

高温出行 安全第一

编者按

夏季以来,多地出现持续高温天气,一些地方日最高气温突破历史极值。立秋过后,多地高温仍然“不下线”。“热”成了媒体上经常出现的高频词。

如此高温天气,给人们的出行带来诸多不便,也造成了一些交通出行的安全隐患。

“火炉”里巡逻, 交警“冷”管交通保畅通

本报记者 张翀
本报通讯员 张鹏 杜泽文

持续的高温让武汉再度展现“火炉”威力。武汉长江大桥是万里长江第一桥,8月15日下午,《工人日报》记者跟随武汉市交管局长江大桥交通大队一中队民警,体验烈日下的交警执法。

下午3时整,刚下过一阵暴雨,天气不仅没有凉快,反而更为闷热。站在桥面上,记者感觉脚下的湿气随着高温蒸腾而起,汗水顺着脸庞往下淌,大滴的汗水直接流进眼睛里,模糊了视线。

在长江大桥武昌通往汉口下桥处,交警用动查缉布控系统,在这里设卡盘查。

盘查刚开始几分钟,一辆红色无牌电动车疾驰而来,交警孙红彬赶紧将其拦停,示意车上男子下车接受检查。经检查,孙红彬告诉车主张某,他所骑行的是一辆无机动车驾驶证档案编号、无发证机关和无车辆牌号的“三无”电动车,不能上路行驶。

张某以第一次闯大桥为由求情。孙红彬向张某介绍骑行“三无”电动车安全隐患大、且无法购置第三者责任险,一旦出现事故后果严重等情况后,向其开具了交通违法通知单。

“被罚的多是些普通人,高温下在为生计奔波。他们很艰辛,我理解。但我得守住底线。一些处罚看似冷酷无情,实际上是种保护。”孙红彬说。

“处罚不是目的。对法律法规心存敬畏,才能远离事故和伤害。”说着这话的时候,孙红彬脸上布满汗珠,衣服已被汗水浸湿。

“桥上有一辆小车坏了,武昌往汉阳方向,请及时处置!”刚处理完张某违法后,孙红彬的对讲机里收到指挥室的指令。

问清楚具体地点后,孙红彬驾车前往武昌方向,进行紧急处置。

故障车坏在武昌通往汉口方向的上桥处,因司机无法点火,车辆抛锚。由于当时桥上车流量很大,故障车已导致桥面出现轻微拥堵。

有情绪、身体健康方面的,也有车辆安全方面的,一些细微的隐患往往不易察觉。近日,本报多位记者分赴各个行业、领域,采写公路、水运等方面高温天气下的安全隐患以及应对措施,以期能给人们出行以安全提示,也给相关交通运输服务单位提供借鉴。

高温下确保航道平安度汛

本报记者 李国

8月的重庆骄阳似火,热浪袭人。为保障辖区航道的安全畅通,重庆长江航道局全体职工,与高温拼体力、斗智力、比耐力,确保辖区平安度汛。

8月15日,《工人日报》记者跟随长航重庆的工作人员来到长江重庆巴南航道段虾子梁,这里三块礁石排成一字横立于江上,水流湍急,波浪涌动。

鱼洞航道基地值班成员正在一艘标志船上安装航标信号灯。因为水流湍急,标志船也一直左右游动。此时,已经是上午11点多,气温逐渐升高起来。但是,由于安全需要,工作人员都穿着一层厚厚的救生服。穿上救生服的记者明显感到酷热难当,很快后背湿透。

20多分钟后,信号灯安装完毕,工作人员已是汗流浃背。对于室内工作的人来说



说,高温可能只是一个数字,但对他们来说,是蒸,是烤。

由于水位上涨,鱼洞航道基地接到任务出航调整航标。重庆巴南航道处梁师傅告诉记者,每年的汛期是航道工作的关键期。今年7月份,洪峰来势凶猛,该处各航道基地职工不停息出航作业,清除浮标钢缆缠绕物,保护航标达到正常状态。洪峰期间,各航道基地职工充分发扬了航道人的“三特精神”,长时间超负荷地奋战在抗洪一线,平均维护时间超过12小时。

