

企事录

国内首个电池整包梯次利用项目落地



视觉中国 供图

事件:近日,由深圳市比克电池有限公司与南方电网综合能源服务公司共建的梯次利用储能电站项目正式投入运营,运营期限为15年,这是国内首个电池整包梯次利用的落地储能项目。

该项目是国家级863课题的实际应用示范工程项目,同时属于商业项目,以工程总承包(EPC)合作形式展开。南网综合能源为投资方,比克电池负责需求分析、系统方案设计、产品集成、施工、调试等全过程的EPC整体解决方案交付,集成了三元电池、磷酸铁锂电池两种储能系统。

点评:自2016年以来,新能源乘用车八成以上搭载三元材料动力电池。根据《动力电池回收利用行业报告(2018)》显示,2018年后,新能源汽车动力电池将进入规模化退役阶段,预计到2020年累计退役动力电池将超过23万吨(21GWh)。这意味着,2020年后三元材料动力电池的报废量将明显增长。

此前,新能源汽车的“退役”电池何去何从一直备受关注,比较理想的去处是给电网作储能系统,以削峰填谷节省电费,并为电网提供辅助服务。但由于三元电池的单体密度和能量更高,成本也更为昂贵,一直没有在储能中被广泛应用。

比克电池与南网综合能源合作项目的落地,将为行业提供电池回收梯次利用的新方向,有利于推动行业进一步充分挖掘动力电池的剩余价值。

雀巢联手星巴克进军家用咖啡市场

事件:8月8日,雀巢与星巴克联合宣布结成咖啡联盟开拓中国家用咖啡市场及店外体验场景。雀巢相关负责人表示,将面向中国消费者推出“星巴克共享咖啡”系列产品,并为店外饮用场景提供“星巴克咖啡服务”整体咖啡解决方案。

去年,雀巢以71.5亿美元收购星巴克咖啡零售业务。进军家用市场是二者“牵手”的最大动作。

点评:除了雀巢与星巴克,可口可乐也与咖啡品牌Costa联姻,大公司动作不断,透露出咖啡市场的新动向。

相关统计数据表明,中国咖啡消费量在过去十年中年复合增长率34%,但在过去五年出现放缓,平均年增长率13.3%。从结构上看,虽然速溶咖啡还占据大半江山,但消费者转向现磨咖啡的趋势已十分明显。

在这样的背景下,以速溶为主产品的雀巢需要寻找更多增量,尤其是现磨咖啡以及研磨咖啡等中高端咖啡市场,而借助星巴克品牌影响力则可以实现向中高端产品发力。

此次进军家用市场,表面看是两家公司的行为,在更深层面上其实是市场不断开拓、探索的结果。或许,过不了多久,更多咖啡企业将加入新的消费场景的竞争之中。

到家业务助力高鑫零售上半年业绩回升

事件:8月7日晚,旗下拥有零售品牌“大润发”与“欧尚”的高鑫零售发布了截至2019年6月30日的半年度业绩。今年上半年,高鑫零售实现总销售营收同比增长0.6%至543.96亿元,经营溢利同比增长3.2%至30.14亿元,一改2018年全年上述两个指标双双下降的趋势。

一年前,阿里淘鲜达业务在高鑫零售门店内进行“嫁接”。据高鑫零售半年报,淘鲜达一小时到家业务在2018年年底全部上线高鑫零售门店,至2019年3月底,配送半径从三公里扩大到五公里。

点评:在大卖场行业衰退期,高鑫的逆势回升当然离不开阿里对它的改造。这一年多以来,高鑫推出了不少即烧、即热、即食食品来增强顾客黏性,提高门店差异化和竞争力。就目前来看,高鑫在线生鲜业绩占比超过50%,淘鲜达模式已初步走通。

消费者越来越少去卖场,那么就把东西送上门去。因为具备成熟的供应链,高鑫在生鲜配送领域具备天然优势,但该企业在非食品部门,则面临着来自不同渠道的激烈竞争。

在进一步扩大规模、提升日均订单量的同时,升级产品、改变商品陈列方式,体现出卖场的专业、舒适和不可代替性,让消费者回到店里,这是包括高鑫在内的零售企业转型的目标。

(本报记者 方大丰)

