

【聚焦·车间里的“老兵”】

军人的天职是守卫祖国的安全,安全员的使命是维护生产的安全,雷毅涛觉得自己始终是个兵

咱当过兵的人“样样行”

丁玉萍 朱清峰

1991年,雷毅涛从部队转业,来到刚组建的河南油田采油二厂。看到不法分子盗油猖獗,他主动请缨,当上护厂队队员。“穿着军装,我是军人。换上迷彩服,我是一名卫士。”他说。

与“油耗子”斗智斗勇

在没有硝烟的战场上,雷毅涛和伙伴们一起,没日没夜地守候在井场和交通要道,打埋伏搞“游击”,与狡猾的“油耗子”斗智斗勇。

1995年夏季的一天,得知偷油贼在某油井有行动,雷毅涛和井楼护矿队几名队员忍着蚊虫叮咬在玉米地里蹲守了一夜,在黎明时分终于发现目标。

“不许动!”雷毅涛大声喝道,并和队员立即包抄过去。

“军人以服从命令为天职,班组管理也要靠强大的执行力”

用军人作风带出示范班组

缪 华

今年47岁的赵松高是中铁上海局集团有限公司南京东车辆段徐州下行运用车间下到一班工长,退伍前曾两次荣立三等功,还因救出落水女孩被评为全军精神文明先进个人。2002年走上铁路货车列检工作岗位后,赵松高不改军人本色,很快就脱颖而出,2005年7月被提拔为检车工长。他执行力强、作风过硬、凝聚人心,用军人作风带出一支示范班组。

“军人以服从命令为天职,班组管理也要靠强大的执行力。”赵松高说。

一次,车间要选树一个标准化创建示范班组,车间副主任高国锋将这一重担压在赵松高的肩上。赵松高二话没说,带领大家从班组管理、作业标准、技能练功、置场文明及资料合账等各方面都做得板正,用三个月的时间形成了创建模式和经验,在全车间进行学习推广。

为保证作业质量,车间试推行模拟故障抽查制度,通过让班组长设置“假故障”来提高职工落实作业标准化的自觉性。刚开始其他工长都有畏难情绪,一些职工也有抵触情绪,赵松高却从不退缩,带头落实模拟故障抽查制度,把控关键时间、关键部位、关键人员,不折不扣完成了量化标准,又一次成了其他班组长学习的榜样。

以身作则是抓好班组管理的保证。赵松高常说,要求别人做到的,班组长自己首先要做到。他家离单位约30公里,单程就要一个多小时,但他从未上班迟到过。一天,赵松高重感冒,头昏脑涨,想到还要赶一个半小时的路才能到达段修功基地组织练兵,他心里真有些发怵。可想到自己是一班之长,必须作风硬朗当榜样,最后他还是拖着病体来到练功现场,大家都对他伸出了大拇指。

最深不过战友情。班组也是一个大家庭,作为一班之长,必须用情牵住大家的心。赵松高敢说“放权”,给班组内设的“五大员”压担子,让这些政治素质高、工作责任心强的班组管理员发挥各自优势,抓好技术推广、现场作业、材料管理等工作,遇到问题和困难时他又及时伸出援手。

一天,班组有位职工的母亲过世,赵松高带领大家利用休班时间去帮忙。在出席时,缺少人手帮忙抬棺,这位职工一筹莫展。赵松高二话没说,带领工友们顶上去。这位职工感动地说:“还是赵工长肯帮忙,咱班组的兄弟们真是一家人!”

一个偷油贼高举铁铲,放出狠话:“再敢过来,整死你!”

面对威胁,在部队练过格斗术的雷毅涛勇敢地冲了上去。在搏斗中,他的腰部被一名偷油贼用木棒击伤。他忍着剧烈的疼痛与偷油贼周旋,最终和大家一起将4名偷油贼抓获,荣立三等功。

因腰部受伤,雷毅涛无法再胜任护厂队的任务,只能换岗。

当不了护油郎就做采油郎

既然当不了护油郎就做采油郎吧。雷毅涛来到采油队,在干中学、学中练,很快由“门外汉”变成行家。

2005年,河南油田产量递减,面临严峻的生存挑战,积极开拓外部市场以求发展。雷毅涛和首批90名工友一起,勇敢地踏上了西出阳关之路,来到西北油田采油二厂,由甲方变成了乙方。

