

准妈妈感慨孕期3个月就得预约月嫂好月嫂“可遇不可求”的背后

本报记者 李逸萌

今年7月,怀孕不久的准妈妈范女士还沉浸在孕育“猪宝宝”的喜悦之中,但很快就开始为找个好月嫂而发愁。

记者调查发现,今年许多地方的月嫂十分紧俏,普遍需要提前半年预约,“资深月嫂”更难预约。业内人士告诉记者,一般产妇会在孕期3个月左右预约月嫂,有的月嫂档期已经排到了明年2月。

好月嫂“可遇不可求”

浙江杭州的刘先生,曾花费2万多元在一家母婴护理公司请了45天月嫂。由于对方服务不到位,刘先生选择更换月嫂。没想到一个月内换了3个月嫂,服务质量不仅没有提高,妻子还因为月嫂的疏忽患上了乳腺炎。

一名苏州市的产妇分享了她请月嫂的经历。她请的月嫂虽有一定育儿经验,但对产妇的照料不周全,护理知识也不够专业。由于是私签月嫂,她也无处投诉,只得在10天后将其辞退。

“过去消费者更看重月嫂帮家里做了多少活,干了多少事,现在越来越多的产妇更注

重月嫂掌握的专业技能。”母婴服务平台“妈妈来了”市场部顾问邹子慧告诉记者,一名合格的月嫂需要经过多项培训,在基础技能、实操等硬性指标之外,对于服务意识、敬业意识、沟通技巧等软性技能的培训要求也在逐步提高。在考察培训期间,合格月嫂的通过率仅为18%。

家政经纪平台“阿姨来了”副总经理刘佳告诉记者,他们通过梳理发现,雇主对月嫂不满意的主要原因集中在“情商不够”。对月嫂来说,沟通能力、服务意识相当重要。由于产妇群体的特殊性,在孕期和产后身体激素发生迅速变化,通常情绪波动较大,一个新生儿的到来也会影响整个家庭的节奏,月嫂要在这段时间做好服务并不容易。

月嫂服务周期一般为26天、42天、56天三档不等,在这期间,“月嫂所做的不仅是体力劳动,还包括脑力和情感上的付出。”刘佳说。

行业标准不一

在采访过程中,记者常听到“金牌月嫂”的说法,这个“金牌”究竟是谁颁发的呢?

2015年,人社部取消母婴护理师证书。目前在母婴护理方面,由人社部统一发放的只有育婴师职业资格证,其针对的岗位是育

婴师而非月嫂,需要通过理论知识考试和技能操作考核。

育婴师主要从事0至3岁婴儿的照料、护理和教育工作,是指导家长科学育儿的人员,而月嫂的工作范围不仅针对婴儿,还包括对产妇的照料护理。

业内人士透露,市面上月嫂的等级是由各公司按照一定的标准进行划分的。

“阿姨来了”工作人员告诉记者,他们判断月嫂的标准主要依据国家标准委2015年发布的《家政服务母婴生活护理服务质量规范》,并根据客户的需求进行匹配,包括学历、年龄、服务意识、沟通能力、学习能力和已有经验等指标。

目前,与月嫂行业更为对口的母婴护理专项职业能力证书,由各省职业能力鉴定指导中心颁发。刘佳介绍,行业内存在各地区的月嫂从业标准,此外,一些月嫂还会主动考取协会和企业颁发的能力和培训证书来证明实力。

刘佳表示,评价一个月嫂的水平,不能只看月嫂所持有的证书。在证书的基础上,还要注重月嫂的实操能力和沟通能力等指标。

提质扩容“领跑者”

记者调查发现,目前市场上聘请月嫂主

要有三个渠道。

一是通过正规的月嫂公司,公司会对月嫂进行背景调查、健康体检,为雇主、雇员双方购买保险,若雇主不满意可调配其他人员;二是家政服务平台的推荐,这类平台一般是综合类家政服务公司,月嫂是其中的一项业务;三是私单月嫂,雇主通过熟人推荐聘请月嫂,这类月嫂依靠“口碑效应”接单。

