



►鞍钢(左图)

1953年4月,鞍钢炼铁厂。从1953年开始,我国进入了第一个五年计划时期,这一时期的总目标是:首先集中主要力量发展重工业,建立国家工业化和国防现代化的基础。鞍钢是新中国第一个恢复建设的大型钢铁联合企业和最早建成的钢铁生产基地,是“中国钢铁工业的摇篮”,是“鞍钢宪法”诞生的地方,是英模辈出的沃土,为新中国钢铁工业的发展壮大做出了卓越贡献。

工人日报 吴洛夫 摄

►阜新海州露天煤矿(右图)

1953年6月,东北阜新海州露天煤矿,苏联专家和该矿矿长黄育中在工地研究工作。海州露天矿是当时亚洲最大的露天煤矿,也是全国第一个现代化、机械化、电气化的露天煤矿。2018年1月27日,入选中国工业遗产保护名录(第一批)名单。

工人日报 吴洛夫 摄



►一汽(左图)

1953年,中国第一汽车制造厂的建设工地。中国第一汽车制造厂是中华人民共和国的第一家汽车制造厂,被称为“共和国长子”。工厂于1953年7月15日破土动工兴建,1956年7月生产出第一辆国产解放牌汽车,从此结束了中国不能自行生产汽车的历史,对加强我国经济建设和国防建设有着重大意义。

工人日报 马椿年 摄

►官厅水库(右图)

1953年7月,官厅水库。官厅水库位于河北省张家口市怀来县和北京市延庆区界内,于1951年10月动工,1954年5月竣工,是新中国成立后建设的第一座大型水库,曾是北京主要供水源地之一。当时成千上万的民众,以无比的热情和忘我的劳动,参加了官厅水库的修建。

工人日报 侯印封 摄

►宝成铁路

1956年7月13日,甘肃,宝成铁路全线接轨,彩车通过黄沙河接轨点。宝成铁路是中国第一条电气化铁路,是一条连接中国西北地区和西南地区的交通动脉,也是新中国第一条工程艰巨的铁路。这条铁路的建成,改变了“蜀道难”的局面,为发展西南地区经济建设创造了重要条件。

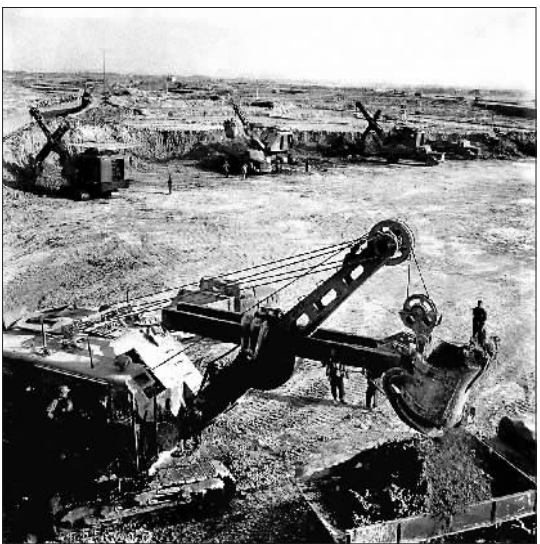
工人日报 蔡社田 摄



►武汉长江大桥

1956年10月,在建的武汉长江大桥,距离钢梁约50米处的二号桥墩正在架设一座钢托架。武汉长江大桥是中华人民共和国成立后修建的第一座公铁两用长江大桥,素有“万里长江第一桥”美誉,也是连接我国南北的大动脉,对促进南北经济发展起到了重要作用。

