推进职工疗休养,擦亮“工”字品牌

本报评论员 陈晓燕

—中国新闻名专栏—
社评

工人疗休养院如何在坚持公益性服务性的前提下“活下去”,而且能“活得精彩”,这是摆在不少地方工会及工人疗休养院面前的严峻课题。

据《工人日报》8月13日报道,仅靠吃“计划饭”、一度陷入生存困境的安徽省黄山工人疗养院,近年来通过参与招投标、做精服务、“借船出海”等改革举措成功自救,擦亮了“工”字招牌,达到社会效益和经济效益的统一。

工人疗休养院旨在为职工群体提供疗养、休养、保健、康复等疗休养服务,是工会直接服务职工群众的重要阵地。多年来,工人疗休养院在维护劳动者疗休养权益、促进职工群众身体健康和社会生产力发展中,发挥了积极有效的作用。但随着市场经济体制的建立和完善,不少工人疗休养院由于服务方式落后、服务产品单一、服务设施陈旧,在产品、人才、技术上存在明显短板和不足,难以适应现实需要,经营上难以为继甚至停业歇业,有的整体出租、承包、委托经营等,导致公益性、服务性的弱化或丧失。

为改变这种状况,各级工会对工人疗休养院进行改革调整,近年来更是大力清理整改,下大力气收回出租、承包、委托经营的工人疗休养院,重新规划、整合资源,回归公益、聚焦主业。工人疗休养院如何在坚持公益性服务性的前提下“活下去”,而且能“活得精彩”,这是摆在不少地方工会及工人疗休养院面前的严峻课题。

黄山工人疗养院的实践在某种程度上提供了一种可借鉴的答案,即把市场化运作机制同公益服务导向有机统一起来。它突破了工人疗休养院单纯依靠上级拨款、吃“计划饭”维持生存的旧有模式,主动适应职工和社会需求,创新产品和服务,努力接轨市场,通过积极参加招投标和创新营销方式、管理方式等市场化手段,扭转了亏损局面,不仅拓展了生存和发展的空间,而且扩大了公益性服务规模,提升了服务职工的能力,实现了社会效益和经济效益的统一。

类似的探索在陕西、河北、广西、山东等地的工会和工人疗休养院也取得了各自的成功经验。从这些改革实践中,我们可以获得诸多启示。

其一,当前,很多工人疗休养院形成了以劳模疗休养基地、职工医疗康复定点机构、职工健康管理中心为代表的“三大品牌”。有的工人疗休养院根据自身实际,发挥独特优势,拓展重点业务领域,形成品牌特色,如有的偏重于职工健康管理,有的突出医疗保健和康复等,都收到了不错的效果。

其二,普遍注重提升内部管理水平和市场营销能力。一些疗休养院运用企业化的用人机制和市场化的管理模式,聘请职业经理人负责疗养院的具体运营管理,使得服务的专业化、精细化水平明显提升。

其三,做优做强主业,离不开上级工会及政府部门的支持。发展得比较好的工人疗休养院大多得到上级工会的支持,福建等地工会还积极争取到相关政府部门的政策支持,这些都为疗休养院的发展提供了坚实的基础和条件。

其四,健全人才保障机制。一方面,工会自身下功夫培养优秀管理人才和专业人才,深化人事、劳动、薪酬制度改革,实现从身份管理到岗位管理的转变。另一方面,各工人疗休养院也应主动培养和引进专业人才。

事实上,许多工人疗休养院由于建立时间较早,大多位于旅游区的黄金地段,加上牌子老,可谓占据天时、地利等优势。

当前,党和政府对职工健康权益越来越重视,职工保健意识日益增强,职工疗休养事业存在很大的发展空间。如何在坚持公益性、服务性本色的同时抢抓机遇,不断创新服务形式、丰富服务手段、完善服务内容,提供更高水平的优质服务,各级工会和工人疗休养院工作者还须继续努力探索。

扫描二维码“钟鼓声”看工人日报“钟鼓君”评论。

诱导患者院外就诊,管理漏洞的危害不小

罗志华

近日,上海市民张女士在一公立医院就诊时,被该院一名医生诱导到一家民营机构进行手术,且术后恢复效果不理想。当事医院称,涉事医生未向该院提出过“多点执业”申请,已多日未正常上班。日前,上海市浦东新区卫健委已介入调查。(见8月13日《新京报》)

患者到公立医院做手术,看中的是实力与信誉,还有医生的资质与能力。然而,医生却暗自诱导,让患者掉进了医生的套子里,就连卫生部门也认为“证据链不完整”,可见这个套路很具有欺骗性。

