

# 连消防工程师也挂证,消防安全谁来保障?

本报评论员 韩韞超

挂证乱象在现实中存在已久,集中于工程建设、环保评价、会计、药师等领域和行业。一方面,配备一定数量的从业者,是一些企业和机构申请资质、开展业务的硬杠杠;另一方面,可观的挂证收益让不少人把挂证当作赚外快的途径,甚至为挂证而考证。相关的考试辅导和培训机构、挂证中介机构从中发现了商机,分食挂证“蛋糕”者越来越多。

眼下的消防工程师挂证,同样不外乎这样的套路。根据公安部社会消防技术服务管理规定,每家消防技术服务机构都需要配备一定数量的消防工程师。而从2015年起开始举办的消防工程师考试,每年的通过率很低,人才储备数量不够,出现需求缺口。

通常,消防工程师的执业范围包括消防技术咨询与消防安全评估、消防安全管理与消防技术培训、消防设施维护保养检测、消防安全监测与检查、火灾事故技术分析等。可以说其职责履行的情况,与人民的生命财产安全紧密相关——挂证书的人头多,真正在岗干活的少,必然导致一些消防技术服务机构在硬着头皮承接项目后,在具体运作中力不从心、随意出具结果和报告等。当安全隐患、问题设备无从发现、未被重视,当本该对消防安全进行监督

和约束的关键环节、重要关口以这样的方式频频失守,必然会埋下种种火灾的隐患,更可能危及公共安全。

消防工程师挂证在消防技术服务机

构,监理工程师、建造师挂证在工程单位,执业医师、药师挂证在诊所、药店……这些挂证职业,无一例外都与安全、健康甚至生命紧密挂钩。



影子消防工程师

赵长青/图

如果问题房屋被菜鸟监理顺利验收,消防栓年久失修而定期维保单却一张不落,去药店买药却得不到专业药师的指导……诸如此类的挂证现象如果得不到整治,关乎百姓及公共安全的行业 and 岗位缺乏专业人员尽职尽责的坚守,其隐患无疑千钧一发。

为治理挂证现象,近几年相关部门做出了不少努力。国务院部门设置的职业资格许可和认定事项已取消70%以上,大大压缩了证书挂靠的生存空间;社保联网的推进加大了挂证的难度;一系列惩戒措施也收到不错效果,比如撤销个人职业资格证、做出从业限制,对有挂证行为的企业依法予以行政处罚、纳入信用管理“黑名单”,吊销违规中介机构的人力资源服务许可证等。

期待相关行业在资质认证、行业监管等方面的改革能深入推进。一方面,实行多元化的资质认证渠道,减少企业的挂证需求,另一方面,细化相关法律法规,提高个人和机构挂证行为的违法成本,同时畅通举报途径,完善举报制度,加强外部监督。期待有力的监管能终结“影子消防工程师”之类的乱象,促进相关行业健康发展,切实保障相关领域的公共安全。

## 儿童免票政策的解读,要让群众听得懂

张贵峰

重要政策法规出台后,要针对公众关切,及时通过政府网站发布政策法规解读信息,加强解疑释惑,提高政策解读的针对性、科学性、权威性和有效性,确保群众听得懂、信得过。这样做不仅有利于满足公众知情权,也是维护和提升政府自身公信力的要求。

7月23日,交通运输部新闻发言人回应了大家关注的“6周岁以下儿童免票政策”。交通运输部明确,儿童乘车优惠政策只适用于乘坐道路客运班车,也就是通常大家所说的长途大巴、农村客运,不适用于公交、地铁以及民航、铁路等其他交通方式。(见7月23日《北京青年报》)

不久前,交通运输部、国家发改委联合发布的《关于深化道路运输价格改革的意见(征求意见稿)》,明确了以年龄作为儿童优

惠票的主要依据——6岁以下儿童可免费乘车,6岁到14岁的半票。看年龄享优惠的政策能否进一步扩展到公交、地铁、民航、铁路等其他交通方式,一直是公众普遍存在的一个重要疑问。

只有结论,没有进一步的解释说明,不足以充分地回应和满足公众的关切和好奇。不同交通运输方式优惠政策不同,其中的道理、具体原因究竟是什么?

