

年龄焦虑不时出现在爆款文章中,是体力、精力跟不上还是行业发展正常周期?

35岁真的是互联网人的危机之年吗?

有业内人士认为,永远准备好一个战斗心态,拥抱变化、不断提高自身价值,才不容易被淘汰

本报记者 唐 姝

35岁,是很多人成长过程中逐步积累社会经验,渐渐走向成熟的年龄。然而,在偶尔曝出的互联网公司裁员新闻和部分舆论的渲染下,35岁近来成了互联网人的危机之年。35岁危机、35岁焦虑、35岁被优化等词汇出现在很多爆款文章中。

35岁,对于互联网人来说,到底意味着什么?35岁真的是危机之年吗?《工人日报》记者近日采访了多个年龄段的互联网人,一探究竟。

技术更新太快,没有人不可替代

从1999年国内BAT三大巨头诞生算起,仅仅过去20年。如果一个年轻人从学校踏入社会就进入互联网行业,35岁及以上的他们已算是“老人”了。

1978年出生的系统开发程序员陈月就是互联网行业的“老人”。他经历过从功能手机到智能手机变革、PC时代向移动互联网时代的嬗变。他最深的感受就是,“行业发展节奏太快,知识更新越来越快,入门门槛变低,对于所有人来说每天都要接触新技术,大家起点被拉得越来越近,经验显得不那么重要了”。互联网变化很快,经验尤其是技术经验

高速折旧。“你做的东西很可能半年后就被新的框架、新的需求替代掉了,所以更需要年轻人新的思想、加快企业新陈代谢的速度。”

根据国外知名调查机构的数据,互联网行业呈平均年龄偏低趋势。2018年,苹果员工的平均年龄是31岁,Google是30岁,Facebook是29岁,腾讯、华为是28岁。

在90后小楠的公司,部门同事甚至领导都以90后成员居多。互联网是一个偏爱高效的行业,节奏快、工作强度大、加班时间长,年轻人更有体力和精力上的优势。

目前在某B2B企业负责产品线的叶伟在面试招人时虽然没有年龄的限制,但也会考虑到中年人上有老、下有小,用在工作上的精力难免有限。而且,互联网行业中每个人的不可替代性并没有那么强,与其投入高成本,不如分散“投资”,招聘有精力投入的人,会带来更大收益。

行业在淘汰能力不足的人

“去年10月,公司因资金链断裂无法继续经营而全体裁员,我是最后一批被裁掉的。”1992年出生的杨小帅在上海某物流企业从事产品经营,这是他从计算机专业毕业4年来的第3份工作。

虽然很快就入职了新工作,但是杨小帅仍然感受到了焦虑,原公司协议的N+1赔偿

金到现在都还没有拿到。有同事在家赋闲2个月,也没有找到合适的工作,能提供的薪酬和岗位与自己的需求总是不能匹配。

“互联网行业已经进入下半场,会面临更加激烈的竞争,整个行业其实是在淘汰能力不足的人。”杨小帅表示,即使自己还未到中年,但也不敢有丝毫的放松。他必须不断提高自己的竞争力,为将来做准备。

和杨小帅同龄的Java程序员苏运丰也在换了3家公司后才找到了自己合适的岗位。在他看来,现在越来越重视技术型人才,未来没有技术就没有竞争力。30岁之前是技术人员的黄金时段,精力也很充沛。“我的工作经常加班,但有时候是自愿加班学习新的技术,压力比较大,在这行要么不断学习,要么就会被淘汰。”

对于从事非技术岗位的95后王望来说,焦虑和危机感并没有更少一点。从事电商运营的他加班是家常便饭,尤其是赶上“双11”“618”的促销活动。销售任务的压力让他想过离开,但是觉得自己的能力还不足以通过跳槽来实现工资的翻倍增长。

说起部分被裁掉的35岁以上的人,在北京做互联网产品运营的王彦表示这是一个行业重新洗牌、大浪淘沙的过程。在行业形势一片大好的时候,公司内部有很多35岁以上中层管理人员,队伍结构并不合理。“这两年

公司裁掉了一批中层,同时开始放缓晋升速度。当效益不那么好的时候,就不需要那么多管理层,而是需要更多提供一线生产力的新鲜力量。”

此外,部分较早入行的中高层管理人员享受到了互联网的红利期,甚至在短时间内积累了大量财富后工作不再有拼劲,长期远离一线业务。“老油条太多了,工作推诿,拿着百万年薪不干正事。裁员的时候优先被刀也并不奇怪。”王彦说。

35岁以上的人去向何方

那些35岁以上的互联网人,就真的没有职场竞争力了么?

