中消协首例公益诉讼以和解告终,雷沃重工承诺停产停售召回涉事正三轮摩托车

市场有需求,企业就可生产销售问题车辆?

本报记者 杨召奎

中国消费者协会(以下简称中消协)提起的首例消费公益诉讼案以和解告终,雷沃重工股份有限公司(以下简称雷沃重工)承诺立即停产、停售、并召回不符合强制性国家标准以及国家有关部门已公告撤销车型的车辆。这是记者今天从中消协在京举行的公益诉讼案件情况通报会上获悉的。据悉,这也是全国首例以调解结案的消费民事公益诉讼案件。

此前,有观点认为,雷沃重工之所以生产销售问题车辆,是为了适应消费者的实际需求。对此,多位与会专家表示,强制性标准的制订不仅要看需求,更要确保安全。不符合强制性国家标准的产品存在安全隐患,会威胁和损害众多不特定消费者的权利;损害国家强制性标准和法律法规的权威;破坏市场经济秩序,不利于行业健康发展。

对此,雷沃重工表示,在公益诉讼案件发生后,已立即采取整改措施,全面停止超标正三轮摩托车的生产和销售,并在中消协的指导下,积极开展消费者权益保障及企业生产经营合规完善工作,在行业内率先实现不合规产品零生产、零销售。

中消协副秘书长董祝礼则表示,此次公益诉讼,中消协的诉讼请求全部得到实现,这具有重要意义:最大程度保护了消费者权益和社会公共利益,有利于督促企业依法合规从事生产经营,有利于规范和治理行业的突出问题,有利于提高消费者安全消费意识。

问题车辆数量大、范围广

2015年12月,中消协接到投诉函,反映山东福田雷沃国际重工股份有限公司(2015年11月更名为雷沃重工)生产、销售的"福田五星牌"正三轮摩托车(指装有与前轮对称分布的两个后轮,仅有驾驶员座位的摩托车),不符合强制性国家标准规定、侵害消费者利益。

此后,中消协成立专门工作组,对相关线索进行研究论证,并委托律师事务所开展调查取证。有关证据证明涉案企业生产销售不符合强制性国家标准以及被工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》撤销的车型车辆数量大、范围广,损害众多不特定消费者合法权益和社会公共利益。

记者从北京市第四中级人民法院民事调解书上获悉,经雷沃重工自查,雷沃重工生产不符合强制性国家标准的尺寸超标车型车辆31085台,已经售26959台。查出生产已被工信部撤销的车型车辆909台,其中已经销售870台。

2016年7月1日,中消协就雷沃重工等违法违规生产销售正三轮摩托车案提起公益诉讼,提出雷沃重工立即停止生产销售已被工信部撤销的所有型号产品;立即停止生产、销售不符合强制性国家标准的所有型号产品;消除其违法、违规生产和销售的所有型号产品的安全风险等诉讼请求。

标准落后于消费者需求?

在此案审理过程中,有观点认为,中消协此次公益诉讼依据的是GB7258《机动车运行安全技术条件》的标准。作为机动车安全技术管理的最基本安全技术性法规,该规定最初于1987年制订,2004版、2012版又经两次修订,但外廓尺寸没有调整,一直沿用1997版标准,这滞后于消费者实际需求。

雷沃重工方面此前也表示,公司部分型号的正三轮摩托车在车体长度、车重等指标上不符合强制性国家标准,这主要是为了迎合农村消费者多拉货物的需求。

记者在采访中也了解到,确实有部分消费者愿意购买这种车身更长的车辆,以便能拉更多东西。

但中国人民公安大学交通管理工程系原教授刘建军对记者表示:"强制性国家标准的制订不仅要看需求,更要确保安全。此外,还要考虑国家这方面的产业政策,任何一种类交通工具都有它适用的范围。增加尺寸以后,正三轮摩托车的结构参数特别是重心结构参数对它的制动性和操纵稳定性都会带来极其敏感的影响,会加大交通事故发生的几率。"