2018年赶集网发布的《家政行业就业现状报告》显示,家政行业从业人员流动性较高,工作年限占比最高的是3年~5年从业者,占35.55%。

业内人士指出,不仅月嫂行业,整个家政行业的流动性都较高,推动家政行业的职业化势在必行。而推进月嫂职业化需要统一职业标准,这个标准应涵盖月嫂的工作范围和工作职责,这样也有利于对月嫂更好地作出职业规划。

2019年7月,发改委等五部门联合发布通知,明确将在2019年~2022年期间开展家政服务业提质扩容“领跑者”行动试点。在全国范围遴选试点城市和示范企业,对家政人员进行培训,为合格的家政从业人员免费发放“居家上门服务证”。



上海7月新房价格环比微降

这是上海市白玉路附近一处等待销售的新建住宅商品房(8月16日摄)。

8月15日,国家统计局发布了7月70个大中城市商品住宅销售价格变动情况统计数据。数据显示,一二线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格环比涨幅略有升降,上海新建商品住宅销售价格指数环比微降0.1%。

新华社记者 陈飞 摄

新学期,1800名就读高中的困难职工子女将以“工会生”的身份,向着心中期许的美好明天更进一步。

不断扩大的结对帮扶“朋友圈”

一段时间以来,长庆油田采油三厂的爱心帮扶微信群每天都很热闹,最新的帮扶进度在群里滚动刷屏。

2018年9月,采油三厂92名机关干部与吴忠市红寺堡区的92户困难职工结成帮扶对子。从那时起,大家利用自己的“朋友圈”为困难职工排忧解难,每个人都制订了一份帮扶计划表。采油三厂工会主席范玺权告诉记者,他们已经累计为结对帮扶的困难职工捐款捐物4万多元。

2018年初,自治区总工会提出了“发挥工会优势,统筹社会资源,志愿结对帮扶,助力解困脱困”的工作思路,努力在“谁来帮”上想办法。

自治区总工会把全区6532户深度困难职工按照“技能扶持、医疗帮扶、生活救助、教育资助、法律援助”等类别分配到217家结对单位工会。再由结对单位工会发动所属基层单位、党团组织、车间班组、志愿团队、职工个人根据自身资源特长和能力大小,采用“1+1”“1+n”“n+1”的模式进行志愿结对。

用工会资源撬动社会资源,为困难职工提供“一户一办法”的精准帮扶,在与困难职工“零距离”接触的过程中,结对帮扶的方式和手段也更加多元。

7月24日,20多名吴忠市盐池县困难职工女来到银川,先后参观了宁夏博物馆、宁夏科技馆和宁夏黄河军事文化博览园。这一天,盐池县总工会联合区属5家结对帮扶单位企业开展了困难职工子女“看世界”活动。

“这次参观让我发现自己了解的知识只是冰山一角”“希望以后有机会去更大的城市看看,了解那里的文化和知识”……困难职工子女在参观结束后纷纷写下感言。

盐池县总工会职工服务中心的李慧娟告诉记者,县总采用了“个案+小组”的工作模式,在个案分析基础上,根据困难家庭共性特点,调动社会各界结对帮扶。区内结对帮扶、单位对个人结对帮扶三个层次的结对帮扶体系,已在自治区全域形成。

逐项检视 立行立改

(上接第1版)

为了查实找准问题,部领导采取“不打招呼”“不唯汇报材料”“一竿子插到底”的方式,深入分管单位走访调研,进行个别谈话,力争把情况摸细摸清。同时,通过召开座谈会、发放征求意见表、设立意见箱等多种方式征求全部干部职工对部领导班子和班子成员意见。局领导班子成员开展调研接近300次。