自主研制最大直径泥水盾构机始发

本报讯(记者刘静)8月13日,我国自主研制的最大直径泥水盾构机“春风号”在深圳春风隧道正式投入使用。春风隧道工程由中国中铁、中铁南方投资集团、中铁隧道局联合承建,是现有深圳“南环”交通的地下通道,全长5.08公里,单洞双层,设计时速60公里。据深圳市交通运输局相关负责人介绍,春风隧道工程是粤港澳大湾区建设的重点工程之一,也是深圳首条“单洞双层”的机动车隧道。“春风号”是我国自主研制的最大直径泥水盾构,由中铁南方投资集团、中铁隧道局、中铁装备、盾构及掘进技术国家重点实验室四家单位联合研制,也是我国目前在建工程中最大直径的盾构,总长135米,重4800多吨,开挖直径15.8米。

捕捉新旧动能转换中的新亮点

上半年,天津新动能快速积聚、新产品产量快速增长,其中服务机器人增长42.3%,工业机器人增长40%

天津雁阵式产业方阵崛起

本报记者 张奎

“今年上半年,深之蓝公司的工业级产品白鲨Mini水下机器人进军日本市场,同时还有两款新的消费级产品也将上市。”在近日举行的一次产品展示会上,天津深之蓝海洋设备科技有限公司副总经理郭岳山说。

作为扎根天津的民营企业,深之蓝已经成为国内水下机器人行业的领军者,产品远销美国、欧洲、澳大利亚等地。

深之蓝只是天津近年来智能科技发展中的一抹亮色。今年上半年,天津经济新动能快速积聚,智能科技正引领天津产业发展新方阵。

天津市统计局日前发布的经济数据显示,上半年天津市生产总值10371.16亿元,按可比价格计算,同比增长4.6%,经济运行逐季向好。上半年,天津新动能快速积聚、新产品产量快速增长,其中服务机器人增长42.3%,工业机器人增长40%。

智能科技作为“领头雁”

自1999年起的十几年间,天津经济增速一直全国领先,长期保持两位数增长,但到了2017年,天津全市GDP增速仅为3.6%。

“经济增速掉下来,首先是天津发展长期积累的深层次矛盾所致。”天津市统计局局长武军定直言。

南开大学经济研究所教授刘刚认为,从长期看,产业结构调整滞后,尤其是重化工产业产值在工业结构中占比过高,是天津经济增长遭遇困境的重要原因。

去年举行的天津市委十一届三次全会暨全市经济工作会议则明确提出:结构偏重偏旧,新动能增长点青黄不接、资源环境难以为继、计划经济观念根深蒂固长期困扰天津经济发展,“已经到了非解决不可的生死关头”。

穷则变,变则通,经济增速下跌最终倒逼雁阵式产业新方阵的崛起。

一般而言,自然界中的雁群会选择最强者领飞,在空中组成雁阵,紧随其后的雁可以借助前一只大雁羽翼所产生的空气动力,在相互借力中形成最大的合力,产生“雁阵效应”。

目前,天津正全力打造智能科技引领的产业新方阵。这一新方阵以人工智能、新能源、新材料、生物医药等新兴产业为重点,以新一代信息

技术、汽车、高端装备、航空航天、节能环保、现代石化等优势制造业为支撑,以量子信息科学、新一代能源技术、先进材料、生命健康等未来产业为增长长。

“天津在新时期要实现高质量发展,促进产业转型升级和新旧动能转换,选择把智能科技作为‘领头雁’,建设‘大智能’产业集聚区,培育‘大智能’创新体系,构建全国一流的智能科技创新生态尤具前瞻视野。”刘刚说。

天津市工业和信息化局局长尹继辉表示,建设“天津智港”,打造人工智能先锋城市,总目标是把天津打造成为具有全球影响力的先进制造研发基地、战略性新兴产业基地、智能科技产业创新高地和制造业高质量发展示范区。

让创新成为核心竞争力

在天津港这个繁忙的北方第一大港,人们的目光被一台无人驾驶智能卡车所吸引:完全不靠司机,可以精准行驶停靠,灵巧接卸避障。

这是在天津港开启试运营的全球首台无人驾驶电动卡车,已经成为天津智能制造的闪亮明星。

今年上半年,天津港累计完成集装箱吞吐量833万标准箱,同比增长6.7%,高于全国沿海港口平均增长水平。这一成绩的背后,是天津港向“智慧”“绿色”“枢纽”要高质量发展动能、全力打造世界一流港口的实践成果。

天津港集团副总裁刘勋杰介绍,天津港目前已成为全国第一个采用新一代5G通信技术实现人工集装箱岸桥自动化控制作业的港口,全国第一个采用北斗卫星导航系统实现码头设备自动导引与精确定位的港口,同时也是全国第一个实现传统人工集装箱码头全场地作业设备自动化升级与操作智能化装卸的港口。为了催生更多像天津港无人驾驶电动卡车一样的科技新品,天津实施了新一代人工智能科技重大专项,2018年对12家加大研发投入的智能科技重点企业给予奖励,奖补资金超过2亿元,带动企业新增研发投入11.8亿元。

