

新疆高技术产业增速快

本报讯(记者吴锋思)“一季度,全区25个重点监测园区完成工业总产值1130.8亿元,同比增长2.8%;实现工业增加值345.1亿元,同比增长2.2%。”据了解,近年来,新疆持续推进创新创业向纵深发展,构筑推动创新发展的高高地,高技术产业发展进一步加快。

截至目前,新疆共有国家地方联合工程研究中心16家,自治区工程研究中心38家,国家企业技术中心15家。截至2018年年底,自治区已备案众创空间有49家,自治区科技企业孵化器23家,星创天地29家,其中国家级19家。

新疆创业带动就业活力不断显现,创新创业能力显著提高。战略性新兴产业发展规模不断扩大,质量进一步提升,发展动力持续增强,产业贡献作用明显提升。2018年新疆高技术产业和战略性新兴产业增加值同比增长32.1%和15.1%。

乌鲁木齐高新区(新市区)是新疆高新技术产业和信息产业最为集中的区域,近年来紧扣丝绸之路经济带核心区“五大中心”建设和创新驱动发展战略,立足优势资源,将新一代信息技术产业作为辖区三大主导产业之一重点扶持,培育了一批重点软件企业。现有云计算、物联网领域企业200余家,电子商务服务企业近千家,企业电子商务普及率达50%以上。

自治区发改委相关负责人表示,下一步新疆将大力实施创新驱动发展战略,培育更具活力的创新创业新生态,打造更强劲的创业带动就业新动力,构筑推动创新发展的高高地,探索金融服务创新创业的新模式,强化双创示范基地的示范引领作用。

海尔洗护产业 差异化智慧创新带来全新体验

本报讯 (记者丁军杰)6月22日,海尔洗护产业品牌焕新战略暨新品上市发布活动在武汉举行。海尔通过“纤合”洗衣机、“颐人”免清洗洗衣机、卡萨帝融合纤洗护理机、Leader2洗衣机等新品,集中展示了海尔洗衣机在不同洗护场景下的差异化智慧解决方案。从全球创新的智慧健康洗护单品,到互联互通、主动服务、体验便捷的智慧洗护场景解决方案,海尔洗衣机正以实际生活场景为纽带,加速洗护场景落地,引领智慧生活新趋势。

“一台洗衣机如果洗不好衣物,有再多的附加功能如同鸡肋。”海尔洗护产业有关负责人表示,海尔洗衣机的智慧是建立在硬件科技强大的基础上的。在现场体验区可以看到,海尔洗衣机通过“空气洗”“无外桶”“智慧洗”等差异化的科技点,为消费者提供了硬件方面的全新体验。

海尔“纤合”洗衣机,应用超声波“空气洗”技术,可以为用户带来“免熨烫护衣”的体验:洗衣机洗完衣服后,取出来不需要熨烫,晾干后可以直接穿。据悉,这是市场上以前从没有过的发明点。超声波“空气洗”技术是通过将洗衣水转化成微米级雾状粒子,穿透到衣物纤维中,快速去除褶皱。另外,海尔“纤合”洗衣机的最大筒径达到601mm,也是目前行业首创的大筒径。

海尔“颐人”免清洗洗衣机,拥有首创的“无外桶”科技,可以为用户带来“抗敏级健康”的体验。由于“颐人”免清洗取消了洗衣机外桶,所以,它在整个洗护过程中,衣物都处于全封闭洗衣桶中。内桶桶底的孔,只在需要排水的时候才会打开。“无外桶”设计彻底断绝了桶内污垢存积的行业顽疾,洗衣机不再是过敏源,同时避免衣物二次污染。

卡萨帝融合纤洗护理机与Leader2洗衣机,同样为现场体验者留下深刻印象。前者融合涵盖了“空气洗”、水洗、热泵烘干10kg和热泵烘干7kg四合一洗护方案,在现场体验,经过融合洗护后的鸵鸟皮质Kelly包,清洗前后其光泽度“判若两人”。而Leader2搭载0级防霉窗垫和3D喷淋洗“免清洗”等原创科技,能够有效防霉抗菌、预防污渍残留。