在逐项检视、综合分析的基础上,中联部紧密结合党的对外工作,实事求是,有就是有,没有就是没有,第一时间制定台账,形成“三张清单”。其中,部领导班子问题清单针

对6个方面17项问题,提出28项整改措施,由部领导牵头整改,并明确整改时限;各单位问题清单共梳理发现问题308个;立行立改清单列出200余个问题。

部主题教育领导小组办公室每周召开会议,通报整改落实工作进展,研究解决存在问题,进行工作部署;建立整改落实任务进度表,每周滚动更新;专门成立督促检查组,每周检查组内各单位整改落实进展情况,及时督促提醒。目前,200余个立行立改问题已整改落实到位,其他问题在明确整改措施、责任人和完成时限基础上加紧推进。

(新华社北京8月16日电)

“守护童年”暑期行动进行时

本报讯(记者陈俊宇)“口琴、跳绳、彩笔,还有剪纸、风筝……哇,这么多!”看到大学生志愿者带来的包括各种学习生活用品和DIY教玩具的“HELLO小孩”爱心套餐后,湖南邵阳市茶元头小学的学生非常高兴。

正值暑期的茶元头小学热闹异常,孩子们在大学生志愿者的带领下,做游戏、手工、学绘画……这是全国妇联等部门联合组织开展大学生志愿者“守护童年”活动的缩影。

今年7月,全国妇联与教育部、民政部、国务院妇女儿童办公室、共青团中央共同启动“关爱儿童 服务社会——‘守护童年’大学生暑期牵手共成长行动”后,全国妇联结合农村留守儿童关爱服务试点及对口定点扶贫工作,将湖南、四川、甘肃3省作为大

(上接第1版)

1996年7月1日,宝成复线电气化建设及既有线电气化改造工程开工。这次改造全线采用新技术、新材料、新设备,尤其是广泛使用了计算机技术,使工效大大提高。1998年底,该线复线及电气化改造主体工程完成。建成后的宝成线,年运输能力增加到4000万吨以上,比过去提高了1.5倍,时速由60公里提高到80公里。牵引机车也逐渐变为6Y2、SS1、SS2型等14种机车。

电气化的宝成铁路线,创造了诸多中国铁路的“第一”:第一个电力机车段在宝鸡建成,第一个自主研发的电力机车韶山号6Y1在宝成线运行,第一批电力机车技术专家从这里走向各个电力机车制造厂和新建成的电力机务段,第一套电力机车检修工艺规程在这里制定,第一个电力机车“长交路、大轮乘”的机车交路图和检修管理办法在这里完成……

“宝成铁路孕育出大批的电力机车使用、检修和运营维护人才,是中国电力机车人才、技术和管理的摇篮。”西安局宝鸡机务检修厂

庆祝中华人民共和国成立70周年系列论坛第一场论坛举行

新华社北京8月16日电(记者陈芳胡喆)为隆重庆祝中华人民共和国成立70周年,16日上午,中央宣传部、中央和国家机关工委、中央军委政治工作部、北京市委联合举办庆祝中华人民共和国成立70周年系列论坛第一场论坛,邀请5位在不同领域取得重大成就的两院院士,畅谈新中国成立70年来特别是党的十八大以来相关领域发展成就,并结合自己的奋斗历程,与网民在线进行热烈交流。

从“两弹一星”到载人航天,从探月工程到载人深潜,经过新中国成立70年来特别是党的十八大以来不懈努力,我国科技发展取得举世瞩目的伟大成就。5位院士向现场观众和广大网民讲述了新中国科技事业从无到有、由弱向强实现历史性跨越的光辉历程,展现了新中国科技工作者“可上九天揽月,可下五洋捉鳖”的壮志豪情。

45年的前期准备和论证,15年的探索……中国科学院院士、中国月球探测工程首任首席科学家欧阳自远在现场向大家讲述了中国探月工程和深空探测走过的不凡之路。“国家的重大需求,就是我们的奋斗目标。”他表示,科技报国是一代又一代新中国科技工作者传承的使命,新时代全国9100万科技工作者要加倍努力,为建设世界科技强国而不懈奋斗。