"这些车往往没有保险,出了事故之后,经济损失非常大。"中国政法大学开放教育办公室主任吴景明补充说。

北京市汇佳律师事务所主任邱宝昌律师表示,不是标准滞后,而是强制性标准更要考虑公众利益、公众生命安全。强制性国家标准具有严肃性,一定要遵守,否则就要承担《产品质量法》规定的责任。根据《产品质量法》第四十六条的相关规定,产品有保障人体健康和人身、财产安全的国家标准、行业标准的,不符合该标准的,可以称之为缺陷产品,而缺陷产品企业应当召回。

违规生产是行业普遍现象

事实上,正三轮摩托车部分产品外廓尺寸等超出强制性国家标准规定的限值并非个别生产企业的行为,而是行业普遍现象,这是当前整个正三轮摩托车行业需要共同面对的问题。

2017年11月,中国质量万里行促进会发布的《正三轮摩托车生产一致性调查专题报告》显示,我国正三轮摩托车行业企业普遍长期存在车辆超长、超重、超速等违反强制性国家标准的生产一致性问题,"整个行业处于主观故意的系统性失信和系统性违法状态"。

与这一事件类似,2017年11月,中国质量万里行促进会曾对浙江钱江摩托股份有限公司提起诉讼。2018年4月25日,在哈尔滨市阿城区人民法院主持下,中国质量万里行促进会与浙江钱江摩托股份有限公司达成和解,引导企业下决心规范生产。

对于正三轮摩托车行业企业长期存在车辆超长等违反强制性国家标准的问题,中国质量万里行促进会秘书长高伯海曾对媒体表示:"长期违规问题的存在,说明潜规则的顽固性;一方面,法不责众心理作怪,另一方面,说明地方保护也有互相攀比的问题。"

"两起关于正三轮摩托车的诉讼案件对于推动整个行业整改将有很大的促进作用,对违规行为的制止和消费者权益的保护,也迈出了关键性的一步。"中国消法研究会会长何山说。

记者注意到,雷沃重工方面承诺,除了停产停售召回问题车辆之外,还将依法处理消费者诉求,依照《消费者权益保护法》等法律对消费者承担可能发生的以下费用:修理、更换、退货等费用,消费者配合消除车辆安全风险所发生的交通、误工等必要费用,人身、财产损害赔偿费用,精神损害赔偿费用,惩罚性赔偿费用等。

(本报北京7月22日电)

科创板鸣锣开市

7月22日,上市企业代表上台合影。 新华社记者 方喆 摄

实现"开门红",合计成交485亿元

25颗"新星"演绎传奇一天

本报记者 钱培坚

今天9点30分,随着一声锣响,首批25家公司正式登陆科创板挂牌交易,科创板正式交易!中国资本市场迎新里程碑!

正如人们所预料的那样,交易开始,25只首发股票均直线飙升,交易活跃。从午间收盘表现来看,25家公司涨幅均超过100%,合计成交近400亿元;其中安集科技涨幅最高,达415.44%,同时换手率也超过70%,其余公司换手率均超过50%,科创板首家央企中国通号市值突破千亿元。

从2018年11月5日到2019年7月22日,宣布设立科创板并试点注册制到科创板正式开市,共历时259天。截至7月21日,上交所共披露149家科创板受理公司,其中25家成为科创板首批上市公司,主要集中于成长性好的高新技术和战略性新兴产业,大多分布于新一代信息技术、生物医药和高端装备等产业,具备较强的科创属性,多处于快速发展阶段,符合国家战略和经济结构调整方向。

与主板、创业板不同,科创板拥有全新的发行制度和上市规则。科创板将试点注册制,信息披露制度也更加严格。科创板的上市,是中国资本市场金融改革的重要举措。

今天,企业代表们早早地来到现场,抓紧仪式开始前的时间合影留念。上市企业董事长不约而同打着红色领带。

深圳光峰科技股份有限公司合伙人、高级副总裁吴斌对媒体说,今天现场见证了中国资本市场的一个新起点,心情很激动。"从深圳出发来上海之前,很多业内朋友都表示羡慕,大家感叹科创企业赶上了好时候。"

公司从创立至今已经16年,今年3月底公司递交上市申请报告,6月就收到了注册批文,总共96天,"我们都没料到会这么快。"吴斌表示,"高效的审核效率,令公司管理班子可以把更多精力花在经营上"。他还透露,科创板募集的资金大部分将用于技术研发和新产品开发。

