

生产
一线的
『发光体』“党员免检岗”
在班组树标杆

本报讯(通讯员周道刚)中国铁路西安局集团公司安康车辆段检修车间制动班组党支部近年来结合生产实际,在党员“三创三无”竞赛活动中探索创新,设置“党员免检岗”,调动广大党员按标准作业、卡控关键点的积极性,有力提升了车辆检修质量,保证了安全生产。

该班组党支部对管内11个党员责任岗进行全面梳理,选取制动阀组装、120阀试验台、微控单车试验等5个技术含量高、质量卡控严、风险系数大的作业岗位作为党员免检岗位,按照“个人申请、班组推荐、班组党支部确定”的程序,对综合得分合格的岗位授予“党员免检岗”称号。

“我们班组现有职工36人,其中青年占80%,加之工序多、工种杂、交叉作业频繁。我们就把11名党员组织起来,创建党员免检岗,在班组树立标杆,形成比学赶超氛围。”班组党支部书记张伦说。

为确保“党员免检岗”真正发挥作用,他们采取日常抽检、周对规、月对标相结合的方式,加大对免检岗位的督导检查力度。每日由班组安全员对免检岗位作业过程和完工质量进行抽检,每周由班组技术员对免检岗位进行一次专项对规检查,每月由组长对免检岗位进行专业对标检查,将考评结果纳入月度考核通报并进行公示,督促“免检”党员履行作业标准,保证检修质量,发挥引领作用。

“去年以来,5名免检岗党员带领岗位职工防止典型故障18件,研发工具3项,完善作业步骤、工序卡控措施12项,改进工装设备5处,实现了免检岗安全、质量双赢。”制动班组长高晓磊深有体会地说。

微型党课受一线党员欢迎

本报讯(通讯员乔庆芳)“根据党支部的安排,今天我给各位党员讲党课。题目是《安全诊断见闻》。”近日,在中国石化河南油田分公司采油一厂双河采油管理区采油三班党支部举办的微型党课上,党员胡佳围绕自身岗位和现场实际,与大家分享了在“辨风险、查隐患、反三违”活动中的所见所闻。

采油三班党支部副书记胡杰介绍,微型党课以支部为单位,由党员围绕身边的典型或“三违”案例展开讨论,也可以借用正能量的新闻资讯、读书体会等与大家分享。这种新鲜的授课模式,既让党员走上讲台畅谈体会,又贴近党员工作和生活实际,更有利于基层党建工作的开展。

微型党课利用安全周会或其他会议结束后的时间上课。双河采油管理区一改过去“上大课、开大会”的做法,把党课教育化整为零,克服了班站点多面广、人难聚齐的困难,使党课教育实现常态化,进一步丰富了党建工作载体,激发基层党员的学习动力和“亮身份、做表率”的热情。

突击

炎炎盛夏,塔克拉玛干大沙漠里热浪袭人,这是输油气管道事故易发的季节。虽然每天都有无人机巡线,但为了实现“不让一滴原油污染落地”的承诺,西北油田采油三厂定期组织“党员突击队”对2000多公里的输油管道徒步巡线。

图为“党员突击队”在塔克拉玛干沙漠里巡线的场景。
刘亚雄/图 江杰/文



编者按

活跃在生产一线的党员们,常常面带煤灰,手沾机油,普普通通,又光芒四射。他们冲锋在前,是党员就得比别人更勤劳;他们技术高超,是党员就要比别人更优秀;他们脚踏实地,给车间的同事树立榜样;他们乐于助人,给班组的工友送去温暖。你能看见,他们在发光。

江杰

6月15日,西北油田采油三厂采油管理一区安全督查高红江休完一个月假之后,来到了TP8-2计转站做例行检查。

“高哥,可把你盼来了。”计转站的集输工王林笑着打招呼。

另一个叫王秀凤的女工也说:“高工,有一阵子没来了。”

这个芦苇深处的计转站由两人值守,看着都过40岁了。

高红江面带微笑地坐下来,没有立刻工作,却拉起了家常。

他问王秀凤:“小王,最近挺好吧?我休假的时候,听说你妈病了,现在好了吗?”

