

# 高温出行 安全第一

编者按

夏季以来,多地出现持续高温天气,一些地方日最高气温突破历史极值。立秋过后,多地高温仍然“不下线”。“热”成了媒体上经常出现的高频词。

如此高温天气,给人们的出行带来诸多不便,也造成了一些交通出行的安全隐患。

# “火炉”里巡逻,交警“冷”管交通保畅通

本报记者 张 翀  
本报通讯员 张 鹏 杜泽文

持续的高温让武汉再度展现“火炉”威力。武汉长江大桥是万里长江第一桥,8月15日下午,《工人日报》记者跟随武汉市交警局长江大桥交通大队一中队民警,体验烈日下的交警执法。

下午3时整,刚下过一阵暴雨,天气不仅没有凉快,反而更为闷热。站在桥面上,记者感觉脚下的湿气随着高温蒸腾而起,汗水顺着脸庞往下淌,大滴的汗水直接流进眼睛里,模糊了视线。

在长江大桥武昌通往汉口下桥处,交警动用查缉布控系统,在这里设卡盘查。盘查刚开始几分钟,一辆红色无牌电动车疾驰而来,交警孙红彬赶紧将其拦停,示意车上男子下车接受检查。经检查,孙红彬告诉车主张某,他所骑行的是一辆无机动车驾驶证档案编号、无发证机关和无车辆牌号的“三无”电动车,不能上路行驶。

张某以第一次闯大桥为由求情。孙红彬向张某介绍骑行“三无”电动车安全隐患大,且无法购置第三者责任险,一旦出现故障后果严重等情况后,向其开具了交通违法通知单。

“被罚的多是些普通人,高温下在为生计奔波。他们很艰辛,我理解。但我得守住底线。一些处罚看似冷酷无情,实际上是种保护。处罚不是目的。对法律法规心存敬畏,才能远离事故和伤害。”说着这话的时候,孙红彬脸上布满汗珠,衣服已被汗水浸湿。

“桥上有一辆小轿车坏了,武昌往汉阳方向,请及时处置!”刚处理完张某违法行为,孙红彬的对讲机收到指挥室的指令。

问清楚具体地点后,孙红彬驾车前往武昌方向,进行紧急处置。

故障车坏在武昌通往汉口方向的上桥处,因司机无法点火,车辆抛锚。由于当时桥上车流量很大,故障车已导致桥面出现轻微拥堵。



科技“带路”企业“快跑”

## 辽宁省属国企将告别“大锅饭”“铁交椅”

据新华社沈阳8月20日电 (记者王炳坤 李宇佳)干部能上不能下、员工能进不能出、收入能增不能减是困扰国企发展的顽症。辽宁省日前出台《省属企业三项制度改革专项行动实施方案》,紧盯劳动生产率、人工成本利润率两大核心指标,聚焦建立完善管理人员岗位管理体系、推行公开招聘,建立差异化薪酬分配机制等20个任务,着力打破“大锅饭”“铁交椅”,提升企业劳动生产率。

19日,辽宁省国资委召开省属企业三项制度改革专项行动推进会,对方案进行解读。根据方案,辽宁各省属企业将完善以岗位管理为基础的职业发展通道,完善中层及以上管理人员选拔、考核、奖惩和退出机制,实行管理人员市场化选聘,强化岗位绩效管理,实现管理人员能上能下。

同时,辽宁各省属企业推行公开招聘制度,加强劳动合同管理,并构建员工正常流动机制。“重点关注省属企业对长期缺勤旷工、长期工伤、病休、在册不在岗等不规范用工情况进行清理,推动用工契约化管理,实现员工能进能出。”辽宁省国资委副主任王皎说。

此外,辽宁各省属企业将着力加强工资总额能增能减机制建设,优化与岗位分级分类管理相适应的差异化薪酬结构,规范员工福利保障制度,并加大对关键人才的激励力度,推进收入分配市场化改革,实现收入能增能减。