据介绍,海尔洗衣机在持续提升硬件创新实力的同时,加快构建衣联生态平台,让洗衣机变成有智慧的网器,让用户享受到更“智慧便捷”的洗护体验。海尔智慧洗衣机能够识衣、识水、识洗衣液。体验者只需打开U+APP,关联上洗衣机,包括当地的水质、水温实时数据就一览无余,投入衣物后,手机显示衣料材质等信息,并根据洗衣液的品牌和浓度,推荐洗护方案。“海尔洗衣机以用户最佳体验为核心发展方向,加速科技创新迭代,以引领全球洗护发展趋势。”

世界上一次建成里程最长的重载铁路和国内规模最大的运煤专线 蒙华铁路加紧建设

本报讯 (记者刘静)6月20日,记者在蒙华铁路铺轨施工现场看到,建设者正加紧施工,蒙华铁路铺轨进入倒计时。这标志着世界上一次建成里程最长的重载铁路和国内规模最大的运煤专线——蒙华铁路全线铺轨即将结束,为10月1日全线通车奠定了坚实的基础。

蒙华铁路为新建国铁Ⅰ级,是中国首条轴重最重、线路最长、覆盖面最广的煤运专用线。蒙华铁路全长1837公里,线路北起内蒙古浩勒报吉站,终点到江西省吉安市,跨越蒙、陕、晋、豫、鄂、湘、赣7省区,全线参建单位达到30多家。

点多、线长是蒙华铁路最为突出的特点。记者了解到,仅中陕十九局承建的铺架4标段就跨湖北、湖南和江西3省9个市县,正线铺轨长达620.13公里。据中陕十九局集团第六工程有限责任公司副总经理、蒙华铁路铺架第四项目经理孔祥仁介绍,为优质、高效建设蒙华铁路,施工中,建设者不断优化施工方案,在铺轨过程中使用了自动化程度高、铺设质量好、操作方式简便的CPG500型铺轨机,并结合采用单枕连续作业、长钢轨铺设和轨枕布置同步进行等方式,来提高了的施工作业效率。而且蒙华铁路在铺轨中还首次采用了焊缝处打焊工印方式来确保每条轨道焊接终身可追溯。

此外,为确保施工安全,蒙华线在施工中还建立了铁路调度安全信息化管理系统。这套系统由机车监控、视频监控、调度命令、施工安全防护管理、列车运行轨迹图、形象进度图、统计报表、语音对讲、后台管理等功能性模块组成。可实现机车卫星实时定位、调度命令实时接收、超速报警、机车间接近报警、接近施工防护区域报警、即时通讯等功能。借助车载终端,操作人员可在驾驶室实时掌握列车所在位置、线路坡度、线路曲线、运行方向等情况。

6月21日,蒙华铁路湘赣段接触网最后一根导线在湖南浏阳站马站架设完成,标志着该区间正线接触网顺利贯通。湘赣段是蒙华铁路施工最难点段,中铁电气化局蒙华铁路指挥部总工程师张艳冰说,为了接触网的贯通,他们把能用的“招”都使上了。

张艳冰说:“全线有5000多人,这是近几年开通的线路里人数最多的。为了克服时间紧的难题,我们上了不少高科技手段,在湖北段运用了自动挖坑机,同时也在施工中用了最原始的手段,比如江西山多、隧道长,由于是单线铁路没有辅助线,其他车辆进不去,为了往里运设备,我们雇佣了当地的骡马队,骡是把物资运进去了。”

据悉,蒙华铁路建成通车后,将成为继大秦线之后的又一条超长距离运煤大通道。

数据造假,虚假宣传,承诺服务难兑现,“套路贷”以及售卖问题车辆等乱象频生——

二手车交易顽疾如何破?

本报记者 黄仕强

近来,我国已有19个省市先后发文,明确于2019年7月1日起,提前实施汽车排放执行国六标准。各大汽车厂商闻风而动,从5月份起,就以各种形式,通过多种渠道增大终端优惠幅度,以刺激消费,降低国五汽车的库存。二手车市场也受此影响,呈现出一片“繁荣”景象。

然而,二手车市场在关注度不断得到提升的同时,被消费者诟病的问题也越来越多。其中,二手车电商行业“野蛮生长”后的弊端更是显露无疑:里程数造假,检测、估价标准不统一,服务承诺难兑现等顽疾让消费者烦恼不已。

车主“花钱买麻烦”?

