

预防和减少交通事故

外卖和快递骑手 管理“上轨道”

- 上海推出10大安全举措
- 邢台实施计分管理制度
- 合肥规范快递三轮车

本报讯(记者钱培坚)为进一步减少快递外卖骑手交通违法行,预防和减少交通事故,日前,由上海市公安局交通警察总队牵头组织,上海28家快递外卖企业日前联合签订骑手交通安全联合承诺书,推出使用电子号牌、放宽送餐时间、建立黑榜名单等10大交通安全举措。

据了解,目前上海已在环线内的重点路口、路段完成了RFID采集设备的建设安装,并为5.3万辆从事快递、外卖行业的电动自行车完成电子车牌的换发上牌工作,于7月1日起正式执法。截至7月15日,全市累计利用电子警察查处快递外卖骑手各类交通违法行为5642起。其中,逆行2522起,违反禁令标志1477起,未在非机动车道行驶1403起,闯红灯240起。此外,骑手违法行为高发的企业有“饿了么”2173起,“美团”1946起,“达达”414起。

针对执法中遇到的突出交通违法行为,上海市公安局交通警察总队牵头,与上海28家快递外卖企业联合签订骑手交通安全联合承诺书,推出10大交通安全举措。举措包含骑手全面使用RFID电子号牌;根据警方推送交通违法信息,主动提醒督促骑手处理;对存在2起以上交通违法未处理的骑手停止派单,直至消除违法;进一步提升骑手入门审核标准;放宽骑手送餐时长等。

上海公安交警部门表示,将继续联手本市快递、外卖企业,逐步推进快递外卖行业“退出”机制。通过“红黑排行榜”制度,对交通违法、事故多发的骑手在全行业通报,提升行业准入门槛。

另悉,今年3月底,浦东警方推出“外卖快递骑手交通文明记分管理4.0版”,供内环线从事相关业务的电动车骑手下载使用。随后,浦东警方上线了外卖快递骑手交通违法市民举报平台,市民群众可以对这些骑手的交通违法行为进行监督和举报。

本报讯(记者李昱霖)外卖骑手交通违法现象将在河北邢台得到遏制。7月26日,邢台某外卖公司的送餐员黄某某,因在市中兴大街与冶金路交叉口逆向行驶被交警拦下。这是自邢台市外卖骑手交通文明记分管理办法后,邢台交警开出的第一张外卖骑手违法记分抄告单。

从7月25日起,邢台市将对市区外卖骑手实施记分管理制度,外卖企业需为市区的每位外卖骑手配备《交通文明记分卡》,1年有4个记分周期,外卖骑手在驾驶电动自行车时必须随身携带,随时接受执勤民警和企业检查人员的检查。

据了解,邢台按照交通违法行为的严重和危害程度,设立交通文明记分值:驾驶电动自行车闯红灯的,一次记6分;驾驶电动自行车在路口等候时,超越停车线,一次记6分;驾驶电动自行车在机动车道通行的,一次记6分;驾驶电动自行车逆向行驶的,一次记3分;驾驶电动自行车违法停放的,一次记3分;驾驶电动自行车在人行道骑行的,一次记3分;驾驶电动自行车未按规定及时安装编码牌照的,一次记2分;驾驶电动自行车未带头盔的,一次记2分;驾驶电动自行车未穿戴统一编码的马甲,一次记2分;骑手马甲编码、车辆编码必须一致,骑手随身携带的文明交通记分卡,缺少一项的,每次扣2分。

按照规定要求,外卖骑手在一个记分周期内累计记分达到12分的,企业应要求骑手停止接单(在系统上进行设置),在各分站点开展1天离岗培训,并经培训合格确认后才能上岗,同时培训前分数清零;在1个积分周期内累计记分达到24分或第二次达到12分的,企业应要求骑手停止接单(在系统上进行设置),在各分站点开展3天离岗培训,并经培训合格确认后才能上岗,同时培训前分数清零。