根据科技部最新发布的《中国区域创新能力监测报告2018》显示,天津综合科技创新水平指数达到80.75%,位居全国第三位。天津有国家级企业技术中心61家,位居全国重点城市第二位,市级企业技术中心609家。

值得一提的是,从2017年开始,世界智能大会连办三届在天津举办,已有数千亿元投资额的智能科技



第二届世界智能大会上,天津深之蓝公司展示的SUBLUE水下推进器产品。

麦田 摄/视觉中国

产业项目签约落户天津。

几度播洒已然结出硕果。近年来,天津科技创新成果频出:全球首款脑机接口专用芯片“脑语者”正式发布,世界首个人工智能供热解决方案落地应用,“海燕”水下滑翔机下潜刷新世界纪录,妙手微创手术辅助机器人、国产64核高端芯片等填补国内空白,脑机协同、智能传感芯片领域进入国家布局,天津麒麟荣获2018年国家科技进步一等奖……

据了解,天津日前出台了《创新型企业家领军计划》,对经认定的“杀手锏”产品给予100万元的财政补贴,重点新产品给予不超过20万元,“专精特新”产品不超过50万元的财政资金支持;引导企业加大研发投入,按照企业上一年度研发费用给予1.5%的补助,国家科技型中小企业按2.5%补助,补助额度最高500万元。

打造全国一流营商环境

“门槛低了、手续少了、效率高了、服务好了,开公司更快捷了,做生意更便利了……”这是最近一段时期,记者在天津各区市场监管业务大厅采访时听到最多的话。

眼下,天津正以深入实施承诺制、标准化、智能化、便利化“一制三化”改革为抓手,以制度创新为突

破口,全力打造市场化、法治化、国际化、便利化的全国一流营商环境,为新旧动能转换培育沃土。

不用求人,办事方便。天津推出承诺审批事项700多项,实现24证合一,一般工程建设项目从取得土地到开工的时间不超过80个工作日。企业开办时间压缩到3天以内,超过一天半就要被追责;96%的政务服务事项实现一网通办,市级行政许可事项减少了80%。

天津经济开发区政务服务大厅059号帮办专员刘昕说:“通过我们公益代理服务团队,完成件件合格化,协助全程网报,办事人可以不去窗口,几分钟就能解决问题。”刘昕负责公司变更、外企事务、股份制等业务,“平均每天接待四五十人,办事效率相比改革之前,差不多提升了一倍。”

此外,从2017开始,天津累计为企业减税降费1057亿元,有400多亿元是全国统一的,623亿元是天津的自选动作。“2018年,天津工业百亿元主营业务收入突破48.01亿元,同比下降9.1%,入围2018年中国城市营商环境综合排名前十榜单。”天津市工业和信息化局总经济师周胜昔介绍。

成功的洼地,造就了投资的高地。今年上半年,天津投资增速17.4%,成为全国最高的地区之一。其中,战略性新兴产业在建项目1359个,增长18.5%,经济发展新动能正焕发出勃勃生机。

减税降费让民企活力强起来

据新华社电(记者薛钦峰)制造业等行业的增值税适用税率由16%降至13%,企业支付员工养老保险费缴纳基数从20%降至16%……今年以来,一系列减税降费政策逐步落实。在老工业基地吉林,不少民营企业把省下的资金进行生产研发再投入,发展活力进一步增强。

记者日前走进长春奥托立夫汽车安全系统有限公司,车间里机器轰鸣,工人们正紧张忙碌着。近几年,汽车行业市场竞争愈发激烈,这家企业的利润率也从

两位数下降到一位数。公司负责人彭伟介绍,企业一方面正努力降低生产成本,另一方面还需保持一定的研发投入,维持产品的市场竞争力,经营压力比较大。

今年以来的一系列减税降费政策给该企业打了一针强心剂,使其在汽车被动安全系统的技术研发上又大幅增加了投入。彭伟说,从今年的预计产值来看,增值税税率的下调,加上支付员工的养老保险费缴纳基数降低等各项税费减免,企业可节省近800万元。“减税降费政策对我们制造业企业来说太及时

了!”他说。

对中小微企业而言,减税降费同样带来了活力和信心。近年来,长春城际轨道客车配件有限公司一直致力于新型高分子复合材料等技术创新,公司已是区内不少大型企业的供应商。公司负责人李建说,现金流一直比较紧张,发展的步伐不敢迈得太快。