其实,公交、地铁、民航、铁路等交通运输领域一直都存在其自有的儿童票优惠政策。如以铁路为例,依据原铁道部《铁路旅客运输规程》,随同成年人旅行的,身高1.2米~1.5米的儿童可享受半价客票;超过1.5米时应买全价票。每一成人旅客可免费携带一名身高不足1.2米的儿童。这样的铁路儿童票优惠政策,与此前长途客运领域同样以身高为主的儿童优惠政策并没有什么太区别。

同样也是陆路交通方式,既然长途客运、农村客运将优惠标准从“看身高”转变

为更科学合理的“看年龄”,铁路部门为何不能采纳和适用同样的“看年龄”优惠标准?交通运输部显然不宜仅仅只是简单给出“不适用”这样的结论,而没有进一步更充分全面的解释。

但从此前相关文件的名称表述——《关于深化道路运输价格改革的意见(征求意见稿)》——来看,此次交通运输部之所以强调“6岁以下儿童免费政策不适用公交地铁”,也并非完全不可理解。毕竟,上述意见针对的主要是“道路运输价格改革”。而按照现行一般行业管理分类,“道路运输”主要指“公路运输”,一般并不包含城市公交、地铁,更不包括铁路、民航。因此,专门针对“道路运输”范畴的意见“不适用于公交、地铁、民航、铁路”,在逻辑上并不难理解。

只是,像“公交、铁路”并不属于“道路运输”范畴这样的行业分类知识,一般公众未必十分清楚了解。这种语境下,为了更有效消除可能存在的各种疑问甚至误解,从政务公开角度,相关部门同样也需给予更为充分完整的解释,有效释疑解惑。

此前国务院相关文件曾要求,重要政策法规出台后,要针对公众关切,及时通过政府网站发布政策法规解读信息,加强解疑释惑,提高政策解读的针对性、科学性、权威性和有效性。充分解释清楚儿童免费政策,确保群众听得懂、信得过,不仅有利于满足公众知情权,也是维护和提升政府自身公信力的要求。

码跟中国讨价还价。当然他们肯定不会成功。

香港教育工作者联合会会长黄均瑜对于外部势力插手香港事务予以谴责。他说,外部势力搞乱香港,纯粹是出于政治上的盘算,对我们任何人都没有好处。

黄均瑜表示,为了压制中国崛起,外部势力一定会从香港入手,打“香港牌”,将香港拖入混乱的政治漩涡,大家要擦亮眼睛看清楚,不要成为外部势力压制我们国家的棋子。对香港来说,所有的动荡只会符合外部势力的利益,一定不符合香港广大人民的利益,香港市民应该一起反对外部势力的这些动作。

香港资深时事评论员郭一鸣表示,香港现在发生这些问题,最没有资格去批评中国政府和特区政府的就英国。“香港自回归祖国之后,包括民主发展在内等各方面的发展都比回归前有大幅进步和改善。英国以过去主人的口吻或心态看待或评论香港问题都是不智的,中国外交部对英国的批评是恰如其分的。”

郭一鸣还指出,如果美国想着利用香港为筹码,在中美关系上,为美国争取权益,是不会成功的。

港区全国政协委员、中国和平统一促进会香港总会会长姚志胜表示,乱港势力正在利用特区政府修订有关条例进行一场

## 高质量发展带来百姓生活好光景

快形成。

深度对接改革开放政策,与“一带一路”沿线国家(地区)深化经贸合作,山西动作频频,成果喜人。去年9月,中国·山西(德国)经贸人才合作恳谈会在柏林举行。山西经贸代表团与欧洲企业签约合资合作项目31个,将晋欧经贸合作推向新阶段。

“山西品牌丝路行”成为山西参与“一带一路”建设的重要载体,去年先后走过东盟、欧洲、中东、印度4站。毛里求斯的晋非经贸合作区,吸引英国、法国、南非等国40多家企业入园,国际化程度在我国海外园区中首屈一指。

山西努力搭建多元化的开放平台。去年9月,成功举办太原能源低碳发展论坛暨国际能源产业博览会,打造具有全球影响力的能源革命思想交流和合作平台;平遥国际电影展举办两届,成为深化全面对外开放的新名片;旅游发展大会创新举办,有力推动文旅融合发展;不断完善开放功能平台,武馆综合保税区、方略保税物流中心、兰花保税物流中心等一批海关特殊监管区建成使用。