在1个记分周期内累计记分超过36分或者第三次达到12分的,企业应立即要求骑手停止接单(在系统上进行设置),将该骑手调离骑手岗位或者做辞退处理。同时,企业应将该骑手信息纳入“违法较多重点人员”名单。

本报讯(记者陈华)8月2日,合肥市有关部门发布“新规”,对快递行业末端配送常用的电动三轮车进行“统一形象、统一标识、统一编码”管理。快递小哥骑行按照“新规”管理的电动三轮车将不再担心被处罚。

电动三轮车一直以来都是快递小哥运送物品的“标配”,但由于在快递电动三轮车牌照发放、道路通行等方面缺乏明晰的法规和管理制度,快递电动三轮车通行常受到诸多限制,同时这也给道路交通带来新的安全隐患。

面对快递小哥迫切的现实需求,合肥市邮政管理局、合肥市公安局交警支队联合下发《关于规范合肥市快递末端服务车辆通行管理的实施意见》,合肥市内的快递电动三轮车辆要实现“六统一”,即统一车型、统一外观标识、统一编码、统一信息化管理、统一购买交通事故保险、统一登记备案。

同时,针对快递进小区难的问题,该意见也提出,快递末端服务车辆需进入大型商贸区、住宅区、高等院校、医院、企事业单位实施作业的,有关单位应提供便利,准予通行和停靠,而快递末端服务车辆也应严格按照管理单位要求作业。

另外,交警和邮政管理部门也将通过数据共享,对上道路行驶的快递末端服务车辆所属快递企业建立联合奖惩机制。严重交通违法行为车辆的快递企业视情况将给予通报批评、行政处罚、加入行业黑名单等惩罚措施。

按照指令,骑着三轮车把单车运输到人们最需要的地方——

夜幕下的京城共享单车运维员

本报实习生 乔然

夏夜是属于繁华喧嚣的一天的工作结束后,人们在晚上开启了属于自己的休闲时间:聚餐、购物、观影等,夜生活在此时达到了顶峰。7月,北京市商务局印发《北京市关于进一步繁荣夜间经济促进消费增长的措施》的通知,提出了大力发展“夜经济”,促进消费,打造“夜京城”的目标。

夜间经济的发展带动了夜间出行的需求。近日,北京市交通委将重点治理“夜京城”地标和商圈共享单车停放秩序,严控停放车辆总数,加大晚6点后共享单车淤积清理力度,同时加强夜间交通高峰期共享单车调度。而对于奋斗在最前线的共享单车运维员来说,在夜间,他们迎来了工作最忙碌的时候。

一份没有门槛的工作

据8月4日北京市交通委公布的数据显示,上半年全市共享单车日均骑行量为160.4万次,平均日周转率仅为1.1次/辆。共享单车存在着车辆投放总量严重过剩、车辆调度不及时、分布不合理的情况。

来自山西的赵翔今年51岁,每天的工作简单而重复。从早上8点开始,他蹬着三轮车运输共享单车,每天至少要拉够90辆才能拿到每月5000元左右的基本工资。年轻的90后们熟练运用大数据后台的操作系统,从事分析制表、上报数据、定位车辆等工作。而赵翔由于年龄

和文化的限制,所能做的工作仅是听从安排,进行搬车、运车、放车的循环。

“我们每天只有一项工作:就是按照指令,骑着三轮车把单车运输到人们最需要的地方。”赵翔一边说着,一边搬起一辆共享单车放到公司配备的三轮车上。只见他一只手握住车座的下方,一只手握住车把的下方,将单车的前轮卡在三轮车的边杠处,车头向外,动作熟练且迅速。这些都是赵翔长时间搬运单车得到的技巧,磨出老茧的双手能帮助他运输很多的车辆。一辆三轮车最多能装15辆共享单车,车装满后,他便登上三轮,把这些车运往人们需求量最大的地方——地铁口。

