

公民视点

## 学生陪老师光头



去年,哈尔滨市新阳路小学五年2班的班主任邵慧被诊断出脑膜瘤。为了手术,邵慧剃去了一头及腰的长发。

开颅大手术半个月后,她奇迹般地站了起来,并重新回到了课堂。因为怕吓着孩子们,邵慧特意买了几顶假发。但遇到天气热的时候,假发套不透气,汗就顺着邵慧的脸颊往下滴。为了避免捂坏伤口,邵慧只能勤换假发或戴帽子来“遮掩”。

几天后,邵慧的班里有个男生剃了光头。男孩经过邵慧身边的时候,悄声说:“邵老师您不戴假发也可以,我陪您一起长头发。”让邵慧更意想不到的是,接下来的几天,班里出现了第二个、第三个光头,最后,27个男孩全剃了光头。

“光头男孩”们给了邵慧勇气,后来她也干脆摘下假发,露出网罩下贴着纱布的伤口。经过大半年时间,邵慧长出了齐耳的头发。这个7月,她的男孩们也要带着新长出的头发升入初中。

邵慧老师遇到的,一定就是传说中的“暖男”了。这群十一二岁的孩子,用一种超出想象的方式,给了他们的老师勇气和信心。在为小小男子汉鼓掌的同时,我们也能想到,这与邵慧老师往日对他们的付出、与他们的相处密不可分。三尺讲台上,能教出这样的学生,邵老师,你值得骄傲。

## 老师领学生骑行



今年高考结束当晚,山西朔州的高三班班主任兰会云老师自费请全班同学玩电竞。没过几天,他又带着11名学生骑自行车,来了一场说走就走的骑行。

骑行队从北向南,从黄土高坡骑到长江中下游平原,从山西骑到上海。17天穿越5个省份,总路途1800多公里。6月28日,师生平安抵达目的地上海。

在这个过程中,他们遇到了恶劣的天气,糟糕的路况,还有随时可能发生的爆胎、中暑等意外情况。这些都没能阻挡队伍前行,十七八岁的孩子还学会了修车、换胎,甚至能精打细算地与住宿宾馆讨价还价。

当被问到为什么要带学生骑行时,兰会云说,现在的教育考书本的内容太多,对生活这一大考场却关注得太少。毕业后,老师陪着学生们长途骑行,就是读完万卷书,又行了万里路。

旅程结束,兰会云也给学生上完了高中阶段的最后一堂课。相比于他教给学生们的书本知识,这节课更珍贵,更能诠释“老师”的含义和价值。

对孩子们来说,能遇到这样的老师实属幸运。相信以后不管他们进入哪所大学,从事什么工作,经历怎样的人生,都不会忘记这位超酷的老师。尤其是遭遇低谷或挫折时,他们会想起这段旅程,想起兰老师说的,接受现实,但不安于现实,坚持往前走。

( 鸵驼 )

## 济南集中整治夏季不文明行为

本报讯(记者丛民)日前,针对市民群众反映强烈、严重影响城市形象的不文明现象和不文明行为,山东省济南市决定,集中整治在公共场所衣着不整,赤膊光膀、脱鞋晾脚、随意暴露等夏季不文明行为,进一步改善公共环境和公共秩序,提升城市形象。

据济南市文明办相关负责人介绍,此次集中整治体现为“四重点四维护”,即以治理公共场所衣着不整,特别是在公园、广场、社区、公交车、景点景区、商业街区等人流密集区域赤膊光膀、脱鞋晾脚、随意暴露为重点,维护城市形象;以治理在河道及泉池内游泳、洗澡、泡脚、洗刷衣物、在泉水直饮点用大桶接水、洗脚冲凉为重点,维护泉城名号;以治理公共场所不自觉排队、争抢吵闹、大声喧哗、禁烟场所吸烟、机动车不礼让行人、车窗抛物、乱停乱放和行人闯红灯、翻越护栏、乱穿道路为重点,维护公共秩序;以治理公共场所随地吐痰、乱扔杂物、躺卧坐椅、乱贴乱画、乱挂乱晒、占道经营、不文明养犬等重点,维护公共环境。

