

公民视点

全国投食



8月6日凌晨,一辆从浙江金华开往江苏南京的满载两千多件快递的货车突然着火。常州溧阳消防部门得到消息后,立即组织消防员到现场展开灭火救援行动。经过十几分钟时间,明火基本被扑灭。

巧合的是,参与救援的消防员何潇,在协助快递公司工作人员清理货车时,竟然在损毁的海量快件中,发现了自己的包裹。何潇说,包裹里是瓜子,是他买给自己的七夕礼物。

让何潇没想到的是,此事经媒体报道,因视频画面中出现了自己的收货地址,陆续有网友寄来瓜子等零食。短短几天时间,何潇所在的消防大队就收到了30多个包裹,共200多斤零食。

在对网友表示感谢并希望大家不要再寄零食后,消防队将部分食物捐给了当地福利院,让爱心继续传递。

这真是一条先让人觉得好笑,又让人觉得心疼,最后让人觉得温暖的好新闻。好笑而心疼的是,何潇的七夕礼物不仅要自己送,还要自己救;温暖的是,无意中的“信息泄露”,竟引来了全国范围的投食。

除了寄零食,小朋友给交警递牛奶、老年人给消防员送蔬菜等场景,也在各地出现过。无论是网友还是市民,他们的行为往往是自发且无组织的,但正是这种“不约而同”,显示出大家心中对消防员、交警、民警的尊重和爱护。

当像何潇这样的战士再次挺身逆行守护平安时,他们不会觉得孤立无援不会觉得势单力薄,因为他们的心是暖的,而心暖,就是最持久的温度。

救命骚扰



近日,重庆市民余先生突发不明原因的腹痛,前往陆军军医大学陆军特色医学中心(大坪医院)急诊内科。因为余先生的腹痛无明显体征,且注射强效止痛剂也不能缓解,主治医生刘春光与急诊外科医师李登位会诊后,将余先生诊断为肠系膜上动脉夹层伴血栓形成,病情危急,必须马上住院进行手术。

然而,余先生却认为自己只是肚子痛,随后便离开医院回家了。

当天深夜,发现这一情况的刘春光和李登位立即拨打余先生预留的联系电话。连续拨打多次,都被余先生当做骚扰电话挂掉,但两位年轻医生坚持不懈地“狂轰滥炸”,终于听到了余先生的声音。

随后,由于余先生不愿即去医院就诊,刘春光以唐僧念经般的精神与其展开了拉锯战,甚至“热情”地对余先生说,你要是不方便来,我们可以让你120急救车去接你回来。最终,余先生于次日凌晨4点回到大坪医院,接受溶栓、腹主动脉造影术等治疗后,他顺利康复出院。

医院人来人往,医生工作繁忙,刘春光和李登位本可以“多一事不如少一事”;侥幸的话,余先生体内的血栓或许也能撑到他再去就医的时候。

可年轻医生不愿让任何意外发生,也不愿假装安慰自己“该做的我们都做了”,在这通让人忍俊不禁的“骚扰电话”背后,体现的是他们的责任心。这是最基本的品质,也是最难得的品质。

职业无贵贱高低,但工作结果却有好坏优劣。两位医生对职业的负责与敬畏,让自己在岗位上发出了引人注目的光芒。

(鸵鸵)

未按规定让行成广东头号马路“杀手”

据新华社电(记者毛鑫)广东省公安厅交管局20日通报,今年1至7月,未按规定让行导致发生1200多起涉人员伤亡交通事故,占全部伤亡交通事故的12.2%,成为头号马路“杀手”。

未按规定让行,是指在交通事故发生过程中,冲突双方未严格按照交通规则开车,导致的交通事故、交通碰撞,如转弯车不让直行、掉头车未让正常行驶车、通过斑马线时不让行人等等。据通报,1至7月,广东共查处9.1万起未按规定让行导致的城市道路交通事故,位列同期交通违法行为之首。

广东全省各类交通事故起数、死亡人数和受伤人数均有所下降,但一些交通违法顽疾仍然存在。如醉酒驾驶是导致事故发生的主要原因之一。1至7月,因醉酒驾驶导致了522起伤亡交通事故。广东公安交管部门对酒醉驾保持高压严查,但涉酒违法依然较多。1月至7月,全省共查处酒醉驾7.97万起,同比上升22.9%,其中查处醉驾2.2万起,同比上升27.8%。

广东省交管部门相关负责人指出,涉酒违法依然是一个长期性、反复性问题,驾驶人和部分交通参与者的交通安全守法意识不强,对于典型的涉酒驾驶案例,广东交警还将定期曝光。

据通报,广东公安交管部门加大对各类交通违法的查处力度,1月至7月,共吊销驾驶证7.8万起,行政拘留15.5万起。近期,又有38人因酒驾引发交通事故造成犯罪等原因被终生禁驾。深圳市广民建设工程有限公司等15家企业因车辆违法较多被列为重点关注对象。