像赵翔这样的运维员,大多都是60后、70后的外来务工人员,没有五险一金的保障,也不需要太多应聘要求。“年轻人谁干这个啊,又苦又累。”48岁的河南人李华之前考虑过快递和外卖,但他发现送外卖也要懂“技术”,对于智能手机的使用,自己只会打电话和发微信。“送外卖有时候会碰到英文名字的商铺,看不懂,给人送错就闹笑话了。而且送餐还必须快,我们这一把年纪了,比不上年轻人。”李华眼中的运维员,是一份几乎没有门槛的工作,只要身体健康,吃苦耐劳,摆正心态,就能胜任这份工作。

夜间是工作最忙碌的时候

以三里屯为中心5公里的范围,就是李华运输单车的区域。三里屯是北京最繁华的地段,也是建立“夜京城”的主要商圈之一,从早到晚人流量一直很密集。夜经济“十三条”的出台,使李华从原本晚上6点下班变成了晚上10点。

“三里屯这地儿和别的地方不一样,晚高峰一

过,来这里的人不减反增,单车需求量大,不加班不行。”说着,李华打开微信,在一个20多人的单车运维群里开始接受指令。后台运营人员经过大数据的分析可显示出有较多闲置车的区域,并将指令发到微信群。李华就会前往指令的区域,用公司专门的APP将闲置车扫码开锁搬上三轮。运到地铁口后,放车、锁车、摆齐,拍照发到群里,之后数据会显示在APP中,知道自己刚刚搬了多少辆车。这些流程在刚入职时都要经过公司统一的培训,完成一次这样的搬运,平均要花费40分钟左右的时间,晚上能运输四五趟。

“搬运时间长了,就有经验了,有时候不用看指令就知道哪些地方会有闲置车。”在李华看来,三里屯晚上车流量大,交通经常拥堵,相比较卡车运输,三轮车能更方便快捷地运输共享单车。

当然,偶尔也会遇到麻烦。据李华回忆,曾经有一晚在运输单车时,由于道路拥挤,拐弯时没控制好,好几辆车直接从三轮车上滑落到地面,幸好没有伤害到过路的行人。有时在冬春交替的大风天里,单车也容易被吹落下来。每次遇到这种情况,李华只能靠边停车,然后把单车一辆一辆搬上车。“有时候遇到热心肠的人,会问我有没有受伤,然后帮我一起搬,那一刻心里会感到一丝温暖。”

辛苦却值得

负责三里屯区域的除了李华,还有同是70后的老乡刘康,他不久前刚从中关村区域调过来。

“那边(中关村)五六点下班高峰期一过,就没有多少人用共享单车了,半夜下班都打滴滴、出租车回家。”平常6点下班就回家吃饭的他,来到三里屯工作后之前更加忙

碌。“基本没有时间吃饭,加完班就到夜里10点了。”

李华和刘康经常会在运车路上相遇,彼此打招呼,微笑点头示意,问问今天运了多少辆车,拉几单回家。但更多时候,他们都是一个人流着汗水默默地辛苦工作。

“晚上加班还算好,比较难熬的是刚过下午2点的时候,太热了。”刘康喜欢晚上加班,因为没有白天的燥热。骑着三轮时,夏夜的凉风从身边吹过,他欣赏着灯火辉煌的北京夜色,能够缓解工作一天的疲惫。而在下午,搬运一个来回,衬衫就会湿透,口干舌燥就要经常喝水,最热时,500毫升升的水,一天能喝八九瓶。附近的小卖铺老板都已经和刘康熟识,“他每天都会来这喝水,这活辛苦,出汗量大,容易缺水。”

刘康的女儿今年刚刚参加完高考,成绩还不错。刘康表示,等供到女儿从大学毕业,就回老家种菜、养鸡,过一个惬意的晚年生活。但现在,他还不允许自己这样,因为这份工作给他带来了一定的收入和保障。

晚上9点半,刘康将最后一趟共享单车拉到了团结湖地铁口。此时,1个小时前运来的单车已经都被骑走了。当他将一辆单车从三轮上卸下时,一位站在街边没有打到出租车的女孩子跑过来问到:“这辆车可以骑吗?”“就是让你骑的,看你们站这打车也不容易。”

女孩听后脸上露出了微笑:“谢谢,谢谢!你们来得太及时了。”

