,锁好玻璃门,一个人步行回到附近的出租屋。

走在北京的夜色里,李少杰有些迷茫:因为无法连续缴纳5年社保,李少杰在北京购车、购房等都受到限制。提到未来,他说没想好以后是否留在北京,也不知道还能在这行干多久。

一些博物馆开放夜场的热情并不高。

国家动物博物馆是最早开始“博物馆奇妙夜”的博物馆之一,在这里,家长和孩子可以夜宿博物馆、与夜间动物亲密接触,但该活动却于近期暂停。究其原因,其科普策画总监张劲硕说,人手严重不足。

一位业内人士指出,许多博物馆面临“钱少、编制少”问题,“夜场开放需要运营成本。在现有的人力情况下,工作人员要白天和晚上连轴转”。

为此,许多博物馆尝试实行倒班制度、招聘志愿者等方式,缓解人员紧缺。不过冯建伟认为不能完全依靠志愿者,“虽然志愿者缓解了夜班工作人员的压力,但他们毕竟是志愿者,有些年纪偏大,晚上夜班是他们的自由,不能做强行规定”。

“如果博物馆、美术馆工作人员长期处于加班的环境下,无论是对展品的保护还是对于工作人员的身心,都是不利的。”中国农业大学法学院教授刘俊海建议,可以通过招聘实习生、志愿者、引入第三方服务机构等方式,缓解人手不足的压力。

刘俊海认为,无论何种方式,首先都应符合劳动法和劳动合同法的相关规定,保障劳动者的休息休假权。出现加班情况,还应按规定支付劳动者加班费。“发展夜经济的同时,需找到合理的运行机制和体制,更要有力保障劳动者的合法权益。”

博物馆开夜场,加班加点很紧张

人手严重不足,工作人员每天大多工作12个小时

场活动,每周六闭馆时间从17点延长至20点,19点停止入场。与冯建伟一道为夜场服务的工作人员有300多名。一天中,他们中的大多数都要工作12个小时。

夜场时,虽然工作人员人数与白天时一样,但由于许多设备白天一直在运转,担心出故障,所以夜场时各岗位上会固定一名值班人员。一位在展馆维持秩序的工作人员说,白天时,她站一个小时就可以休息下,有同事来轮换,但夜场时,站两个小时也无法休息,“一个展馆就我一个人,我得打足十二分精神做好服务”。

冯建伟坦言,夜班时的安保压力更大,原本就不充裕的人手到夜场时显得更为紧张,若遇特展,不少工作人员要被抽调到一线服务。“人手有限没法安排调班,大家只能加班,3小时补贴110元加班费。”

夜场开放以来,通勤已经成为工作人员的最大困难。许多工作人员家住在几十公里外的房山、门头沟等地区,20点一下班,大家要立马换衣服收拾去赶车。一年来,每周夜场都有工作人员赶不上回家的车。

首都博物馆一位负责人向记者展示了一组数据,截至采访当日,博物馆实行延长开放时间60次,累计接待观众17490人次。该负责人表示,如果要常态化运转夜场,就需要进行设备的改造、升级,同时,还要保障夜场所需经费,保障夜间开放各岗位员工配备充足、队伍稳定。

今年7月,北京推出13项措施推动夜经济发展,“点亮夜京城”。该措施鼓励有条件的博物馆、美术馆延长开放时间。随后,国家博物馆、首都博物馆等均延长了夜晚开放时间。但人手不足,让一

本报记者 钱培坚

74岁的严奶奶是位孤寡老人,住在上海市长宁区法华镇路上一个老式小区里。由于年轻时一直在外地工作,她家中设施简陋,浴缸还是30多年前用水泥砌就的。最近,经过长宁区的社区“适老改造”,严奶奶的居住环境焕然一新。

厨房的水池旁没有安装餐桌,洗干净的碗都没地方搁置,电线也是裸露在外……去年,政府部门上门走访后发现了这些问题。考虑到严奶奶的经济情况,她成了上海市实事项目“适老改造”的对象。

如今,原先破旧的洗漱环境得到了明显改善。晃荡在空中的明线全都用了安全线套;洗碗水池旁新增了一处置物空间;浴缸拆除后改成了淋浴间,并安装了立式洗手池。考虑到卫生间面积,施工方还放弃了砖头结构的包管模式,改用不锈钢材料对排

上海试点社区“物业+养老”创新模式

“适老化”改造让养老无障碍

庭提供居室适老化改造服务”列入市政府实事项目。

“为改善居家老年人的居住舒适度和安全性,我们推出了‘适老化’改造。”长宁区民政局相关负责人说,“我们支持物业公司以及社会力量利用社区闲置设施改造社区小型养老服务设施。”

据介绍,“适老化”改造主要是通过对老年人家庭通道、门厅、起居室、厨房、卫生间等生活场所的改造,以及家具配置、生活辅助器具、细节保护等设置调整,方便老年人日常生活,满足老年人居住需求。

“在实际生活中,很多老人常有蹲不下、站不起

的情况。”作为改造的具体实施方,新长宁集团下属物业公司负责人袁娜直言,改造前派出装修设计师志愿者制定“一户一方案”,从用水、用电的安全改造,到舒适度的环境改造,多方面满足老人需求。例如,卫生间内安装洗澡凳,取消浴缸门槛,减少老人行动障碍等。

据悉,“适老化”改造是长宁试点社区“物业+养老”创新模式六大服务内容中的一项。此外,还有嵌入式养老设施提供养老顾问、电梯加装咨询等服务。袁娜介绍说,长宁打造了“慧生活”服务平台,老人可以通过“菜单式”选项来选择服务。