山西强化对外开放基础设施支撑,优化提升“铁、公、机”,加快建设“岸、港、网”。去年山西开行中欧(中亚)班列50列。太原武宿国际机场年旅客吞吐量超过1300万人次。大张高铁、太焦高铁、雄安至忻州高铁……正在建设和即将开工的项目,将进一步畅通山西开放通道。太原、大同、运城(临)航空口岸实现正式开放或临时开放,忻州(五台山)航空口岸开放被列入国家规划,大同肉类口岸、太原机场进口水果等专业化口岸成功获批。

“绿水青山就是金山银山”

日前,水文观测显示,三晋名泉——晋祠难老泉地下水水位累计回升26.15米,距泉口仅剩1.61米。随着晋祠泉复流工程的实施,因采煤被破坏断流的难老泉将在不久重新喷涌。

“绿水青山就是金山银山”。党的十八大以来,山西牢牢把握生态优先、绿色发展战略定位,把生态文明建设摆在全局工作的突出位置,全面谋划实施山水林田湖草系统治理,铁腕治污力度空前,生态环境持续改善,美丽山西新画卷徐徐展开。

## 该管管电子烟了

丁家发

7月22日,国家卫健委规划司相关负责人在谈及电子烟的危害问题时指出:电子烟容易通过时尚的方式诱导青少年吸烟,对青少年健康行为习惯造成影响。为此,国家卫健委正在会同有关部门开展电子烟监管的研究,计划通过立法的方式对电子烟进行监管。(见7月23日《北京青年报》)

电子烟是一种模仿卷烟的电子产品,根据世界卫生组织的研究,电子烟同样含有尼古丁、甲醛等有害化合物,有害健康。目前,全世界已有多多个国家和地区将电子烟纳入管控范围。

目前我国电子烟被一些不良商家宣传为戒烟神器,而电子烟使用者往往不知内情,以为吸食电子烟对健康没有任何危害,于是便把电子烟当作香烟的替代品,肆无忌惮地在各种公共场合吸食电子烟。

有调查显示,各大城市在公共场所所依法控烟后,吸食电子烟的人特别是青少年越来越多。由于在公共场所禁止使用电子

烟还没有相关法律法规作为依据,而一般性的劝阻对于制止吸食电子烟的行为没有什么实际效果,因此从国家层面立法监管电子烟势在必行,不仅要规范和控制使用电子烟的区域和场合,还必须从生产销售源头严管严控。

目前广东深圳、浙江杭州等地都已相继修订了地方法规,将电子烟纳入控烟监管范围。在国家层面立法,将电子烟纳入监管范围,能让控烟管理者或执法者在禁烟执法时底气更足,这也在全国范围内管控电子烟具有积极的推动作用。

同时,从电子烟生产源头严格监督和管理,是管控电子烟最直接、最有效的方式。控制电子烟生产规模,防止电子烟泛滥成灾;制定相关标准严格把控质量关,尽可能减少电子烟中尼古丁、甲醛等的含量,坚决杜绝劣质或有害化合物含量过高的电子烟流入市场。

此外,在产品广告宣传上,严禁商家将电子烟宣传为戒烟神器。还可以借鉴香烟标注警示语,在电子烟上标注“使用有害健康”警示语,让民众知晓吸电子烟对健康也是有害的。

## 紧密结合“不忘初心、牢记使命”主题教育 推动改革补短板强弱项激活力抓落实

(上接第1版)  
会议指出,加强互联网内容建设,建立网络综合治理体系,营造清朗的网络空间,是党的十九大作出的战略部署。要坚持系统性谋划、综合性治理、体系化推进,逐步建立起涵盖网络管理、正能量传播、内容管控、社会协同、网络法治、技术治网等各方面的网络综合治理体系,全方位提升网络综合治理能力。

会议强调,开展区域医疗中心建设试点,主要任务是在北京、上海等医疗资源丰富地区遴选若干优质医疗机构,通过建设分中心、分支机构,促进医师多点执业等多种方式,在患者流出多、医疗资源相对薄弱地区建设区域医疗中心,充分运用人工智能、大数据等先进技术,推动优质医疗资源集团化发展,更好满足群众医疗服务需求。

会议指出,深化产教融合,是推动教育优先发展、人才引领发展、产业创新发展的战略性举措。要坚持问题导向,试点先行,充分发挥城市承载、行业聚合、企业主体作用,尊重教育规律和经济规律,发挥市场配置资源决定性作用和政府统筹推动作用,统筹部署、协调推进。

