

连消防工程师也挂证,消防安全谁来保障?

本报评论员 韩韫超



期待有力的监管能终结“影子消防工程师”之类的乱象,促进相关行业健康发展,切实保障相关领域的公共安全。

把证放到消防技术服务公司,就能坐吃“空饷”年入数万元;有专门的挂靠网站提供租证交易,甚至衍生出大批只为挂证而考证的人群——据新华社7月22日报道,根据社会消防技术服务管理规定,消防技术服务机构须配备注册消防工程师。而记者调查发现,当前很多消防技术服务机构只见证件不见人,存在“影子消防工程师”现象。消防工程师证件甚至形成了一条挂证、用证、线上线下牵线搭桥的黑色产业链。

消防工程师的执业范围包括消防技术咨询与消防安全评估、消防安全管理与消防技术培训、消防设施维护保养检测、消防安全监测与检查、火灾事故技术分析等。可以说其职责履行的情况,与人民的生命财产安全紧密相关——挂靠证书的人头多,真正正在干活的少,必然导致一些消防技术服务机构在硬着头皮承接项目后,在具体运作中力不从心,随意出具结果和报告等。当安全隐患、问题设备无从发现、未被重视,当本该对消防安全进行监督

挂证乱象在现实中存在已久,集中于工程建设、环保评价、会计、药师等领域和行业。一方面,配备一定数量的从业者,是一些企业和机构申请资质、开展业务的硬杠杠;另一方面,可观的挂证收益让不少人把挂证当作赚外快的途径,甚至为挂证而考证。相关的考试辅导和培训机构,挂证中介机构从中发现了商机,分食挂证“蛋糕”者越来越多。

眼下的消防工程师挂证,同样不外乎这样的套路。根据公安部社会消防技术服务管理规定,每家消防技术服务机构都需要配备一定数量的消防工程师。而从2015年起开始举办的消防工程师考试,每年的通过率很低,人才储备数量不够,出现需求缺口。

通常,消防工程师的执业范围包括消防技术咨询与消防安全评估、消防安全管理与消防技术培训、消防设施维护保养检测、消防安全监测与检查、火灾事故技术分析等。可以说其职责履行的情况,与人民的生命财产安全紧密相关——挂靠证书的人头多,真正正在干活的少,必然导致一些消防技术服务机构在硬着头皮承接项目后,在具体运作中力不从心,随意出具结果和报告等。当安全隐患、问题设备无从发现、未被重视,当本该对消防安全进行监督

和约束的关键环节、重要关口以这样的方式频频失守,必然会埋下种种火灾的隐患,更可能危及公共安全。

消防工程师挂证在消防技术服务机

构,监理工程师、建造师挂证在工程单位,执业医师、药师挂证在诊所、药店……这些挂证职业,无一例外都与安全、健康甚至生命紧密挂钩。



影子消防工程师

赵春青/图

为更科学合理的“看年龄”,铁路部门为何不能采纳和适用同样的“看年龄”优惠标准?交通运输部门显然不宜仅仅只是简单给出“不适用”这样的结论,而没有进一步更充分全面的解释。

但此前相关文件的名称表述——《关于深化道路运输价格改革的意见(征求意见稿)》——来看,此次交通运输部之所以强调“6岁以下儿童免费政策不适用公交地铁”,也并非完全不可理解。毕竟,上述意见针对的主要是“道路运输价格改革”。而按照现行一般行业管理分类,“道路运输”主要指“公路运输”,一般并不包含城市公交、地铁,更不包括铁路、民航。因此,专门针对“道路运输”范畴的意见“不适用于公交、地铁、民航、铁路”,在逻辑上并不难理解。

只是,像“公交、铁路”并不属于“道路运输”范畴这样的行业分类知识,一般公众未必十分清楚了解。这种语境下,为了更有效消除可能存在的各种疑问甚至误解,从政务公开角度,相关部门同样也需给予更为充分完整的解释,有效释疑解惑。

此前国务院相关文件曾要求,重要政策法规出台后,要针对公众关切,及时通过政府网站发布政策法规解读信息,加强解疑释惑,提高政策解读的针对性、科学性、权威性和有效性。充分解释清楚儿童免费政策,确保群众听得懂、信得过,不仅有利于满足公众知情权,也是维护和提升政府自身公信力的要求。

该管管电子烟了

丁家发

7月22日,国家卫健委规划司相关负责人在谈及电子烟的危害问题时指出:电子烟容易通过时尚的方式诱导青少年吸烟,对青少年健康行为习惯造成影响。为此,国家卫健委在会同有关部门开展电子烟监管的研究,计划通过立法的方式对电子烟进行监管。(见7月23日《北京青年报》)

