

本报记者 丛 民
本报通讯员 彭喜军

三对农民工夫妻的工地婚纱照

“以前条件不好，结婚20多年也没有拍过婚纱照。今天公司为我们拍摄工地婚纱照，我们特别高兴、激动。能够在参与建设的项目所在地留下自己最美的瞬间，感觉很有意义。这是送给我们最好的中秋节礼物。”说话的是，一对来自山西运城的农民工夫妻刘鹏武和张芳芳。

9月11日，在中秋节到来之际，中建五局山东公司邀请冯年军和彭应春、邓施友和黄国秀、刘鹏武和张芳芳3对农民工夫妻，在他们工作的建设工地，为他们拍摄了一组特殊的婚纱照。

农民工刘鹏武和张芳芳夫妻来自山西运城，已经在公司工作了10余年。夫妻二人一直在项目一线塔吊信号工岗位，指挥塔吊司机操作，避免出现安全事故。自1996年结婚以来，夫妻二人从未拍过婚纱照。刘鹏武一直说生活好了，要为媳妇补办一场婚礼，但项目繁忙，他们一直坚守工地，始终未能达成心愿。

公司策划的这次活动，却让刘鹏武多年的心事。“老婆常年在工地工作，都晒黑了。但这次化了妆，穿着婚纱显得非常漂亮。”刘鹏武腼腆地笑着，一边很贴心地帮爱人整理婚纱，一边诉说着自己的兴奋和感激之情。

谈到节日不能回家团圆，刘鹏武说：“山东的建设，都需要有人去留守，许多跟我一样的一线员工都在辛勤努力。我觉得我们工作是很有意义的，看见项目一天天完善，我们觉得很自豪。”

今年51岁的冯年军是公司的一名劳务管理人员，妻子彭应春是为劳务管理人员做饭的厨师。儿子今年24岁，在山东也从事与建筑相关的工作。冯年军夫妇的老家在湖南沅江，今年的中秋，他们也无法回到故乡。

夫妻二人在一起工作7年了，但一起合影，尤其是在建设工地拍照还是头一回。冯年军说，得知自己跟妻子要拍写真，特别兴奋，“感觉我们俩特别幸运，这次是公司给我们夫妻俩的一个惊喜！结婚这么多年了，从来没有拍过婚纱照。”冯年军说这话的时候，脸上满溢着幸福的笑容。“从项目建设工作中我们感到很光荣。同事们也非常羡慕我有这个机会能在工地和妻子拍婚纱照！”他说。

1993年结婚的邓施友和黄国秀夫妇已经在工地一线做了14年的架子工，十几年间，很少有机会回到老家贵州普安县。这一次，夫妻二人在建设工地拍摄了最美好的留念。

“没想到在我们日常工作的地方拍出来这么好看！”看到镜头中的自己和妻子，邓施友由衷地开心，“以前老家不流行婚纱照，也从来没想过带着媳妇去拍，没想到今年的中秋节弥补了这个遗憾，我们觉得特别开心，这真是我们夫妻俩度过的最难忘、最开心的一个中秋节了。”邓施友笑着说。

在拿到拍摄的照片后，妻子黄国秀第一时间发给了孩子们看，儿女们看见了也特别开心。“他们看了都说爸爸特别帅，妈妈真漂亮，一开始我们还觉得岁数大了拍照有点不好意思，但是看到照片中的自己，真的特别高兴。”黄国秀说。

“每年的中秋节都是离家在外的打工者最思念家乡的时刻，尤其对于坚守在工作岗位上的城市建设者更是如此。”公司项目负责人岳永帅表示，通过为在建设工地上辛勤付出的农民工拍摄婚纱照这个活动，希望建设者能够感受到一场充满爱意与感动的中秋节。

佳节，他们在工地见到家人

本报记者 于 灵
本报通讯员 王英威

“这是我们第一次来厦门，见到儿子工作很好，我们就放心了。”中秋前夕，柴建英和丈夫从老家山西大同赶来，在厦门中铁二十二局集团三公司的施工现场，与23岁的儿子熊晨宇团聚。

今年中秋，公司工会组织30余名职工家属组成特殊探亲团，开展“家属反探亲”活动，从全国各地来到厦门，为节日仍奋斗在施工一线、坚守在工作岗位的劳动者们提供与家人团聚的机会。在为期3天的职工家属探亲活动中，公司工会精心准备了参观企业文化墙、翔安“五美”家风教育馆学习、实地感受工程建设、椰风寨沙滩快闪、趣味团建、亲情互动晚会等丰富多彩的项目。