济南市要求,各级各部门要结合各领域的重点问题,确定本地区本部门活动实施方案,制定阶段性宣传教育计划和集中整治安排,把治理不文明现象和不文明行为的目标任务变成实实在在的工作项目。各区县文明办、各管委办党政办要发挥牵头作用,做好统筹协调,抓好督促落实。各级重点执法单位和职能部门要强化协同配合,各司其职、各负其责,形成齐抓共管、协同推进的良好局面。

同时,济南市号召广大党员干部要做遵德守礼的带头人,各级文明单位要更好地发挥在精神文明建设中的示范作用。要发动群众参与,让身边人解决身边事,用身边事教育身边人。组织开展形式多样的志愿服务活动,让群众成为文明监督员、宣传员。要将活动开展作为深入推进《济南市文明行为促进条例》贯彻落实的重要举措,强化刚性约束,加强执法管理,突出法规的强制性、导向性,采取各种监管手段,严格查处不文明行为。

济南市文明办负责人表示,将把不文明行为治理作为提升市民文明素质的有效手段,全面融入文明村镇、文明单位、文明校园、文明家庭创建活动,持之以恒,扭住不放地破解不文明现象,消除不文明行为,进一步强化各项任务的落实。

# 不一边倒,杭州、温州、南京等地整治非机动车、行人交通违法行为 再见,“谁弱谁有理” 你好,“谁错谁担责”

本报记者 邹倜然  
本报实习生 王琳琳

赔偿比例7:3,行人负主要责任。近日,杭州交警对一起因行人随意穿越马路造成的交通事故做出以上责任裁定。

一起极其普通的交通意外,因为是首次判定行人负主要责任,引来了不少议论。甚至有网友在查看现场视频后表示,车主还是有点“冤”,行人应该负全责。

一直以来,保护弱者,以人为本都是道路交通安全法制定和实施的一大原则。但近年来,在继续强调机动车要有礼让意识的同时,全国多地也陆续针对行人和非机动车的违规行为采取警戒、惩罚措施。

从“谁弱谁有理”到“谁错谁担责”,规则意识正在社会生活最细微处得到重视和确立。

### 头一遭 弱者也要负主责

6月17日上午,杭州市临安区发生一起交通事故。交警通过调取现场监控发现,一名50岁左右的女性既不走斑马线,也无视信号灯,而试图从双向4车道的马路直接横穿。走到中途,她突然加速小跑,一辆正常行驶的小轿车为了躲闪,撞上马路边护栏。汽车和护栏都不同程度受损。

对此,杭州交警裁定,行人负主要责任,汽车司机负次要责任。行人除了承担70%的汽车维修费用外,还要全额赔偿护栏被撞造成的损失。

裁定一出,不少车主纷纷点赞。我国道路交通安

全法第76条规定,“机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故,非机动车驾驶人、行人没有过错的,由机动车一方承担赔偿责任;有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的,根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任;机动车一方没有过错的,承担不超过百分之十的赔偿责任。”法律条文对非机动车和行人的保护,由此可见一般。

在实际案例中,由于机动车大多购有保险,出于“人道主义”和“同情弱者”考虑,即使完全是行人或非机动车过错,交警部门也基本只是进行批评教育,最多让其象征性地承担次要责任。

立法与执法的本意,是希望强化机动车司机“礼让”的理念,减少事故的发生。但一味的“豁免”,使少数人的交规意识变得淡薄,抢道、逆行、翻越护栏、横穿马路等现象屡屡出现。“开车20多年,反而越来越战战兢兢。”杭州车主李先生的话道出了不少车友的心声。