面对高温天气,长航也有自己的应对方式。长江重庆巴南航道处处长梁永志告诉记者,一是早出晚归,增加夜航次数,以对抗盛夏中午毒辣的太阳。工作24小时随时待命,有任务就要出航,尽量避开中午的高温。

二是发挥科技力量,应用数字航道平台对航标实施动态监控,积极与各航道基地联动,收集、更新、上报处置航标异动信息,提高航道维护工作效率。同时,局里提升职工精气神,将藿香正气液、风油精等防暑降温食品、药品送到一线职工手上,让职工在炎炎夏日里感受到舒心的凉意和奋斗的激情。

据了解,长江重庆航道局现下辖20个航道处,28个航道基地,养护各类岸浮标1362座,其中浮标1024座、岸标338座。辖区现有通行控制河段9个,通行信号台18个。

长江重庆巴南航道工作人员冒酷暑顶烈日设置航标。

本报记者 李国 摄

炎热天气防止公交“闹脾气”

本报记者 卢翔

尽管已过立秋时节,但不少地方高温仍然“肆虐”,丝毫没有“收敛”之意。

气温居高不下,空调公交车便成为市民出行的首选。这也给公交运营带来了困难和挑战,其中发动机、轮胎、水箱、油路、电路等多个设备都事关百姓出行安全。更为重要的是,受高温天气影响,公交自燃的潜在危险性也在增加,且几乎每年都会发生。记者梳理发现,仅2016年夏季,全国就发生了超过3起公交车自燃事件。

吴鸿浩说,天气炎热,人的情绪容易浮躁,开起车来也比较急。原本自己辖区每天会有两三起交通事故警情,现在最多时达到七八起,而且处理起来格外磨人。碰到查处交通违法时,违法者的情绪也容易激动,为了避免冲突,吴鸿浩总是不断告诫自己:“平和一点,再平和一点!”

入伏以来,吴鸿浩一天至少要喝下5升水。“最后都变成了汗!”他说。

2014年7月,江西南昌发生过一起公交车自燃事件。当时,在行进过程中,公交车尾部突然冒出一股黑烟,车上的火警报警器也随之亮起。司机立即打开车门,让车上的乘客下车,并按下紧急灭火装置的按钮。火被灭装置及时扑灭,没有造成人员受伤。

据介绍,这种紧急灭火装置是南昌公交在2009年安装的一种名为“车载脉冲超细干粉自动灭火装置”的新型公交车救生设备,根据车体大小,每辆公交车安装2个~3个。这种自动灭火装置,是个碗口大小的红色铝合金壳体。它安装在发动机上方,一旦察觉到火情,就会喷射出超细干粉将火扑灭。从启动装置到扑灭明火,整个过程只有几秒钟。这种自动灭火装置的最大好处在于可以延缓火灾蔓延……

公交车自燃的速度,为乘客争取逃生时间。

除了提高公交车自身安全性能,近年来,南昌公交也在逐步完善相关措施,调整部署。为了应对今年高温天气,保障市民安全出行,南昌公交运输集团在每辆公交车上都配备了防暑药品。针对炎热天气驾驶员容易出现疲乏烦躁等情况,南昌公交通过车内监控在后台实时查看驾驶员的精神状况,通过语音播报适时提醒驾驶员注意防困,同时在高温时段加强线路巡查。

记者了解到,为了避免公交因高温天气出现事故,全国多地纷纷采取了不少措施。青海为防止因高温引起车辆爆胎事件发生,千余部公交车上安装了胎压报警系统,一旦胎内气压过高或过低,车辆都会自动亮起红灯提醒驾驶员停车检修;北京公交集团在每个场站都准备了冰镇矿泉水、绿豆汤、菊花茶等防暑降温饮品,确保一线职工的身体健康和公交车的运营安全,同时在公交车站前就开好空调为车辆降温……

会副议长。

1948年8月,谢觉哉担任华北人民政府委员,9月任华北人民政府司法部部长。中华人民共和国成立后,谢觉哉担任中央人民政府内务部部长。1959年4月任最高人民法院院长。1965年担任政协第四届全国委员会副主席。1971年6月15日在北京逝世。