从重庆潼南项目赶来的职工惠彬彬与妻子、两个儿子在厦门相见，一家人一路上欢笑不断。惠彬彬即将踏入高中学习的儿子对他说：“我更理解了你的工作，你以一己之力撑起这个家。请爸爸放心工作，有我在，不用担心妈妈和弟弟。”

“请帮我们拍张全家福。”当家人们来到管廊项目参观时，职工王旭站在父母身旁激动不已。作为亲自参与管廊工程建设的他想用这张照片，作为一份珍贵礼物送给父母。因为工期紧张，王旭只陪了父母两个小时就匆匆回到工作岗位。“知道你忙，我们身体都很好，你不用担心，好好工作。”王旭的父母说。

作为此次活动年龄最大的家属，职工张新凯年过花甲的母亲从哈尔滨赶来，不仅看到了儿子，也见到了同在这里工作的女儿，还有想念已久的外孙。“感谢公司组织这么好的活动，让我们老两口享受到了天伦之乐。”

三公司工会主席林榕龙表示：家庭是社会最小的细胞，只有职工的“小家”安心，企业的“大家”才能放心。公司工会将持续组织好每年的职工家属探亲活动，让更多的职工享受团聚的幸福。

由于建筑行业的职业性质，今年中秋节，大多数职工都不能回家过节。公司工会以大礼包的形式向员工家属表达节日问候，为1300名职工定制专属礼品，以邮寄方式将礼品和感谢信寄至职工老家，让远在20多个省份的职工家属共享中秋节日。

取消底薪，增加快递收件任务，部分快递公司调整薪酬结构已近半年

无底薪奔跑，快递员过得怎么样？

本报记者 曲欣悦
本报实习生 乔然

距离今年4月京东宣布调整快递员薪酬结构，取消底薪，增加快递收件任务已过去近半年。京东方面表示，在薪酬结构调整后，特别优秀的配送员一个月可以挣四五万元，最高还出现过快递员月收入将近8万元的情况。

取消底薪后，快递员的工作生活有什么变化？《工人日报》记者在一线快递员中调查发现，无底薪基本已成为快递行业标配，快递员之间会因为业绩高低拉开收入差距，其中揽件量成为拉开收入差距的主要原因。

不光拼送件量，还得拼揽件量

“底薪没了，相当于每个月少了1000元来钱。”北京东城区的京东快递员杨师傅告诉记者，他来京东工作已经半年，入职时间刚好是底薪调整前的时间段。据了解，快递员的底薪一般在1500~2000元左右，在普通快递员的月薪构成中最少占到15%~20%的比例。

为了弥补这部分收入的减少，杨师傅除了完成固定的送件量，还需要积极寻找客户，拓展揽件渠道。但杨师傅表示，由于京东快递此前并没有开通揽件业务，一些发件量多的公司都已经有了固定的快递渠道，想在市场中分一杯羹不容易。

“要么通过朋友介绍，要么靠自己的运气碰，要么就只能多干几年慢慢积累资源。”杨师傅说，作为新入行的快递员一般很难揽到发件数多的客户，这也意味着这一部分的绩效工资会比较少。现在的杨师傅，每个月揽件的收入大约在三四百元。

“现在好好干，希望将来有机会能被调到好一点的片区。”北京朝阳区的京东快递员肖师傅也是一名从业不到一年的新手，由于分到的片区是北京市一片比较老旧的住宅区，相较于商业区和办公楼宇，揽件量并不高。但肖师傅态度比较乐观，正在尝试去挖掘一些长期合作的客户，期待好的业绩能帮助他调到业务量更大的区域。

圆通快递员李师傅告诉记者，最近他所在

的网点为了促进揽件量提升，制订了新规，“如果揽件数达不到一定比例，派件费会从1.5元/件下降到1.4元/件。”

据京东公布的信息显示，京东物流此前将新的薪酬制度在华南区测试了半年时间。而来自华南区广州大石营业部的快递员黄少波3月份收入接近8万元，全部是揽件提成。因为拿到了一家电商商家的全部发件业务，黄师傅平均每月揽件可达到3万件，月收入最少一万多多元。