做个“好心人”

王秀凤眼圈红了,说:“还那样,离得远,也照顾不了她。”

老高安慰道:“多挣点钱给老人治病也是孝顺。”

三人聊了半小时后,老高开始带着他们检查设备。他柔声细语,详尽细致,不放过一个关键点,并且对一些做得不够标准和恰当的地方提出了整改意见。

告别时,站上的两人站在大门口目送。王林眼巴巴地说:“高哥,过两天还来呀。”一般情况下,人们都是怕督查来,还真没见过督查来的。

已经要上车了,老高忽然又转身回来,对王秀凤交待:“要是急着用钱,你说一声。”

“钱够用,给你念叨两句,心里轻松多了。高工你真是个好心人。”

老高嘴上说“也没帮上你啥忙”,心里却一热,这辈子自己为单位为同事甚至为素昧平生的人做过很多事,得到过很多赞誉和感激,唯有这个“好心人”是他最在意的。

可以说为了这句“好心人”,他付出了大半辈子努力。

记得那是25年前,他刚工作不久。突然有一天师傅的爱人得了重病,在库尔勒住院,住院费要交5000元。他和师傅当月的工资总才800多元,加上师傅积蓄的1000元,还有3200元交不上。这可把师傅俩愁坏了,师傅一夜间嘴上就起了个大泡。

这事儿让队里的书记知道了,立刻发动党员捐款,一下子竟凑了6000多元。那时候,每个人的工资才几百元。

当高红江把这些钱拿到医院时,师傅轻

叹一声“党员都是好心人啊”,就把脸转到了一边。

师傅带着泪水的这句话,尽管声音不大,却像金属的声音,当当作响,震撼人心。

6年后,高红江入了党。他是按着做“好心人”的标准来当党员的。不与人争名争利,谁有困难他都会帮助,别人感到困难或是危难的活儿,他默默地干在了前边。

大家都说,高红江这个督查不一样,别的督查罚得人肉疼,他这个督查说得人心疼。

在现场违章让他逮住,他会把人喊到一边,十分钟谈话,能把那些被大漠里风沙吹得心如铁石的石油汉子谈得泪眼婆娑。他尽说一些鸡毛蒜皮的家常,问问家里的娃和媳妇,说说爹的辛苦、娘的惦念,慢声细语直往人心里钻。有人说被查到违章一次,几个月都不好意思和他打照面。

这个普普通通的党员,把人性的善良与全心全意为人民服务的宗旨结合得浑然一体,把安全管理干得有温度、有质感。像他这样奋斗在生产一线的党员,有着土地的质朴,也有种子的使命。他们那么普通,又那么不普通。

设备维护班5人中有4个是党员,个个都是精兵强将

游刃有余的党员班长

郭宪锋

只有5个人的设备维护班,管理着文卫采油厂采油管理二区的170多口抽油机,130多个加药泵、增注泵等设备,班长沙宇武觉得游刃有余。

“是不是觉得我在吹牛?”看到笔者怀疑的眼神,沙宇武立刻伸出4个手指,笑着解释,“班里光党员就有4个,个个都是精兵强将!”

“沙师傅是名副其实的强将,我们顶多算虾兵。”徒弟李军涛抢过话头说,“他可是站在中原油田最强采油工队伍前列的男人!”

确实,获国家实用新型专利8项,国家级果2项,累计创新创效1000余万元,这样的成绩放到哪都能让人眼前一亮。

“这些不是我一个人的功劳,是集体的智慧结晶!”听徒弟夸赞,沙宇武连忙摆手。

工作28年,始终未离开采油一线,沙宇武用行动告诉大家,优秀党员就是这样一步一步一个脚印炼成的。

沙宇武常和人讲起自己在1991年10月的一件事。那天站长值班休息,参加工作不到半

年的他单独盯岗。下班前最后一次巡检,发现站上配水间单井式水表卡了,但拆卸半天就是取不出来,想尽办法也无济于事。他急得直跺脚,只得向邻站的刘站长求助。没想到人家拿着自制工具很快就取下水表,疏通完水垢、堵塞物,水表装上后正常运转计量,前前后后花了不到15分钟。这次“出丑”,非但没有让沙宇武深受打击,反而为他指明了一条康庄大道。

自此,沙宇武坚持每天利用业余时间自学各类专业书籍,通过不断提升自身理论水平与实践操作技能,先后获厂兼职教师,中原油田技能鉴定考评员、国家职业技能实训指导师等资格。