听到女孩感谢的话语,刘康露出了开心的表情。“这说明我的工作还是值得的。”说完,刘康骑上三轮,哼着小曲,沿着被万家灯火照亮的柏油马路缓缓地驶向东边,那是他回家的方向。

全国职工主题阅读活动走进一线工人

本报讯(记者唐姝)日前,“与共和国同行”全国职工主题阅读活动中建二局安装公司专场在河北廊坊举行。

在活动现场,“时代新人说——我和共和国共成长”全国职工演讲比赛银奖获奖者、雅加达亚运会的火炬手骆祥健和中建二局安装公司工匠李红波、常学华、2019年新员工等共聚一堂,以诗歌朗诵、情景剧、歌唱等形式,表达对祖国70华诞的祝福和喜悦,分享对阅读活动的感悟,推荐自己喜欢的书目,充分展示了“书香二局”的浓厚文化氛围。

“听了‘单腿英雄’骆祥健的故事很温暖、很感动、很震撼!”今年刚毕业的杨宇峰动情地说,“他们都在平凡的工作岗位上刻苦读书,做着不平凡的事,他们真的了不起。我们刚进入职场更要多读书、读好书,早日成长为工匠人才,传承工匠精神!”

据了解,中建二局安装公司积极利用职工书屋,创办了梦想学院、设立启航班、扬帆班、远航班和领航班,从新员工、青年员工、中层干部和领导班子4个层级加强职业技能和职业道德教育,在总部、各基层单位、项目、海外推进“读好书”活动,藏书万余册,惠及3000多名职工。

据悉,为庆祝新中国成立70周年,落实党中央关于全民阅读的精神和《全国工会职工书屋建设工程五年规划(2019-2023)》要求,全国工会职工书屋建设领导小组在4月至9月在全国范围内统一策划、主导开展70场“与共和国同行”示范性主题阅读活动。



工地间的浪漫

8月6号,七夕节来临之际,中建二局上海分公司浦江万达项目发起“爱在七夕 情暖工友”主题活动,将影棚搭进机械轰鸣的工地,用一组组婚纱照,为工友夫妻们定格美好。

参与拍摄的一对90后工友夫妻已经结婚两年,在他们看来,这组幸福的照片不仅是两个人风雨同舟、携手奋斗的真实写照,也是他们亲手建设的城市带给他们的珍贵礼物。

王芳 邓继云 摄

为户外作业农民工提供贴心服务

南京589个环卫爱心站点全部开放

本报讯(记者王伟)近日,南京进入盛夏“烧烤”模式。南京市城管局发布消息称,全市589个环卫爱心站点全部开放,供户外作业的环卫工休息乘凉。

据了解,从2015年开始,南京市城管局与南京市总工会在全市范围内推进环卫职工“安康驿站”和“爱心驿站”建设。“安康驿站”建筑面积一般不小于15平方米,条件好的,还配有躺椅、书籍等,为环

卫工提供遮风挡雨、烧水热饭、换衣如厕等服务;

“爱心驿站”则提供茶水、热饭、歇脚3项基本服务。

目前,南京已建成在用“安康驿站”135座、“爱心驿站”454个。

南京市城管局有关部门负责人介绍,夏季气温稳定达到30℃后,城管局就会组织各区域城管局、各环卫作业单位启动高温应急预案,迅速落实高温期

间环卫工作部署。除了全面开放环卫爱心点外,还有两项措施:避开高温时段作业,人工作业避开午间高温时段(12:00~15:00),无遮阳的特殊路段可以继续推迟,增加皮卡车和电动保洁车捡拾频率,以机械化弥补人工作业短板等;要求将环卫工的高温费发放到位,按每人每月300元,发放4个月的高温津贴。

本报通讯员 熊阳春
本报记者 邹明强

“小王,把围巾摘下来,我们是城市美容师!全国2000多万环卫工人都把工作做好了,我们就是美丽中国的功臣!”20年前,师傅让王永红摘下蒙在脸上的围巾后,王永红干扫大街的工作,浑身都是劲。如今,她是鄂州市西山环卫所代理所长,被中国环境协会评为优秀行业管理者,鄂州市优秀党员、鄂州市劳动模范。