也因此,杭州交警“吃螃蟹”的举动引来了网友热议。有人说:“判得好,执法人员都要以此为范例。”也有人说:“还不够,应该让行人承担全责。”对此,临安区交警表示,希望这个案例能给行人敲响警钟,为了自己和他人的生命财产安全,摒弃闯红灯、随意横穿马路、跨越隔离护栏等恶习。

### 来真的 多地处罚行人不文明行为

为规范行人行为,浙江省还出了别的新招。

今年1月1日起,《温州市文明行为促进条例》正式实施,按条例规定,“行人通过路口或者横穿道路时低头看手机、嬉戏等,影响其他车辆或者行人通行”被

列为重点整治的不文明行为,违者将处以警告或10元罚款。

在实际执法过程中,温州交警会依据情节轻重分别对行人处以口头教育、警告、罚款,后两项将被录入系统。警告被录入系统后,将作为下次处罚的依据;罚款则现场开出罚单。

温州市交警部门负责人表示,从2016年起,该市斑马线旁边的护栏上都写上了“车让人,人快行”的牌子。在硬件设施上,交警部门专门研发了申请式过街红绿灯,引导零散的行人集中在一起过马路,并通过声音催促行人快速过斑马线。“但因为缺乏强制措施,效果并不明显。”

江苏南京市近日也“动了真格”。从7月1日起,南京正式对非机动车、行人交通违法行为启动监控抓拍。依靠人脸识别技术,违法被抓拍后将收到提示短信,明确告知其交通违法行为、时间、地点等信息,并要求两日内到现场教育体验亭接受处理。如非机动车、行人一年内多次违法且未及时处理,将认定为一般失信行为,记入个人信用档案。

记者采访时,不少市民都表达了对规范行人和非机动车道路行为措施的支持。有人认为,尊重是相互的,规则也要双方遵守才能成立;也有人认为,看似严厉的处罚,其实是敦促行人和非机动车驾驶者对自己的人身安全负责。

事实上,不少国家在遵从“以人为本”理念的基础上,对行人和非机动车在交通运行中的责任都有严格规定。以日本为例,市民骑自行车时必须逆行,或者变道不作出手势信号,甚至只是戴着耳机,都会被处以金额不低的罚款乃至拘留;行人若横穿马路,即使未造成交通意外也将面临处罚。

## 广西再次发现白化黑叶猴

7月4日,记者在广西思城国家级自然保护区边缘的大新县桃城镇宝新村城南小学后山上拍摄到一只白化黑叶猴幼体。

据广西思城国家级自然保护区管理局工作人员介绍,这是自2017年当地首次发现黑叶猴白化个体以来的第二只白化黑叶猴。目前,全球黑叶猴的数量少于2000只,在我国仅分布于广西、贵州及重庆等地,属国家Ⅰ级重点保护的珍稀濒危野生动物。

新华社记者 曹伟铭 摄

# 长江流域湿地保护实现全覆盖

扭转湿地功能退化、生物多样性降低趋势仍需时日

本报讯(记者邢生祥)“长江湿地保护网络覆盖长江流域140种以上的水鸟和最重要的水鸟越冬地、繁殖地和停歇地,促进了包括流域内21处国际重要湿地、2处国际湿地城市以及250个以上的湿地保护区和湿地公园在内的湿地的有效管理,湿地保护已覆盖全流程。”近日,在青海西宁举行的2019年长江湿地保护网络年会上,国家林业和草原局湿地管理司巡视员程良公布了以上数据。

长江湿地保护网络于2007年在上海成立,从开始的长江中下游地区27个发起成员单位,扩展至目前长江流域12省市区274个成员单位。今年,与会的相关部门达成《西宁共识》,表示将“共

抓长江大保护,守护长江生命之源”。

根据《西宁共识》,我国将创新协作机制,发挥专业优势,促进完善长江流域湿地保护法律法规体系,配合引导企业绿色转型,及时化解保护与发展矛盾,普及提高公众湿地保护意识。

