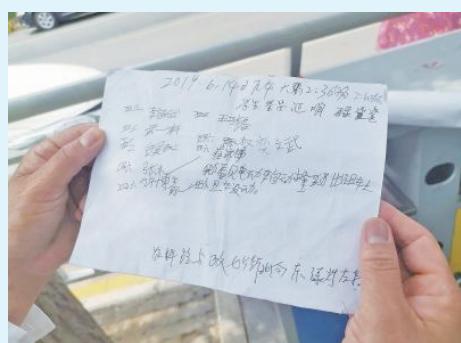


## 公民视点

## 一起作证



6月14日下午,郑州的王林营驾驶出租车在路口等红灯时,突然感觉车的右后方被撞了一下。她下车查看发现,一辆电动车斜倒在他的出租车上,电动车上的男一女一摔倒在地。

王林营赶忙上前将一男一女搀扶起来,又将电动车扶起。谁知此时,对方竟向她索要1000元的赔偿。

王林营第一次遇到这样的事,心里有些慌,再加上后面还有好几辆车,为了不影响交通,她就准备给钱了。就在王林营数钱时,一群小学生突然跑了过来。“阿姨,你不能给他钱!我们都看到了,他是故意往你车上撞的,你赶快打110报警,查路口监控,我们给你作证!”

王林营转而向小学生了解情况,见势不妙的男女二人竟偷偷溜走了。

为了防止碰瓷的二人再找上门,有几位小学生给王林营写了一张证明,并签上自己的名字。其中一位学生这样写道:我看到电动车自己撞到出租车上,出租车没动。

6月17日上午,王林营和出租车队队长一同来到孩子们所在的小学,为出面作证的21位学生送上了锦旗。

路见不平拔刀相助,这种见义勇为的做法,能出现在一群孩子身上,真的太难得了。当许多早已学会“事不关己高高挂起”的成年人目睹了这样的事,不知道是该感到高兴还是更应该感到脸红?下一次,请以孩子为榜样,让任何“碰瓷”的行为没有得逞的机会。

## 线路卫士



高敬磊险度黝黑,体魄健硕,这是连续21年在铁道上工作留给他的纪念。作为一名养路人,他把自己的青春奉献给了铁路的安全与畅通。

起道、拨道、改道、曲线拨道、道岔维修……这些都是铁路上复杂繁琐的维修技术。从门外汉到熟练工,高敬磊却只用了半年时间。每天坚持五点半起床,两个小时背题、学习理论知识,每天超过9个小时的现场实作……这些诀窍很多人都知道,但坚持下来的并不多。一步一个脚印,他成长为郑州铁路局南阳工务段南阳西维修工区工长,也成了工区的生产骨干。

宁西线南阳西站场列车运行密度大,对钢轨的冲击碾压频繁,导致轨面磨耗加重,道岔晃动的问题持续两年多不能解决。经过现场调查,高敬磊用集中、精细的方式开展道岔打磨,最终消除了不良磨耗隐患。

21年的历练,练出了高敬磊一双不怕烫不怕冻的手。他始终坚信“眼过千遍不如手过一遍”,为了检查钢轨打磨后的平顺度,他常常徒手触摸超过40摄氏度的钢轨,确保合格后再前往下一处处理病害。

老实做人,踏实做事,从小处入手,由大事抓起。高敬磊“勤、细、实”的工作作风影响着工区、扩大到了车间,他所维护的铁路也成为了一条安全的大动脉。

(雷金定文 张中海图)

看不见没关系,有人一点点讲给你听。这是昆明心目电影院的特殊放映方式

# 用耳朵“看”一场电影

本报记者 黄榆

“为了成为摔跤运动员,姐姐二人最爱吃的煎炸食物不能再吃了,每天一大早就要起床跑步以训练耐力。”说出这句话的,是一个温柔的女声。

6月8日是个周六,又到了心目影院营业的时间,这一天放映的是印度电影《摔跤吧!爸爸》。在面积不到100平方米的影厅前方,挂着一块不大的投影幕布,幕布旁站着3位手持话筒的志愿者。每当电影进入无声处,3位志愿者就要用语言勾勒出画面中的场景和细节。