电子烟是一种模仿卷烟的电子产品,根据世界卫生组织的研究,电子烟同样含有尼古丁、甲醛等有害化合物,有害健康。目前,全世界已有多个国家和地区将电子烟纳入管控范围。

目前在我国电子烟被一些不良商家宣传为戒烟神器,而电子烟使用者往往不知内情,以为吸食电子烟对健康没有任何危害,于是便把电子烟当作香烟的替代品,肆无忌惮地在各种公共场合吸食电子烟。

有调查显示,各大城市在公共场所依法控烟后,吸食电子烟的人特别是青少年越来越多。由于在公共场所禁止使用电子烟流入市场。

烟还没有相关法律法规作为依据,而一般的劝阻对于制止吸食电子烟的行为没有实际效果,因此从国家层面立法监管电子烟势在必行,不仅要规范和控制使用电子烟的区域和场合,还必须从生产销售源头严管严控。

目前广东深圳、浙江杭州等地都已相继修订了地方法规,将电子烟纳入控烟监管范围。在国家层面立法,将电子烟纳入监管范围,能让控烟管理者或执法人员在禁烟执法时底气更足,这对在全国范围内管控电子烟具有积极的推动作用。

同时,从电子烟生产源头严格监督和管理,是管控电子烟最直接、最有效的方式。控制电子烟生产规模,防止电子烟泛滥成灾;制定相关标准严格把控质量关,尽可能减少电子烟中尼古丁、甲醛等的含量,坚决杜绝劣质或有害化合物含量过高的电子烟流入市场。

此外,在产品广告宣传上,严禁商家将电子烟宣传为戒烟神器。还可以借鉴香烟标注警示语,在电子烟上标注“使用有害健康”警示语,让民众知晓吸电子烟对健康也是有害的。

张贵峰

重要政策法规出台后,要针对公众关切,及时通过政府网站发布政策法规解读信息,加强解疑释惑,提高政策解读的针对性、科学性、权威性和有效性,确保群众听得懂、信得过。这样做不仅有利于满足公众知情权,也是维护和提升政府自身公信力的要求。

7月23日,交通运输部新闻发言人回应了大家关注的“6周岁以下儿童免票政策”。交通运输部明确,儿童乘车优惠政策只适用于乘坐道路客运班车,也就是通常大家所说的长途大巴、农村客运,不适用于公交、地铁以及民航、铁路等其他交通方式。(见7月23日《北京青年报》)

不久前,交通运输部、国家发改委联合发布的《关于深化道路运输价格改革的意见(征求意见稿)》,明确了以年龄作为儿童优惠票的主要依据——6岁以下儿童可免费乘车,6岁到14岁的半票。看年龄享优惠的政策能否进一步扩展到公交、地铁、民航、铁路等其他交通方式,一直是公众普遍存在的一一个重要疑问。

只有结论,没有进一步的解释说明,不足以充分地回应和满足公众的关切和好奇。不同交通运输方式优惠政策不同,其中的道理、具体原因究竟是什么?

其实,公交、地铁、民航、铁路等交通运输领域一直都存在其自有的儿童票优惠政策。如以铁路为例,依据原铁道部《铁路旅客运输规程》,随同成年人旅行的,身高1.2米~1.5米的儿童可享受半价客票;超过1.5米时应买全价票。每一成人旅客可免费携带一名身高不足1.2米的儿童。这样的铁路儿童票优惠政策,与此前长途客运领域同样以看身高为主的儿童优惠政策并没有什么太大区别。

同样也是陆路交通方式,既然长途客运、农村客运将优惠标准从“看身高”转为

香港各界强烈谴责外部势力插手香港事务

新华社香港7月24日电 香港近日连续发生非法暴力事件,外部势力就这些事件指手画脚,发表不当言论。对此,香港各界予以谴责,呼吁全体市民携手反对。

港区全国人大代表、香港民建联副主席陈勇认为,当前香港的乱局,外部势力绝对是参与的。“香港暴徒表面没有指挥中心,但是后台非常强。”他说,每当香港反对派稍微放软手脚的时候,美国的官方,甚至半官方就会跳得很高,去评论、推动,这次也是一样。

陈勇说,当外部势力加入其中,情况就会变得很复杂、很危险。他说,以美国为例,在中美关系上,美方希望以香港作为筹码,跟中国讨价还价。当然他们肯定不会成功。

香港教育工作者联会会长黄均瑜对于外部势力插手香港事务予以谴责。他说,外部势力搞乱香港,纯粹是出于政治上的盘算,对我们任何人都没有好处。

黄均瑜表示,为了压制中国崛起,外部势力一定会从香港入手,打“香港牌”,将香港拖入混乱的政治漩涡,大家要擦亮眼睛看清楚,不要成为外部势力压制我们国家的棋子。对香港来说,所有的动荡只会符合外部势力的利益,一定不符合香港广大人民的利益,香港市民应该一起反对外部势力的这些动作。