医生这类行为既坑了患者,也坑了其所在的医院。患者最初就诊的是这家医院,将患者诱导到其他医院的也是这家医院的医生,患者来讨说法,医院自然难脱干系。没有获得任何好处,却要承担责任与风险,真冤。

剖析个案,我们还应该看到医生诱导患者到院外就诊的行为,很可能成为一些医改举措的绊脚石。医生多点执业是当前一项医改措施,很多医院积极性不高,主要因为本院医生一旦“脚踏两只船”,既难以管理,又容易把患者带走。这位医生的行为就是明证。这不仅将增加医院推行多点执业的疑虑,甚至让医院更反感多点执业。

不久前,国家卫健委等部门推出鼓励医生开诊所的政策。然而,假如医生可以将患者诱导走,在外开诊所的医生就会成为医院防范的对象,这项医改举措落地的阻力可想而知。

多点执业或在外开诊所的医生,能不能将患者介绍到院外?医疗责任怎么划分?这些问题有待明确。如何认定医生诱导患者、对违规医生如何惩罚等,也是必须回答的疑问。

可见,整治医生诱导患者院外就诊现象,首先要出于对患者的保护,出于对医疗秩序的维护。但更重要的是,要为接下来的重大医改举措落地而扫清障碍。假如规则没有制定好,认定的标准比较模糊,约束机制尚没有建立,医生多点执业和鼓励在职医生开诊所等医改举措,就难免出现一些乱象,让医改政策的善意大打折扣。

有偿救援,关键是厘清责任边界

木须虫

前不久,黄山风景区“野游”者被困请求救援,黄山风景区管委会依据相关规定对救援收取了费用,游客王某某的亲属代其将3206元有偿救援款汇入指定账户。这也成为黄山风景区实施的首次有偿救援。事实上,救援累计发生费用远不止这些。(见8月13日《中国青年报》)

针对景区或救援方实行有偿救援,网友们一直有争论。一些人认为出于人道主义救援,不该收费;一些人则认为不守规则而消耗公共资源,必须收费。即便四川、陕西、安徽等地已经开展了有偿救援的尝试,但上述争议依然存在。很大的原因在于,在网友们看来,相关规定的出台总有“瓜田李下”的嫌疑——出台制度的无一例外都是景区,目的是震慑和约束驴友任性行为。这样的出发点更容易让人解读为给景区救援减负。

应该说,这只是一个方面。实施有偿救援对于约束驴友任性行为的作用其实是有限的,因为相对于概率较低的“野游”风险,心怀侥幸的“野游老司机”们往往自信有本事不会遇险——即便遇险,几千元钱“买命”也是值得的。

换个角度看,从权利、责任的范畴来讨论有偿救援或许更有价值。保障每一个人的生命安全,这是实施公共救援的初心,但是否意味着公共救援就应该大包大揽,而忽略个体行为的责任?事实上,每个人都必须对自己的行为负责,这是规范和协调社会关系的重要前提。

具体到“野游”来说,这本应是“后果自负”的个体自由,但不等于在责任上是没有边际的——公共救援有责任给予每个需要救援者平等救助,但不意味着在民事责任上也一管到底。明知有风险而为之,甚至很多时候是明令禁止不可为而为之,由此导致的险责,与遭遇意外、灾难以及从事正常职业活动遇险,应当是有所区别的。基于人道主义原则,给予救助是相关部门兜底的责任,但是针对个体越矩行为的民事责任则需要区分开来。否则,就可能再次出现温州“失联闹剧”那样浪费救援资源、责任模糊的尴尬。

目前,有偿救援多出现在旅游景区,但事实上,对有偿救援机制的探讨还应着眼于公共应急管理制度的完善上。从权利与责任的角度,找到公共救援责任、个人行为责任、机构安全保障责任之间清晰的界线,确立起既保障各方权利,又约束任性行为的制度体系。

黄山景区的有偿救援制度带着争议进入了实践,这也是一种探索,一方面通过实践来逐步提高该制度的社会认可度;另一方面,通过收费找到救援成本合理的分摊比例、追偿方式等,消除有偿救援的模糊地带。从长远来讲,有偿救援还需要逐步形成社会共识,对其法律属性进行准确定位,让其成为民事的经济权利,而非行政收费乃至处罚的权利。

“有来无回”?