会议强调,支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区,要牢记党中央创办经济特区的战略意图,坚定不移走中国特色社会主义道路,坚持改革开放,践行高质量发展要求,深入实施创新驱动发展战略,抓住粤港澳

## 要求本着对人民极端负责的精神强化灾害防范 切实保护好人民群众生命财产安全

(上接第1版)

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要尽最大努力减少人员伤亡,全面排查周边安全隐患,做好防范新的地质灾害和次生灾害工作。应急管理部要会同自然资源部等部门即派联合工作组赴现场指导帮助地方全力做好救援。当前正值“七下八上”主汛期的关键阶段,要督促各地举一反三,切实加强山洪、滑坡、泥石流等灾害

## 药店不再卖保健食品,考验谁的时刻到了?

斯涵涵

今年以来,多地医保部门以文件通知、协议约定、口头通知、会议通知等方式,要求医保定点药店下架保健食品等非医疗产品。多家保健食品企业及连锁药店相关负责人表示,药店是保健食品的优质销售渠道,受上述规定影响,上半年销售额存在不同程度下滑,医保部门的上述行为欠缺相关依据,而且一刀切式的监管方式不利于经济发展。(见7月23日《新京报》)

药店一直是保健食品企业重度依赖的销售渠道,不少企业70%~80%的产品都是通过药店销售出去的。现在切断了保健食品这一主要销售渠道,企业的利润直线下降,相关人士自然叫屈不迭。

在过去很长的一段时间里,用医保金买保健品、医保卡变购物卡、医保药店超市等现象在全国不少地方普遍存在,利用各种造假手段套取、骗取医保基金的案件屡见报端,成为医保金严重流失一大漏洞。同时,医保定点药店销售保健食品并用医保金支付,会给大家造成一种“保健品也是药品”的错误认知,也成了相关企业一个宣传噱头。

保健食品市场的乱象,不仅侵犯到了消费者权益,扰乱了市场正常竞争秩序,还在一定程度上侵蚀了医保基金,因此各地监管部门都在加大对于保健品违规销售行为的打击力度。但是,医疗服务监管存在点多、面广、线长的特点,相应医保基金使用的监管难度也在不断提升,要求医保定点药店不再展示、销售保健品便是此种背景下强化监管的一个选择。这同时也是在提示消费者:保健品不能同药品划等号,购买使用保健品都应该谨慎。

当然,此举是否程序违法,是否超出了医保部门的职责范围,乃至影响地方经济,企业完全可以主张自己的权利。但企业也要看到,不少大型连锁药店几乎把所有店面的保健食品都下架,群众对此也持支持态度,说明整顿保健品市场深得人心,这应该引起企业和行业的反思。

围绕医保定点药店下架保健食品,企业与行业、企业与监管部门,立场不同,观点也不同,这很正常。我们既要听到企业的牢骚与担忧,也要知晓监管的初衷与民众的意见。

保健食品的良好有序发展,需要政府、企业与公众多方参与。职能部门要做到依法行政,有效监管,企业要做到规范经营,自律自强。营造良好的营商环境,维护各方利益、促进经济发展是我们的共同目标,也还有很多工作要做。



扫描二维码“钟鼓声”看  
工人日报“钟鼓君”评论。

大湾区建设重要机遇,努力创建社会主义现代化国际大都市范例。

会议指出,在青岛建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区,旨在打造“一带一路”国际合作新平台,拓展国际物流、现代贸易、双向投资合作、商旅文化交流等领域合作,更好发挥青岛在“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊建设和海上合作中的作用,加强我国同上合组织国家互联互通,着力推动东西双向互济、陆海内外联动的开放格局。

会议强调,要围绕人民对美好生活新期待,推出一系列更有针对性、开创性的改革举措。要坚持眼睛向下、脚步向下,鼓励引导支持基层探索更多原创性、差异化改革,及时总结和推广基层探索创新的好经验好做法。要教育引导广大党员、干部把增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”落实到行动上,弘扬真抓实干作风,推进工作要实打实、硬碰硬,解决问题要雷厉风行、见底见效,以钉钉子精神抓好攻坚克难大、影响面广、同老百姓关系密切的改革任务。要宽容在改革创新、先行先试中出现的失误,最大限度调动干部群众的积极性、主动性、创造性。要坚决克服改革中的形式主义、官僚主义突出问题。

中央全面深化改革委员会委员出席,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。