

预防和减少交通事故 外卖和快递骑手 管理“上轨道”

●上海推出10大安全举措 ●邢台实施计分管理制度 ●合肥规范快递三轮车

本报讯(记者钱培坚)为进一步减少快递外卖骑手交通违法行为,预防和减少交通事故,日前,由上海市公安局交通警察总队牵头组织,上海28家快递外卖企业日前联合签订骑手交通安全联合承诺书,推出使用电子号牌、放宽送餐时间、建立黑榜单等10大交通安全举措。

据了解,目前上海已在外环线内的重点路口、路段完成了RFID采集设备的建设安装,并为5.3万辆从事快递、外卖行业的电动自行车完成电子车牌的换发上牌工作,于7月1日起正式执法。截至7月15日,全市累计利用电子警察查处快递外卖骑手各类交通违法行为5642起。其中,逆行2522起,违反禁令标志1477起,未在非机动车道行驶1403起,闯红灯240起。此外,骑手违法行为高发的企业有“饿了么”2173起,“美团”1946起,“达达”414起。

针对执法中遇到的突出交通违法行为,上海市公安局交通警察总队牵头,与上海28家快递外卖企业联合签订骑手交通安全联合承诺书,推出10大交通安全举措。举措包含骑手全面使用RFID电子号牌;根据警方推送交通违法信息,主动提醒督促骑手处理;对存在2起以上交通违法未处理的骑手停止派单,直至消除违法;进一步提升骑手入门审核标准;放宽骑手送餐时限等。

上海公安交警部门表示,将继续联手本市快递、外卖企业,逐步推进快递外卖行业“退出”机制。通过“红黑排行榜”制度,对交通违法、事故多发的骑手在全行业通报,提升行业准入门槛。

另悉,今年3月底,浦东警方推出“外卖快递骑手交通文明记分管理4.0版”,供内环线从事相关业务电动自行车骑手下载使用。随后,浦东警方上线了外卖快递骑手交通违法市民举报平台,市民群众可以对这些骑手的交通违法行为进行监督和举报。

本报讯(记者李昱霖)外卖骑手交通违法行为将在河北邢台得到遏制。7月26日,邢台某外卖公司的送餐员黄某某,因在中兴大街与冶金路交叉口逆向行驶被交警拦下。这是自《邢台市外卖骑手交通文明记分卡管理办法》后,邢台交警开出的第一张外卖骑手违法记分抄告单。

从7月25日起,邢台市将对市区外卖骑手实施记分管理制度,外卖企业需为市区的每位外卖骑手配备《交通文明记分卡》,1年有4个记分周期,外卖骑手在驾驶电动自行车时必须随身携带,随时接受执勤民警和企业检查人员的检查。

据了解,邢台按照交通违法行为的严重和危害程度,设立交通文明记分分值:驾驶电动自行车闯红灯的,一次记6分;驾驶电动自行车在路口等候时,超越停车线,一次记6分;驾驶电动自行车在机动车道通行的,一次记6分;驾驶电动自行车逆向行驶的,一次记3分;驾驶电动自行车违法停放的,一次记3分;驾驶电动自行车在人行道骑行的,一次记3分;驾驶电动自行车未按规定及时安装编码牌照的,一次记2分;驾驶电动自行车未带头盔的,一次记2分;驾驶电动自行车未穿戴统一编码的马甲,一次记2分;骑手马甲编码、车辆编码必须一致,骑手随身携带的文明交通记分卡,缺少一项的,每次扣2分。

按照规定要求,外卖骑手在一个记分周期内累计记分达到12分的,企业应要求骑手停止接单(在系统上进行设置),在各分站点开展1天离岗培训,并经培训合格确认后才能上岗,同时培训前分数清零;在1个积分周期内累计记分达到24分或第二次达到12分的,企业应要求骑手停止接单(在系统上进行设置),在各分站点开展3天离岗培训,并经培训合格确认后才能上岗,同时培训前分数清零。

