

市民殷殷期盼,施工迟迟不动;征地拆迁困难,各方皆倒“苦水”

贵阳地铁3号线贵医站建设遭遇“开工难”

本报记者 刘津农

“眼看着别的站的工人们都陆陆续续干上活了,可我们贵医站这边就是不见动静。这都半年多过去了,我们一直没有活干,窝在这里,不知道什么时候是个头。”近日,《工人日报》记者接到工人反映,他们所在的贵阳市地铁3号线贵医站项目部迟迟不开工,也不让他们离开,导致他们长期收入低,等得人心里焦急万分,很是无奈……7月18日至20日,记者前往当地进行调查。

现场看不到马上开工迹象

7月18日上午,记者在知情人王贵明的带领下,来到位于贵阳市北京路附近贵州医科大学(以下简称“贵医大”)和贵州医科大学附属医院(以下简称“贵医附院”)两家单位附近,实地查看情况。

记者发现,虽然已是上午9点半左右,但这里仍然堵车严重;500米左右的距离,汽车排得密密麻麻,行驶极为缓慢。“这附近除了上述两家单位,还有许多机关事业单位,堵车是常事。一般情况下,上午要堵到10点多,下午4点多就开始堵,出行非常不便,市民都盼着3号线地铁能早点开通。”王贵明说。

“我是听说这里要建3号线地铁站,可是这么长时间也没见动静,是不是又不建了。”在这里迟迟等不来公交车的市民简先生来

回踱着步说,“要是这样,那就太遗憾了。”

记者在街边看到,本来应该拆除的属于贵医大的司法鉴定中心小楼里面还是人来人往,同样该拆除的旁边的一栋小楼也安然无恙,甚至汽修厂还在营业,看不出这里要进行地铁建设的迹象。

在马路对面贵医附院,记者看到距离外科大楼不远的500多平方米范围内,房屋已被拆除。但建筑垃圾堆在那里,显得很凌乱,也没有建起施工围挡,同样没有要开工建设的迹象。

“瓶颈”问题一个接一个

据参与贵医站地铁轨道建设指挥部工作的邵文平等介绍,贵阳地铁3号线贵医站共设2个施工竖井与横通道。1号施工竖井位于车站西端,结合1号风井设置,土地征收与房屋拆迁等工作涉及贵医附院。2号竖井位于车站东端,结合2号风井设置,土地征收与房屋拆迁等工作涉及贵医大。

邵文平说,经过多次协调和大量工作,目前已确定1号竖井位置房屋占地面积为528.8平方米,房屋补偿和拆除已完成,但建筑垃圾未外运;已确定需征收土地面积为933.49平方米。这里工作遇到的“瓶颈”是,双方辛苦几个月所做的前期评估、货币补偿等工作4月25日遭贵医附院否定。

贵医附院提出,要结合市政府“智慧医谷”建设,对该处占用土地进行置换,不同意进行货币补偿。有关报告已递交贵阳市有

关部门,正等待答复。与此同时,贵医附院在未达成土地置换的前提下不允许施工单位进行渣土清运和围挡施工。

2号竖井确认土地征收面积为1544.73平方米。该处工作遇到的“瓶颈”是,贵医大的司法鉴定中心拆除后,需要后退50米还建,规划等相关手续复杂,很难说什么时候能办下来。该处评估、补偿谈判等工作还在进行,其他工作一时无法开展。

“希望合理合法合规解决问题”

针对贵医站开工遇到的问题,7月19日,记者采访了贵医附院和贵医大有关人士。

在贵医附院,记者见到了后勤处长姚晖和负责协调这项工作的办公室主任林秀兰。他们表示,贵阳地铁3号线是省里重点工程,也是民生工程,医院一定会大力支持。为此,医院党委多次开会研究相关问题。对于一些具体诉求,医院“希望能够合理合法合规解决问题”。

林秀兰谈到,医院占用的土地虽然属于国有,但医院有使用权和监管权。医院的土地证记载面积是有固定数量的,如果减少了,必须去相关部门进行变更。否则就会说不清楚,会有人追责。这就需要征收部门给我们提供相关文件和资料,而目前没有人给医院提供这方面的文件和资料。

“医院医疗用房紧张,所以我们希望政府能够帮助协调,用同等面积的土地进行置换。目前,相关报告已通过工程指挥部

上报到贵阳市有关部门。但是过去这么长时间了,一直没有任何消息。”林秀兰说,希望工程指挥部有关领导能与医院对接、协商,尽快解决问题。“下一步,我们会按照医院党委的要求,主动找有关方面进行协商。”