对台下60多位观众来说,这些恰到好处的画外音是吸引他们来这里“看”电影的重要原因。

这间位于昆明市五华区1919创意园的电影院,专门为视障群体放映电影。

## 京腔味的电影

“那小子说我是败类,说巴比塔是巫婆,所以,我就这样抓住他然后给了他一拳……”听到这句话,再结合此前志愿者对电影中两个女孩外貌、性格的描述,一直闭着双眼倾听的丁玉风会心地笑了。

因视网膜脱落导致失明的丁玉风是心目影院的铁杆粉丝,从第一场电影开始,他几乎场场不落。“一开始每部电影都是周总亲自讲,我们很习惯他的京腔了。”

丁玉风口中的“周总”,是心目影院的创始人周权,他的正式身份是一家人力资源公司的总经理。周权身材高大,到云南安家9年多,一张口依然

是纯正的北方口音。“最初是在北京接触到了为盲人讲电影的公益活动。”来到昆明后周权发现,类似的助盲活动在云南还是空白。

能不能在昆明也建一个?周权的想法得到了妻子杨婧的支持。2017年底,周权自费40余万元建立起心目影院,免费为视障群体播放和讲解电影。丁玉风还记得,影院“上映”的第一部电影是《阿甘正传》。那天到场的视障者只有15人,周权讲得很用心,到结尾处,丁玉风听到周权的声音有些颤抖,“他自己也感动得热泪盈眶。”

要把电影讲得绘声绘色,不是一件容易的事。周权会事先把要讲的电影看上三四遍,记录下影片的结构、人物基本信息和重要场景,再据此写出讲解的脚本。“最重要的,是始终要站在视障者的角度来思考和做准备。”周权举例说,对健全人而言,影片中某些场景切换只是一闪而过无需注意;但在讲电影时如果不说明,视障朋友可能就会听不懂。

“创意园有个盲人电影院!”这个消息很快在昆明的视障群体中传开了,慢慢地,来“看”电影的人越来越多。

## 每周六回“家”

“周六下午回家。”每周报名时,张慧波都会在心目影院的微信群里留下这样一句话。一年多时间,张慧波已经把电影院当成了自己的又一个“家”。

张慧波和妻子都是盲人,过去除了去推拿店上班,两人很少出门,听收音机和看电视是他们

最大的娱乐方式。“出门一是不方便,二是也不知道能去哪儿。”虽然日子过得不坏,但张慧波总觉得少了点什么。

自从无意中知道了心目影院,夫妻俩的生活发生了不小的改变。每周六,除了看电影,与朋友相聚也成了他们的期盼。

“今天的电影我很喜欢,之前那部《战狼》也很不错。”时长160分钟的《摔跤吧!爸爸》播放结束,观众们却不急于退场。天气好的时候,他们就聚坐在影厅外的院子里,回味交流电影情节,有时还拉拉家常,讲讲各自遇到的趣事。每到告别时,大家都会约定,下周不见不散。

“在这里,我的交际面拓宽了,眼界和心门也都打开了。”李祥也是影院的常客了,从他家到心目影院,坐公交车要1个小时,但如果哪一周因事不能来,他就觉得心里不踏实。李祥说,还有比他住得更远的盲友,来一趟要花两个多小时,换乘3趟公交车,“但大伙儿就是愿意来。”

没电影看的日子,微信群就成了观众们联络感情的地方。有时,有人会讲个笑话;有时,有人会建议周权放映某部电影……若是错过了头天晚上的聊天,李祥一定会在第二天不厌其烦地把上百条信息都听一遍,生怕漏掉了什么。

时间长了,李祥发现,自己越来越“敢”出门,也越来越愿意出门了。“电影帮助我对社会有了立体的认识,盲友们又让我有了与外界沟通的渴望。”现在,李祥时不时会去公园散步,还会尝试着在小区里的便利店买东西。这些在他的家人看来,简直是不可思议的变化。