在1个记分周期内累计记分超过36分或者第三次达到12分的,企业应立即要求骑手停止接单(在系统上进行设置),将该骑手调离骑手岗位或者做辞退处理。同时,企业应将该骑手信息纳入“违法较重重点人员”名单。

本报讯(记者陈华)8月2日,合肥市有关部门发布“新规”,对快递行业末端配送常用的电动三轮车进行“统一形象、统一标识、统一编码”管理。快递小哥骑行按照“新规”管理的电动三轮车将不再担心被处罚。

电动三轮车一直以来都是快递小哥运送物品的“标配”,但由于在快递电动三轮车牌照发放、道路通行等方面缺乏明晰的法规和管理制度,快递电动三轮车通行常受到诸多限制,同时这也给道路交通带来新的安全隐患。

面对快递小哥迫切的现实需求,合肥市邮政管理局、合肥市公安局交警支队联合下发《关于规范合肥市快递末端服务车辆通行管理的实施意见》,合肥市内的快递电动三轮车车辆要实现“六统一”,即统一车型、统一外观标识、统一编号、统一信息化管理、统一购买交通事故责任保险、统一登记备案。

合肥市内的快递电动三轮车需使用厢式封闭电动三轮车,同时在规定位置喷涂统一标识和所属企业专用标识等内容,“同一快递品牌的电动三轮车要做到车身标识相对统一。”为了溯源,快递电动三轮车将实行统一编号,车辆编号喷涂在车身醒目位置。快递企业还要为快递电动三轮车统一安装GPS定位系统,建立并连接信息管理平台,实行动态全程跟踪。

同时,针对快递进小区难的问题,该意见也提出,快递末端服务车辆需进入大型商贸区、住宅区、高等院校、医院、企事业单位实施作业的,有关单位应提供便利,准予通行和停靠,但快递末端服务车辆也应严格按照管理单位要求作业。

另外,交警和邮政管理部门也将通过数据共享,对上道路行驶的快递末端服务车辆所属快递企业建立联合奖惩机制。严重违法违法行为车辆的快递企业视情况将给予通报批评、行政处罚,加入行业黑名单等惩罚措施。

本报实习生 乔然

夏夜是属于繁华喧嚣的,一天的工作结束后,人们在晚上开启了属于自己的休闲时间:聚餐、购物、观影等,夜生活在此时达到了顶峰。7月,北京市商务局印发《北京市关于进一步繁荣夜间经济促进消费增长的措施》的通知,提出了大力发展“夜经济”,促进消费,打造“夜京城”的目标。

夜间经济的发展带动了夜间出行的需求。近日,北京市交通委将重点治理“夜京城”地标和商圈共享单车停放秩序,严控停放车辆总数,加大晚6点后共享单车淤积清理力度,同时加强夜间交通高峰期共享单车调度。而对于奋斗在最前线的共享单车运维员来说,在夜间,他们迎来了工作最忙碌的时候。

一份没有门槛的工作

据8月4日北京市交通委公布的数据显示,上半年全市共享单车日均骑行量为160.4万次,平均日周转率仅为1.1次/辆。共享单车存在着车辆投放总量严重过剩、车辆调度不及时、分布不合理的情况。

来自山西的赵翔今年51岁,每天的工作简单而重复。从早上8点开始,他蹬着三轮车运输共享单车,每天至少要拉够90辆才能拿到每月5000元左右的基本工资。年经的90后们熟练运用大数据后台的操作系统,从事分析制表、上报数据、定位车辆等工作。而赵翔由于年龄

和文化的限制,所能做的工作仅是听从安排,进行搬车、运车、放车的循环。

“我们每天只有一项工作,就是按照指令,骑着三轮车把单车运输到人们最需要的地方。”赵翔一边说着,一边搬起一辆共享单车放到公司配备的三轮车上。只见他一只手握住车座的下方,一只手握住车把的下方,将单车的前轮卡在三轮车的边杠处,车头向外,动作熟练且迅速。这些都是赵翔长时间搬运单车得到的技巧,磨出老茧的双手能帮助他运输很多的车辆。一辆三轮车最多能装15辆共享单车,车装满后,他便登上三轮,把这些车运往人们需求量最大的地方——地铁口。