他觉得,一个小小的采油工没有扭转大

局的本事,能为缓解油田的生存和就业压力做出点贡献,也挺欣慰的。

万事开头难。迎接他的不仅有荒凉的沙漠、干燥的气候,还有被称为世界级难题的稠油开发工艺。加上水土不服,一些人身体不适,有的人打起了退堂鼓。雷毅涛则来到“雪莲号”女子计转站,挑起班长的担子,管理一支采油“娘子军”。

“三个女人一台戏”,“女人堆里是非多”,一个大男人,天天和一帮女人打交道,除了繁忙的日常工作,还有一大堆的鸡毛蒜皮。雷毅涛刚开始还真不习惯,渐渐地,他摸索出了刚柔并济的管理方法。

在计转站这样的高危单位,严格、严厉是必须的,但只讲严厉不讲关心和照顾难免会让女工产生怨气,也不能让大家心悦诚服。雷毅涛的管理方法很快让“娘子军”的潜力充分挖掘出来。

“29秒,差一秒也不行,重练!”一名女工空呼佩戴慢了1秒被雷毅涛加“小灶”训练。在计转站这样的高危单位,雷毅涛每天仔仔细查,不曾有半点懈怠,查出问题则丝毫不留情面。

工余时间,他带领女工练习走正步,一板一眼,规范着装和仪态,练出了英姿飒爽的石油女工风采。

雷毅涛还大胆尝试,相继总结出“丝杆护套防尘法”“两调一平计量法”等,为节能减排和安全管理做出了贡献。他出色的工作很快得到甲方认可,由带一个班增加到带五个班,最多时达到八个班。

“保证完成任务”

此后,雷毅涛再次被甲方委以重任,负责集输站库现场安全督察工作,成了安全管理队伍中为数不多的乙方人员。

“保证完成任务!”参加工作18年来,他的军人作风不改,每一次接受任务时,他都会这么说。

甲方管理着20多座站库,均为易燃、易爆、高含氯化氢的高危站库。雷毅涛每天仔仔细查,不曾有半点懈怠,查出问题则丝毫不留情面。

“停,快停下!”一天,二号联的千方清水罐罐顶吊装施工,现场一台正要起吊的吊车被雷毅涛紧急叫停。原来,施工方没找到符合要求的40吨大吊车而改用30吨的吊车冒充,他发现后立即要求整改。承包商试图“意思一下”摆平他,他告诉对方,自己也是乙方,要靠遵守制度吃饭。承包商灰溜溜地按要求进行了整改。

这种想摆平他的事还真不少,而他只认制度和标准,“雷包公”的绰号不胫而走。

近十年,经雷毅涛查出的各类违章和隐患有百余起。为此,他得罪过不少人,有人认为他傻,多管闲事。还有人背后嘲笑说,不就是个乙方嘛,这么较真干啥。

雷毅涛坦然面对:“我就是要以乙方身份,尽甲方责任。”

军人的天职是守卫祖国的安全,安全员的使命是维护生产的安全,雷毅涛觉得自己始终是个兵。

【班组现场】

“师傅总是走在我前面”

这对抢险机械驾驶员徒在互相学习、彼此关心、共同进步中结下了深厚的情谊

本报记者 吴 锋
本报通讯员 郑雅琪

“我叫巴图散,是塔城地区劳模,也是塔城公路管理局玛依塔斯防风雪基地的一名驾驶员。从事抢险救援工作以来,‘雪盲’‘晕雪’已经成为我工作的一部分。暴风雪很凶险,但是当我亲手把旅客送回安全的地方,再凶险我也觉得值。”这是当时还是新疆塔城地区劳模的巴图散在塔城公路管理局2011年冬季培训上做报告的内容,如今,他已经自治区劳模了。

当时,听巴图散讲述着无比凶险的救援经历,刚刚入职的李长青心中充满疑惑:“暴风雪真的这样可怕吗?”这名年轻的小伙子怎么也没有想到,自己会像巴图散一样成为一名抢险队员,更没有想到5年后的自己会成为塔城地区劳模。

2011年秋,21岁的李长青刚刚考入塔城公路管理局额敏分局。就在这次培训结束不久,他被派到玛依塔斯成为一名见习抢险机械驾驶员,而他的师傅正是巴图散。

初出茅庐的李长青来到玛依塔斯防风雪基地,对平地机、除雪机、装甲车等机械一窍不通。师傅巴图散十分耐心,不仅手把手地教他如何操作,还把凝聚了自己十几年经验技巧的笔记本交到了他手上。

