



◀(左图)

1953年,中国第一汽车制造厂的建设工地。中国第一汽车制造厂是中华人民共和国的第一家汽车制造厂,被称作“共和国长子”。工厂于1953年7月15日破土动工兴建,1956年7月生产出第一辆国产解放牌汽车,从此结束了中国不能自行生产汽车的历史,对加强我国经济建设和国防建设有着重大意义。

工人日报 马椿牛 摄

◀(右图)

1953年7月,官厅水库。官厅水库位于河北省张家口市怀来县和北京市延庆区界内,于1951年10月动工,1954年5月竣工,是新中国成立后建设的第一座大型水库,曾是北京主要供水水源地之一。当时成千上万的民众,以无比的热情和忘我的劳动,参加了官厅水库的修建。

工人日报 侯印封 摄

▲鞍钢(左图)

1953年4月,鞍钢炼铁厂。从1953年开始,我国进入了第一个五年计划时期,这一时期的总目标是:首先集中主要力量发展重工业,建立国家工业化和国防现代化的基础。鞍钢是新中国第一个恢复建设的大型钢铁联合企业,也是最早建成的钢铁生产基地,是“中国钢铁工业的摇篮”,是“鞍钢宪法”诞生的地方,是英模辈出的沃土,为新中国钢铁工业的发展壮大做出了卓著贡献。

工人日报 吴洛夫 摄

▲阜新海州露天煤矿(右图)

1953年6月,东北阜新海州露天煤矿,苏联专家和该矿矿长黄育中在工地研究工作。海州露天矿是当时亚洲最大的露天煤矿,也是全国第一个现代化、机械化、电气化的露天煤矿。2018年1月27日,入选中国工业遗产保护名录(第一批)名单。

工人日报 吴洛夫 摄



▶(左图)

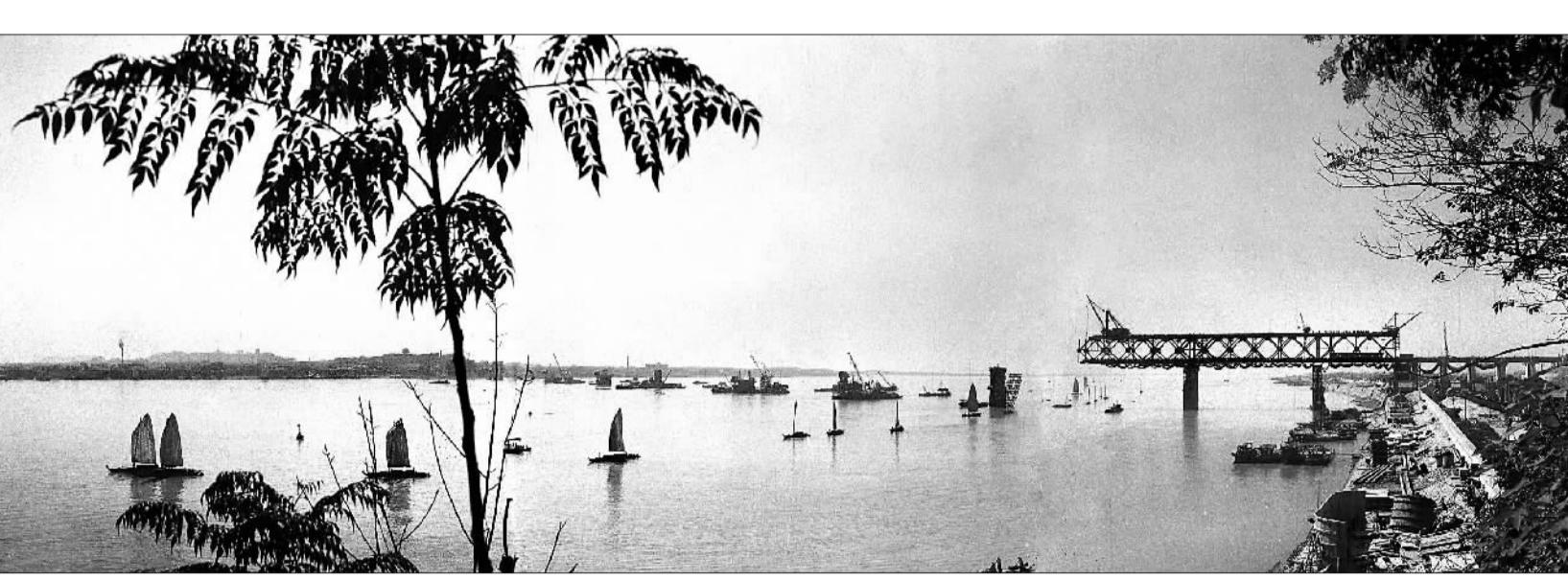
1956年7月13日,甘肃、宝成铁路全线接通,彩车通过黄河河接轨点。宝成铁路是中国第一条连接中国西北地区和西南地区的交通动脉,也是新中国第一条工程艰巨的铁路。这条铁路的建成,改变了“蜀道难”的局面,为发展西南地区经济建设创造了重要条件。