从环卫工人到环卫所长

1999年,王永红成为了一名环卫工人,以“事不干完不罢休”的犟劲儿用心工作,清扫的路段时常被当做“样板路”。一天傍晚,王永红清扫路面时,突然狂风大作,暴雨倾盆。顷刻间,树叶、树枝和雨水铺天盖地,所有的下水道井盖全部堵塞了,雨水一个劲儿地往上涨,过往车辆也被堵在路上。见此情形,王永红急切地一边拉着板车,一边捡树枝、铲树叶,疏通下水道。当她运走几车垃圾后,道路才慢慢畅通了,水也回落了许多,而她继续铲垃圾。这时,母亲拿着雨衣赶来了,见王永红落汤鸡的样子,母亲大声吼道:“这样大的雨,你是在拼命啊!”王永红才恍然大悟,她把生理期这事给忘了。

2008年7月1日,是王永红终身难忘的日子。那一天,她终于实现了梦寐以求的愿望,光荣地加入了中国共产党。面对鲜红的党旗,

她举起右手,庄严地向党宣誓,激动之情难以言表。2016年3月,湖北鄂州市环卫局党委安排王永红任西山环卫所代理所长主持全面工作。

尊重每一位环卫工人

如何带好近200人的队伍呢?王永红把尊重每一位工人融入在管理当中。

洪青是一个非常能吃苦耐劳的清运工,因性格憨厚老实,不爱说话,别人不尊重他,有时把他当成出气筒。王永红看在眼里,急在心里。不能让老实人吃亏,王永红不仅尊重他,还在大会上表扬他。原来清运班不好管,一直是王永红头痛的事。为此,她大胆启用洪青,让他当清运班长。当班长后,洪青像换了一个人似的,话也说得理直气壮了,10台车、20个人的人身安全和车辆维修,他都管得有井有条,别人都对他刮目相看。

张杰恰恰与洪青相反,脾气刚烈是公认的“惹不起”,而且还有人说她是害群之马,觉得大家不安全。但王永红不这么看,她细心观察后,认为张杰人缘不好,是因为她对工作极其负责所致。谁做事马虎,谁做了损害集体利益的事,不论大小,她都要“当

“我有一套老房子,今天你们就搬过去”——

心系环卫工人的好所长

面锣对面鼓”,据理说清楚。她从来没有为一己私利与别人争吵,而且工作上无可挑剔。王永红越想越觉得张杰要是改善一下说话方式,真是块质检员的料。张杰当质检员后,大家说她是火眼金睛,而说话也圆润了。

王永红担任西山环卫所代理所长后,她与所里的全体干部有一个不成文的约定,即每年大年三十夜里,所有干部不能请假,必须坚守岗位,最后离岗。3年来,所里党员干部坚持在大年三十夜里做到运走最后一车垃圾,送走最后一名职工才下班。此时已是夜深人静,所有的门店都关了,空旷的大街上只剩下他们回家的身影!

用心关爱困难职工

2017年夏天的一个晚上,王永红路过江边看见所里5位农民工睡在石椅上,连忙叫醒他们。原来这5位农民工租住的是楼顶棚私房,因夏天炎热,才到江边睡的。王永红对他们说:“我有一套老房子,今天你们就搬过去。”后来5位农民工住了一段时间,见王永红总是拒绝收租金,便悄悄搬走了。至今,她那房子仍然不出租,用于解决农民工临时住

房难的问题。“环卫工人队伍结构特殊,许多来自困难家庭,作为党员干部,关注困难职工是我义不容辞的责任。”王永红说。

农民工胡细容丈夫早年去世,一人拉扯着两个孩子。为帮她节省租房钱,王永红把所里杂物间腾出来给她住。夏凤琴是下岗失业后到环卫所里做清扫保洁工作的合同工,丈夫因病长年不能劳动。王永红先后资助2000元,再三嘱咐夏凤琴一定要让女儿上完高中,还要考大学。夏凤琴女儿考