文明旅游倡导多年仍未成风气,面对自驾车车辆碾压草原,内蒙古一官员借新媒体追责

当“撒野式”越野遇上“网红式”县长

本报记者 李玉波

近日,内蒙古锡林郭勒盟多伦县县长刘建军意外成了“网红”。面对多辆越野车碾压多伦县境内草原的行为,刘建军数次通过快手、抖音等新媒体社交平台,公开喊话并征集涉事车辆线索。

“县长开直播”一事经舆论发酵后引起广泛关注,不久,陆续有涉事越野车司机和越野活动组织方主动归案,接受罚款、恢复植被和公开道歉等处理。一名发视频挑衅刘建军的越野车司机也被所在单位开除。

刘建军为锡林郭勒草原讨回了公道,不过,在自驾游和深度游持续火热的当下,许多曾经人迹罕至的地区在迎来游客和收入的同时,都遭遇了类似的生态及环境破坏。

既想提升当地经济效益,又要保证环境效益和社会效益,“网红”县长的经历或许难以复制。业内人士认为,要给越野的游客拴上缰绳,除了制定与实施更有力和执行的法律法规,营造文明旅游的社会氛围,做到防范于未然,也同样重要。

涉事者公开挑衅 县长“直播”喊话

7月28日,多伦县发生了数辆越野车肆意碾压草原的事件。从网上的视频能看出,几辆越野车从草原湿地驶过,泥土飞溅,草原被碾出多条沟槽。

多伦县草原生态综合执法大队副队长王立堂在接受采访时说,事发点设有放牧点,有供正常行驶的车道。从视频和现场勘探来看,越野车并未按车道行驶,而是径直越过草原,导致8.1亩植被遭大面积破坏。

接到群众举报后,多伦县人民政府成立工作小组开展取证调查。县长刘建军通过快手、抖音等平台曝光了

相关视频,并直播喊话要求涉事司机主动投案。据他回忆,迫于压力,很快有2名北京越野车司机和2名本地越野车司机归案,接受了罚款、恢复植被、公开道歉等处理。

但仍有人拒不认错。8月5日前后,一名光头男子以一辆满是泥泞的越野车为背景,录制视频炫耀道:“建军,我到家了,你还追呢?认识这车吗?开回来了。”面对挑衅,刘建军再次通过社交平台向网友征集涉事车辆线索,斥责车主“破坏大草原,良心何在?”

至此,这起事件引起了社会舆论广泛关注。

8月10日,自驾游活动的组织方北京洪坦汽车订制改装中心总经理李彬就此事录制视频向多伦县人民政府和县长、广大家媒体及网友、社会公众公开道歉,将发布挑衅视频的员工邵某开除。李彬同时表示,今后每年将组织员工在多伦县义务植树10亩以上,并发起“种多伦一亩树,为北京蓝天作贡献”活动,倡导“绿色环保”越野精神,为生态保护与建设作出贡献。

用一种“不走寻常路”的方式,多伦县为“受伤”草原讨回了公道。

有法可依 执法不易

锡林郭勒草原并不是遭生态破坏的第一地。今年五一假期,成都一自驾车队进入四川省理塘县格聂神山景区,在核心景点“格聂之眼”周边驾车反复碾压草地、植被,还将拍摄的视频上传至社交网站。

事后,虽然该车队对其行为公开道歉,并接受罚款、恢复植被等处罚,但格聂神山景区管理人员表示,由于事发地在海拔3500米以上的高寒地区,植被恢复需要10年以上的时间。如果破坏造成沙化,“格聂之眼”景点甚至可能随之消失。

随着自驾游、深度游的兴起,类似脆弱生态遭游

客蓄意破坏的事件时有发生。但似乎只有当其以各种方式引起媒体和公众的强烈关注后,追责、处罚工作才能顺利且迅速地推进。

《中华人民共和国草原法》第七十条规定:非抢险救灾和牧民搬迁的机动车辆离开道路在草原上行驶或者从事地质勘探、科学考察等活动未按照确认的行驶区域和行驶路线在草原上行驶,破坏草原植被的,由县级人民政府草原行政主管部门责令停止违法行为,限期恢复植被,可以并处草原被破坏前三年平均产值三倍以上九倍以下的罚款;给草原所有者或者使用者造成损失的,依法承担赔偿责任。

“但事实上,许多破坏行为要找到涉事人员,本身就不容易。”多位草原生态执法人员向记者表示,由于草原面积大、人口少,除非有牧民举报或涉事照片,视频被上传至网络,很难在第一时间发现破坏行为并调査取证。

