



生产一线的『发光体』

突 击

炎炎盛夏,塔克拉玛干大沙漠里热浪袭人,这是输气管道事故易发的季节。虽然每天都有无人机巡线,但为了实现“不让一滴原油污染落地”的承诺,西北油田采油三厂定期组织“党员突击队”对2000多公里的输油管道徒步巡线。图为“党员突击队”在塔克拉玛干沙漠里巡线的场景。

刘亚雄/图 江杰/文

编者按

活跃在生产一线的党员们,常常面带煤灰,手沾机油,普普通通,又光芒四射。他们冲锋在前,是党员就得比别人更勤劳;他们技术高超,是党员就要比别人更优秀;他们脚踏实地,给车间的同事树立榜样;他们乐于助人,给班组的工友送去温暖。你能看见,他们在发光。

“党员免检岗”在班组树标杆

本报讯(通讯员周道刚)中国铁路西安局集团公司安康车辆段检修车间制动班组党支部近年来结合生产实际,在党员“三创三无”竞赛活动中探索创新,设置“党员免检岗”,调动广大党员按标准作业、卡控关键点的积极性,有力提升了车辆检修质量,保证了安全生产。

该班组党支部对管内11个党员责任岗进行全面梳理,选取制动阀组装、120阀试验台、微控单车试验等5个技术含量高、质量卡控严、风险系数大的作业岗位作为党员免检岗位,按照“个人申请、班组推荐、班组党支部确定”的程序,对综合得分合格的岗位授予“党员免检岗”称号。

“我们班组现有职工36人,其中青工占80%,加之工序多、工种杂、交叉作业频繁。我们就把11名党员组织起来,创建党员免检岗,在班组树立标杆,形成比学赶超氛围。”班组党支部书记张伦说。

为确保“党员免检岗”真正发挥作用,他们采取日常抽检、周对规、月对标相结合的方式,加大对免检岗位的督导检查力度。每日由班组安全员对免检岗作业过程和完工质量进行抽检,每周由班组技术员对免检岗位进行一次专项对规检查,每月由班组长对免检岗位进行专业对标检查,将考评结果纳入月度考核通报并进行公示,督促“免检”党员履行作业标准,保证检修质量,发挥引领作用。

“去年以来,5名免检岗党员带领岗区职工防止典型故障18件,研发工具3项,完善作业步骤、工序卡控措施12项,改进工装设备5处,实现了免检岗安全、质量双赢。”制动班组长高晓磊深有体会地说。

微型党课受一线党员欢迎

本报讯(通讯员乔庆芳)“根据党支部的安排,今天我给各位党员讲党课。题目是《安全诊断见闻》。”近日,在中国石化河南油田分公司采油一厂双河采油管理区采油三班党支部举办的微型党课上,党员胡佳围绕自身岗位和现场实际,与大家分享了在“辨风险、查隐患、反三违”活动中的所见所闻。

采油三班党支部副书记胡杰介绍,微型党课以支部为单位,由党员围绕身边的典型或“三违”案例展开讨论,也可以借用正能量的新闻资讯、读书体会等与大家分享。这种新鲜的授课模式,既让党员走上讲台畅谈体会,又贴近党员工作和生活实际,更有利于基层党建工作的开展。

微型党课利用安全周会或其他会议结束后的时间上课。双河采油管理区一改过去“上大课、开大会”的做法,把党课教育化整为零,克服了班站点多面广、人难聚齐的困难,使党课教育实现常态化,进一步丰富了党建工作载体,激发基层党员的学习动力和“亮身份、做表率”的热情。

做个“好心人”

王秀凤眼圈红了,说:“还那样,离得远,也照顾不了她。”

老高安慰道:“多挣点钱给老人治病也是孝顺。”

三人聊了半小时后,老高开始带着他们检查设备。他柔声细语,详尽细致,不放过一个关键点,并且对一些做得不够标准和恰当的地方提出了整改意见。

告别时,站上的两人站在大门口目送。王林眼巴巴地说:“高哥,过两天还来呀。”一般情况下,人们都是怕督查来,还真没见过盼督查来的。

已经要上车了,老高忽然又转身回来,对王秀凤交待:“要是急着用钱,你说一声。”

“钱够用,给你念叨两句,心里轻松多了。高工你真是个好心人。”

江 杰

6月15日,西北油田采油三厂采油管理一区安全督查高红江休完一个月假之后,来到了TP8-2计转站做例行检查。

“高哥,可把你盼来了。”计转站的集输工王林笑着打招呼。

另一个叫王秀凤的女工也说:“高工,有一阵子没来了。”

这个芦苇深处的计转站由两人值守,看着都过40岁了。

高红江面带微笑地坐下来,没有立刻工作,却拉起了家常。

他问王秀凤:“小王,最近挺好吧?我休假走的时候,听说你妈病了,现在好了吗?”