此外,我国将探索和推动政府、社区、居民、非政府组织和企业之间建立更广泛合作,协助推进长江流域湿地保护,用新知识、新理念、新经验保护长江湿地。同时,引入更广泛的共享资源,聚焦网络成员管理能力的提高,依托国际湿地培训中心和科研院所等合作平台,开展系统的案例教学和多元化的培训并推动湿地自然学校建设,开展

水鸟同步调查等科学活动。

据介绍,2016年至2018年,我国投资20.86亿元实施中央财政湿地补助项目和湿地生态效益补偿工作,开展湿地保护工程200多个,退耕还湿30.36万亩,长江流域湿地保护和修复成效显著。但长江流域湿地功能退化、生物多样性降低趋势还没有得到根本扭转。

被誉为“地球之肾”的湿地发挥着调节气候和维护生态平衡的重要作用。目前,我国湿地面积8.04亿亩,居亚洲第一、世界第四,其中,位于三江源头的青海是我国湿地面积最大的省份。

10多年来,救人、助人的事情不断发生在商丘一个个普通人身上

# 这座城市的名片,叫“人好”

人们的视野。

14年来,这座700多万人口的城市,有两万余人被评为“商丘好人”,204人入选“中国好人榜”候选人,28人荣登“中国好人榜”,31人荣登“河南好人榜”,8人分别被评为全国、全省道德模范或道德模范提名奖。

与周大坤一样,2017年,商丘市血站的普通采血工人钱小娟也因为一段救人视频走红网络。她身穿白衣在水中奋力将轻生男子的头托出水面的样子,打动了不少人,网友因此称她为“白衣女侠”。

当被问及有没有考虑过自己的安危时,这名瘦弱的“女侠”掉泪了,但她说这是所有会游泳的人都会去做的事情,“下一次,我还是会救。”

在这座诞生了花木兰、范仲淹的古城,普通人也有英雄情怀,善良更是刻在骨子里的东西。

### 从“商丘好人”到“商丘人好”

商丘有好人,但商丘并非人人都好。冬泳爱好者黄伟曾多次参与营救落水群众,但他也亲眼目睹过“天价捞尸”给溺水者家属和社会带来的伤害。

“不能让这种事再发生在我们身边。”凭着这个简单的想法,2008年,黄伟联合13名冬泳爱好者成立了

### 守规矩 城市交通更有序更安全

据了解,相关条例实施半年以来,温州市已有上千位“低头族”被开罚单。也有市民提出疑问,“影响车辆或其他行人通行”的标准如何界定?如果只是在过马路的时候随手拿手机看时间或接电话而出现一两秒的停顿,是否也会被罚款?

对此,温州交警部门相关负责人表示,条例实施后,行人过马路时低头看手机的现象确实有所缓解,越来越多的人养成了快速通过斑马线的习惯。“罚款并不是目的,也不是主要手段,让市民重拾规则意识保证安全才是追求。”

采访时,记者还注意到,在杭州和温州街头,机动车在斑马线上礼让行人已是惯例。近年来,包括浙江在内,全国多地为整治机动车在斑马线前不减速、不让行的问题,出台了包括罚款、计分在内的多种措施,并取得了明显效果。“可每当我停下车,看到有人一边玩手机一边慢吞吞通过时,真是既生气又替他们的安全捏把汗。”温州市92路公交车车长包庆林感触颇深地表示。

为协助宣传“车让人,人快行”的文明交通理念,包庆林还会在空闲时做一名交通志愿者,打扮成“闪电侠”的样子给快行通过斑马线的小朋友和家送上喜羊羊玩偶,以赞赏他们的行为。而那些收到罚单的行人,则会收到扮成“慢羊羊”的志愿者递来的慢羊羊玩偶,提醒他们下次改正。

包庆林发现,大部分市民都很乐意接受这样的宣传引导,“他们会竖起大拇指,有的还会走上来跟我拥抱。”在这位温州公交示范车车长看来,开车的多想想行人,走路的记挂着司机,做到心中有别人心中有规则,城市交通就会更有序更安全。