## 做视障者心中的盲杖

从每场不到20人,到如今挤进六七十人,心目影院的名气越来越大,烦恼也随之而来。

“房东嫌吵,想赶我们走。”周权说,屋子里人太多,难免会有些嘈杂,这引起了房东的不满,还因此与影院的志愿者有过摩擦。“我们要是走了,这么多视障者还能去哪儿看电影呢?”为了留住电影院,周权和杨婧前后与房东协商了许多次。最终,因为这对夫妻自掏腰包为视障群体做事的“傻劲”,房东被说服了。

由于电影院维持全靠周权个人投入,心目影院并没有聘请专职员工。随着观影人数增加,周权和杨婧明显感觉忙不过来。就在那时,第一位志愿者肖丽丹加入了心目影院,接着是第二位、第三位……现在,每一场放映,都有十多位志愿者前来帮忙。

“带盲人走路,要将他的手搭到你的胳膊上,身体比盲人朝前半个身子。”电影放映前一个多小时,肖丽丹正在院子里为新来的志愿者培训助盲知识。

过一会儿,他们就要结伴去公交车站接人,并在电影播放途中为观众提供必要的服务。一年多的接触,肖丽丹觉得,视障者才是真正的强者。“他们缺少了视觉,却能像健全人一样独立生活。”肖丽丹笑着说,有好几个观众特别健谈,常常在路上把志愿者逗得开怀大笑。

“活着就得做点和吃饭无关的事”,这是写在心目影院门头的一排小字,也是周权一家和志愿者坚持在做的事情。周权并不满足,他还想有一天,能到电影院里给视障群体讲院线电影。“他们有用来探路的盲杖,我们想做他们心中的盲杖,为他们推开更多心灵的窗户。”

## 南昌关停34座取缔类码头

**本报讯**(记者卢翔)近日,记者获悉,江西南昌市自2018年以来,关停34座取缔类码头。除两家国有油运码头外,其他全部列入拆除范围或转为非经营性码头。目前,南昌非法码头专项整治工作取得阶段性成效。

据了解,位于南昌城区的码头大部分是无规划、无设计、无规模、无特色的中小码头。由于基础设施差、配套不健全,这些码头运转时污水横流、尘土飞扬,对环境造成了很大影响,还滋生了一些违法违规经营的现象。

以南昌市交通运输局牵头的领导小组,多次组织公安、交警、水利、城管及属地政府职能部门,组成联合执法队伍,采取从陆上截断为非法码头运送货物的通道和从水上截断其货源并加大水上巡查力度等多管齐下的方法,确保整治到位。此外,被取缔码头的吊机操作室多被焊封,机械用电也被断开,防止一段时间后此类码头“死灰复燃”。