采油区计量站常因盘根磨损更换不及时,导致井口漏油,污染井场。沙宇武就尝试利用废旧皮带代替盘根,延长了井口盘根磨合期,杜绝了井口漏油事件发生。针对油井管、杆腐蚀引发的躺井问题,他和技术人员利用废旧管材制作了密闭连续加药装置、多功能加药装置,有效解决了井筒腐蚀,还节约生产成本10万余元,延长油井检泵周期36天以上。

巡井过程中,沙宇武觉得在夜晚、雨雪等恶劣天气下很容易出现抽油机及其他设备触

电伤害、机械伤害事故。他提出一个连自己都感到有些“不可思议”的想法:抽油机如果能“说话”,当工人靠近时自动提醒安全,出现漏电时及时发出警报,事故率一定会下降。

同事笑他“痴心妄想”,沙宇武却以为意,立即联系李军涛、肖金丽等人成立创新小组,分头网上查资料、请教电力技术人员,去市场买材料、组装模型。经过1年时间,100多次试验,结合“云模块”技术研制的“抽油机安全语音警示装置”终于面世。“停机请佩戴绝缘手套,侧身断电!”“登高请系安全带!”装置在抽油机上广泛应用后,实现了从“静态安全标示”向“智能语音防范”的飞跃。

浑身是铁能捻几颗钉,只有培养新人,创新之火才能燎原之势。沙宇武抱着这种想法悉心培养的徒弟李军涛获厂级创新成果10项,被聘为采油技师;徒弟邵养建在中原油田注水采油职业技能竞赛中取得第一名。2018年创建沙宇武信息化创新工作室以来,沙宇武带领团队成员勤学苦练,解决生产现场难题120个。

浑身是铁能捻几颗钉,只有培养新人,创新之火才能燎原之势。沙宇武抱着这种想法悉心培养的徒弟李军涛获厂级创新成果10项,被聘为采油技师;徒弟邵养建在中原油田注水采油职业技能竞赛中取得第一名。2018年创建沙宇武信息化创新工作室以来,沙宇武带领团队成员勤学苦练,解决生产现场难题120个。

在沙宇武这名优秀党员的带领下,一个个沙宇武优秀工人正成长起来。

“我们作业区机车检修工少,我是党员,就得比别人多干点”

要对得起胸前的党徽

任铁英

“他是行走的‘发光体’,无论走到哪儿都闪着耀眼的光,这正是他作为一名共产党员的魅力所在。”河钢宣钢物流公司机务作业区的职工们这样评价有着11年党龄的机车检修工侯卫斌。

机车制动机干燥系统阀门的种类很多,一个月需要检修各类阀门近200个。每个阀门检修完成后都需要拿到机车上进行风压试验。一旦碰到隐蔽性的故障,拆装装要

跑好几趟才能完成检修任务。因此,一提到检修机车干燥系统阀门,不少人会犯怵。

看到这种情况,侯卫斌动起了脑筋。他精读专业书籍,熟悉机车制动系统工作原理,模拟机车制动系统作业环境,利用废弃零件制作出机车制动阀多功能试验台。有了这个试验台,职工们不用来回跑,检修变得轻松多了。

“685机车制动系统出现故障,现在滞留在11#道口,如果不及时处理就会造成交通要道长时间堵车……”6月17日清晨,司机赵建军的求援电话打到检修大组。

“我们作业区机车检修工少,我是党员,就得比别人多干点,这样才对得起胸前的党徽!”侯卫斌说。

接到电话,正准备下班的侯卫斌二话没说,立即换上工具包,几分钟内赶到故障车停车处。拉动缓解阀,判断副风缸内风压,检查制动缸管路……侯卫斌一气呵成。

完成了对故障机车制动系统的检测,并根据经验准确判断出故障点,对断裂制动缸管路进行应急性维修。他只用了不到两分钟时间,就使685机车启机,11#道口恢复正常通车。

“我们作业区机车检修工少,我是党员,就得比别人多干点,这样才对得起胸前的党徽!”侯卫斌说。

“我们作业区机车检修工少,我是党员,就得比别人多干点,这样才对得起胸前的党徽!”侯卫斌说。