像赵翔这样的运维员,大多都是60后、70后的外来务工人员,没有五险一金的保障,也不需要太多应聘要求。“年轻人谁干这个啊,又苦又累。”48岁的河南人李华之前考虑过快递和外卖,但他发现送外卖也要懂“技术”,对于智能手机的使用,自己只会打电话和发微信。“送外卖有时候会碰到英文名字的商铺,看不懂,给人送错就闹笑话了。而且送餐还必须快,我们这一把年纪了,比不上年轻人。”李华眼中的运维员,是一份几乎没有门槛的工作,只要身体健康,吃苦耐劳,摆正心态,就能胜任这份工作。

夜间是工作最忙碌的时候

以三里屯为中心5公里的范围,就是李华运输单车的区域。三里屯是北京最繁华的地段,也是建立“夜京城”的主要商圈之一,从早到晚人流量一直很密集。夜经济“十三条”的出台,使李华从原本晚上6点下班变成了晚上10点。

“三里屯这儿和别的地方不一样,晚高峰一



为户外作业农民工提供贴心服务

南京589个环卫爱心站点全部开放

本报讯(记者王伟)近日,南京进入盛夏“烧烤”模式。南京市城管局发布消息称,全市589个环卫爱心点全部开放,供户外作业的环卫工人休息乘凉。

据了解,从2015年开始,南京市城管局与南京市总工会在全市范围内推进环卫职工“安康驿站”和“爱心驿站”建设。“安康驿站”建筑面积一般不小于15平方米,条件好的,还配有躺椅、书籍等,为环

卫工提供遮风挡雨、烧水热饭、换衣如厕等服务;“爱心驿站”则提供茶水、热饭、歇脚3项基本服务。目前,南京已建成在用“安康驿站”135座、“爱心驿站”454个。

南京市城管局有关部门负责人介绍,夏季气温稳定达到30℃后,城管局就会组织各区城管局、各环卫作业单位启动高温应急预案,迅速落实高温期

间环卫工作部署。除了全面开放环卫爱心点外,还有两项措施:避开高温时段作业,人工作业避开午间高温时段(12:00—15:00),无遮阳的特殊路段可以继续推迟,增加卡车和电动保洁车捡拾频率,以机械化弥补人工作业短板等;要求将环卫工的高温费发放到位,按每人每月300元,发放4个月的高温津贴。

过,来这里的人不减反增,单车需求量大,不加班不行。”说着,李华打开微信,在一个20多人的单车运维群里开始接受指令。后台运营人员经过大数据的分析可显示出有较多闲置车的区域,并将指令发到微信群。李华就会前往指令的区域,用公司专门的APP将闲置车扫码开锁搬上三轮。运到地铁口后,放车、锁车、摆齐,拍照发到群里,之后数据会显示在APP中,就知道自己刚刚搬了多少辆车。这些流程在刚入职时都要经过公司统一的培训,完成一次这样的搬运,平均要花费40分钟左右的时间,一晚上能运输四五趟。

“搬运时间长了,就有经验了,有时候不用看指令就知道哪些地方会有闲置车。”在李华看来,三里屯晚上车流量大,交通经常拥堵,相比较卡车运输,三轮车能更方便快捷地运输共享单车。

当然,偶尔也会遇到麻烦。据李华回忆,曾经有一晚在运输单车时,由于道路拥挤,拐弯时没控制好,好几辆单车直接从三轮车上滑落到地面,幸好没有伤害到过路的行人。有时在冬春交替的大风天里,单车也容易被吹落下来。每次遇到这种情况,李华只能靠边停车,然后把单车一辆一辆搬上车。“有时候遇到热心肠的人,会问我有没有受伤,然后帮我一起搬,那一刻心里会感到一丝温暖。”