“本想买个便宜的二手车先开着,顺便练练手,没想到却花钱买了麻烦。”今年即将大学毕业的王宇(化名),为了上班出行方便,近来花了1.3万元在二手车电商平台上购买了一辆二手车,可没想到,这辆车却让他心烦不已。

王宇告诉《工人日报》记者,他是在网上购买的这辆车。“当时,我看这辆车在平台上标注的信息是2014年出厂,里程9.8万公里,挂出的价格为1.8万元,我觉得这车各方面都还挺适合我的,就点进去填写了个人信息,拨打了联系电话。”经过一段时间的沟通,王宇通过该平台与车主达成协议,以1.3万元的价格成交。

由于该车由成都发往重庆,期间只签署了一份所谓知情确认书,并以转账方式支付了购车款10%的订金1300元。两天后,车辆到达重庆,王宇顺利接车过户,并支付了尾款。

“车刚开两天,跑了不到40公里,就不能发动了,我花了500元换了电瓶,又开了几天,汽车又出了问题。”王宇称,在他拿到车后的一个月时间里,先后到修理厂去了五次,累计花了2000多元,现在这辆车又出现了发动机故障、ABS故障、冷却液泄露等问题,不能正常行驶。修理厂的师傅告诉他,修车的钱都可以买一辆新车了,建议做报废处理或者转手给修理厂。

“我给购车平台的客户打电话反映,对方却称,车已经过户到我名下,与他们无关了。”王宇说,现在车主的电话已经打不通了,平台也没人来处理,

他也不知道怎么办了。

查询公开资料,记者发现,与王宇有类似遭遇的车主不在少数。不少车主表示,不论懂不懂车,都别为了便宜去买二手车,这行水太深了。重庆多个修理厂的师傅也坦言,别说新手,就是很多老司机也摸不透一辆二手车车况是好是坏。不少有类似遭遇的二手车买主都感叹是“花钱买麻烦”。

“钱景”与乱象并存

“二手车市场尽管饱受诟病,但不可否认,这个市场有广阔的‘钱景’。”据重庆市二手车流通协会相关负责人介绍,2018年全国累计交易二手车1382.19万辆,同比增长11.46%。而重庆市累计交易二手车26.64万辆,同比增长12.4%,二手车交易的市场空间巨大。

该负责人还表示,近年来,随着二手车线上交易平台越来越多,线下二手车交易的利润有所减少,就重庆来说,二手车交易比几年前更规范,“套路”也少了很多,但由于这个行业的特性,还有一些顽疾没能得到彻底清除。

在重庆汽博中心从事二手车买卖十余年的李辉说,当前,二手车线上交易远比线下混乱。在他看来,线上二手车交易不透明的事项远比线下多,买主承担的风险也更大。李辉说,向他这样的“老手”都曾被线上交易平台“套路”过。

李辉告诉记者,去年一家线上二手车交易平台挂出一辆价值8.8万元的奔驰E300,明确该车是事故车,要是缴纳了1万元保证金,并且在三个月内把车修理好,就能正常过户了。他觉得,该车赚头很大,所以与该平台签订一份购车协议。

车拿到后,李辉用一个月的时间将其修好了,要求进行交易过户时,该平台却称,车还不能过户,因为还有事故未处理,要过户就得多掏近10万元处理事故。无奈之下,购车只得作罢。“该平台只退还保证金和付给我三分之一的修车费,钱没赚到,还赔了1万多元。”

记者了解,近几年线上二手车电商行业呈现出“野蛮生长”之势,不仅玩家众多,而且乱象频生。

据“电子商务消费纠纷调解平台”监测显示,目前二手车电商主要存在平台数据造假即交易量买家数和库存量涉嫌虚假,虚假宣传,检测、保养、退换货等承诺服务难兑现,“套路贷”以及售卖问



智能机器人 助阵5G应用推广

日前,在江苏常州国际会展中心大型展会现场,参展的通信运营商推出了多款应用5G技术传输数据的精準机器人、引导机器人、舞蹈机器人和安防机器人,借以普及和推广5G应用。这些智能机器人可以根据指令和探测传感,灵活做出握手动作、整组起舞和安全警报等动作。

图为6月22日,在展会现场,小朋友在智能引导机器人握手互动。 安东摄/中新社

汽车经销商为何日子越过越难?

李永灼

近日,曾经的全国经销商百强之首庞大集团被爆出破产重组的消息。如果用一个词形容当前汽车经销商的日子,“水深火热”亦不为过。庞大集团的倒下,也许不是结束,而是开始。汽车经销商为什么日子越过越难?