港区全国政协委员、中国和平统一促进会会长姚志胜表示,乱港势力正在利用特区政府修订有关条例进行一场

码头,跟中国讨价还价。当然他们肯定不会成功。

香港资深时事评论员郭一鸣表示,香港现在发生这些问题,最没有资格去批评中国政府和特区政府的就是英国。“香港自回归祖国之后,包括民主发展在内的各方面的发展都比回归前有大幅进步和改善。英国以过去主人的口吻或心态看待或评论香港问题都是不智的,中国外交部对英国的批评是恰如其分的。”

郭一鸣还指出,如果美国想利用香港为筹码,在中美关系上,为美国争取权益,是不会成功的。

港区全国政协委员、中国和平统一促进会会长姚志胜表示,乱港势力正在利用特区政府修订有关条例进行一场

码头,跟中国讨价还价。当然他们肯定不会成功。

深度对接改革开放政策,与“一带一路”沿线国家(地区)深化经贸合作,山西动作频频,成果喜人。去年9月,中国·山西(德国)经贸人才合作恳谈会在柏林举行。山西经贸代表团与欧洲企业签约合资合作项目31个,将晋欧经贸合作推向新阶段。

“山西品牌丝路行”成为山西参与“一带一路”建设的重要载体,去年先后走过东盟、欧洲、中东、印度4站。毛里求斯的晋非经贸合作区,吸引英国、法国、南非等国40多家企业入园,国际程度在我国海外园区中首屈一指。

山西努力搭建多元化的开放平台。去年9月,成功举办太原能源低碳发展论坛暨国际能源产品博览会,打造具有全球影响力的能源革命思想交流和合作平台;平遥国际电影展举办两届,成为深化全面对外开放的新名片;旅游发展大会创新举办,有力推动文旅融合发展;不断完善开放功能平台,武宿综合保税区、方略保税物流中心、兰花保税物流中心等一批海关特殊监管区建成

使用。

该集团总经理王渊这样介绍华翔:“通过17年的研发,华翔成为全球最大的空调、冰箱压缩机零部件供应商,占全球份额超过23%,实现了空调、冰箱压缩机行业的全品

牌、全系列、全覆盖。”

扩大“朋友圈”

近年来,山西大力构建内陆地区对外

开放新高地,以高水平开放培育发展优势、

集聚转型动能。从深度融入“一带一路”到

扩大国际合作“朋友圈”,从完善基础设施

到提升招商引资水平,从推进体制机制创

新到发展开放型经济,全面开放新格局加

速“笔尖钢”之后,“手撕钢”成为网红。厚度仅有0.02毫米,而宽度达到600毫米,产品甚至可以论克卖。太钢是目前世界上唯一可以批量生产宽幅软态不锈钢精密箔材产品的企业。2018年8月9日,一车600公斤、厚度仅为0.02毫米的不锈钢从太原运往德国,“手撕钢”的品质得到一丝不苟的德国人的认可。

全球冰箱、空调总销量一年约2.7亿台,其中每4台就有3台中国制造。每3台中,就有1台的压缩机零部件出自山西华翔集团。该集团是山西临汾市一家土生土长的民营股

份制装备制造企业。

该集团总经理王渊这样介绍华翔:“通过17年的研发,华翔成为全球最大的空调、冰箱压缩机零部件供应商,占全球份额超过23%,实现了空调、冰箱压缩机行业的全品

牌、全系列、全覆盖。”

深度对接改革开放政策,与“一带一路”沿线国家(地区)深化经贸合作,山西动作频频,成果喜人。去年9月,中国·山西(德国)经贸人才合作恳谈会在柏林举行。山西经贸代表团与欧洲企业签约合资合作项目31个,将晋欧经贸合作推向新阶段。

“山西品牌丝路行”成为山西参与“一带一路”建设的重要载体,去年先后走过东盟、欧洲、中东、印度4站。毛里求斯的晋非经贸合作区,吸引英国、法国、南非等国40多家企业入园,国际程度在我国海外园区中首屈一指。

山西努力搭建多元化的开放平台。去年9月,成功举办太原能源低碳发展论坛暨国际能源产品博览会,打造具有全球影响力的能源革命思想交流和合作平台;平遥国际电影展举办两届,成为深化全面对外开放的新名片;旅游发展大会创新举办,有力推动文旅融合发展;不断完善开放功能平台,武宿综合保税区、方略保税物流中心、兰花保税物流中心等一批海关特殊监管区建成