“减税降费政策实施后,公司全年预计将增加84万元的现金流。”李建表示,企业的资金压力缓解了不少,可以把更多精力放在技术研发和市场上。

今年以来,在全国实施大规模减税降费政策措施的背景下,吉林积极落实相关政策。《关于增值税小规模纳税人按50%幅度减征相关税费的通知》、支持和服务民营经济发展的30条措施、30条服务民营经济高质量发展的实施意见等相继出台,包括税费减免、解决企业融资难题、促进企业转型升级等内容,有效激发了民营经济发展活力。

2019年上半年,吉林省市场主体增长14%,企业和个人实际减税降费超百亿元。同时,吉林省重点税源企业研发费用支出同比增长32.7%,较2018年同期提升18.9个百分点。

吉林财经大学教授张巍表示,减税降费政策的实施,不仅减轻企业负担,增强企业发展后劲,还将激发老工业基地工业、制造业的发展活力,促进经济更好更快地发展。

依托老干妈等龙头企业大力发展订单生产

贵州今年辣椒交易额预计突破700亿元

设辣椒集中育苗点1394个,预计今年全年辣椒产量将突破600万吨、产值200亿元、加工产值120亿元、辣椒交易额突破700亿元,带动贫困人口约32万人增收。贵州在做大做强辣椒产业的过程中,大力推广“企业+合作社+农户”模式,依托老干妈等重点龙头企业,大力发展订单生产,与合作社、农户签订收购协议。2019年,贵州省200个龙头企业将带动510个合作社、40万农户发展辣椒种植200余万亩,预计

产值达80亿元,户均实现增收1.5万元以上。

贵州省农业农村厅党组书记、厅长杨昌鹏表示,辣博会自2016年举办以来,已成为贵州展示辣椒产业发展成就、开展辣椒产业产销对接和招商引资的重要行业性会展,为贵州脱贫攻坚起到极大作用,今年贵州将大力推行辣椒行业“走出去”和“引进来”,为辣椒开拓新市场。

据介绍,下一步,贵州省将建设一批高效种植示

范基地,打造“一城(中国辣椒城)、两市场(全球性辣椒专业批发市场、全国重要的辣椒期货交易市场)、三基地(全国最大的高标准优质辣椒种植基地、全国领先辣椒制品精深加工基地、国家级辣椒研发基地)、四中心(全国辣椒产业信息发布和产品价格形成中心、辣椒物流货物集散中心、辣椒会展中心、辣椒文化交流中心和国际加工贸易基地),推动辣椒产业向规模化、集群化、高端化、国际化发展。

枣菏高速工程建设有序推进

本报讯(记者王群 通讯员张开明)8月的鲁西大地,酷暑天气持续不减。在位于菏泽市定陶区的枣菏高速建设项目建设段施工现场,一派紧张繁忙的劳动景象:工地上机器轰鸣,运输车辆来来往往,工人们正紧锣密鼓地施工,一条笔直平整的高速公路已经基本成型,延伸至远方……目前,该工程建设正有序推进,公路建成通车后,将结束菏泽成武县长期不通高速的历史,为当地经济社会发展注入强劲动力。

据枣菏高速第八合同段项目部总经理朱云飞介绍,虽然当下气候条件严酷,同时现阶段也是工程建设的黄金时期,项目部采取了加大施工人力投入、调整施工人员作息时间、加强劳动保护工作等一系列措施,以弥补不良天气对工程施工进度带来的影响。

由中国能建葛洲坝集团投资建设的枣菏高速,线路全长177.767公里,是山东省“九纵五横一环七连”高速公路网中“一环”的重要组成部分,东起枣庄市,向西跨越微山湖,经济宁、菏泽市,是完善山东省乃至全国的骨架路网结构布局的重点工程,预计2020年建成通车。据枣菏高速总承包项目部相关负责人介绍,枣菏高速沿线地质情况复杂,部分路段存在淤泥质土等不良地质情况,施工线路多次跨越既有高速公路和省道,施工难度大。为此,项目部积极开展技术创新,组织多部门联合现场施工团队,解决了桥梁转体控制等多项难题。



迪士尼彩绘飞机首航

8月12日,昆明,东航迪士尼彩绘飞机等待起飞。当日,东方航空与上海迪士尼度假区合作推出的以“达菲和他的朋友们”为主题的第四架迪士尼彩绘飞机亮相昆明,首航飞往上海。

视觉中国 供图