在上市仪式上,中微半导体董事长尹志尧代表首批25家上市企业上台发言。他表示:"科创板开市以后,我们将一如既往坚守长期投资理念,长期投资于科创板市场,并通过科创板投资和促进我国科创企业经济的健康发展。"

首秀日收盘时,25只新股全部上涨,合计成交485亿元。平均涨幅近140%,市值最小的N安集涨幅最大,盘中一度升至243.20元/股,收涨400.15%,换手率超86%。N超导、N心脉、N澜起股价涨逾200%,包括N中微、N航天、N睿创等11只个股股价翻1倍,涨幅最小的N新光涨84%。

看到科创板"开门红"之后,不少科创板上市企业董事长却直言,与股价相比,更关注如何用好这些资金继续做好科技创新。谈及上市首日的股价,心脉医疗董事长彭博表示不会过多在意,"终究要把重心放在科技创新,拿出好产品、好技术,向市场证明公司的价值。"

类似的表态不在少数。安集科技在今天上午以超过400%的涨幅"领跑"25家科创板之后,该公司董事长王淑敏对媒体表示,对股价涨幅没有太多的期望,这是投资者给予的信任。"说到底还是要靠公司支撑,越是这个时候越要真正地沉下来,把脚放在地上,把我们的事情扎实做好。"

(本报上海7月22日电)

我国土地二级市场将开始全面激活

据新华社北京7月22日电 (记者王立彬)完善转让规则、保障交易自由、放宽抵押限制、支持民营经济,随着首个专门规范土地二级市场建设的国务院文件印发,我国土地二级市场将开始全面激活,有力激发要素市场活力。

自然资源部自然资源开发利用司司长郑凌志22日在此间的新闻发布会上说,党中央、国务院高度重视土地制度改革工作。十八届三中全会明确提出要"完善土地二级市场"。经中央同意,2017年以来,自然资源部在全国34个市县开展了为期两年的试点工作,形成一批可复制、可推广的改革经验。今年5月29日,中央全面深化改革委员会第八次会议审议通过《关于完善建设用地使用权转让、出租、抵押二级市场的指导意见》并于近日由国务院办公厅印发。这对促进一二级土地市场协调发展、加快建立城乡统一的建设用地市场、推动经济高质量发展具有重要意义。

郑凌志说,政府在土地二级市场中的职责和作用主要是制定交易规则,保障公平竞争,加强服务监管,维护市场秩序,弥补市场失灵。为此,指导意见重点明确不同权能建设用地使用权转让、出租、抵押的必要条件,实现交易规则统一、透明,平等保护各类市场主体合法权益。这些措施主要包括完善转让规则促进要素流通、优化划拨土地转让流程、保障出让土地交易自由,促进存量土地进入二级市场转让盘活;放宽对抵押权人的限制、大力支持民营经济发展,自然人、企业均可作为抵押权人依法办理不动产抵押相关手续,并探索允许养老、教育等社会领域企业以有偿方式取得的建设用地使用权、设施等财产进行抵押融资;实施差别化的税收政策,鼓励各地在地方权限内探索城镇土地使用税差别化政策,适当提高土地保有成本,降低流转环节税负,鼓励存量低效土地入市流通,真正激发市场活力。

湘江水位下降 橘子洲重新开放

这是7月22日拍摄的位于湘江江心的长沙橘子洲(无人机拍摄)。

当日,湖南长沙橘子洲景区在湘江水位下降后,经过清淤,恢复对外开放。此前,由于湘江水位上涨,橘子洲景区曾于7月9日紧急闭园。

新华社记者 薛宇舸 摄

促减税降费落地生根

税务总局36个督查组赴各地督查

本报讯 (记者郝赫)今年以来,更大规模减税降费的重大决策部署已实施半年有余,各项减税降费政策是否精准落地?纳税人、缴费人的实际获得感如何?近日,税务总局派出36个督查组分赴各省、自治区、直辖市和计划单列市税务局,开展减税降费专项督查,深入跟进政策落实情况,听取各方面各层级意见建议。