使用。

该集团总经理王渊这样介绍华翔:“通过17年的研发,华翔成为全球最大的空调、冰箱压缩机零部件供应商,占全球份额超过23%,实现了空调、冰箱压缩机行业的全品

牌、全系列、全覆盖。”

扩大“朋友圈”

近年来,山西大力构建内陆地区对外

开放新高地,以高水平开放培育发展优势、

集聚转型动能。从深度融入“一带一路”到

扩大国际合作“朋友圈”,从完善基础设施

到提升招商引资水平,从推进体制机制创

新到发展开放型经济,全面开放新格局加

高质量发展带来百姓生活好光景

快形成。

深度对接改革开放政策,与“一带一路”沿线国家(地区)深化经贸合作,山西动作频频,成果喜人。去年9月,中国·山西(德国)经贸人才合作恳谈会在柏林举行。山西经贸代表团与欧洲企业签约合资合作项目31个,将晋欧经贸合作推向新阶段。

“山西品牌丝路行”成为山西参与“一带一路”建设的重要载体,去年先后走过东盟、欧洲、中东、印度4站。毛里求斯的晋非经贸合作区,吸引英国、法国、南非等国40多家企业入园,国际程度在我国海外园区中首屈一指。

山西努力搭建多元化的开放平台。

去年9月,成功举办太原能源低碳发展论坛暨国际能源产品博览会,打造具有全球影响力的能源革命思想交流和合作平台;平遥国际电影展举办两届,成为深化全面对外开放的新名片;旅游发展大会创新举办,有力推动文旅融合发展;不断完善开放功能平台,武宿综合保税区、方略保税物流中心、兰花保税物流中心等一批海关特殊监管区建成

使用。

该集团总经理王渊这样介绍华翔:“通过17年的研发,华翔成为全球最大的空调、冰箱压缩机零部件供应商,占全球份额超过23%,实现了空调、冰箱压缩机行业的全品

牌、全系列、全覆盖。”

深度对接改革开放政策,与“一带一路”沿线国家(地区)深化经贸合作,山西动作频频,成果喜人。去年9月,中国·山西(德国)经贸人才合作恳谈会在柏林举行。山西经贸代表团与欧洲企业签约合资合作项目31个,将晋欧经贸合作推向新阶段。

“山西品牌丝路行”成为山西参与“一带一路”建设的重要载体,去年先后走过东盟、欧洲、中东、印度4站。毛里求斯的晋非经贸合作区,吸引英国、法国、南非等国40多家企业入园,国际程度在我国海外园区中首屈一指。

山西努力搭建多元化的开放平台。

去年9月,成功举办太原能源低碳发展论坛暨国际能源产品博览会,打造具有全球影响力的能源革命思想交流和合作平台;平遥国际电影展举办两届,成为深化全面对外开放的新名片;旅游发展大会创新举办,有力推动文旅融合发展;不断完善开放功能平台,武宿综合保税区、方略保税物流中心、兰花保税物流中心等一批海关特殊监管区建成

使用。

该集团总经理王渊这样介绍华翔:“通过17年的研发,华翔成为全球最大的空调、冰箱压缩机零部件供应商,占全球份额超过23%,实现了空调、冰箱压缩机行业的全品

牌、全系列、全覆盖。”

深度对接改革开放政策,与“一带一路”沿线国家(地区)深化经贸合作,山西动作频频,成果喜人。去年9月,中国·山西(德国)经贸人才合作恳谈会在柏林举行。山西经贸代表团与欧洲企业签约合资合作项目31个,将晋欧经贸合作推向新阶段。

“山西品牌丝路行”成为山西参与“一带一路”建设的重要载体,去年先后走过东盟、欧洲、中东、印度4站。毛里求斯的晋非经贸合作区,吸引英国、法国、南非等国40多家企业入园,国际程度在我国海外园区中首屈一指。

山西努力搭建多元化的开放平台。

去年9月,成功举办太原能源低碳发展论坛暨国际能源产品博览会,打造具有全球影响力的能源革命思想交流和合作平台;平遥国际电影展举办两届,成为深化全面对外开放的新名片;旅游发展大会创新举办,有力推动文旅融合发展;不断完善开放功能平台,武宿综合保税区、方略保税物流中心、兰花保税物流中心等一批海关特殊监管区建成

使用。

该集团总经理王渊这样介绍华翔:“通过17年的研发,华翔成为全球最大的空调、冰箱压缩机零部件供应商,占全球份额超过23%,实现了空调、冰箱压缩机行业的全品

牌、全系列、全覆盖。”

深度对接改革开放政策,与“一带一路”沿线国家(地区)深化经贸合作,山西动作频频,成果