设备维护班5人中有4个是党员,个个都是精兵强将

游刃有余的党员班长

年的他单独盯岗。下班前最后一次巡检,发现站上配水间单井式水表卡了,但拆卸半天就是取不出来,想尽办法也无济于事。他急得直跺脚,只得向邻站的刘站长求助。没想到人家拿着自制工具很快就取下水表,疏通完水垢、堵塞物,水表装上后正常运转计量,前前后后花了不到15分钟。这次“出丑”,非但没有让沙宇武深受打击,反而为他指明了一条康庄大道。

自此,沙宇武坚持每天利用业余时间自学各类专业书籍,通过不断提升自身理论水平与实践操作技能,先后获厂兼职教师、中原油田技能鉴定考评员、国家职业技能实训导师等资格。

采油区计量站常因盘根磨损更换不及时,导致井口漏油,污染井场。沙宇武就尝试利用废旧皮带代替盘根,延长了井口盘根磨合期,杜绝了井口漏油事件发生。针对油井管、杆腐蚀引发的漏井问题,他和技术人员利用废旧管材制作了密闭连续加药装置、多功能加药装置,有效缓解了井筒腐蚀,还节约生产成本10万余元,延长油井检泵周期36天以上。

巡井过程中,沙宇武觉得在夜晚、雨雪等恶劣天气下很容易出现抽油机及其他设备触

电伤害、机械伤害事故。他提出一个连自己都感到有些“不可思议”的想法:抽油机如果能开口“说话”,当工人靠近时自动提醒安全,出现漏电时及时发出警报,事故率一定会下降。

同事笑他“痴心妄想”,沙宇武却不以为意,立即联系李军涛、肖金丽等人成立创新小组,分头网上查资料、请教电力技术人员、去市场跑材料、组装模型。经过1年时间,100多次试验,结合“云模块”技术研制的“抽油机安全语音警示装置”终于面世。“停机请佩戴绝缘手套,侧身断电!”“登高请系安全带!”装置在抽油机上广泛应用后,实现了从“静态安全标示”向“智能语音防范”的飞跃。

浑身是铁能捻几颗钉,只有培养新人,创新之火才能成燎原之势。沙宇武抱着这种想法悉心培养的徒弟李军涛获厂级创新成果10项,被聘为采油技师;徒弟邵养建在中原油田注水泵工职业技能竞赛中取得第一名。2018年创建沙宇武信息化创新工作室以来,沙宇武带领团队成员勤学苦练,解决生产难题120个。

在沙宇武这名优秀党员的带领下,一个个沙宇武式优秀工人正成长起来。

“我们作业区机车检修工少,我是党员,就得比别人多干点”

要对得起胸前的党徽

跑好几趟才能完成检修任务。因此,一提到检修机车干燥系统阀,不少人会犯怵。

看到这种情况,侯卫斌动起了脑筋。他精读专业书籍,熟悉机车制动系统工作原理,模拟机车制动系统作业环境,利用废弃零件制作出机车制动阀多功能试验台。有了这个试验台,职工们不用来回跑,检修变得轻松多了。