税务总局相关负责人介绍,此次督查是今年税务总局开展的唯一一次全覆盖综合性督查,将督查工作与主题教育巡回指导、巡视工作、执法督查工作进行整体统筹安排,切实为基层减轻负担,助推减税降费落地生根。

带队暗访,兵分多路开展督查,采用多种手段核实情况……日前,各督查组围绕重点工作下沉基层办税厅,按照检查程序逐个排查减税降费服务举措。

"督查过程中,我们坚持硬碰硬,查就查出真问题,真刀真枪解决,全力推动减税降费工作落到实处。"税务总局督察内审司司长邓勇指出此次督查的意义。

在厦门,为全面掌握减税降费落实情况,第三十四督查组撰写数据抽取脚本40多个,完成13余万条样本数据分析对比,检查验证疑点数据5.4万条,逐个查摆是否存在风险问题。

7月11日,江西省两户企业代表在纳税人座谈会上反映建筑企业异地预缴享受税收优惠政策、混合销售业务税收政策适用解答不清楚的问题。第十四督查组立即将情况反馈给南昌市税务局,督促在督查期间内予以解决。次日,督查组派人与当地税务部门负责人一道,冒雨深入两户企业答疑解惑,顺利帮助企业解决了问题。

山东灾害民生综合保险由政府买单

煤气中毒、溺水也在保障范围,人身救助最高达15万元

本报讯 (记者丛民)日前,记者从山东省应急厅召开的全省灾害民生综合保险推进工作视频会议上获悉,灾害民生综合保险由政府买单,涵盖的范围包括常见的自然灾害以及溺水、煤气中毒、火灾等家庭常见的意外事故,人身救助最高可达15万元。

据介绍,灾害民生综合保险的保障对象为山东省行政区域内常住人口以及灾害发生时在本区域内的外来人口;保险标的为居民住房和基本生活用品。基本保费则是以公安户籍人数、户数为依据,按照每年每人2元、每户2元的标准计算。据悉,山东各市可根据当地经济发展状况和实际需要,在基本保费标准的基础上适当提高,期限原则上为12个月。灾害民生险覆盖全省约1亿人,省财政厅按照分档分担办法对各市、县(市、区)给予补助,经核定,省财政补贴资金约1.7亿元。预计将于8月中旬将全省范围内的保险手续全部完成。

灾害民生综合保险基本保障范围包括:洪涝、干旱、台风、风雹、低温冷冻、雪灾、地震、山体崩塌、滑坡、泥石流、风暴潮、海啸、森林草原火灾等13项自然灾害及溺水、居家煤气中毒、爆炸、火灾、触电等5项特定意外事故导致的人身伤亡。

昌赣高铁正式接入"八纵八横"高铁网

7月19日,施工人员在(南)昌赣(州)高铁引入南昌铁路枢纽下行线I级封锁施工现场紧张施工。

当天7时许,经过1000多名建设者连续8小时奋战,昌赣高铁引入南昌铁路枢纽(向莆铁路)下行线施工顺利完成,昌赣高铁正式接入"八纵八横"国家高铁网络。昌赣高铁全长415.734公里,北起江西南昌,南至赣州,设计时速350公里。这条高铁建成通车后,井冈山革命老区、赣南等原中央苏区将正式迈入高铁时代。 胡国林 周娜 摄

宁夏宁东:驶向现代煤化工创新的蓝海

新华社记者 于瑶

甲醇、烯烃、聚丙烯、煤制油……宁夏宁东能源化工基地进入新一轮转型蝶变期,通过加快打造煤化工全产业链,把煤炭尽可能"吃干榨净",成为我国煤炭清洁高效利用的探路者、现代煤化工领域的领跑者。

荒漠上崛起科技高地

宁东基地原本是毛乌素沙地边缘的一块荒原,随着众多煤化工企业的进驻,如今崛起成为科技创新的高地。

作为全球单套规模最大的煤制油项目,国能宁夏煤业集团年产400万吨煤制油项目通过国产化技术攻关,打破了国外对煤制油化工核心技术的垄断,提高了我国煤炭清洁利用能力。

而这一切来之不易。"我们不断优化工艺,消除了国外工艺固有的缺陷。"参与煤制油项目"神宁炉"研发工作的核心成员、宁夏神耀科技有限责任公司总经理匡建平说,历经4年时间、对气化关键路径和环节进行5000多次革新,自主研发的"神宁炉"终于走向国内外市场,开启从技术引入向技术输出的"华丽逆袭"。