在贵医大,记者见到了熟悉情况的刘龙老师。刘龙表示,目前内部停车场出入口保留问题经协商已经解决,现在就等着相关单位给我们提供保证出入口畅通的承诺函。有了承诺函,我们就可以进行交通评价,然后去规划部门审批。等鉴定中心改建方案批复并拿到规划总图,学校就将对司法鉴定中心进行迁建。

“地铁站建设对学校来说,也是一件大好事,我们肯定大力支持。目前,对汽修厂和有关门面等要拆除的建筑正在进行评估,一旦签订补偿协议,就可以进行拆迁。”刘龙说。

“我们随时准备进场施工”

针对工人们反映的问题,记者还来到负责贵医站施工的中铁七局集团公司贵阳轨道交通3号线一期工程土建十一标段项目部了解情况。

该项目部王副经理表示,项目部负责十一标段土建工程,总投资4亿多元,包括贵医站建设。从去年底到现在,项目部平均每月都有50人左右待命。由于相关单位手续没有办好,他们想进场施工却遭到阻拦,所以

导致工人没活干。不仅工人受到损失,公司成本也大幅度攀升。

“管理、技术人员工资,加上住宿、设备租赁等费用,公司每个月都得花费上百万元。”该项目部经理屈云鹏说。

然而,让屈云鹏忧心的是即使现在进场,倒排工期,要想按期完成工程也很困难。“为了工期,我们几乎可以确定,需要多开挖一个竖井,仅此一项就要多花600多万元,更不要说工程后期需要多调动机械设备增加的费用了。”屈云鹏说,“说实在话,任何一个工程在建设过程中都存在这样那样的问题,但针对目前存在的问题,我们还是希望问题可以在过程中解决,不要因为个别原因影响3号线整体工期,那样对广大市民是不负责任的。现在工人、设备都在待命,我们随时准备进场施工。一旦同意进场,将立即开展施工,尽全力把这个工程做好,给贵阳人民一个满意的答卷。”

“现在,贵阳地铁3号线全线29个车站只有2个没有开工,贵医站是其中之一。由于贵医站涉及的两家单位不属于贵阳市直管,协调起来难度大。像土地置换、鉴定中心迁建等具体问题看起来简单,实际上非常复杂、困难,有的甚至很不好办。这就需要有有关领导亲自出面,加大协调力度;有关单位也要以民生大局为重,在法律法规允许的情况下灵活办事,否则工程开工拖上几个月甚至一二年都是有可能的。”王贵明说。

(应本人要求,文中个别别人名为化名。)



减税降费“成绩单” 新华社发 程硕 作

工信部：

制造业外迁现象属正常产业转移

新华社北京7月23日电 (记者张辛欣)工信部副部长辛国斌在23日国新办发布会上说,受一些因素影响,部分外商投资企业、制造业企业包括国内加工密集型产业出现到周边国家寻求投资发展机会现象。制造业外迁目前规模不大,是企业正常经营行为,也符合产业发展客观规律。

辛国斌说,资本向低成本地区流动是客观规律,产业梯度转移也是一国工业发展正常现象。以广东为例,2018年共有588家外商投资制造业企业调整了在广东的生产力布局,这588家企业仅占广东省外商投资制造业企业总数的1.44%。同时,一批百亿美元级的外资高端制造业项目相继在广东落户。

“中国拥有庞大的国内市场、完整的产业体系以及高效的基础设施和新技术应用等优势,仍然是目前世界上最有魅力的投资热土之一。”辛国斌说,2018年,在全球外国直接投资同比大幅下降背景下,中国制造业实际使用外资金额同比增长23%。今年上半年,高技术制造业利用外资同比增长13.4%,信息服务业同比增长68.1%。

辛国斌表示,中国将进一步深化制造业对外开放,切实放宽行业准入,降低企业融资成本,坚持内外资企业一视同仁,创造更具吸引力的投资和发展环境。

又到葡萄成熟时

7月23日,游客在南昌市湾里区罗亭镇神农生态园的葡萄种植园里观赏、自拍。盛夏时节,江西省南昌市湾里区的果农们迎来了葡萄采摘季。

新华社记者 万象摄

北京世园会开启“暑期消夏”模式 “夜游世园”渐红火

新华社北京7月23日电 (记者魏梦佳)正值暑期,天气炎热,记者从北京世园局获悉,目前北京世园会已开启“暑期消夏”模式,推出丰富的夜晚演出活动,“夜游世园”正成为许多游客的选择。