据《新京报》报道,近段时间,不少城市试点推行垃圾分类投放,但一些居民发出疑问:过期药属于什么垃圾,该如何处理?由于一些社区未设置有害垃圾桶、过期药品回收箱分布不均、居民不了解正规的回收渠道等原因,很多居民将过期药随意丢弃,形成污染隐患。

过期药已成为社会和环境的负担,多数家庭常备小药箱,过期后找不到回收途径,也没有科学处置过期药的意识,只能随生活垃圾一起丢弃。这不仅会污染土壤和水源,而且很容易被土地和水源里的动植物吸收,再造成二次污染,更可怕的是过期药流入不良回收商手里,往往会摇身一变重回药店。保障用药安全、环境安全,保证过期药品回收销毁有一套成熟完善的机制,是当务之急。当然,公众也要养成分类处理过期药品的习惯。让药品有来有回,透明、安全地流通,得多想想办法。 赵春青/图 子谕/文

图说

“未休年假赔3倍工资”是一堂普法教育课

子 谕

据媒体报道,广东珠海斗门法院近日审理了一宗劳动合同纠纷案,原告陈某要求单位支付其离职前应休未休5天年休假的工资报酬,被单位拒绝后起诉。法院审理后判决被告支付原告应休未休年休假工资1091元,补偿金额按日工资3倍计算。

依据劳动法等法律法规规定,劳动者连续工作1年以上的,享受带薪年休假,对职工应休未休的年休假,单位应当按照该职工日工资收入的300%支付年休假工资报酬。相关法律已实施多年,但无偿被加班、休假权无法得到保证等情况依然存在。用工单位处于相对强势地位,劳动者深知与其较真基本意味着失业,因此劳动者往往只能选择沉默,等到劳动关系结束后再去维权。但是在维权过程中,又会出现相关证据证明力不足,无法证明相关权益受侵害的事实等情况,其中应休未休年休假工资补偿问题就非常突出。

为压缩成本,有的用工单位会变着花样克扣劳动报酬。同时,相关部门惩戒力度明显未对其形成有力震慑,一定程度上助长了用工单位的肆无忌惮。针对此类现象,部分地区已出台地方性规定予以遏制。如江苏高院近日出台了审理带薪年休假纠纷若干问题的指导意见,再次明确,劳动者与用人单位因支付未休年休假工资报酬而发生争议的,人民法院应予受理;用人单位未安排年休假,劳动者主张按其日工资收入300%支付未休年休假工资报酬的,法院将予以支持。

这对于用工单位和劳动者而言都是一次很好的普法教育。对用工单位而言,用三倍工资的代价去换年休假,两个成本之间孰轻孰重,有必要算算账。而欺负劳动者搞不好还要上黑名单,影响单位和法人的社会征信记录,这样的压力下,用工单位还是完善自身相关管理制度的好;对劳动者而言,指导意见是一颗定心丸,让主张合法权益的依据更加明晰,维权底气更足。

徒法不足以自行,维护劳动者权益、将相关法律法规落到实处,还需要各方共同努力。劳动监察部门要加强执法力度,源头上对用工单位加以规制,探索事前主动介入的纠纷解决机制。用工单位要加强对劳动者的普法教育,引导其树立依法维权的意识和观念。

用工单位要想做大做强,就必须充分尊重劳动者的合法权益,将劳动法律法规的制度性要求落到实处。

中华全国新闻工作者协会发表声明

强烈谴责围殴与非法禁锢记者严重暴力行径

新华社北京8月14日电 8月14日,中华全国新闻工作者协会(以下简称“中国记协”)就8月13日晚在香港国际机场发生的部分暴徒围殴《环球时报》记者付国豪一事发表声明,强烈谴责围殴与非法禁锢记者的严重暴力行径。

声明指出,中国记协对无理阻挠记者正常采访,针对记者实施围殴、非法禁锢等严重暴力行径,表示极大愤慨和强烈谴责!对在围殴事件中受伤的记者表示深切慰问!对这名身陷危境仍勇敢喊出“我支持香港警察”的记者表达崇高敬意!

新闻工作者依法享有的人身权和采访权决不容侵犯。涉事暴徒对新闻工作者的野蛮殴打、非法禁锢,是严重的人身伤害和恶劣的暴力犯罪行为,是对新闻工作者正当权益的漠视和侵害,是对全球新闻界的挑战和侮辱,是对新闻自由的严重践踏。中国记协坚决维护新闻工作者正当的采访权益,强力支持新闻工作者开展正常的新闻报道活动。中国记协强烈呼吁有关方面对侵害新闻工作者人身安全和新闻报道权益的违法行为给予依法严惩,尽快将违法犯罪分子绳之以法。