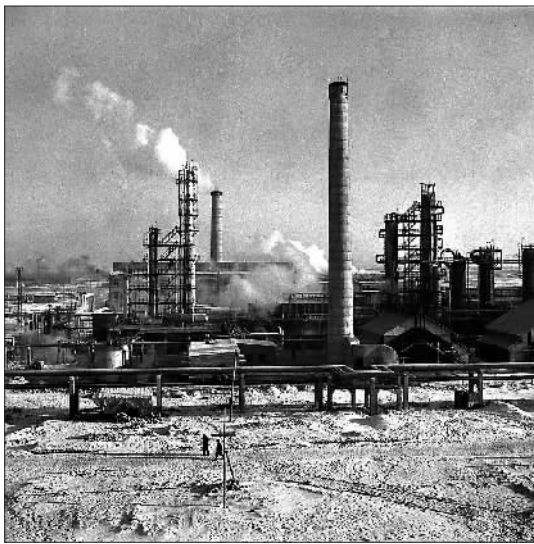
工人日报 蔡社田 摄



►武钢

1956年10月,汉口,武钢工地土方工程全面开展。武汉钢铁集团公司是新中国成立后兴建的第一座特大型钢铁联合企业,于1955年开始建设,1958年9月13日建成投产。

工人日报 蔡社田 摄



►大庆油田

1964年2月,大庆油田炼油厂开始投入生产。大庆油田于1959年发现,1960年投入开发,多年占据国内最大油田宝座。大庆油田的发现和开发,改变了中国石油工业的落后面貌,对中国工业发展产生了极大的影响。在这里,以铁人王进喜为代表的老一辈石油人,在极其困难的条件下,用“铁人精神”一举甩掉了中国贫油落后的帽子,实现了石油的基本自给,开创了中国石油工业的新纪元。

工人日报 蔡社田 摄



影像·记忆

——工人日报记者镜头中的新中国重大工程

石油、煤矿、钢铁……一项项零的突破提起新中国坚韧的脊梁;铁路、桥梁、机场……让世界看到新中国勇创世界一流的民族志向;三峡工程、西气东输、南水北调……让天南海北的新中国人民携手共创辉煌。壮丽70年,中国人民不断刷新历史,创造奇迹。新中国基础设施的建设能力,是从实践中磨炼出来的。新中国科学技术的创新精神,是民族进步的不竭动力。中国速度、中国高度,背后是一代代建设者前赴后继、呕心沥血,他们是这些重大工程中的一块块基石。见证70年,筑梦新时代。一项项重大工程,点燃神州大地的中国梦;一次次开拓创新,让中华民族伟大复兴前景一片光明!



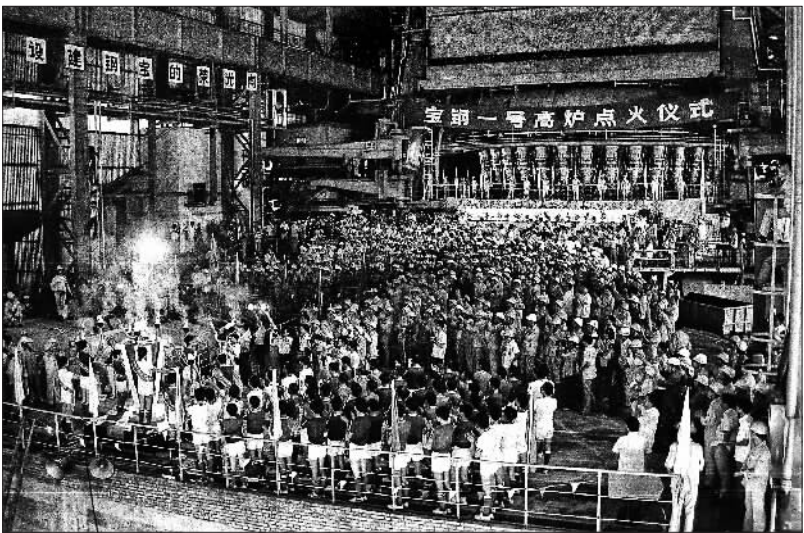
更多精彩扫码关注



►首都机场

1979年9月,北京首都机场改建。由美学家袁运生、费正、远维生及中央工艺美术学院学生一起绘制的壁画《淡水——生命的赞歌》,正在加紧绘制。1980年1月1日,T1航站楼、停机坪及楼前停车场等配套工程建成并投入使用。