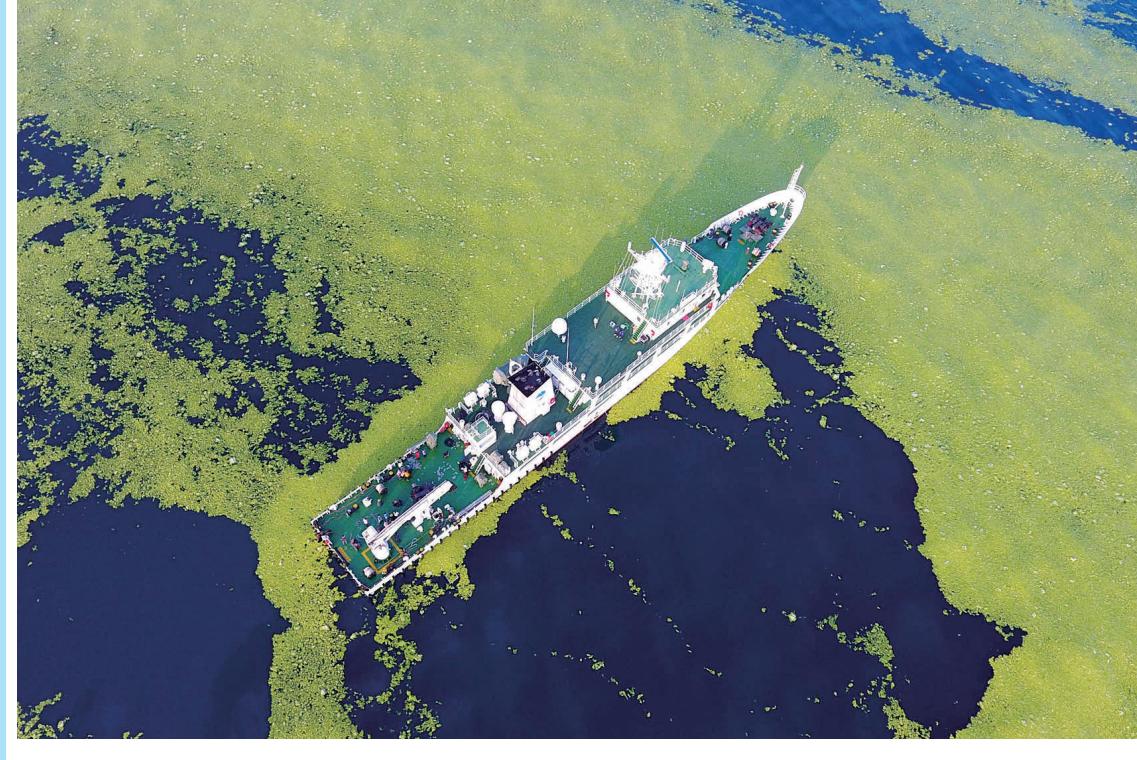
## 小门卫,大作为

**本报讯**(记者柳珊珊 通讯员张恩辉 杜易达)“这里怎么有两张银行卡?是谁丢的?”5月的一个上午,吉林石化保卫人武部护卫三大队电石厂中队物资门岗值勤队员高闯和郭志佳在执勤室登记窗口外发现两张散落的银行卡,他们立即跑向附近的几台车辆询问司机人员,一番周折后找到了失主。面对失主当场拿出的200元酬谢费,两人婉言拒绝。

创建“安全门、满意门、放心门,争当护厂卫士”一直是吉林石化保卫人武部提升管理的目标,更是员工们始终坚守的职责。

去年冬季,护卫四大队丙烯腈物资门岗值勤队员王斌在执勤时,发现一位老大爷步履蹒跚、精神恍惚地从门前走过。王斌主动上前询问后得知,原来老人迷路了,且说不清自己的家庭住址。当时室外气温很低,老人看上去又很虚弱,王斌热情地将老大爷请进执勤室取暖避寒,并给辖区派出所打电话求助。很快,老人被安全送回了家。

保卫人武部相关负责人表示,干一行就要爱一行,“门卫这个岗位虽小,但只要我们认真,也能有大作为。”



黄海海域浒苔分布面积  
超过5万平方公里

近日,浒苔绿潮开始在山东东南部沿海登陆。

据自然资源部北海预报中心最新发布的大型藻类分布图显示,浒苔绿潮从江苏盐城海域一直延伸至山东威海一带海域,分布面积超过51500平方公里,覆盖面积477平方公里。

据预计,浒苔绿潮将继续向北偏东方向漂移,将有零星浒苔影响日照、青岛海域,少量浒苔影响烟台、威海海域。

新华社记者 李紫恒 摄

## 北京确定每年6月为见义勇为宣传月

今年确认见义勇为人员1700余人

**本报讯**(记者蒋蕊)6月17日,由中共北京市委社会工委、北京市民政局和朝阳区委社会工委、朝阳区民政局联合主办的“北京市见义勇为宣传月”正式启动。在启动仪式上记者获悉,截至目前,北京市共确认见义勇为人员1700余人;评选表彰“首都见义勇为好市民”416人,其中47人被中华见义勇为基金会授予“全国见义勇为英雄模范”荣誉称号。

2000年,北京市在全国率先出台《北京市见义勇为人员奖励和保护条例》及《实施办法》。

2017年,制定对获得市级以上见义勇为荣誉称号的人员,在京积分落户时给予积20分的奖励政策。

为推动见义勇为宣传的持续性,北京市确定每年的6月份为见义勇为宣传月。北京市民政局见义勇为权益保护处处长柴珠峰介绍,全市将按照“宣传一批、带动一批、影响一批、鼓励一批”的思路,集中开展见义勇为政策法规和典型事迹宣传进机关、进学校、进村居活动,通过传播见义勇为公益宣传片、悬挂标语、制作典型事迹展板,发放《致市