增收却不增利

2019年以来,我国汽车市场正从高速增长向高质量发展转型换挡,汽车经销商集团也加速从销售商向服务商演变。业内普遍认为,汽车市场的高增长时代已经过去,未来的常态是正增长和负增长将并存,汽车经销商面临重新洗牌,需要通过转变观念和经营方式度过车市寒冬。

根据中国汽车流通协会公布的《关于我国汽车经销商当前生存状况及相关建议的报告》统计显示,2018年经销商新车毛利从2017年的5.5%下降到0.4%,经销商的亏损面从2017年的11.4%增加到39.3%,近四成经销商净利亏损。进入2019年,这一状况并未得到改善,经销商的新车毛利普遍为负,亏损面进一步扩大。

与此同时,经销商库存始终居高不下。流通协会的调查数据显示,2018年12个月经销商的库存平均系数为1.73,高于1.5的预警线;2019年5月份经销商的库存预警指数为54%,仍处于警戒线之上,库存预警指数已经连续17个月超过了50%的警戒线。据了解,目前全行业库存高达300多万辆,相当于两个月的销量,流通环节库存占压的资金额高达5000亿元。由于产业下行,经销商各项营收指标大

幅下降,盈利状况迅速恶化,生存状况十分严峻。面对产业下行及汽车厂家的不断扩网,“上难推脱下难销”,经销商可谓两面煎熬。

“清库”压力山大

从今年7月开始,全国多地将正式实施国六排放标准。处于国六“前夜”,一线经销商正在为“国五清库”一筹莫展。日前全国工商联一份调研结果显示,在已公布国六排放标准提前实施的区域,有66%的经销商反映,截止到7月1日前,消化不完国五库存车。其中,60%的经销商表示国五车的积压量在100辆左右。此外,还有65%的经销商表示当下国五车的平均终端价格低于8折。

值得一提的是,在已公布国六排放标准提前实施的区域,44%的经销商反映厂家仍然强行向经销商下达国五车型的销售任务和库存,86%的经销商反映主机厂没有承诺回购或调配经销商二季度末未销售的国五车,71%的经销商反映主机厂没有合理调整经销商的年度商务计划。

另外,即将实行国六标准地区的经销商,通过优惠促销和向其他地区“转货”的方式,一定程度降低了自身的库存压力,但客观上却增大了其他未提前实行国六标准地区经销商的压力。流通协会在5月份的库存调查称,未提前实施国六排放标准地区的库存系数远高于提前实施国六排放标准地区的。分析人士指出,国五、国六切换,作为一个催化剂,加剧了当前车市低迷的现状,国五车型“低价甩卖”势在必行。以长安汽车为例,其旗下明星车型最高让利幅度达3.7万元。前不久,网上流传的南北大众内部员工购车优惠价,折扣力度惊人,不少热门车型折扣力度均在5折左右。这种混乱的售价体系,进一步导致

消费者或持币观望,或因惧怕自己购买的车型大幅缩水而不愿意购买新车。

寻求升级转型

中国汽车流通协会认为,当前汽车流通领域最为突出的问题,一是生产方式,即以产销定造成了经销商库存高企;二是批零价格严重倒挂,造成经销商卖一辆亏一辆,卖得越多亏得越多;三是网点过多过密,造成同城同一品牌的市场血拼。

近来,部分经销商集团积极寻求业务的升级转型,从重销售向重服务转型,其中二手车、汽车金融等衍生业务成为经销商业务转型的重点。部分经销商集团财报显示,二手车业务销量增幅明显,广汇汽车2018年二手车销量同比增长48.88%,永达汽车2018年二手车销量同比增长超过20%。为此,流通协会向生产厂家呼吁应改变思考方式,将“以产销定”改为“以销定产”,同时要合理库存达成共识。

另外,汽车市场低迷,想要在销量不振、成本不减的情况下,寻求新的增长点,新零售模式应运而生。根据不同区域、不同消费需求,充分结合线上数据和线下资源来合理分配库存,销售的渠道和方式在不断变化,互联网将成为经销商集团销售的新工具,或将助力经销商保持销量增长。

当前行业内流行的合伙人模式,通过经销商道与合作人的紧密合作,主动击穿低层级市场的闭塞,解决线索难、线索贵的问题,撬动市场销售额的增长。据悉,河南威佳集团、重庆百事达集团、山东润华集团等多家汽车经销商集团都已作为先行者,纷纷推广和发展合伙人模式。线上+线下的汽车新零售模式正在为传统汽车产业注入新活力,新零售将成为传统汽车产业链中重要的一环。