成昆铁路突发数万方岩体崩塌

8月14日,成昆铁路凉红至埃岱站间突发数万方高位岩体崩塌。

记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,8月14日12时44分左右,成昆铁路凉红至埃岱站间突发数万方高位岩体崩塌,线路再次中断,并导致现场部分抢险人员失联,具体人数正在核实中。灾害发生后,铁路部门立即启动Ⅰ级响应,迅速组织力量,会同地方消防人员全力开展救援。目前山体坍塌还在继续,给施救工作带来极大影响。 新华社发(曹尚 摄)

新华社记者 邵鲁文 李亚楠 初 杭

为了民族复兴·英雄烈士谱

人民的好公仆——焦裕禄

焦裕禄在这个世界上只生活了短短的42年,却感动了几代中国人。

每年的焦裕禄逝世纪念日和清明节,位于河南兰考的焦裕禄陵园和位于山东博山的焦裕禄纪念馆内,人们从全国各地自发前来,祭奠、怀念这位全心全意为人民服务的好公仆。

今年5月14日,河南省委专门召开纪念焦裕禄同志逝世55周年座谈会,深切缅怀焦裕禄同志,深情追忆他的感人事迹,再次号召全省上下深学、细照、笃行焦裕禄精神。

焦裕禄,1922年8月16日出生在山东省淄博市博山区崮山乡北崮山村的一个贫苦家庭。日伪统治时期,焦裕禄家中的生活越来越困难。他的父亲焦方田被逼上吊自杀。焦裕禄曾多次被日寇抓去毒打、坐牢。后被押送到抚顺煤矿当苦工。1943年秋天,他终于逃出虎口,到江苏宿迁给地主当长工。

1945年抗日战争胜利后,焦裕禄从宿迁回到家乡。当时他的家乡虽然还没有解放,但是共产党已经在这里领导群众进行革命活动。在焦裕禄的主动要求下,他当了民兵,并参加了解放博山县城的战斗。

1946年1月,焦裕禄加入中国共产党。不久,参加区武装部工作,领导民兵坚持游击战。之后,调到山东渤海地区参加土地改革复查工作,曾担任组长。

解放战争后期,焦裕禄随军离开山东,来到河南,分配到尉氏县工作,一直到1951年。他先后担任过副区长、区长、区委副书记、青年团县委副书记等职。而后又先后调到青年团陈留地委和青年团郑州地委工作,担任过团地委宣传部长、第二副书记等职。

1953年6月,焦裕禄到洛阳矿山机器制造厂参加工业建设,曾任车间主任、科长。1962年6月任尉氏县县委书记处书记。同年12月,焦裕禄调到兰考县,先后任县委第二书记、书记。

兰考县地处豫东黄河故道,是个饱受风沙、盐碱、内涝之患的老灾区。焦裕禄踏上兰考土地的那一年,正是这个地区遭受连续3年自然灾害较严重的一年,全县粮食产量下降到历年最低水平。“吃别人嚼过的馍没味道。”焦裕禄从到兰考第二天起,就深入基层调查研究,拖着患有慢性肝病的身体,在一年多的时间里,跑遍了全县140多个大队中的120多个。

在带领全县人民封沙、治水、改地的斗争中,焦裕禄身先士卒,以身作则。风沙最大的时候,他带头去查风口,探流沙;大雨瓢泼的时候,他带头蹚着齐腰深的洪水察看洪水流势;风雪铺天盖地的时候,他率领干部访贫问苦,登门为群众送救济粮款。他经常钻进农民的草庵、牛棚,同农民同吃同住同劳动。他把群众同自然灾害斗争的宝贵经验,一点一滴地集中起来,成为全县人民的共同财富,成为全县人民战胜灾害的有力武器。

焦裕禄常说,共产党员应该在群众最困难的时候,出现在群众的面前;在群众最需要帮助的时候,去关心群众、帮助群众。他的心里装着全县的干部群众,唯独没有他自己。他经常肝部痛得直不起腰、骑不了车,即使这样,他仍然用手或硬物顶住肝部,坚持工作、下乡,直至被强行送进医院。

1964年5月14日,焦裕禄被肝癌夺去了生命,年仅42岁。他临终前对组织上唯一的要求,就是“把我运回兰考,埋在沙堆上。活着我没有治好沙丘,死了也要看着你们把沙丘治好。”1966年,河南省政府追认焦裕禄同志为革命烈士。同年,新华社播发长篇通讯《县委书记的好榜样——焦裕禄》,全面介绍了焦裕禄的感人事迹。之后,全国掀起了学习焦裕禄的热潮,焦裕禄成为各级干部特别是领导干部学习的榜样。

焦裕禄去世后,一代代共产党人在兰考接力奋斗,不仅实现了焦裕禄治好沙丘的遗愿,更是让这片土地发生了翻天覆地的变化。2017年3月,兰考成为河南首个脱贫“摘帽”的贫困县,利用焦裕禄当年带领大家栽下的泡桐树制作乐器、家具等,也成为兰考致富奔小康的一项重要产业。