王皎表示,辽宁省国资委还将核心指标纳入企业负责人年度和任期考核,加大考核指标权重,建立企业负责人薪酬的挂钩机制。

8月20日,员工正在安装燃气数码变频发电机。

近年来,位于江西省赣州市的永骏泰新能源科技有限公司,进行“叠伙”式研发,拥有了生产燃气数码变频发电机等多项全球领先技术,产品远销东南亚、非洲以及欧美等国。

本报记者 王伟伟 摄

## 没有战功就是最大战功 没有事故就是最大成绩

——5位应急管理系统先进典型代表亮相国新办

象最深的还是他刚进煤监队伍时碰上的一次煤层爆炸。“爆炸现场让我震惊,井下多处巷道被摧毁,空气中处处弥漫着刺鼻的异味,矿灯、胶靴还有不少有帽檐随处可见。鲜活的生命瞬间消逝,不少家庭从此支离破碎。”

张在贵暗下决心,既然进了煤监的门,就要保护矿工兄弟的生命。“所以每次下井我都要认真真正地查、认真真正地看,不过放过任何蛛丝马迹,不放放过任何漏洞,把隐患消灭在萌芽状态,保护矿工的生命。”

在常年安全监察工作中,张在贵带着这份初心,公正执法,严格监督,敢于动真碰硬、迎难而上。10多年来,张在贵实施行政处罚200余起,累计罚款金额1000余万元,消除隐患1万多条,避免重大涉险事故3起,挽救了150多名矿工的生命。

把简单的事做好就是不简单

在张之崙看来,他只是一名普通的安全生产执法人员,但他深知自己身上肩负

# 高温下确保航道平安度汛

本报记者 李 国

8月的重庆骄阳似火,热浪袭人。为保障辖区航道的安全畅通,重庆长江航道局全体职工,与高温拼体力、斗智力、比耐力,确保辖区平安度汛。

8月15日,《工人日报》记者跟随长江重庆的工作人员来到长江重庆巴南航道段虾子梁,这里三块礁石排成一字横立于江上,水流湍急,波浪涌动。

鱼洞航道基地值班员工正在一艘标志船上安装航标信号灯。因为水流湍急,标志船也一直左右游动。此时,已经是上午11点多,气温逐渐升高起来。但是,由于安全需要,工作人员都穿着一层厚厚的救生服。穿上救生服的记者明显感到酷热难当,很快后背湿透。

20多分钟后,信号灯安装完毕,工作人员已是汗流浹背。对于室内工作的人来



# 炎热天气防止公交“闹脾气”

本报记者 卢 翔

尽管已过立秋节气,但不少地方高温仍然“肆虐”,丝毫没有“收敛”之意。

气温居高不下,空调公交车便成为市民出行的首选。这也给公交运营带来了困难和挑战,其中发动机、轮胎、水箱、油路、电路等多个设备都事关百姓出行安全。更为重要的是,受高温天气影响,公交自燃的潜在危险性也在增加,且几乎每年都会发生。记者梳理发现,仅2016年夏季,全国就发生了超过3起公交自燃事件。

入伏以来,吴鸿浩一天至少要喝下5升水。“最后都变成了汗!”他说。

为了民族复兴·英雄烈士谱

## 谢觉哉:人民司法制度的奠基者之一

新华社长沙8月20日电 (记者刘良恒)正值八月,湖南骄阳似火,草木葳蕤。在距长沙城百余公里的宁乡市沙田乡堆资村,一座有近两百年历史的砖木结构庭院式农舍,掩映在青山绿水之间,这里便是谢觉哉同志的故居。

被誉为“延安五老”之一的谢觉哉同志,是中国共产党的老一辈无产阶级革命家、政治家,杰出的社会活动家,我国人民司法制度的奠基者之一。

谢觉哉,原名谢觉斋,字焕南,学名维鉴,1884年5月出生于湖南省宁乡县(现湖南省宁乡市)。1905年考中晚清秀才。1919年参加五四运动,1921年加入新民学会,1925年加入中国共产党。

大革命时期和大革命失败后的一段时期

说,高温可能只是一个数字,但对他们来说,是蒸,是烤。

由于水位上涨,鱼洞航道基地接到任务出航调整航标。重庆巴南航道处梁师傅告诉记者,每年的汛期是航道工作的关键期。今年7月份,洪峰来势凶猛,该处各航道基地职工不停息出航作业,清除浮标钢缆缠绕物,保护航标达到正常状态。洪峰期间,各航道基地职工充分发扬了航道人的“三特精神”,长时间超负荷地奋战在抗洪一线,平均维护时长超过12小时。