载人航天工程是中国航天事业的“王牌名片”,几代中国航天人从仰望星空到遨游星汉,将一个又一个梦想变为现实,极大地推动了科技进步。中国工程院院士、中国载人航天工程总设计师周建平说,载人航天的成就,是中华民族伟大复兴的缩影。在阔步走进“空间站时代”的新起点新征程上,中国航天人将不断树立新目标、达到新水平、取得新成就。

基础科研是所有科学研究的总源头,而数学又是基础中的基础。从新中国成立之初著名数学家华罗庚、陈景润的忘我钻研到如今国家对基础科研的重视和加强,中国科学院院士、中国科学院数学与系统

为了民族复兴·英雄烈士谱

抗日名将：蔡廷锴

新华社广州8月16日电(记者李肇庸)占地面积7000多平方米,“富”字形布局,青砖包泥墙、砖瓦木结构,这就是蔡廷锴将军故居。

蔡廷锴,1892年出生在广东省罗定县。因家境贫困,他自幼失学,少年时即投身军旅。在上级陈铭枢等人的影响下,蔡廷锴投身孙中山的革命活动。1922年3月,孙中山在韶关督师北伐,在攻占信丰城的战斗中,蔡廷锴奉命星夜追击退却的敌人。他带领全连强行军一日一百多里,突击袭击将敌军击溃缴械,北伐军顺利占领信丰城,蔡廷锴被记功一次。

1926年7月,国民革命军出师北伐,蔡廷锴升任第四军第十师第二十八团团长。不久,第四军扩编,蔡廷锴升任第十一军第二十四师副师长。1930年,蔡廷锴被任命为第十九路军军长。

1931年九一八事变爆发时,蔡廷锴听到消息后,率第十九路军三万多官兵,在赣州宣誓反对内战,团结抗日。

1931年底,蔡廷锴召集全军旅长以上干部密商,打算在1932年2月率部沿津浦线奔赴东北,援助正在抗日的马占山、丁超、李杜。但此时日本蓄意扩大对华侵略,派遣军舰三十余艘和陆战队数千人,在上海登陆,并且不断制造事端,上海局势紧张,蔡廷锴留在淞沪组织备战。

1932年1月28日深夜,日本帝国主义发动对上海的进攻,制造了一二八事变。第二天,蔡廷锴与蒋光鼐、戴戟三人联名向全国各界发出抗日通电,表示身为军人,“惟知正当防卫、捍卫国土,是其天职,尺地寸草,不能放弃,为卫国抗战而抵抗,虽牺牲至一卒一弹,绝不退缩”。经过近四十日的浴血奋战,19路军苦撑月余,粉碎了日军“四小时占领上海”的狂妄,使其多次更换主帅、增加援兵。一二八淞沪抗战,沉重打击了日本帝国主义的嚣张气焰,鼓舞了全国人民的抗日斗志,为以后的全面抗战提供了宝贵经验。

科学研究院研究员杨乐现场回忆了自己在唐山大地震期间冒着生命危险从抗震棚回到住宅楼努力研究的故事。他勉励大家,研究工作需要长期钻研与专注,不断思考与揣摩,最终才能有所突破和创新。

从缺乏观测手段、较少开展系统性研究,到攻克关键技术、在技术指标上赶超国际先进水平,中国科学院院士、武汉大学校长龚贤贤和团队白手起家,扎根旷野,接过“两弹一星”的火炬,瞄准空间物理研究前沿领域,传承科技报国之志,矢志不渝追求深空探测强国梦。

新中国成立70年来,我国的载人深潜从无到有、从浅海到深海,获得了前所未有的高速发展。作为我国7000米载人潜水器“蛟龙号”的总设计师,中国工程院院士徐亚南研制了多型载人深潜器和水下机器人。他说,“蛟龙号”的研制十分不易,但只要牢牢抓住创新这个“牛鼻子”,我国的载人深潜发展就一定能够向海洋最深处挺进。