由于近期白天天气炎热,参观人流大,有许多游客选择下午进入世园会园区,晚上观赏园区夜景灯光和演出。为了让游客的夜晚体验更丰富,“世园消夏音乐美食节”活动近日在世园会园区启幕,并将持续至8月底。在园艺小镇,游客可尽情观赏来自国内外知名乐队、音乐人和舞者带来的精彩演出,并品尝特色美食,畅饮德国啤酒。

园区内的妫汭剧场也成为众多游客夜游的“打卡”地之一。每周末的晚上,这里都上演主题为“美丽家园”的驻场演出,供人们欣赏绚丽的山水田园光影之美。北京世园局大型活动部相关负责人表示,演出最大限

度还原了世园会开幕式文艺演出的内容,复排了部分节目,还加入了喷泉配合演出,力求打造成具有世界性、独创性和人文性的精品力作。

妫汭剧场每周还为游客奉上名为“世园之心”的驻场光影秀。光影秀运用立体光影技术和多重光影效果,为观众展现四季轮回、生命往复的自然胜景,感受生命的成长和绽放。

此外,北京世园会打造的“奇幻光影森林”还利用AR、人工智能、虚拟现实、人机互动等多项技术与《山海经》中的文化元素相结合,带领游客进入充满想象的奇幻光影之旅,人们可在此看到“神兽”“丛林”“闪电雷鸣”等壮观景象,获得独特的视听感受。

世园直击



大暑来临 冰块热销

7月22日,江苏省太仓市浏河镇的工作人员正在生产供应市场的冰块。眼下正是一年中最热的季节,冰块生产迎来旺季。

钟鑫摄/中新社

北京3大火车站均存在安检效率低等问题

本报北京7月23日电 (记者杨召奎)北京市消费者协会今天发布的火车站体验式调查结果显示,对比北京站、北京南站和北京西站的网络文本调查和体验式调查发现,3家北京火车站普遍存在的问题是安检效率低、站内标识不清晰和黑出租的问题。

调查显示,北京火车站服务问题主要包括“站内服务问题”和“站外服务问题”两个方面。在“站内问题”方面,存在“安检效率低”与“站内标识不清楚”两个主要问题。另外“车站内商品偏贵”也是调查中集中反映出的问题。

在“站外问题”方面,“黑出租”问题最为严重,“出租车排队人多”也是出站时的另一大问题。在人流出站密集的时段,出租车等候时间甚至达到半小时以上。此外,在车站外的广场上,手机、钱包被偷的情况也比较严重,给旅客带来财产损失。

本报记者 杨召奎

“不合理低价游”“强制消费”“虚假宣传”“默认搭售”……近年来,旅游行业的一些失信行为侵害了消费者权益,也不利于旅游行业的健康发展。为营造良好的旅游市场环境,旅游信用体系建设在逐步推进,并显现出积极效应。

今年1月,文化和旅游部出台《关于实施旅游服务质量提升计划的指导意见》,指出,要以建立“黑名单”和“重点关注名单”制度为突破口,加快建立以信用监管为核心的新型旅游监管制度,不断完善旅游信用体系,推进征信、评信与用信。

《工人日报》记者日前采访了解到,不少地方以及行业企业已在推进信用信息系统建设,加强守信激励和失信惩戒,提高旅游市场领域诚信意识和信用水平,已经取得积极成效。

以北京为例,北京市消费者协会今天发布的2019年北京一日游消费体验调查结果显示,北京一日游体验式调查总体得分连续三年持续上升,强制消费现象有所改善,强制消费金额在团费金额中的比例也逐渐下降。2017年、2018年、2019年分别为43.40%、32.40%、14.38%。

失信被执行人无法住高档酒店

2018年7月,因有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务,被重庆市巫山县人民法院列入失信被执行人的侯某,在重庆一五星级酒店登记住宿时,被酒店依法拒绝入住。

“当失信被执行人入住我市四星级或五星级酒店时,前台登记人员在旅馆业治安管

新华社北京7月23日电 (记者中银 王优玲)在22日于北京举行的“中国与世界发展:顺应潮流,合作共赢”为题的研讨会上,中国人民大学国家发展与战略研究院教授刘青表示,国际学术界正在更全面、更客观地肯定中国贸易给全球带来的正面影响。从出口依存度等指标来看,中国出口并未过度;从实际影响来看,中国贸易与技术进步惠及全球。中国是否过度出口?刘青给出了否定的答案。

他表示,判断出口是否过度,不能只看总体规模,还要从更多指标和角度来综合判断。其中,出口依存度是一个需要参考的指标。

“从2006年开始,中国出口依存度持续下降,2011年之后已低于世界平均水平。”刘青说,以2017年为例,中国出口依存度仅为18.84%,低于22.01%的世界平均水平,也远低于同年德国39.39%、韩国37.30%的水平。