“685机车制动系统出现故障,现在滞留在11#道口,如果不及时处理就会造成交通要道长时间堵车……”6月17日清晨,司机赵建军的救援电话打到检修大组。

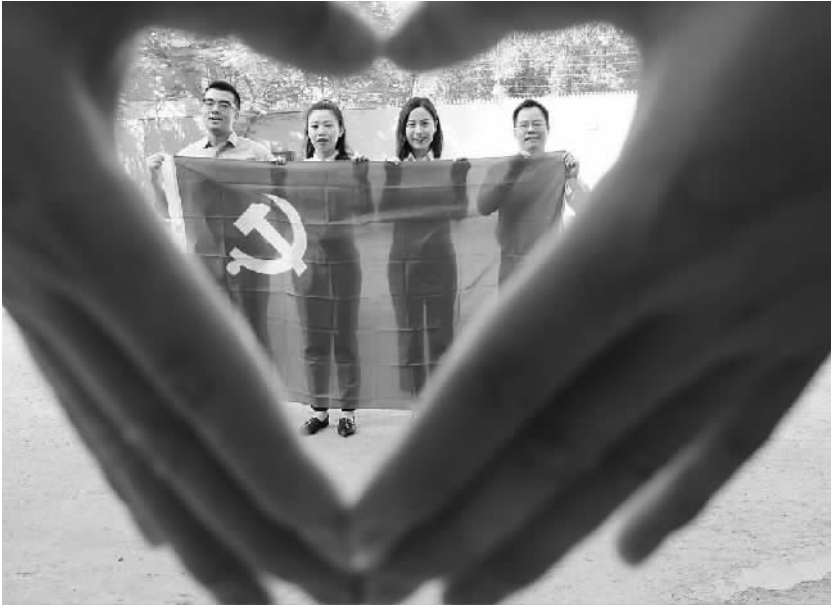
接到电话,正准备下班的侯卫斌二话没说,立即挎上工具包,几分钟内赶到故障车停车处。拉动缓解阀,判断副风缸内风压,检查制动缸管路……侯卫斌一气呵成完成了对故障机车制动系统的检测,并根据经验准确判断出故障点,对断裂制动缸管路进行应急性维修。他只用了不到两分钟时间,就使685机车启机,11#道口恢复通车。

“我们作业区机车检修工少,我是党员,就得比别人多干点,这样才对得起胸前的党徽!”侯卫斌说。

礼 物

为强化党员意识,增强党员的集体荣誉感和归属感,七一前夕,冀东油田油气集输公司为102名党员赠送了一份特殊的礼物——党员风采相册,其中有每个党员在各个阶段的工作、生活照片。

图为公司为每个党员制作的党员风采相册。 杨军 王明明 摄



合 影

6月18日,中石油管道局国际事业部沙特公司党支部组织全体党员开展“我与党旗合合影”活动,号召大家增强责任意识,勇担急难险重任务。

图为党员们与党旗合影。

宋洋 吴鹤 摄

“脚上的泥土、身上的油渍,是我在生产一线获得的最高奖章”

本 色

单旭泽 罗树华

6月10日,杨永军处理完QG1-3井的异常状况已是凌晨2时了。这两个月,他的身影忙碌在桥古区块,处理CNG压缩机故障维修、施工安全监督,生产之余进行生活区搬迁,协调地方拉运生活用水,几乎是工衣不离身。

“永军,你该好好歇会儿。”回到驻地,看到妻子的微信留言,杨永军回复:“在岗位,我的24小时都是工作时间。”

今年50岁的杨永军是雅克拉采气厂采油气管理二区桥古区块生产班班长。高个,肤黑,说话响亮,走路如风,做事麻利,身上有一股总也洗不掉的油味,对讲机24小时开机不离身。

20年的党龄,让他觉得肩头的责任比别人更重。

在管理二区门前的“群星萃”上,有一张照片特别惹眼:一个男人坐在罐口前,全身已让油污和汗水浸透,一眼望去,犹如一座雕像。这是去年8月,杨永军在沸罐清淤时,率先钻进42摄氏度高温的罐中,一干就是两个小时。除了牙齿,浑身已看不出本色,但在大家心中,党员的本色却越发清晰。

杨永军当班长8年,桥古8年安全生产。

6月14日10时,杨永军手拿《施工程序表》,对现场员工和承包商严肃地说道:

“给你们5分钟时间,把风险因素再想想。吊车下面严禁站人,安全帽都戴好,施工必须用铜榔头,谁用铁榔头,就地停工!钢丝绳挂上后,必须有牵引绳!谁违反安全规定,别怪我发火停工!”他规定每日要对CNG槽车、压缩机等进行安全诊断,每日两次现场巡检,每周一次夜检,风雨无阻。

为了保产保气,杨永军带着员工们撸起袖子往前冲。

去年春节前,桥古的CNG压缩机出现故障,杨永军第一个赶到现场,召集班组人员抢修。气温零下22摄氏度,寒气逼人。凌晨4时压缩机恢复运行,大家的手和脚都冻僵了。杨永军让班员休息,自己一直守到5时,确认设备参数正常,才最后一个离开现场。

在汗水油泥中,杨永军把桥古集气处理站35名员工的心紧紧凝聚在一起,打造了“CNG槽车安全检查示范岗”,提炼出“敬业奉献、以站为荣、心系桥古、共创佳绩”为核心的班组文化。

去年,桥古班组整改隐患500多个,小技改21项,混烃日产量增加了21方,CNG销量突破1200万方,保持了西北局CNG槽车连续充装5000辆无事故的佳绩。

多年来,杨永军先后获得局、厂各类奖状厚厚一摞。而在班会上,他这样深情地说:“脚上的泥土、身上的油渍,是我在生产一线获得的最高奖章。”