记者注意到,早在8月6日,多伦县人民政府就通过网络平台发出警示,要求涉事汽车改装中心按照多伦县草原生态综合执法大队通告,限期接受法律制裁。但直到8月10日该自驾游组织方主动归案,此次碾压草原事件才得以处理。

“区域阻隔在客观上加大了执法难度。”法律人士向记者解释道,按我国法律规定,越野车主破坏草原后回到北京,多伦政府方面就无法直接对其展开执法行动,“这在一定程度上让不少有违法违规行为的外地游客逃脱了处罚。”

或许正因为此,刘建军才会说:“为了保护草原,我不介意成为‘网红’。”

带走美丽回忆 留下文明踪迹

“几乎没有哪个多伦人没有参与过治沙止漠。”说

起用新媒体手段“死磕”碾压草原者的原因,刘建军如此表示。据他介绍,多伦县早年寸草不生,植被恢复全靠20多年来人工植树植草,非常不容易。

“格聂之眼”被戴上“黑眼圈”后,在专家指导下,理塘县政府采用人工撒播的方式在被破坏区域播种了一些适宜在高原地区生长的草种,并在景点周围设置约1500米防护栏,防止车辆进入该草原。据无人机航拍的全景照片显示,经过几个月时间,“格聂之眼”景点周围植被恢复良好。

相比于难度较高的事后处罚与生态恢复,目前,多地已越来越注重在全社会倡导和建立文明旅游的风气,防范于未然,缓解经济效益与环境效益间的冲突。

今年7月,北京市园林绿化局发布“文明游园倡议书”和“不文明游园行为黑名单”,遛狗、喂鱼、使用超分贝音响等行为均被列入“黑名单”,并通过在显要位置张贴、院内广播等形式进行宣传,有些公园还设置了“不文明游园行为曝光台”,公开游客私自野菜、野泳等行为的现场照片,并配上警示文字。

“黑名单”的出台,能让市属公园加强对不文明行为的治理和曝光力度,更重要的是,要让包括游客在内的社会力量参与共治,营造文明游客的氛围。”北京市公园管理中心相关负责人表示。

此外,包括南京、西安在内的多地都出台了游客不文明行为管理办法,将破坏公共环境卫生、损毁旅游目的地文物古迹等情形纳入“个人旅游档案”,记录期内,该市民将被限制进入规定的旅游景区及不予办理组团出境等服务。

“草原欢迎更多自驾游、深度游团队的到来。”刘建军说,他最初开通快手、抖音账号就是为了让世界看见多伦的美,“但越野不是撒野,我们更希望游客带走美丽的回忆,留下文明的踪迹。”

广西开展视力残疾儿童康复救助工作

本报讯(记者庞慧敏)为进一步完善视力残疾儿童康复救助工作机制,探索视力残疾儿童康复救助经验,近日,广西壮族自治区残联在南宁市、柳州市和大化县选择5家定点机构开展视力残疾儿童康复救助试点工作。

据悉,项目救助对象为有康复救助需求且符合条件的0~17岁视力残疾患者。对无法进行视力等级评定的新生儿或婴幼儿,手术试点单位可根据疾病致盲致残的危害程度,集中提出救助手术病种建议。重点救助0~6岁及城乡最低生活保障、建档立卡贫困户等经济困难家庭的残疾儿童、儿童福利机构收留抚养的残疾儿童以及残疾孤儿、纳入特困人员供养范围的残疾儿童。

该项目填补了广西残疾儿童视力康复的空白,明确视力残疾儿童手术救助的病种范围、康复训练内容,建立0~6岁视力残疾儿童机构教育康复训练模式,规范训练内容及标准,完善康复救助基金拨付程序,完善社会保障体系,减轻残疾儿童家庭负担,促进广西视力残疾儿童康复救助工作全面、均衡发展。

闽粤两省展开汀江流域跨省治理第二轮合作

本报讯(记者于灵歌)近日,记者从福建省财政厅获悉,为持续改善汀江流域水环境质量,日前福建省下达汀江流域生态补偿中央奖励资金3亿元及广东补偿资金1亿元。

据悉,在2016—2017年闽粤汀江流域生态补偿首轮试点取得良好成效的基础上,2018年9月,两省续签第二轮补偿协议。按照协议,资金按照入粤水量比例进行分配,其中:龙岩市3.58亿元,漳州市平和县4000万元,三明市宁化县240万元。

闽西汀江是粤东最大河流韩江重要的上游支流,也是福建流入广东的最大河流。2016年3月,福建与广东签署了汀江—韩江流域上下游横向生态补偿协议,2016年和2017年,中央财政、福建、广东共同出资设立补偿资金,主要用于汀江流域水污染综合整治、畜禽养殖污染治理和清拆补偿、环境基础设施和能力建设。

据介绍,2018年协议涉及的汀江、中山河、象洞溪和九峰溪4条河流跨省界断面水质全部达到协议目标要求,实现生态效益、社会效益、经济效益多赢。为进一步健全流域联防联治工作机制,闽粤两省一致同意继续加大探索合作共赢的发展模式,实现跨省流域治理长效化。



克隆犬“昆勋”,人警!