工人日报 吴启华 摄



►宝钢

1985年9月15日,我国第一座万吨级大高炉——宝钢一号高炉一点火成功,标志着新中国成立以来建成的投资规模最大(300亿元人民币)、现代化程度最高的大型钢铁联合企业正式投产,在中国冶金工业史上具有划时代意义。

工人日报 于文国 摄



►三峡工程

1997年11月7日,长江三峡大坝工地上大江截流成功。三峡水电站是世界上规模最大的水电站,也是中国有史以来建设的最大型的工程项目。截至2018年底,三峡工程在充分发挥防洪、航运、水资源利用等巨大综合效益前提下,三峡电站累计生产1000亿千瓦时绿色电能。工人日报 于文国 摄



►青藏铁路

2002年8月31日,中国铁路建设者正在世界最高的铁路隧道——青藏铁路的风火山隧道工地艰难地掘进。这里海拔5100多米,施工条件十分艰苦。青藏铁路是通往西藏腹地的一条铁路,也是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路。

工人日报 于文国 摄



►西气东输

2002年9月22日,西气东输江苏常州段施工工地。西气东输,我国距离最长、口径最大的输气管道,它也是拉开西部大开发序幕的标志性建设工程。截至2019年8月1日,累计输气近5000亿立方米,惠及160多座城市、3000余家中大型企业,约4亿人口从中受益。

工人日报 许之丰 摄



►西电东送

2012年12月,西电东送的“锦苏”之路±800千伏高压直流输电工程正式投入商业运行。西电东送是把煤炭、水能资源丰富的西部省区的能源转化成电力资源,输送到电力紧缺的东部沿海地区。它是西部大开发中工程规模最大、投资额最多的重点工程。

工人日报 许之丰 摄



►南水北调

2013年11月28日,河南省淅川县南水北调工程建设工地上的农民工正在紧张施工。南水北调工程分东、中、西三条路线。工程规划区涉及人口4.38亿人,调水规模448亿立方米。工程规划的东、中、西线于线总长度达4350公里。南水北调工程是优化我国水资源时空配置的重大举措。

工人日报 于文国 摄



►港珠澳大桥

2014年7月6日,从高空俯瞰正在建设中的港珠澳大桥。2018年10月24日港珠澳大桥通车,极大缩短香港、珠海和澳门三地间的时空距离。作为中国从桥梁大国走向桥梁强国的里程碑之作,它是世界上最长的跨海大桥,也是中国交通史上技术最复杂,建设要求及标准最高的工程之一,被业界誉为桥梁界的珠穆朗玛峰。

工人日报 杨登峰 摄



►京新高速

2017年6月26日,航拍京新高速阿拉善左旗马力吉穿越沙漠路段。2017年7月15日,世界上穿越沙漠最长的高速公路京新高速(G7)全线通车。京新(北京至新疆乌鲁木齐)高速公路全长2540公里,总投资370亿元,是亚洲投资最大的单体公路建设项目,“一带一路”标志性工程,还是继青藏铁路后又一具有典型艰苦地域特点的代表性工程。该条高速公路缩短了北京至乌鲁木齐1300公里路程,它将开辟从新疆霍尔果斯口岸至天津港的最快捷出海通道,并连接海上丝绸之路与陆上丝绸之路。

工人日报 杨登峰 摄



►北京大兴国际机场

2017年8月26日,正在建设中的北京大兴国际机场航站楼。北京大兴国际机场是世界规模最大的单体机场航站楼,也是世界施工技术难度最高的航站楼,采用“双层出发车道”设计,旅客从航站楼中心步行到达任何一个登机口,所需时间不超过8分钟。机场预计2019年9月30日通航,将大大缓解北京首都国际机场面临的空域资源紧张局面。

工人日报 王伟伟 摄