“广州那边做外贸出口、服装商品的商家多，揽件的需求量很高，在北京不太可能。”对于月入8万元的同行，杨师傅认为，地域差异也会影响到快递员的薪酬水平，“小城市的揽件难度说不定比我们还大。”

“接的活一多，心里就慌”

早上5点40分起床，6点来到网点，7点开始上路送件，晚上8点收车结束工作……这是快递员李师傅平时的工作节奏。除了过年回家，李师傅几乎全年无休。

今年6月份，在电商促销活动的加持下，李师傅的月薪超过了2万元，“其中派件收入有1万多元，揽件收入7000多元。”

根据58同城招聘研究院发布的《物流行业就业趋势》显示：2019年上半年物流企业支付薪酬均值为7254元/月，增幅达到6.6%。

高收入的背后是高强度的工作节奏。共青团中央维护青少年权益部、国家邮政局机关党委联合公布的《促进快递配送从业青年的职业发展和社会融入》调研报告显示，快递员每天派件量在50至100件占38.4%，100至150件占11.8%，150件以上占19.2%。“忙得脚不沾地”“累得不想说话”是快递员较为普遍的感受。

收入全部与业绩挂钩的李师傅在收发高峰期常常顾不上吃饭，直至凌晨一两点还在工作。而他最担心的是一不留神出现丢件的情况，或者遭遇投诉被罚款。

“接的活一多，心里就慌。”李师傅告诉记者，揽件会有时效要求，超时就要罚款。京东方面称，快递员需在1小时内上门取件，同城快递最快可实现30分钟送达。

薪酬标准调整后，杨师傅每月平均派件4000多件，揽件几十件。根据每件重量的不同，最低1.2元



京东济南望岳路站点一派忙碌的景象。

视觉中国 供图

初期，确实有一些员工离职，“因为在当时看，未来有很多不确定性。”有多位京东快递员向记者表示，虽然取消了底薪，但“五险一金”的存在让快递员觉得安心，也成了很多人继续留在京东的重要理由。

“没有底薪是常态，就争取多揽件，多劳多得。”采访中，从事快递行业9年的李师傅告诉记者，他在两家快递企业工作过，均没有底薪和“五险一金”，公司会管住，只是条件并不好。9年的工作经历让他累积了许多揽件渠道，也总结了不少和客户沟通的方法。作为老手，他每月收入过万元。但李师傅也表示，刚入行的快递员新手，基本上负责的快递区域都是一个城市当中的犄角旮旯，地址难找或者路途难走，完成任务效率不高。“新人都要经历这个阶段，习惯就好，不习惯那就说明你干不了这行。”

据了解，一些快递企业在招聘快递员的前几个月会提供底薪，或者固定工资，后续再取消底薪，完全采取计件考核形式，目的就是让快递员在前期先熟悉业务和片区，等到熟悉工作后，收入也能逐步提升。

签合同 缴社保 评职称

北京快递员迎来福利保障大礼包

得快递员在用工关系、劳动保障、职业发展等方面还亟待完善。

《通知》提出，要明确快递企业用工主体责任，快递企业应当依法与劳动者订立劳动合同，缴纳社会保险费，按时足额支付劳动报酬。快递企业应与其建立劳动关系的从业人员办理城镇职工基本医疗保险参保登记手续。鼓励快递企业积极参加意外人身伤害保险、重大疾病险以及其他专项商业保险，切实保障快递人员的生命健康权益。鼓励企

业建立帮扶互助保障基金，对员工重大疾病、安全事故、意外伤害等给予一定帮扶。

快递企业应与工会或职工代表通过平等协商，就劳动报酬、工作时间、休息休假、劳动安全卫生、保险福利等事项订立集体合同。鼓励相关方积极探索加班工资、竞业限制、劳动保护、女职工特殊保护等事项订立专项行业性集体合同。

快递行业社保经办服务将得到优化。《通知》要求，要推行“网上社保”，实行快递企业员工参保网



新首钢大桥
施工忙

9月14日，北京，长安街西延永定河新首钢大桥，工人们正在施工。

新首钢大桥全长1354米，是目前我国桥梁中最宽的一座钢管桥梁。经过建设者上千个日夜的奋战，今年8月，新首钢大桥钢梁实现零误差贯通。该桥预计9月底正式通车。

高振发/千龙图像/视觉中国

这里有个特殊的农民工开挖班

本报记者 李 丰
本报通讯员 任 梅

“我们班组的开挖进度，在5个班组中始终保持第一。”“整个班组12个人，是真正的一家人，配合默契，是一个整体。”