38岁的解齐依旧驰骋在职场,从传统媒体跨越到互联网初创公司,她还在不断挑战新的领域。“互联网行业发展到今天是其正常要经历的周期,不必过度唱衰。也不必过度渲染35岁人的焦虑,每个年龄段都有焦虑,只是焦虑的问题不同。所谓的35岁危机是中年将至的正常现象。”

即将跨入35岁行列的乔布去年离开律师事务所来到深圳一家互联网公司做法务。他认为“真正的年轻是心态上的,而不是年龄上的”,互联网还有一些领域对于中年人来说是有机会的。例如市场、客户关系维护等需要有经验的人。自身得有危机意识,永远准

世园会里的公交司机



尤春雨正在驾驶公交车前往园区。



尤春雨正在火车站欢迎旅客乘车。



8月14日,来不及吃午饭的尤春雨回到宿舍得到后勤人员的“特殊照顾”。

为了民族复兴·英雄烈士谱

李天佑:英勇善战、戎马一生的开国上将

新华社南宁8月18日电 (记者黄耀臻)“风雨中走出一位年轻人,他看见国土破碎心如火,毅然离开家乡去把那救国救民的道路来寻找……”在广西桂林市庆祝中华人民共和国成立70周年的文艺表演上,演员用当地传统清唱艺术“文场”吟唱了一首《将军赋》来纪念一位将军,他就是开国上将李天佑。

李天佑,广西临桂人,1914年出生在临桂大塘镇一个贫农家庭。1928年,14岁的李天佑到桂系名将李明瑞部下当兵。1929年9月李明瑞起兵反蒋失败,在张云逸暗中联络下,李天佑于同年10月加入中国共产党。12月,李天佑参加百色起义,先后任中国工农红军第7军排长、连长,参加开辟和保卫右江苏区的斗争。

1931年,李天佑随部转战黔湘粤赣边地区,多次在危急关头带领连冲锋在前,掩护军部首长和领导机关安全撤离,被称为“小老虎连长”。1932年2月,由于“左”倾错误,红军攻打赣州。战斗中李天佑带领敢死队抢

先登城,连中三弹,身受重伤。

1933年8月,担任红三军团第5师13团团长的李天佑指挥本团将国民党十九路军第62师366团全部歼灭,红军首次在运动战中以一个团兵力歼敌一个团。李天佑获三等红星奖章,所部获“英雄模范团”锦旗。

1934年1月,年仅20岁的李天佑升任红5师师长,同年4月,在第五次反“围剿”战斗中,面对拥有飞机大炮配合、人数数倍于己的敌人,李天佑在负伤的情况下指挥部队坚守三天三夜,直到接到撤退命令。同年11月末的长征途中,在突破敌人第四道封锁线的湘江战役中,李天佑奉命率两个团在广西灌阳新圩阻击国民党军两个师,保证中央纵队左翼安全。在敌我兵力悬殊的情况下,李天佑率部苦战,直到中央纵队渡过湘江。

全国抗战爆发后,李天佑任八路军第115师343旅686团团长。1937年9月,李天佑参加平型关战斗,率部担负主攻,重创日军

结合实际 真抓实干

(上接第1版)  
团中央书记处主要负责同志在深入自学的基础上,为直属机关全体党员领导干部讲授专题党课,从理论学理、思想政治、党的建设、干事创业、清正廉洁、选人用人等6个方面以案说法、细致解剖,点名道姓,人到事到,从一开始就传递出直面问题、立行立改的强烈信号。

在团中央书记处示范带动下,各部门单位组建83个课题组,围绕查找出的200余条影响共青团改革发展的突出问题,以“掘井及泉”的精神开展调查研究,推动机关干部到基层去、到青年中去察实情、出实招、见实效。先后形成调研报告91份,召开调研成果交流会32场,提出改进工作的思路举措293条。