谢觉哉一生,不谋私利,不图虚名,廉洁奉公,艰苦朴素,实事求是,数十年如一日,甘做人民的公仆。他规定子女不能随便用他的车子,也常常对子女说:“我是共产党人,你们是共产党人的子女,不许有特权思想。”

在内务部工作时期,谢觉哉本着“上为中央分忧,下为群众解愁”的精神,除亲自参与制定各种救灾救济抚恤政策的制定,还奔波于各地灾区,访贫问苦,具体解决实际问题。

作为最高人民法院院长,谢觉哉不仅亲自办案,典型示范,而且深入到全国各地法院,亲自查看案卷,大胆纠正冤假错案,更好地保护了人民的正当权益。

“为党献身常汲汲,与民谋利更孜孜”,这是延安时期人们向谢觉哉祝寿时赠送他的诗句,也是谢觉哉革命一生最真实的写照。

汽油、柴油价格“两连降”

据新华社北京8月20日电(记者安蓓)国内汽油、柴油价格迎来“两连降”。国家发展改革委20日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2019年8月20日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别降低210元和205元。

本次调价折合汽油和柴油价格每升下调约1角6分。国家发改委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12358价格监管平台举报价格违法行为。

中建西部建设举办厨艺大赛

本报讯(记者张翀 通讯员喻杰)近日,由中建西部建设股份有限公司(以下简称“中建西部建设”)主办、中建商品混凝土有限公司承办的“追寻西建味道·品味扶贫美食”首届厨艺大赛决赛在武汉收官。来自新疆、湖北、四川、陕西、湖南、贵州的中建西部建设6家二级单位共计24名选手参加了此次比赛。

“精准扶贫”是本次比赛的一个关键元素。此次厨艺大赛中专业组固定菜所使用的食材香菇、木耳、黄花菜均来自中建云筑扶贫工作网站购买的甘肃三县扶贫农产品。与此同时,在活动现场设置扶贫展板,在展板上以二维码的形式,展示了云筑扶贫工作网站采购方式,并通过网络直播的形式进行了广泛传播。



蒙华铁路施工进入冲刺阶段

近日,南昌供电段的职工与施工人员在江西新余河下站安装接触网硬横梁。目前,蒙华铁路施工已进入冲刺阶段,计划今年10月份通车。

据悉,蒙华铁路是我国最长运煤专线,线路全长1837公里,规划设计输送能力为2亿吨/年。

徐佳奇 胡园林 摄

谢觉哉:人民司法制度的奠基者之一

新华社长沙8月20日电(记者刘良恒)正值八月,湖南骄阳似火,草木葳蕤。在距长沙城百余公里的宁乡市沙田乡堆资村,一座有近两百年历史的砖木结构庭院式农舍,掩映在青山绿水之间,这里便是谢觉哉同志的故居。

被誉为“延安五老”之一的谢觉哉同志,是中国共产党的老一辈无产阶级革命家、政治家,杰出的社会活动家,我国人民司法制度的奠基者之一。

谢觉哉,原名谢觉斋,字焕南,学名维鉴,1884年5月出生于湖南省宁乡县(现湖南省宁乡市)。1905年考中晚清秀才。1919年参加五四运动,1921年加入新民学会,1925年加入中国共产党。

大革命时期和大革命失败后的一段时期

里,谢觉哉在湖北、上海、湘鄂西苏区,主要从事党的宣传教育工作,先后任《大江报》《红旗报》和《工农日报》主编。

1933年4月,谢觉哉到中央苏区工作,先后担任中华苏维埃共和国临时中央政府司法部长兼陕甘宁边区高等法院院长。七七事变后,谢觉哉赴兰州,任党中央驻兰州办事处代表。同年9月起任陕甘宁边区政府高等法院院长。1939年2月任中共中宣部副部长。1941年任陕甘宁边区参议