工人日报 蔡壮田 摄

▶(右图)

1956年7月13日,甘肃、宝成铁路全线接通,彩车通过黄河河接轨点。宝成铁路是中国第一条连接中国西北地区和西南地区的交通动脉,也是新中国第一条工程艰巨的铁路。这条铁路的建成,改变了“蜀道难”的局面,为发展西南地区经济建设创造了重要条件。

工人日报 蔡壮田 摄



▲武汉长江大桥

1956年10月,在建的武汉长江大桥,距离钢梁约50米处的二号桥墩正在架设一座钢托架。武汉长江大桥是中华人民共和国成立后修建的第一座公铁两用长江大桥,素有“万里长江第一桥”美誉,也是连接我国南北的大动脉,对促进南北经济发展起到了重要作用。

工人日报 蔡壮田 摄



▲武钢

1956年10月,汉口,武钢工地土方工程全面展开。武汉钢铁集团公司是新中国成立后兴建的第一个特大型钢铁联合企业,于1955年开始建设,1958年9月13日建成投产。

工人日报 蔡壮田 摄



▲大庆油田

1956年2月,大庆油田炼油厂开始投入生产。大庆油田于1959年发现,1960年投入开发,多年占据国内最大油田宝座。大庆油田的发现和开发,改变了中国石油工业的落后面貌,对中国工业发展产生了极大的影响。在这里,以铁人王进喜为代表的“铁人精神”,在极其困难的条件下,用“铁人精神”一举甩掉了中国贫油落后的帽子,实现了石油的基本自给,开创了中国石油工业的新纪元。

工人日报 蔡壮田 摄

70 影像·记忆

——工人日报记者镜头中的新中国重大工程

石油、煤矿、钢铁……一项项零的突破挺起新中国坚韧的脊梁;铁路、桥梁、机场……让世界看到新中国勇创世界一流的民族志向;三峡工程、西气东输、南水北调……让天南海北的新中国人民携手共创辉煌。

壮丽70年,中国人民不断刷新历史,创造奇迹。

新中国基础设施的建设能力,是从实践中磨炼出来的。新中国科学技术的创新精神,是民族进步的不竭动力。中国速度、中国高度,背后是一代代建设者前赴后继、呕心沥血,他们是这些重大工程中的一块块基石。

见证70年,筑梦新时代。一项项重大工程,点燃神州大地的中国梦;一次次开拓创新,让中华民族伟大复兴前景一片光明!



▲葛洲坝水利枢纽

1978年12月,葛洲坝水利枢纽工程三江工地,工人为了使大坝旱通航,正在日夜奋战。当时,二、三号船闸和冲沙闸工程已初具规模。葛洲坝水利枢纽工程是我国万里长江上建设的第一个大坝,是长江三峡水利枢纽的重要组成部分。