在对照两批问题清单检视自查的基础

备好一个战斗心态,拥抱变化、不断提高自身价值,才不容易被淘汰。

而对于技术人员来说,虽然互联网公司年轻人占比较大,陈月觉得35岁以上的人也不是没有出路,只是相对困难。要么走深度的技术研究,要么将技术和管理相结合,重点是要不停学习、适应行业节奏。他希望未来还在这个行业且能在某个领域成为专家,从而延长职业寿命。“实在不行,那就接受降薪、降职,互联网行业科技含量高,发展还是最快的,机会相对来说比较多。”

也有人选择转行或者创业,有媒体报道互联网行业缩招的同时,保险行业却迎来扩招,不少高素质高学历的中年人转行加入保险代理人队伍。解齐也发现,最近一些互联网行业的朋友开始销售保险业务。在她看来,尤其对于职场女性来说,这是一个很好的选择,时间相对自由,而且阅历、经验以及之前行业积累的人脉都能带来优势。

另有一部分互联网中年人选择自主创业。他们想自己已积累了一定的积蓄、人脉、社会经验,何不尝试拥有一份自己的事业?然而,解齐认为创业需要承担的风险更大一些,不能盲目。“你要想清楚自己要什么,热爱是第一位的,同时要有一颗强大的心脏,不能把创业当作被逼无奈的退路。”

(应采访人要求,文中人名皆为化名)



每次开车前和收车后,尤春雨都要对车辆做一次检查。

本报记者 王伟伟 摄影报道

“下车往北走就是二号门”“出来后到下车点,可以直接坐车到火车站”……8月14日中午,世园会接驳点,北京公交集团客八分公司司机尤春雨正耐心为乘客介绍世园会的乘车路线。

从延庆火车站到接驳点,4公里,15分钟的车程,尤春雨开得小心谨慎。他说:“公交车是世园会的一部分,也是游客接触世园会的第一站。”为了运营好这条线路,作为班组长的尤春雨在开园前就已经反复在这条线上演练了不下10次:哪里有减速带、哪个路段有限速、哪个时间段人流量大……

对于自小生长在妫水河畔的尤春雨而言,能参与到世园会的服务中,是一次值得

精锐部队,并相机夺取战场制高点老爷庙,对战斗胜利起了关键作用。同年10月,李天佑又率部参加广阳伏击战,歼日军千余人。后任第343旅副旅长、代理旅长,转战吕梁山地区,指挥午城井沟战斗,参与开辟晋西南抗日根据地。

解放战争时期,李天佑历任北满军区参谋长,松江军区司令员、东北民主联军第1纵队司令员、东北野战军第38军军长、第四野战军第13兵团第一副司令员,曾指挥部队参加三下江南及东北1947年夏、秋、冬季攻势和辽沈、平津等战役。在解放天津的战斗中,指挥西进部队率先攻占金汤桥,活捉国民党军天津警备司令陈长捷。

中华人民共和国成立后,李天佑历任广西军区副司令员、司令员,广州军区第一副司令员、代理司令员,人民解放军副总参谋长,中共中央军委委员。曾参与领导广西剿灭国民党残余武装和土匪的战斗,屡越抗美援朝和人民解放军正规化、现代化建设。1955年被授予上将军衔。1970年9月在北京病逝。

李天佑英勇善战,戎马一生,为民族独立与解放建立了卓越功勋。在回忆新圩阻击战时,李天佑写道:“无论敌人何等的凶恶、强大,要想消灭革命的武装力量——中国工农红军是不可能的”。中央军委原副主席张震称赞他:“一生忠贞、矢志不渝,英勇善战,我军楷模。”

题,在“时代新人说——我和祖国共成长”家国情怀故事汇活动中,让基层妇女当主角,通过人民教师、纪念馆讲解员、脱贫农户等普通女性用讲述不同历史时期,广大妇女和家庭爱国爱家爱的感人故事,增强活动的吸引力和参与度。

针对习惯用文件、通知推进工作的现象,在推进基层建立妇女议事会工作过程中,将原来要下发的《关于依托“妇女之家”开展灵活多样的妇女议事活动的意见》改为《妇女议事会知识问答》,用更直白的文字让群众看懂明白。

针对贫困妇女、残疾妇女、留守妇女等困难妇女底数不清问题,通过妇联执委、巾帼志愿者等联系走访困难妇女,了解掌握扶贫政策落实情况和脱贫遇到的困难问题、诉求期盼,举办未脱贫摘帽县妇联主席培训班,并通过分析研究走访,提出有针对性的对策建议。

(新华社北京8月18日电)



5G无人配送车助力“最后一公里”