## 当好市民出行的勤务兵

本报讯(记者方大丰)湖南株洲街头,新能源电动车占比早已达到100%。在率先告别高噪音、高污染背后,有自称“勤务兵”的湖南省劳模、株洲市公共交通有限责任公司党委书记、董事长肖长江一份功劳。

2009年,株洲市提出开展“公交车电动化三年行动”。肖长江意识到这是带动公司转型升级、引领行业变革发展的大好机遇。他耐心说服了公司管理人员对未知营运、调度、管理等方面的担心,通过示范带动、分批置换的方式,将原来的燃油车换成了新能源汽车,提前一年就完成公交电动化。3年之后,株洲也成为了全国节能与新能源汽车示范推广工程的“领跑者”。

除了硬件升级,掌舵以运营、调度为主业的公交公司,肖长江始终坚持“让服务改变公交”的理念。该公司在湖南省率先将儿童免费乘车的身高标准由1.1米提高到1.3米,将老年人免费政策放宽到65岁,成为该省首个开通“掌上公交”APP且覆盖面最广的城市。

近年来,为适应株洲市经济发展和城市建设的新形势,公交公司坚持“城市发展到哪里,公交服务就辐射到哪里;道路修到哪里,公交线路就通到哪里;小区建到哪里,公交车就开到哪里”的目标,不断完善线网布局,延长主要线路运营时间。肖长江说:“公交公司不是生产有形产品的企业,我们的产品就是服务,把服务做好了,让市民满意了,就是做好了我们的产品。”

## 国投集团连续11年交出社会履责“答卷”

本报讯(记者陈俊宇)7月1日,国家开发投资集团有限公司发布《2018企业社会责任报告》,这是国投集团连续11年主动向社会各界交出自己的履责“答卷”。

报告采用“五心行动”社会责任框架,全面阐述了国投集团2018年在政治、经济、环境、社会、海外五个方面的社会责任实践进展和成效。报告重点呈现了国投集团通过公益国投、国源通、公益捐赠3个扶贫帮扶平台,打通脱贫最后一公里的距离与阻碍,实现有效、精准扶贫。

国投集团党组书记、董事长王会生表示,作为我国投资体制改革的产品,国投也是整个中国经济改革和结构转型的缩影,国投的战略就是服务、服从于国家战略、“为国而投”。经过24年的发展,主动参与国家战略、自觉履行企业社会责任,已经成为了国投集团发展的新动能。

报告采用“五心行动”社会责任框架,全面阐述了国投集团2018年在政治、经济、环境、社会、海外五个方面的社会责任实践进展和成效。报告重点呈现了国投集团通过公益国投、国源通、公益捐赠3个扶贫帮扶平台,打通脱贫最后一公里的距离与阻碍,实现有效、精准扶贫。

事实上,多年来,一系列“好报”机制,都在促进“商丘好人”良性循环。商丘市成立了“商丘市帮扶商丘好人协会”和“商丘好人联谊会”,启动由政府引导、国有企业、爱心企业捐助,社会各界捐赠的“商丘好人”帮扶基金,协调各有关单位在就业创业、子女入学、看病就医、生活保障等方面进行针对性帮扶。

据悉,机制建立以来,累计帮扶慰问道德模范和商丘好人2万多次,各级政府及社会各界累计用于帮扶的资金、物品1300多万元。

“好人有好报,市民就争相做好人,争相献爱心,为商丘城市建设创造了风清气正的良好人文环境。”商丘市委书记王战营表示,近年来,商丘市委、市政府着力打造以“平民英雄”为精神标杆的“商丘好人”品牌,探索出了一条立足于好人文化,用先进典型榜样引领风尚的路子。“‘商丘好人’所营造出的诚实守信的投资环境,还吸引了一批知名企业和项目相继落户,为商丘经济社会的发展提供了强大精神动力和坚实道德支撑。”