院副院长。

1948年8月,谢觉哉担任华北人民政府委员,9月任华北人民政府司法部部长。

中华人民共和国成立后,谢觉哉担任中央人民政府内务部部长。1959年4月任最高人民法院院长。1965年担任政协第四届全国委员会副主席。1971年6月15日在京逝世。

谢觉哉一生,不谋私利,不图虚名,廉洁奉公,艰苦朴素,实事求是,数十年如一日,甘做人民的公仆。他规定子女不能随便用他的车子,也常常对子女说:“我是共产党人,你们是共产党人的子女,不许有特权思想。”

在内务部工作时期,谢觉哉本着“上为中央分忧,下为群众解愁”的精神,除亲自

参与制定各种救灾救济抚恤政策的制定,

还奔波于各地灾区,访贫问苦,具体解决实

际问题。

作为最高人民法院院长,谢觉哉不仅亲

自办案,典型示范,而且深入到全国各地法

院,亲自查看案卷,大胆纠正冤假错案,更好

地保护了人民的正当权益。

“为党献身常汲汲,与民谋利更孜孜”,这

是延安时期人们向谢觉哉祝寿时赠送他的诗

句,也是谢觉哉革命一生最真实的写照。

没有战功就是最大战功

——5位应急管理系统先进典型代表亮相国新办

患。最薄的地方只有4.3毫米,而设计图纸上的厚度是6毫米,如果其薄度低于4.0毫米,设备内储存的氯乙烯气体就会击穿钟罩,发生泄漏,造成事故。

“如果不是那次检查当中及时发现,再过两年,这很有可能又是一起重大事故。”张之鉴表示,安全生产执法就是这样的平凡而重要。

练就过硬本领,时刻保持备战

2月19日,故宫博物院举办“紫禁城上元之夜”,这是故宫第一次在夜间开放,雄伟的宫殿向世人展示了它夜晚的壮丽美景。为了保障这一切顺利进行,蔡瑞和他的队员们全员出动,将成百上千的花灯一一检查,排除险情,化解隐患。

“作为故宫消防安全的守护者,这既是历史的责任,更是个人的使命。所以我们不论面对什么样的困难,都必须确保故宫消防安全万无一失。”蔡瑞说。

作为北京市消防救援总队天安门支队故宫特勤中队政治指导员,蔡瑞倾心守护故宫,力求完美极致,把故宫划分成了十大保护区,为9046个殿宇宫室量身制作了火灾扑救预案,用数字化沙盘推演,开展实战化演练,确保故宫的消防绝对安全。

来自四川省森林消防总队特种救援大队三中队的侯正超同样时刻处于备战状态。2006年刚入伍时,侯正超负重5公里长跑不及格,器械上不去、四百米障碍过不了,出生任务时还被安排在营区留守。

不服输的侯正超下定决心精武强能,每天和战友加练长跑、俯卧撑和器械。2015年,侯正超参加武警森林部队军事比武,创造并保持着400米障碍记录,被表彰为森林部队“十大军事训练标兵”“优秀教练员”。

入伍以来,侯正超参加了140多次森林火灾扑救任务,还参加了汶川、芦山、长宁抗震救灾等任务。

(本报北京8月20日电)

没有事故就是最大成绩

把简单的事做好就是不简单

今年是我国煤矿安全监察体制建立20周年。20年来,全国煤矿的死亡事故由每年近3000起降至200多起,死亡人数由每年近6000人降至300多人。这些成绩的取得,煤矿机构发挥了重要作用,张在贵正是一名煤矿人。

自2001年进入煤矿安全监察系统工作以来,张在贵检查煤矿采掘作业地点4000余个,下井3000多次,井下行程近4万公里,相当于绕地球转了一圈。

10多年的安全监察工作经历,张在贵印

10多年的安全监察工作经历,张在贵印

10多年的安全监察工作经历,张在贵印

10多年的安全监察工作经历,张在贵印

10多年的安全监察工作经历,张在贵印

10多年的安全监察工作经历,张在贵印

10多年的安全监察工作经历,张在贵印

10多年的安全监察工作经历,张在贵印

10多年的安全监察工作经历,张在贵印

10多年的安全监察工作经历,张在贵印