8月17日,在南京江北新区国际健康城,无人配送车在送货途中自主决策躲避障碍。自动躲避障碍、路口自主决策、应急人工接管……当日,一辆半米高的白色小车的在南京江北新区国际健康城“上岗”运行,这是苏宁物流正式启用这款5G无人配送车,为智慧零售的“最后一公里”升级。

新华社记者 李雨泽 摄

中国ETC服务平台  
正式上线运营

新华社北京8月18日电 (记者魏玉坤)记者18日从交通运输部了解到,中国ETC服务平台当日正式上线提供服务,车主可通过国务院客户端小程序ETC服务专区或交通运输部官方微信ETC服务平台免费在线申办ETC。

交通运输部有关负责人表示,为实现不停车快捷收费目标,今年底前,在籍汽车ETC安装率将力争达到80%,高速公路入口车辆使用比例达到90%,基本实现不停车快捷收费。截至目前,我国ETC发行量已达10696.74万。

这位负责人表示,为进一步推动ETC发行工作,交通运输部联合中国政府网共同推出中国ETC服务官方小程序平台,实现ETC线上免费办理、线下送货上门,并向车主提供在线安装教程,自动激活使用。目前,全国各地车主用户可通过关注交通运输部官方微信公众号或使用国务院客户端小程序,进入ETC服务专区进行办理、查询等相关业务。

铭记的职业经历。“这是新开的线路,虽然经常路过,但还是大意不得。”尤春雨说,当得知自己被抽调来服务世园会时,心理还是挺有压力的。尤春雨的这种压力,整个班组也都能感觉得到。车队党支部书记贾正斌说:“公交公司是窗口单位,服务的好坏直接影响着游客们的心情和对世园会的印象。”

一位游览完园区的游客说:“没有这些公交人员,来到这儿真的会迷路。”而对于像尤春雨这样的公交人来说,顾客的赞扬就是对他们工作最大的肯定。

据了解,北京世园会期间,北京公交集团客八分公司已经输送游客49万人次,日均输送游客1.2万人次。

世园直击

贵州成立蔬菜专家“智囊团”

本报讯 (记者李丰)近日,贵州省农村产业革命蔬菜产业发展专家团队座谈会在贵阳举行。贵州省农村产业革命蔬菜产业发展领导小组副组长、省农业农村厅副厅长胡继荣,省农业农村厅副巡视员易勇为36名来自贵州省农业科学院和贵州大学的专家颁发了贵州省农村产业革命蔬菜产业发展专家聘书。

据了解,为加大蔬菜产业科技支持力量,充分发挥好蔬菜产业专家团队在技术指导、标准推广、产品开发等方面的作用,指导各地蔬菜产业迅速发展,贵州省农村产业革命蔬菜产业发展领导小组成立贵州省农村产业革命蔬菜产业发展专家团队。

“江西树王”评选结果出炉

本报讯 (记者卢翔)日前,江西省政府新闻办和省林业局联合举办“江西树王”评选活动新闻发布会,会上公布了历时近1年的“江西树王”评选活动结果,10棵古树名木荣登“王座”,每棵“树王”还将获得5万元的奖励。

为准确掌握江西古树名木资源状况,充分展示古树名木综合价值,增强全社会保护古树名木意识,2018年6月开始,江西省绿化委员会、省林业局在全省范围内开展了“江西树王”评选活动。树种包括樟树、杉树、马尾松、银杏、南方红豆杉、罗汉松、楠木、桂花、柏树、枫香等10个江西乡土古树名木树种,在每个树种中推荐10棵古树作为全省“十大古树”,排名第一的作为“树王”。

朝凌客专西团山子隧道贯通

本报讯 8月18日,新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线站前工程(以下简称“朝凌客专”)西团山子隧道顺利贯通。

该隧道位于锦州市凌海市境内,全长1080米,由中铁上海工程局集团朝凌客专TJ-2标项目经理部三工区负责施工。隧道处于低山丘陵区,地形起伏较大,地质条件恶劣、围岩完整性差。面对难题,三工区严格按照隧道施工红线要求,坚持“短进尺、弱爆破、强支护、勤量测、快封闭”施工原则,确保各工序符合设计要求,保证施工顺利进行。西团山子隧道的顺利贯通,为朝凌客专后续架梁施工奠定了坚实基础,为朝凌高铁2021年通车创造了有利条件。(李振武 陈庭峰/于雷)