8月22日,在公安部昆明警犬基地,我国首只警用工作克隆犬“昆勋”完成了“上岗培训”,顺利通过考核,正式入警。

“昆勋”2018年12月在北京出生,是一只雌性狼青系昆明犬。其体细胞供体犬名为“化煌马”,曾因实战能力突出被评为公安部“一级功勋犬”。经第三方机构亲缘鉴定,克隆犬“昆勋”的DNA与体细胞供体犬“化煌马”有99.9%以上的相似度,证实二者存在同一性关系。

新华社记者江文耀摄

浙江对市场主体67种轻微违法行为“首犯免罚”

以告知承诺制取代处罚,当事人需在约定时间内纠正违法行为

本报讯(记者邹倜然 通讯员孙书玲)近日,浙江省市场监管局会同省司法厅联合印发《关于在市场监管领域实施轻微违法行为为告知承诺制的意见》(以下简称《意见》),明确对市场监管领域市场主体首次、轻微且没有造成明显危害后果的67种轻微违法行为,实施告知承诺制。《意见》自2019年9月15日施行。

此前,告知承诺制一般多适用于行政许可可事项,在行政执法领域适用告知承诺制尚属首次。

具体来说,实施轻微违法行为告知承诺制是指市场监管部门在日常监督检查、“双随机”抽查以及

通过投诉举报、部门移送、上级交办等掌握案件线索后开展的执法检查过程中,初步认定并告知当事人存在轻微违法行为,经批评教育,当事人自愿签署承诺书承诺及时纠正或在约定时间内纠正,则市场监管部门不再予以查处的一种制度。

据了解,适用告知承诺制需要同时具备四个条件,包括:违法违纪行为情节轻微,没有造成明显危害后果或不良社会影响;具备整改条件;属于首次违法,且当事人无主观故意;属于《适用告知承诺制执法监管事项清单》所列情形。

几年前,杭州方林富炒货店因为用了“杭州最

好的炒货店铺”等“绝对化宣传用语”,被罚了10万元。今后,这样的行为如果及时改正,经营户就能获得一次“首错免罚”机会。

该《意见》明确适用告知承诺制事项实行清单化管理。目前,该清单包含广告监管、商标监管、证照登记、产品质量监管、计量标准监管、食品安全监管、价格监管等多个领域共计67个事项。对这67种轻微违法行为,当事人自愿承诺在合理期限内改正,市场监管部门则不予以查处。同时,清单将根据法律法规规章的立改废情况及执法实践适时予以调整。

几年前,杭州方林富炒货店因为用了“杭州最

做交警8年,巡逻里程超过48万公里,47岁倒在工作岗位上

他走了,留下一张无法启程的休假单

本报记者 刘友婷

这句话——按照记录,刘海峰仅是道路巡逻里程就超过了48万公里。

刘海峰所在的西部高速公路交警大队下辖5条高速公路,他带领的一中队主要负责保障广深高速的畅通。这条高速日均车流量20万辆,高峰期达60万辆,为当初设计流量的10倍,交通管理任务十分艰巨。“高速公路上无小事,发现事故要赶紧处理,有隐患要赶紧清除。”每天,刘海峰都会跟民警和队员重复这句话。

2017年国庆节期间,受广深高速龙门大桥堵车影响,从10月2日14时开始,车流“倒灌”至新桥路段,且拥堵不断向后蔓延。刘海峰带领中队队员,穿梭于水泄不通的车流中,一边处理突发交通事故,一边安抚司乘人员的情绪。直至次日夜里,交通恢复正常,他才回到大队。这一次奋战,足足持续了30多个小时。

在中队一排,海报表对刘海峰是“无效”的。哪里有拥堵,哪里有警情,哪里就会有他的身影。早晚高峰和节假日,他总是主动要求排班执勤,平均每天保持着10个小时的勤务时间。

据刘海峰的工作搭档、一中队副中队长吴雪山回忆,7月24日当天刘海峰本该上15点至22点的中班,但他像往常大多数时候一样,早上7点就到队里,和同事一起开会、巡逻。刘海峰牺牲后,吴雪山查看了其执法记录仪的轨迹:10:40上路面巡逻至12:20回到单位;下午参加工作例会;15时左右再次外出巡逻;直到晚上19时许返回单位。

“他总是把自己的巡逻时间安排