辛苦却值得

负责三里屯区域的除了李华,还有同是70后的老乡刘康,他不久前刚从中关村区域调过来。

“那边(中关村)五六点下班高峰期一过,就没有多少人用共享单车了,半夜下班都打滴滴、出租车回家。”平常6点下班就回家吃饭的他,来到三里屯工作比之前更加忙

工地间的浪漫

8月6号,七夕节来临之际,中建二局上海分公司浦江万达项目发起“爱在七夕 情暖工友”主题活动,将影棚搭进机械轰鸣的工地,用一组组婚纱照,为工友夫妻们定格美好。

参与拍摄的一对90后工友夫妻已经结婚两年,在他们看来,这组幸福的照片不仅是两个人风雨同舟、携手奋斗的真实写照,也是他们亲手建设的城市带给他们的珍贵礼物。

王芳 邓继云 摄

“我有一套老房子,今天你们就搬过去”——

心系环卫工人的好所长

她举起右手,庄严地向党宣誓,激动之情难以言表。2016年3月,湖北鄂州市环卫局党委安排王永红任西山环卫所代理所长,主持全面工作。

尊重每一位环卫工人

如何带好近200人的队伍呢?王永红把尊重每一位工人融入在管理当中。

洪青是一个非常能吃苦耐劳的清运工,因性格憨厚老实,不爱说话,别人不尊重他,有时把他当成出气筒。王永红看在眼里,急在心里。不能让老实人吃亏,王永红不仅尊重他,还在大会上表扬他。原来清运班不好管,一直是王永红头痛的事。为此,她大胆启用洪青,让他当清运班长。当班长后,洪青像换了一个人似的,话也说得理直气壮了,10台车、20个人的人身安全和车辆维修,他都管得有井有条,别人也对他刮目相看。

张杰恰恰与洪青相反,脾气刚烈是公认的“惹不起”,而且还有人说她是害群之马,觉得大家不安宁。但王永红不这么看,她细心观察后,认为张杰人缘不好,是因为她对工作极其负责所致。谁做事马虎,谁做了损害集体利益的事,不论大小,她都要“当

面锣对面鼓”,据理说清楚。她从来没有为一己私利与别人争吵,而且工作上无可挑剔。王永红越想越觉得张杰要是改善一下说话方式,真是块质检员的料。张杰当质检员后,大家说她是火眼金睛,而且说话也圆润了。

自王永红担任西山环卫所代理所长后,她与所里的全体干部有一个不成文的约定,即每年大年三十夜里,所有干部不能请假,必须坚守岗位,最后离岗。3年来,所里党员干部坚持在大年三十夜里做到运走最后一车垃圾,送走最后一名职工才下班。此时已是夜深人静,所有的门店都关了,空旷的大街上只剩下他们回家的身影!

用心关爱困难职工

2017年夏天的一个晚上,王永红路过江边看见所里5位农民工睡在石椅上,连忙叫醒他们。原来这5位农民工租住的是楼顶棚私房,因夏天炎热,才到江边睡的。王永红对他们说:“我有一套老房子,今天你们就搬过去。”后来5位农民工住了一段时间,见王永红总是拒绝收租金,便悄悄搬走了。至今,她那房子仍然不出租,用于解决农民工临时住

碌。“基本没有时间吃饭,加完班就到夜里10点了。”

李华和刘康经常会在运车路上相遇,彼此打个招呼,微笑点头示意,问问今天运了多少辆单车,拉几句家常。但更多的时候,他们都是一个人流着汗水默默地辛苦工作。

“晚上加班还算好,比较难熬的是刚过下午2点的时候,太热了。”刘康喜欢晚上加班,因为没有白天的燥热。骑着三轮时,夏夜的凉风从身边吹过,他欣赏着灯火辉煌的北京夜色,能够缓解工作一天的疲惫。而在下午,搬运一个来回,衬衫就会湿透,口干舌燥就要经常喝水,最热时,500毫升的水,一天能喝八九瓶。附近的小卖铺老板都已经和刘康熟识,“他每天都会来这买水,这活辛苦,出汗量大,容易缺水。”

刘康的女儿今年刚刚参加完高考,成绩还不错。刘康表示,等供到女儿从大学毕业,就回老家种菜、养鸡,过一个惬意的晚年生活。但现在,他还不允许自己这样,因为这份工作给他带来了一定的收入和保障。