另一个判断角度,是将一国出口占全球

“中国贸易与技术进步惠及全球” ——访中国人民大学国家发展与战略研究院教授刘青

贸易的比重(出口占比),与其GDP占全球GDP的比重(GDP占比)进行对比。在理想化的情形下,二者的比值为1。

据刘青介绍,中国出口占比与GDP占比的比值从2005年起持续下降,2011年之后持续小于1,远低于韩国、德国等国家。这表明,相对于中国经济体量占全球比重而言,中国出口占世界市场份额已经不足。

“上述指标综合说明,与世界平均水平相比,中国出口并不过度;与德国、韩国相比,中国更是出口过少。”刘青表示。

“从实际影响来看,中国贸易惠及全球。”刘青说,当前,国际学术界正在更全面、更客观地肯定中国贸易给全球带来的正面影响。中国出口竞争损害美国就业等观点越来越受到质疑。

他表示,美方有研究表明,美国在2000年至2010年期间消失的制造业岗位中,88%是由于技术进步导致的,而贸易原因只占13.4%。从全局来看,贸易并不是导致失业的主要原因。

刘青称,另有研究显示,从中国进口

旅游行业守信激励和失信惩戒并重显成效

失信者多方受限 信用高免押住店

能,进一步规范旅游市场秩序,北京市旅游部门目前已与发改、民政、交通、税务、海关等多个部门联合签署了不同领域的合作备忘录,各领域失信被执行人将被限制入住星级酒店、参团高消费旅游,并在其申请旅行社许可业务、办理导游证等工作中予以严格审查。

双向点评丰富信用资产

除了政府部门,旅游住宿行业企业也在加强信用体系建设。

记者此前在采访中了解到,随着市场规模的迅速扩大,在线房源量与房东数的大幅提升,共享住宿服务水参参差不齐的问题也日益突出。此外,由于行业管理机制不健全,导致平台在商家的资质审核、入住人真实身份核验、安全监管等方面存在不足。

特色住宿预订平台小猪短租副总裁潘夫对记者表示,目前小猪已与包括芝麻信用在内的第三方信用机构合作,引入芝麻分,以使用户的信用资质数据化、直观化,减少交易前的信息不对称情况。

“另外,小猪还为订单交易的双方免费提供了包括人身意外险以及家庭财产险在内的多项保险,解除用户的后顾之忧;平台的双向

点评机制则进一步丰富了两端用户的信用资产,构建以平台交易为基础的信用闭环;行业的黑名单机制也在紧锣密鼓地推进建设之中。”潘夫说。

马蜂窝旅游网相关负责人对记者表示,为提升消费者体验及商家经营服务品质,马蜂窝建立了平台商家运营管理体系,在《马蜂窝平台服务协议》《马蜂窝商家运营管理办法》等制度建设之上,从商家经营资质、旅游产品发布、经营与服务行为、信用评价等方面,展开规范化审核与管理。针对商家失信及其他违法违规行、将采取有力的监督处罚措施。

信用高住酒店免排队免押金

《国务院关于建立完善守信联合激励和失信联合惩戒制度加快推进社会诚信建设的指导意见》指出,要充分运用信用激励和约束手段,加大对诚信主体激励和对严重违法失信主体惩戒力度,让守信者受益、失信者受限,形成褒扬诚信、惩戒失信的制度机制。

“信用认证已达标,免押金。”北京消费者楚女士近日在途家网预订民宿发现,信用高的话可以免交200元的住房押金,这让她觉得信用是有价值的。

为了让信用好的游客受益,飞猪则推出了信用住,信用良好的用户预订信用住酒店,就可享受“免押金、免排队”服务。对于带娃出行一族来说,省时间、省心尤为重要。传统的酒店入住办理时间少则3分钟,节假日则需要长久的排队和等待,而信用住酒店带有的刷脸入住服务一般在1分钟内即可完成。

杭州的常女士告诉记者,自己信用良好,今年“六一”她带孩子去千岛湖旅游时,就预订了一家标有信用住的酒店。“这个酒店有刷脸自助入住机器,到酒店后,可以自己刷脸核验身份,然后增加孩子为同住人。恰好我家娃前不久办了儿童身份证,也让孩子刷脸入住,新鲜了一把,节省了不少时间。”

飞猪酒店事业部总经理黄宇舟表示,除了节省时间、提高效率,很多酒店对信用住产生好感的另一大原因是,它能给酒店带来注重信用的用户,信用住酒店复购率又为行业平均水平的2倍。

(本报北京7月23日电)

诚信建设万里行