民公开信》《北京市见义勇为宣传册》及宣传纪念品等形式,宣传见义勇为事迹,传播见义勇为精神,弘扬社会正气正义,营造全社会“崇尚英雄、学习英雄、关爱英雄”的浓厚氛围。

截至目前,北京市见义勇为中人员有56人付出生命代价,29人有不同层级伤残,15人被评为烈士。”柴珠峰表示,北京市将加大对见义勇为者帮扶力度,呼吁全社会关爱,让英雄流汗不流泪。此外,北京市将在政策上有更加明确的分级认定标准,解决见义勇为认定难的问题。

## 8年来,每周日上午,海南省人民医院都会出现一支特别的出租车队 不打表,不收钱,只接送病患

本报记者 吴雪君  
本报通讯员 贺立樊

### 被动等,不如主动做

的哥莫迎春算过一笔账,如果不参加爱心车队,他每周至少能多挣200多元。一年下来,就是近万元。

对上有老下有小的莫迎春来说,这不是一笔“可有可无”的钱。可他说:“钱是挣不完的,有些东西比钱重要。”

比钱更重要的东西是爱心出租车队组建和延续的基础。

2011年的一天,龚银州和同事们下班聚餐。司机吴之长说起了自己当天遇到的一件事。上午,他在海南省人民医院载上一位老年病人,到达目的地后,老人翻遍身上的口袋,竟然掏不出10元车费。吴之长看着这一幕,心头万般滋味,忙摆手说:“算了,不收费。”

吴之长这么一说,大家纷纷开了口。龚银州发现,包括自己在内,许多出租车司机都碰到过类似的事情。有的病人真的掏不出车费,有的还可能会因生病被拒载。

与其这样被动等着做好事,不如主动持续行

善举。当天,龚银州就与在场的司机们商量,成立爱心出租车队。

### “要像爸爸一样帮助别人”

一开始,有人怀疑的哥们作秀,也有人说他们一时兴起。龚银州他们没有用言语反驳,但每个周日,那几辆出租车的蓝色都没有缺席。渐渐地,往来于海南省人民医院的不少病人都知道了这支车队。

相比于旁人的议论,经济上的压力对司机们来说才更现实。一辆出租车一天的份子钱是245元,为了补上这笔钱,龚银州和队员们只能在后半天时间里尽量多跑几趟,有时回到家时连身子都直不起来。

不久前,一位入队6年的司机退出了。“他女儿周日上午培训班要接送,家里开支增加也需要多挣些钱。”虽然有些无奈,但龚银州很理解同事的选择。8年过去,爱心车队成立时的队员,如今只剩下龚银州一人了。

一天,莫迎春去接孩子放学,班主任老师特意走过来表扬了他的女儿。“今天有同学忘带文

具盒,她主动帮忙,发动其他同学帮忙凑齐了文具。”

事后,莫迎春悄悄问女儿为什么这么做,女儿骄傲地回答:“要像爸爸一样帮助别人!”

### 想入党,要“三过硬”

随着爱心车队知名度越来越高,不少出租车司机都想加入其中。为了保证服务质量,车队还设置了考核标准:驾驶技术过硬,服务水平过硬,人品过硬。据统计,前后共有40多名司机参与爱心车队,其中还不乏女司机的身影。

2015年的一个周日,一位老年病人上了的哥何玉萍的车。接近目的地后,老人却怎么也想不起自己的家在哪里。何玉萍那时才知道,老人患有阿尔茨海默病。

那天海口下着雨,何玉萍冒雨挨家挨户地询问,忙了大半天,终于把老人安全送到家。

8年来,爱心出租车队已经累计义务接送病人3万多批次。有的乘客硬要给钱,有的提出送锦旗、写感谢信,都被车队司机们婉拒了。龚银州说:“我们就想让人与人之间的关怀一直持续下去。”