面对高温天气,长航也有自己的应对方式。长江重庆巴南航道处处长梁永志告诉记者,一是早出晚归,增加夜航次数,以对抗盛夏中午毒辣的太阳。工作24小时随时待命,有任务就要出航,尽量避开中午的高温。二是发挥科技力量,应用数字航道平台对航标实施动态监控,积极与各航道基地联动,收集、更新、上报处置航标异动信息,提高航道维护工作效率。同时,局里提升职工精气神,将藿香正气液、风油精等防暑降温食品、药品送到一线职工手上,让职工在炎炎夏日里感受到舒心的凉意和奋斗的热情。

据了解,长江重庆航道局现下辖20个航道处,28个航道基地,养护各类岸浮标1362座,其中浮标1024座、岸标338座。辖区现有通行控制河段9个,通行信号台18个。

长江重庆巴南航道工作人员冒酷暑顶烈日设置航标。

本报记者 李国 摄

公交车自燃的速度,为乘客争取逃生时间。

除了提高公交车自身安全性能,近年来,南昌公交也在逐步完善相关措施,调整部署。为了应对今年高温天气,保障市民安全出行,南昌公交运输集团在每辆公交车上都配备了防暑药品。针对炎热天气驾驶员容易出现疲乏烦躁等情况,南昌公交通过车内监控在后台实时查看驾驶员的精神状况,通过语音播报适时提醒驾驶员注意困因,同时,在高温时段加强线路巡查。

记者了解到,为了避免公交因高温天气出险事故,全国多地纷纷采取了不少措施。青海为防止因高温引起车辆爆胎事件发生,千余部公交车上安装了胎压报警系统,一旦车胎内气压过高或过低,车辆都会自动亮起红灯提醒驾驶员停车检修;北京公交集团在多个场站都准备了冰镇矿泉水、绿豆汤、菊花茶等防暑降温饮品,确保一线职工的身体健康和公交车辆的运营安全,同时在公交出站前就开好空调为车辆降温……

会副议长。

1948年8月,谢觉哉担任华北人民政府委员,9月任华北人民政府司法部部长。中华人民共和国成立后,谢觉哉担任中央人民政府内务部部长。1959年4月任最高人民法院院长。1965年担任政协第四届全国委员会副主席。1971年6月15日在北京逝世。

谢觉哉一生,不谋私利,不图虚名,廉洁奉公,艰苦朴素,实事求是,数十年如一日,甘做人民的公仆。他规定子女不能随便使用他的车子,也常常对子女说:“我是共产党人,你们是共产党人的子女,不许有特权思想。”

在内务部工作时期,谢觉哉本着“上为中央分忧,下为群众解愁”的精神,除亲自参与制定各种救灾救济抚恤政策的制定,还奔波于各地灾区,访贫问苦,具体解决实际问题。

作为最高人民法院院长,谢觉哉不仅亲自办案,典型示范,而且深入到全国各地法院,亲自查看案卷,大胆纠正冤假错案,更好地保护了人民的正当权益。

“为党献身常汲汲,与民谋利更孜孜”,这是延安时期人们向谢觉哉祝寿时赠送他的诗句,也是谢觉哉革命一生最真实的写照。

蒙华铁路施工进入冲刺阶段

近日,南昌供电段的职工与施工人员在江西新余河下站安装接触网硬横梁。目前,蒙华铁路施工已进入冲刺阶段,计划今年10月份通车。

据悉,蒙华铁路是我国最长运煤专线,线路全长1837公里,规划设计输送能力为2亿吨/年。

徐传奇 胡国林 摄

作为北京市消防救援总队天安门支队故宫特勤中队政治指导员,蔡瑞倾心守护故宫,力求完美极致,把故宫划分成了十大保护区域,为9046个殿宇宫室量身制作了火灾扑救预案,用数字化沙盘推演,开展实战化演练,确保故宫的消防绝对安全。

来自四川省森林消防总队特种救援大队三中队的侯正超同样时刻处在于备战状态。2006年刚入伍时,侯正超负重5公里长跑不及格、器械上不去、四百米障碍过不了,出任务时还被安排在营区留守。

不服输的侯正超下定决心精武强能,每天和战友加练长跑,俯卧撑和器械。2015年,侯正超参加武警森林部队军事比武,创造并保持着400米障碍记录,被表彰为森林部队“十大军事训练标兵”(优秀教练员)。

入伍以来,侯正超参加了140多次森林火灾扑救任务,还参加了汶川、芦山、长宁抗震救灾等任务。

(本报北京8月20日电)