一天晚上,李长青像往常一样捧着师傅的笔记本在认真学习。“长青,‘闻鸡起舞’是什么意思呀?”“意思就是学习非常积极、非常刻苦,师傅,你这是在夸我吗?”李长青眨了眨眼,巴图散不好意思地说:“不是,我打算考劳模本科班,就是语文水平差了点。”李长青听了十分兴奋:“师傅,以后我教你吧,有我在,包你一次性考上。”巴图散高兴地说:“好!”李长青笑嘻嘻地说,“那以后是不是白天叫我师傅,晚上叫我师傅呀?”“坏小子,想占师傅便宜嘛!”巴图散敲了下李长青的脑袋笑着说。

从此,玛依塔斯防风雪基地的宿舍里总是亮着一盏灯,灯下是巴图散在和徒弟交流驾驶技巧,或是李长青在教师傅学习语文。

时间过得很快,李长青的驾驶技术竿头日上,师傅巴图散也在2017年顺利考入劳模本科班。

在师傅的支持和鼓励下,李长青也在2018年考入了劳模本科班,师傅变成了学长。李长青笑言:“师傅总是走在我前面。”

勇挑重担

山东能源重装集团莱芜煤机公司充分发挥退役军人在生产经营工作中的模范带头作用,把军人勇挑重担、吃苦耐劳、意志坚强、作风硬朗的优良传统带到车间班组。

图为7月22日,曾在部队荣立“三等功”的退役军人郑永生正在车间紧张工作。 苗成标 摄

宁波舟山港:

“竺士杰桥吊操作法”再升级

本报讯(记者蒋茜 通讯员陈旭阳杜涓)“竺士杰桥吊操作法”是由全国劳模竺士杰的“稳、准、快”桥吊操作手法为蓝本提炼而成,也是宁波舟山港首个以职工名字命名的操作法。近日,竺士杰和他的团队结合工作实际,将该操作法升级为3.0版本。据测算,升级后的操作法能提升一次着箱命中率7%以上,单机作业效率则将提升超过2.4自然箱每小时。

该操作法自2007年推出以来,先后经历了3个版本,在实践中不断创新完善。截至目前,该操作法已培训操作司机2000余人次,极大地提升了桥吊司机整体作业水平和作业效率。

在实际作业中,“竺士杰桥吊操作法”曾创下小时起吊186个自然箱的纪录,达到了当时国际一流的水准。该操作法在提高速度的同时,能有效保证设备的安全,降低设备故障率,同时大幅降低司机的疲劳程度,并大大缩短桥吊司机培养的周期。此次推出的新版操作法在超大型船舶作业、困难船舶作业等方面有了更进一步的提升。

近年来,宁波舟山港积极鼓励职工创新,“创新工作室”“青创空间”等创新载体如雨后春笋般破土而出。“个人技术再好,也比不上团队的力量,希望更多的桥吊司机来学‘绝活’。”竺士杰说。

他是我少年时崇拜的偶像,也是我青年时立志超越的对手

跨越时空续懂父亲

樊学民/口述 郝帅/整理

近日回家看望父亲,他早就等候在家门口。年过八旬的父亲依然精神矍铄,年轻时的他经战火,转业后的四处奔波,不仅没有磨掉父亲高昂的斗志,反而让父亲在颐养天年的年纪里,眼神里依然闪烁着光芒。

“我爸爸拿过5枚军功章!”这是我少年时经常和小伙伴们“炫耀”的一句话。

父亲曾是华东野战军步兵第99师的一员。解放战争期间,父亲随部队一路奋战。作为通信兵的父亲,负责指挥部的信息传递和接线工作。

某次作战期间,指挥部失联,为了尽快恢复联系,父亲和另一位战友深夜匍匐前进,查找线路中断原因。顺着信号线路一

路摸索,父亲凭着手感敏锐地察觉到断裂处,切断之处切口整齐,不像动物扯断,那么,一定是人为破坏!还在思虑之间,一枚子弹已从战友的身上穿过。战友没有留下一句话,就再也不能与父亲并肩战斗了。“不好,有埋伏!”父亲立刻端起手中的机枪开始防守。

生死一线之际,父亲没有自乱方寸,他背靠距离自己最近的一棵大树,护住自己的背部,同时用持续不断的枪声,向营地的战友发出求救信号。持续近半个小时的时间里,父亲孤身一人,对抗着周围埋伏的敌人。“只要子弹没有穿透胸膛,我就要战斗到底!”这是父亲当时唯一的信念。后来,听到枪声的战友火速驰援……

像这般惊心动魄、与死神擦肩而过的时刻,父亲经历了不止一次。

父亲鲜少提及他的军功,他说的最多的一句话是:“只有好好活着,一个人活出一支队伍的样子,才对得起那些离开的战友。”儿子不能完全懂得父亲的内心世界,只是感觉虎虎生风的父亲那样高大。