庆祝中华人民共和国成立70周年系列论坛是面向大众进行宣讲的创新安排,通过网络进行图文直播,与网民密切互动、联系实际、回应关切,紧紧围绕庆祝中华人民共和国成立70周年,大力弘扬以爱国主义为核心的伟大民族精神,浓墨重彩地宣讲中华人民共和国成立70年来特别是党的十八大以来的光辉历程、伟大成就和宝贵经验,激发爱国之情,强化爱国之志,动员和激励全党全国各族人民紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,不忘初心、牢记使命、永远奋斗,立足本岗位作贡献,把爱国精神转化为实际行动,为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。

庆祝中华人民共和国成立70周年系列论坛共举办六场,其余五场将于8月22日、8月28日、9月4日、9月11日、9月19日分别举行,由人民网、新华网、央视网负责承办。

第十届茅盾文学奖揭晓

据新华社北京8月16日电(记者王思北)第十届茅盾文学奖16日在北京揭晓。梁晓声的《人世间》、徐怀中的《牵风记》、徐则臣的《北上》、陈彦的《主角》、李洱的《应物兄》5部长篇小说获得该项殊荣。

茅盾文学奖是我国具有最高荣誉的四大文学奖项之一,由中国作家协会主办,每四年评选一次。第十届茅盾文学奖自今年3月15日启动,评奖范围为2015年至2018年间在大陆地区首次出版的长篇小说,共有234部作品经推荐参评。中国作家协会书记处聘请了来自全国各地的62位作家、评论家和文学组织工作者组成评奖委员会。评委们对作品进行了认真阅读、深入讨论,于8月12日投票产生了10部提名作品并进行公示。8月16日,经第六轮投票,产生了5部获奖作品并向社会公布。

据悉,第十届茅盾文学奖颁奖典礼将于10月中旬在北京举行。

项目部劳模工作室夺专利

本报讯 近日,由中铁隧道局路桥公司重庆5107标项目部自行研制的洗鞋机,被国家知识产权局授予实用新型专利权。加上之前陆步式轻型单侧墙模板台车、可快速安拆轻型钢便桥、移动式立面硬岩切槽机、无线控制雾化枪、插座开关箱、新型雾炮等6项发明成果,5107标项目部共计收获7项专利证书。

自中铁隧道局5107标项目部成立以来,项目部组建了劳模工作室,重庆市总工会、隧道局工会等分别为劳模工作室揭牌。在劳模典型引领下,项目部积极探索了一条全员参与实践的创新创效模式,充分发动群众智慧,取得了较好的成绩。截止到8月11日,项目部共计立项57个创新创效课题,最终有12项成果上报到国家知识产权局,并全部获得受通资格。(付旺)

(上接第1版)

目前,宁夏工会已经形成了“工会班”“金秋助学”“医疗互助”“常态化送温暖”“三个技能培训”“临时救助”等7大类帮扶品牌,困难职工帮扶工作的辐射效应进一步扩大。

“工会班”里的“工会生”

“高二开始,每个月的生活费基本靠工会资助。”回忆起高中生活,固原市回民中学2012级学生柯志虎对工会充满感激。今年9月,他将走上固原三中的讲台,成为一名老师。

2008年,固原工会开始定向资助固原市一中 and 固原市回民中学各个班的学生,每班50人。这些学生普遍家庭条件困难、品学兼优。高中3年,每位学生每年能从当地工会得到1200元资助,这两个班级也因此被称为“工会班”。

2009年,“工会班”开始在宁夏全区推广。11年间,“工会班”让很多像柯志虎一样的家庭困难学生迎来了人生“拐点”,也让很多困难家庭的命运就此改变。

在固原市回民中学,“工会班”一直实行滚动管理,根据学生情况“有进有出”。

英语教师马丽在“工会班”当了6年班主任。谈起这些“工会生”,马丽最深的感受就是“懂得感恩”。

固原市回民中学工会主席马廷军告诉记者,2011届至2017届“工会班”共有400名学生参加高考,本科上线364人,上线率达到91%。他们中的不少人回到宁夏走上了教师岗位。