工人日报 吴启华 摄

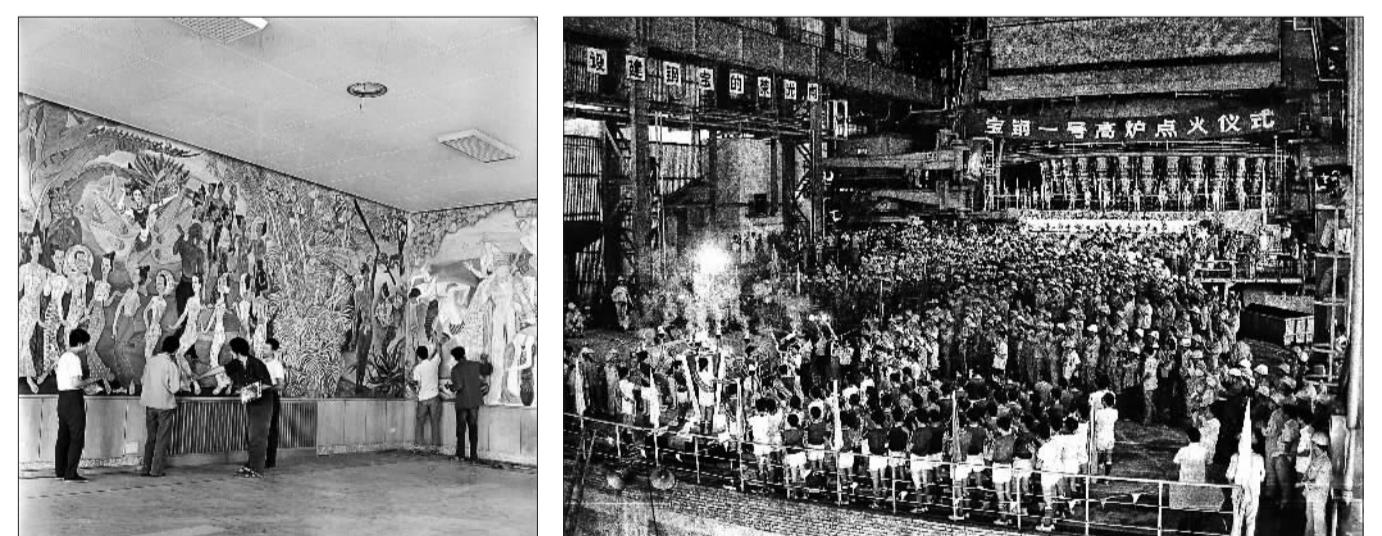
更多精彩扫码关注



▲首都机场

1979年9月,北京首都机场改建。由美术家袁运生、费正、远维生及中央工艺美院学生一起绘制的壁画《泼水节·生命的赞歌》,正在加紧绘制。1980年1月1日,航站楼、停机坪及楼前停车场等配套工程建成并投入使用。