晚上9点半,刘康将最后一趟共享单车拉到了团结湖地铁口。此时,1个小时前运来的单车已经被骑走了。当他将一辆单车从三轮上卸下时,一位站在街边没有打到出租的女孩迅速跑上前问到:“这辆车可以骑吗?”就是让你骑的,看你站这打车也不容易。”

女孩听后脸上露出了微笑:“谢谢,谢谢!您来得太及时了。”

听到女孩感谢的话语,刘康露出了开心的表情。“这说明我的工作还是值得的。”说完,刘康骑上三轮,哼着小曲,沿着被万家灯火照亮的柏油马路缓缓地驶向东边,那是他回家的方向。

全国职工主题阅读活动走进一线工人

本报讯(记者唐姝)日前,“与共和国同行”全国职工主题阅读活动中建二局安装公司专场在河北廊坊举行。

活动现场,“时代新人说——我和共和国共同成长”全国职工演讲比赛银奖获奖者、雅加达亚运会的火炬手骆祥健和中建二局安装公司工匠李红波、常学华、2019年新员工等共聚一堂,以诗歌朗诵、情景剧、歌唱等形式,表达对祖国70华诞的祝福和喜悦,分享对阅读活动的感悟,推荐自己喜欢的书目,充分展示了“书香二局”的浓厚文化氛围。

“听了‘单腿英雄’骆祥健的故事很温暖、很感动,很震撼!”今年刚毕业的杨宇峰动情地说,“他们都在平凡的工作岗位上刻苦读书,做着不平凡的事,他们真的了不起。我们刚进入职场更要多读书、读好书,早日成长为工匠人才,传承工匠精神!”

据了解,中建二局安装公司积极利用职工书屋,创办了梦想学院,设立启航班、扬帆班、远航班和领航班,从新员工、青年员工、中层干部和领导班子4个层级加强职业技能和职业道德教育,在总部、各基层单位、项目、海外推进“读好书”活动,藏书万余册,惠及3000多名职工。

据悉,为庆祝新中国成立70周年,落实党中央关于全民阅读的精神和《全国工会职工书屋建设工程五年规划(2019—2023)》要求,全国工会职工书屋建设领导小组在4月至9月在全国范围内统一策划、主导开展70场“与共和国同行”示范性主题阅读活动。

据悉,南京浦口区环卫部门前些年就开始运行了“爱心驿站”流动服务车,车上备有各种应急药品以及饮料,沿路巡回,给在马路上工作的环卫工提供纳凉休息和饮用服务。

但记者了解到,爱心站点主要依托社会力量开设,近年来部分服务性机构网点有所收缩,因此,站点设置还不够均衡。7月28日早上,南京城东南一条马路上的—名环卫女工告诉记者,她早上4点多起来工作,天热避开高温时段,下午4点才第二次作业。当问及爱心站点时,她表示“还不清楚哪里有休息喝水的地方”。南京市总工会相关人士表示,确实存在部分站点设置不均衡的问题,下一步将会针对性地填补空白点。

房难的问题。“环卫工人队伍结构特殊,许多来自困难家庭。作为党员干部,关注困难职工是我义不容辞的责任。”王永红说。

农民工胡细容丈夫早年去世,一人拉扯着两个孩子。为帮她节省租房钱,王永红把所里杂物间腾出来给她住。夏凤琴是下岗失业后到环卫所里做清扫保洁工作的合同工,丈夫因病长年不能劳动。王永红先后资助2000元,再三嘱咐夏凤琴一定要让女儿上完高中,还要考大学。夏凤琴女儿考取了黄冈师范学院,但因为家里困难,决定放弃学业,出去打工。王永红一听就急了,说:“这事听我的,孩子一定要读书!学费我来帮你想办法,我先给你1000元。”夏凤琴坚决不收。王永红决意把钱给了夏凤琴后,回家去找所有的亲朋好友为其募捐。不出数日,就募集12000元,园了夏凤琴女儿的大学梦!