9月8日，由中铁五局贵州公司承建，位于老挝乌多姆塞省的中老铁路磨万段空琅村隧道正在向前掘进。在施工现场，记者了解到有一个特殊的农民工开挖班——“金学程开挖班”，全班成员不是父子，就是兄弟或者亲属关系。开挖速度快、爆破效

果好，加上特殊的成员关系，使他们在中老铁路全线都有了很高的知名度。

来自云南的金学程是大哥，家人陆续随他一起出来务工。2005年，在参加温福铁路周仓岭隧道建设时，“金学程开挖班”成立。这个班组后来还参建了武广高铁大瑶山隧道、贵广高铁胡山隧道、沪昆高铁岩乌隧道、成贵高铁高坡隧道、317川藏北线海拔4800米的斜拉山隧道等重点工程。“我们家人基本上把国内知名的隧道挖遍了。”金学程笑着对记者说。

空琅村隧道掘进作业分上、中、下、底4个台阶进行。“金学程开挖班”也分工明确。金学程是班长，负责协调、指挥开挖作业。拱顶打钻的是二弟金

学平和三弟金学江。中间二架打钻的是小妹夫贾书朋和外甥胡远强。下台阶打钻的是大妹夫徐武和表弟徐孝权。底部打钻的是小舅子陈刚、老丈人陈家彬、表弟周真荣。金学程的妻子黄鹂和弟媳李成萍负责一家人的后勤保障。

使用风钻打孔，最忌讳的是把炮眼打歪。工作中，站在拱顶的金学程、金学江除了相互监督外，中间二架的胡远强也会时刻注意他们，发现风钻不在水平位置，就会第一时间用手示意调整。在嘈杂的隧道中，说话很难听到。共事多年的家人，只要一个手势，对方就明白表达的意思。

“我们干的隧道，再苦再难都没有出现安全事

志愿服务网络情暖留守儿童

本报讯(记者 黄榆)近日，中国第二建筑工程局云南分公司蓝宝志愿者奔云南昭通镇雄县鲁家院子集中安置点，为6名贫困留守儿童送去礼物和祝福。

新书包、新钢笔、水果、洗衣液……在安置点张定华老人的家里，看到千里之外的“亲人”还依然牵挂着他们，老人不停地向志愿者道谢。

在安置点7栋1单元303室，14岁的杨先和12岁的弟弟杨健正在家里写作业，看到志愿者到来，他们俩立即从书桌前跑了过来，拉着志愿者舒鑫的手欢喜不已，向舒鑫哥哥讲述着搬新家以来、开学以来的感受和近段时间的收获。

“几个星期不见，你们又长大了！”舒鑫说，“努力学习，以后不管是生活还是学习有困难，都给哥哥打电话，哥哥一定会想办法帮助你们的。”

值得一提的是，目前，在共青团云南省委、镇雄县团委的支持帮助下，志愿者已经在镇雄县鲁家院子安置点建立了“超越梦想”培育课堂。

据了解，中国第二建筑工程局云南分公司团委已经在建筑工地上织起800余人的志愿服务网络，志愿服务网络不仅将持续跟踪关注留守儿童的成长，同时还将持续开展“农民工帮扶夜校”等活动提升工友的技能技术，推荐他们稳定就业，最终从源头上减少留守儿童的现象和家庭脱贫。

金学程说，“班组成员都是至亲家人，大家除了保证手中工作万无一失外，养成了相互监督习惯。一旦发现隐患，就会立即用风钻机钢管敲击台架警示，所有人都能心领神会，及时撤离。”

“他们班组开挖的隧道，标准高、进度快、效果又好。高峰时候，相邻标段一个月组织人员观摩学习了3次。”项目部总经济师张军说，“他们的钻孔，是一条直线地往前延伸，几乎看不到弯的。”在国铁集团红线质量检查中，他们还得到检查组的表扬。

记者了解到，在中老铁路，金学程班组创下单线隧道月掘进186米佳绩，受到老挝公司表彰。他们还荣获中铁五局“优秀劳务班组”称号。