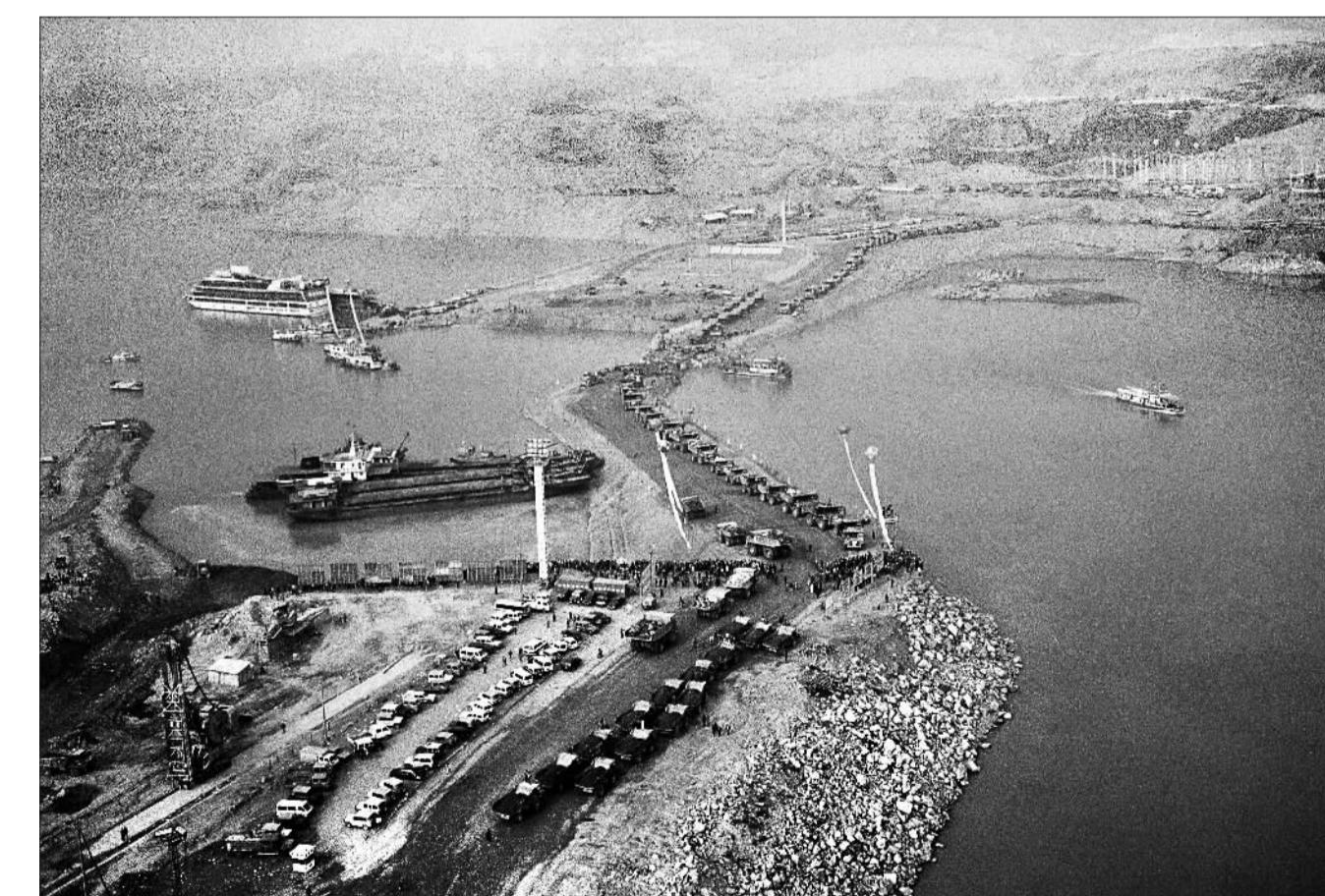
工人日报 吴启华 摄



▲宝钢

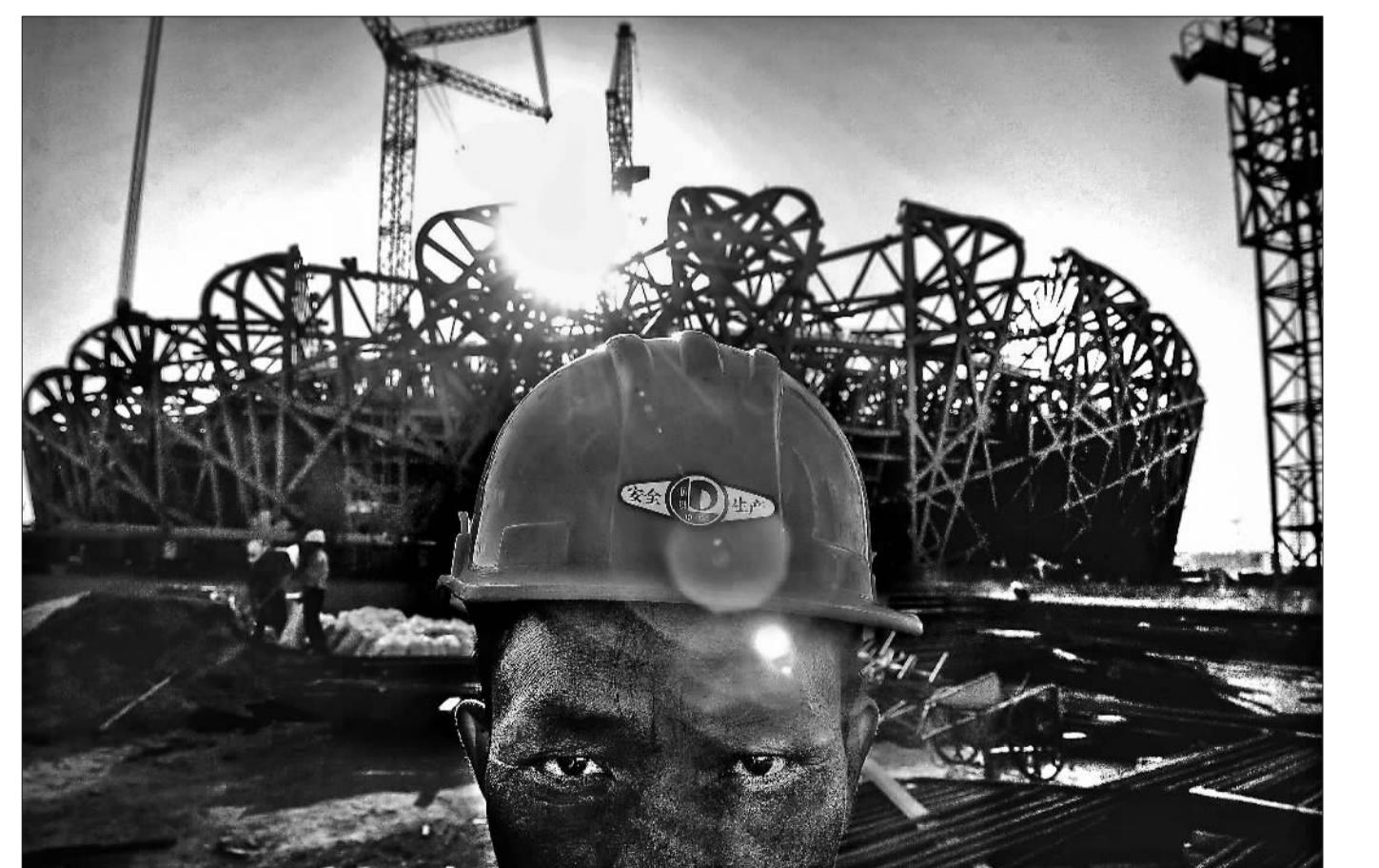
1985年9月15日,我国第一座万吨级大高炉——宝钢一号高炉一次点火成功,标志着新中国成立以来建成的投资规模最大(300亿元人民币)、现代化程度最高的大型钢铁联合企业正式投产,在中国冶金工业史上具有划时代意义。

工人日报 于文国 摄



▲三峡工程

1997年11月7日,长江三峡大坝工地大江截流成功。三峡水电站是世界上规模最大的水电站,也是中国有史以来建设的最大型的工程项目。截至2018年底,三峡工程在充分发挥防洪、航运、水资源利用等巨大综合效益前提下,三峡电站累计生产1000亿千瓦时绿色电能。



▲鸟巢

2005年6月7日,正在建设的北京国家体育场(鸟巢)前一位来自河南的建设者。“鸟巢”为2008年北京奥运会的主体育场,是世界上跨度最大的钢架结构建筑,其形态如同孕育生命的“巢”和摇篮,寄托着人类对未来的希望。

工人日报 于文国 摄



▲青藏铁路

2002年8月31日,中国铁路建设者正在世界最高的铁路隧道——青藏铁路的风火山隧道工地艰难地掘进。这里海拔5100多米,施工条件十分艰苦。青藏铁路是通往西藏腹地的第一条铁路,也是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路。

工人日报 于文国 摄



▲西气东输

2002年9月22日,西气东输江苏常州段施工工地。西气东输,我国距离最长、口径最大的输气管道,它也是拉开西部大开发序幕的标志性建设工程。截至2019年8月1日,累计输气近5000亿立方米,惠及160多座城市,3000余家大中型企业,约4亿人口从中受益。

工人日报 许之丰 摄



▲北京大兴国际机场

2017年8月26日,正在建设中的北京大兴国际机场航站楼。北京大兴国际机场是世界规模最大的单体机场航站楼,也是世界施工技术难度最高的航站楼,采用“双层出发车道边”设计,旅客从航站楼中心步行到达任何一个登机口,所需时间不超过8分钟。航站楼预计2019年9月30日通航,将大大缓解北京首都国际机场面临的空域资源紧张局面。