每个年轻人在青年时代或许都有一段和父母较劲儿的叛逆期,我也是如此。从专业院校毕业后,我加入父亲所在的中建二局工作。

那时候,自以为学了一些本领的我,总觉得父亲的“指手画脚”有些多余。和父亲“抗衡”的方式,是向他证明我可以做得很好。但似乎不管我做得多好,父亲从来没有直接对我说过一句鼓励和认可的话。

做水电工时,我跟在师傅后面勤学苦练,利用自己所学向师傅提出了管线改进的办法,提高了工作效率。师傅向父亲夸我进步很快,父亲只是微微一笑。做团委书记时,我

带领公司青年员工成立突击队,并在集团和局内部屡获殊荣,父亲亦只是轻描淡写地说了一句:“这本就是你团委书记该做的。”再后来,我获得了中建集团优秀党务工作者、上海市劳动模范等称号,父亲却说:“别拿点奖就忘本,对企业的贡献不单是用奖来衡量的!”

我与父亲的“对抗”延续多年,直到有一次和姐姐聊天,她告诉我:“其实,爸爸一直以你为荣,说你比他当年更能干。但他怕你骄傲,所以只在我们面前夸你,他还把你获奖的照片收藏起来,总是偷偷拿出来看。”我瞬间湿了眼眶。

父爱如山,父亲也是我心中的一座山。只有翻过这座山,我才理解了他的沉默,读懂了他的信仰,并激励自己追随着他的脚步,走好人生的每一步。

【班组之星】

“有了好的技术,更要全心全意服务一线”

27年练就一手焊接绝技

本报记者 杨明清
本报讯通讯员 夏丽萍

1992年,20岁的李宏亮成为山东省威海市环翠区环境卫生服务中心维修中心的一名焊工学徒,那时,他还不是一个什么都不会的青工,师傅的一句话让他记在了心里:“要想成为一名好焊工,靠的是扎实的基本功。”为了尽快掌握技术,李宏亮总是早来晚走,虚心请教,用心揣摩,反复练习,很快就熟练掌握了焊接技术。

虽然只有初中文凭,但李宏亮深知知识的重要性。在他心里,搞不清设备原理,钻不透设备构造,就不是一名合格的技术工

人。为此,他几乎把所有的业余时间都用在了自我“加油充电”上。他不仅购买了大量的书籍自学,还经常为了弄清某一个配件的来龙去脉,对照技术资料,彻夜琢磨研究,直到搞明白。有时,在车间里做不完的工作,他就拿回家继续做。久而久之,家成了他的“研究所”。

功夫不负有心人。李宏亮有了一套绝活:在别人焊接时,听其音,就能判断焊接电流与电压是否匹配良好;看其焊缝,就能知道施焊者的引弧方式和需要改进的地方。

在掌握了精湛的专业技术后,李宏亮把所学到的专业技能发挥得淋漓尽致,首创多项设计发明,破解工作难题。比如,清扫车、洒水车自带的作业警示灯信号较弱,

极易引发追尾等交通事故,存在安全隐患。为此,他带领班组成员一起进行技术攻坚,自行设计加工出高亮度LED作业警示灯,成本仅为市面销售警示灯的一半,效果却不打折。

参加工作27年间,李宏亮还进行了设计制作垃圾压缩车后密封盖、翻修移动公厕等大大小小数十项技术革新,成为大家信赖的技术能手,也为单位节省资金数十万元。

“有了好的技术,更要全心全意服务一线。”这是李宏亮的工作信条。春夏秋冬,哪里需要他,他就出现在哪里。

一个冬日的凌晨,大多数人还在睡梦中,李宏亮接到了清运队电话:“一辆垃圾压缩车

在半路抛锚了,急需救援。”他心里清楚,压缩车好比战士手中的枪,车辆抛锚就像打仗没有了武器一样,他立刻动身去现场。妻子劝他吃完晚饭再去,他说:“不行,车坏在路上,人家不知道多着急呢!”此时室外温度零下10摄氏度,地面结了厚厚的冰,人在室外一会就会冻得直打哆嗦。到达现场后,李宏亮简单的和司机了解了下车辆情况,便钻到车底进行维修,等钻出车底时,他的后背已经冻得几乎失去了知觉。

一个人的工作岗位也许很平凡,但在平凡的背后,每一点一滴的努力都会化作无法遮盖的光芒,照亮前行的道路。“专注自己的工作岗位,不停止前进的脚步,就能取得好的成绩。”李宏亮说。