形成由点到面、由中心到全局的创新网络格局是宁东基地的新变化。今年,宁东基地建设了煤化工科技成果产业化中试基地,推进现代煤化工技术的引进和转化应用,并超前谋划发展氢能产业。

"通过我们的中试平台和实验室,吸引东部地区企业的先进成果在这里进行中试、孵化。成功了,就能培育出新企业、好企业。"宁东基地党工委常务副书记、管委会副主任陶少华说,拥有技术创新,才更具竞争力、可持续性,这才是内涵式的高质量发展。

目前,宁东基地以科技创新带动全面创新,每年安排不少于7000万元资金,健全政产学研用"五位一体"创新机制,引导支持企业加大研发投入,形成可持续的创新能力。2018年,宁东基地全社会研发投入强度达1.8%,科技进步贡献率达52.5%。

煤化工产业集群发展

很难想象,深埋地下的煤和5G产品电路板及芯片上的保护膜添加剂有关系。事实上,从煤炭到烯烃,然后到精细化工中间体,再到精细化工产品,最后变成日常生活中随处可见的消费品……现代煤化工充满了精彩。

"这一光引发剂可大大提高电路板的寿命,是一种新型的电子电气精细化学品,而原材料正是甲醇、甲苯等二三十种煤化工上游产品。"宁夏沃凯珑新材料有限公司董事长郭徐良说。

把企业从江苏搬到宁东基地,一个重要原因就是可以"就地取材"。"危化品原材料只能通过陆运,运输成本高,现在我们与上游企业同在一个园区,可以大大节约成本。"郭徐良说。

通过"产业链+朋友圈"招商等形式,宁东基地招引了一批技术含量高、辐射带动强、节能环保的项目,促进产业链向下游、向终端产品延伸。

"宁东基地要做的是现代煤化工,要解决消耗了很多能源,却把中间产品运到东部地区再深加工的问题,向高端产品方向发展。"陶少华说。

如今,宁东基地"以煤为头、以化为尾"的现代煤化工产业集群加快形成,已布局建设190万吨煤制烯烃、40万吨煤制乙二醇、60万吨合成润滑油、15万吨液体石蜡等煤制油副产品增值利用精细化工产业项目。在提升大宗煤化工原材料的规模和质量、强化原料成本优势的同时,正做大做强"现代煤化工、精彩在宁东"的特色品牌。2018年,宁东基地精细化工率从7.3%上升至13.2%。

一体化发展解决成长烦恼

2018年,宁东基地工业总产值和增加值分别占宁夏的35%、40%,是西北唯一产值过千亿的化工园区。16年来,宁东基地累计投资超过5000亿元,成为我国四个现代煤化工产业示范区之一,在煤炭清洁高效利用领域领跑。

从转型阵痛驶向创新"蓝海",从"傻大黑粗"向"窈窕淑女"转身,宁东基地不再走挖煤卖煤、烧煤卖电的老路,持续推动产业间、企业间耦合共生、原料和产品互供互享、节能减排,实现企业内和企业间清洁生产、能源梯级利用和废弃物综合利用,构建源头减量、循环利用、零排放和产业链合理延伸的循环型工业体系。

面对节能减排压力大,环境容量、土地和水资源接近极限的发展难题,宁东基地先后投入400多亿元用于重大环保和循环化改造项目建设。借鉴国外先进园区的建设运营一体化理念,把基础设施里的蒸汽、物流、工业气体等进行统筹规划建设,同时建设覆盖全园区的管廊、通道,促进企业降本增效。

"要在现有规模不增加的情况下,通过高效集约利用,使整个园区的环境容量保持在合理限度。"陶少华说,科研、人才等工作都可借鉴复制一体化发展理念,最后宁东基地形成一个有机整体,向世界一流现代煤化工基地迈进。

(新华社银川7月22日电)

聚焦中国经济亮点

本报社址:北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年352元 每季88元 每月29.3元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号 上期(北京)开印时间:3:00 印完时间:4:30