2015年,柯志虎考入宁夏师范学院体育专业。大学期间他两次获得国家励志奖学金,还成了创业明星。他的创业项目已经注册公司,主要帮助企业工会举办各类趣味运动会。

在固原市向北310多公里的银川,高一学生王雪(化名)与“工会班”的故事刚刚开始。8月7日,记者在银川市一个公租房小区见到了王雪。她的父亲是附近一家印刷厂的业务员,一家四口的生活全靠父亲每月1000多元的收入维持。再次见到工会的叔叔阿姨,王雪觉得很亲切。

而在开学后,王雪每年接受工会资助的金额将从1800元提升到2600元。根据全新修订的《宁夏回族自治区总工会“工会班”管理办法(试行)》,以往集中开班的办学模式也将被打破,今后将采取“工会生”分散于不同地区、不同学校、不同班级的灵活帮扶模式。

的体验背后,是一系列的技术、服务支撑。动车穿越秦岭隧道群,从清凉山隧道开始一路上坡,其中长达45公里,具有25‰坡度的连续长大坡道是目前国内最长的高铁连续长大坡道,坡道直接落差1100米,为全国之最,穿行这一段,相当于动车23分钟内登上375层楼。在长达45公里的连续爬坡过程中,每前进1公里,海拔上升25米,按照每小时250公里计算,动车不到4秒钟就要爬1层楼,对司机操纵和车辆动力都是很大的考验。

“在穿越秦岭的高铁线路中,受地形限制,列车达到坡道最高点之后就开始下坡,如果操纵不当,爬坡蓄积的强大动力将在‘变坡点’转换成强大的势能,动车司机必须在10秒内作出反应,在恰当地点和时机,精准调整电流,平滑增加制动力,才能保证列车保持平稳性和舒适性。”田甜说,这对西成高铁上的每位司机的每次穿越都是一次检阅。

宝成铁路,西成高铁,两条分别代表着两个时期中国铁路发展最高峰的“钢铁蜀道”,不仅彻底突破了“蜀道难”,而且引领中国铁路实现了华丽转身。

穿越天堑和时代的“钢铁蜀道”

厂长徐愉乐说。

西安局宝鸡供电段段长金功平则告诉记者,宝成电气化铁路的建成,拉开了中国铁路现代化建设的序幕。从此,电气化铁路伴随着中国经济建设和改革开放的步伐,进入了高速发展期,中国成为继俄罗斯、德国、日本等国之后第九个拥有1万公里电气化铁路的国家”。

西成高铁:最穿越的铁路

14时41分,35岁的田甜驾驶着D1924次列车准点停靠在洋县西站。西成高铁开通以来,田甜已经在这个区段往返500多趟。

“你们猜,这线路的两边细密的蓝色金属网是干啥用的?有多长?”田甜对西成高铁上的绿色环保建设理念、沿途景色特点都是信手拈来,“洋县是朱鹮保护区,这就是为了保护朱鹮修建的32公里防护网啊。”

登上这趟列车,旅客只要一个小时多一

点,就从西安到了汉中;只要4个半小时,就从西安到了成都。西成高铁让两大山系加一条大江的天堑真正变成了通途。蜀道之难由此尘封。

2017年12月6日,西成高铁开通运营。自此,陕川两省形成一日经济圈,将关中和成渝两大经济圈直接联通,使西部重镇重庆、成都、西安三城之间的铁路行程被缩短到1至5小时。“西部黄金三角”从概念走向现实,中国西部由此迈入“城市集群”发展新阶段。

与宝成铁路的迂回攀爬不同,西成高铁依托中国铁路强大的建设能力,逢山开洞,遇水架桥,成为中国最具穿越性的铁路。乘坐风驰电掣的高铁,只需几十分钟钻山人地,就从北方直驱南方,从黄河流域直达长江流域。

西成高铁是我国首条横穿秦岭山脉的高铁,其中超过10公里的特长隧道就有7座,形成了长达126公里的超级隧道群。“最穿越”