“绿我涓滴,会它千顷澄碧。”今天的兰考,群众收入持续增加,经济实力不断增强,城乡面貌显著变化,曾经外出逃荒的兰考人开始坐高铁外出务工、旅游,越来越多的外地人到兰考来投资兴业。

焦裕禄留给后世无尽的精神财富,留给家人良好的家风。他的儿女们都在各自岗位上兢兢业业工作。如今,已60多岁的二女儿焦守云把主要精力放在讲述父亲的事迹上,她说:“宣传好焦裕禄精神就是对父亲最好的缅怀。”

在百姓心窝里扎根的人,身体殁了,精神还活着。焦裕禄,这个永不褪色的名字,如一座丰碑,矗立在兰考,矗立在中国大地,矗立在亿万百姓心中。(新华社北京8月14日电)

强降雨致辽宁受灾人口增至36万余人

多座水库超汛限水位

新华社沈阳8月14日电(记者孙仁斌 洪可润)受台风“利奇马”减弱为热带低压和西风带冷空气共同影响,据初步统计,截至14日7时,持续数天的强降雨导致辽宁365302人受灾,辽宁省共转移避险人员150948人,未接到人员伤亡报告。

据了解,受降水影响,部分河流出现涨水过程。截至8月13日20时,大型水库超汛限1座(葫芦岛大风口水库超1.82米);小Ⅰ型水库超汛限27座;小Ⅱ型水库超汛限41座。

13日晚间,受阜新地区强降雨影响,新义线阜新南站至清河门北站间发生水害,铁路部门正在全力抢修。为确保运输畅通,铁路部门对途经该线路的2258次、K7519次、K7501次等列车采取变更线路迂回运行的方式,确保不中断行车。

目前,辽宁省多个地区降雨仍在持续。

(上接第1版)

2014年12月26日,贵广高铁通车。这之后的1个月内,黄果树景区接待游客51991人,同比增长154%,其中持高铁票游客占42.3%。

“贵州正在书写交通运输与旅游产业融合发展的精彩故事。”贵州省文旅厅副厅长黄昌祥对记者表示,近年来,贵州将交通建设作为扶贫攻坚战的一个重要战略来抓,修建高铁,建设旅游公路,让制约贵州发展的交通症结得以解决。

今年7月12日,贵州首条景区高铁直达列车正式启动,它将贵州的热门景点黄果树瀑布、西江千户苗寨、铜仁梵净山等旅游资源串联起来,用高铁“大交通”配套公路“小交通”,形成城市到车站、车站到景区、景区到宾馆、宾馆到城市间的无缝衔接,加快了贵州全域旅游向纵深发展。

交通“红娘”为人才入黔搭线

“小时候,大部分年轻人都外出打工,2016年我大学毕业,一直想走出这大山,去外面的世界感受一下。但这几年家乡的变化非常大,我毕业时贵州的旅游正处在发展期,所以就决定留在家乡工作。现在好多年轻人回家时看到家乡的变化,也开始选择回到家乡来工作生活。”黄娟是贵州铜仁市一家旅行社的导游,在接受记者采访时她如是说。

“连峰际天、飞鸟不通”,回首过去,“黔道难”是贵州落后的重要根源,也是贵州难以吸引人才的重要因素之一。受限于交通闭塞,人流及物流不够顺畅,使贵州经济发展总是比其他省市慢一拍。这其中有资金的原因,但更重要的是人才的原因。

“就拿高端人才引进来说,没有机场又没有高速铁路,很多外地的高端人才不愿来。”贵阳市一家大数据企业的负责人对记者说,在2014年之前,即使企业给出的条件很优厚,但对人才的吸引力还是不够。

贵广高铁结束了贵州没有高铁的历史,随后开通的沪昆高铁贵州段,则打通了贵州省通往全国主要城市的通道,让贵州真正意义上融入全国高铁网,为更多人才汇集贵州创造条件。

按照国家和贵州省相关铁路建设规划,2015年到2020年,贵州将每年建成一条高速铁路,贵州不仅将完成高铁线路连接珠三角、长三角、京津冀的目标,也逐渐成为西部地区重要的交通枢纽。高铁线路的逐步贯通,犹如“红娘”一般,为更多人才在贵州就业发展牵线搭桥。

如今,贵州这一劳务输出大省,开始出现大批量的“回潮”。环境的改变,开辟了贵州揽才的新格局,也为当地经济发展带来强大动力。