2019世界VR产业大会将在南昌举行

本报讯“由工业和信息化部、江西省人民政府共同主办的2019世界VR产业大会将于10月19日—21日在江西省南昌市举行。”6月20日,工业和信息化部、江西省人民政府在北京联合召开新闻发布会,介绍大会有关情况。

据介绍,大会包括开幕式及主旨演讲、主论坛、18场平行论坛、虚拟现实产业创新大赛、发布VR/AR年度创新大奖、VR国际电影节、发布VR50强企业、VR电竞大赛等活动内容。

近年来,我国虚拟现实产业逐步走向成熟,消费市场和行业应用市场不断打开,产业链条更加完善。5G商用将大大提升虚拟现实体验,为虚拟现实技术在更广泛领域的应用开辟新天地。我国正在成为全球虚拟现实产业创新创业活力最强、市场接受度最高、发展潜力最大的地区之一。

工业和信息化部高度重视虚拟现实产业的发展,去年底,制定出台了《关于加快推进虚拟现实产业发展的指导意见》,明确了我国虚拟现实产业发展的总体目标、重点任务 and 推进措施。作为大会举办地,江西以举办世界VR产业大会为契机,推动做大做强虚拟现实产业。提出,力争2019年虚拟现实相关产业产值达100亿元,打造虚拟现实产业集群高地、虚拟现实技术创新高地、虚拟现实应用示范高地、虚拟现实人才集聚高地、虚拟现实政策环境高地和虚拟现实开放合作高地等“六大高地”。今年以来,南昌市启动了“中国V谷——南昌VR特色小镇规划建设,成立了首个VR院士工作站,正在全力创建国家VR制造业创新中心。”(红宏)

车交易矛盾频发的直接原因;而更深层次的本质因素,便是由于市场主体行业规范不健全、行业监管不到位、不完善所致。

法律界人士也称,二手车市场比较大的问题就是缺乏行业标准,其中包括车辆定价、车况来源、车辆质量等多个方面。二手车市场是以合规作为基础,信用作为担保,但基于我国二手车行业发展过快,市场规范、行业准则以及部门监管没能及时跟进,也导致出现各式各样的问题。对于二手车电商行业来说,数据造假就是一个侧面的体现。同时,大部分二手车电商的盈利模式不够明朗,急于发展的情况下也忽视对自身产品体系的精细化制作。

北京德恒(重庆)律师事务所律师李建表示,关于规范二手车市场的法律法规不在少数,相关部门也在不断完善法条,目前,规范这一市场的关键在于如何将现有法律法规落地,相关监管部门强化监管,并促使从业者加强自我约束。

此外,还有业内人士认为,整治二手车交易中存在的顽疾,需要加强市场内部监管力度,车管所、二手车专业评估机构、消协等部门联合协作,落实市场主体责任,提高市场准入的审核门槛,严把交易行为的“第一关口”。“只有在多方参与、共同改进的基础上,二手车市场才能迎来真正的春天。”

2019世界VR产业大会将在南昌举行

本报讯“由工业和信息化部、江西省人民政府共同主办的2019世界VR产业大会将于10月19日—21日在江西省南昌市举行。”6月20日,工业和信息化部、江西省人民政府在北京联合召开新闻发布会,介绍大会有关情况。

据介绍,大会包括开幕式及主旨演讲、主论坛、18场平行论坛、虚拟现实产业创新大赛、发布VR/AR年度创新大奖、VR国际电影节、发布VR50强企业、VR电竞大赛等活动内容。

近年来,我国虚拟现实产业逐步走向成熟,消费市场和行业应用市场不断打开,产业链条更加完善。5G商用将大大提升虚拟现实体验,为虚拟现实技术在更广泛领域的应用开辟新天地。我国正在成为全球虚拟现实产业创新创业活力最强、市场接受度最高、发展潜力最大的地区之一。

工业和信息化部高度重视虚拟现实产业的发展,去年底,制定出台了《关于加快推进虚拟现实产业发展的指导意见》,明确了我国虚拟现实产业发展的总体目标、重点任务 and 推进措施。作为大会举办地,江西以举办世界VR产业大会为契机,推动做大做强虚拟现实产业。提出,力争2019年虚拟现实相关产业产值达100亿元,打造虚拟现实产业集群高地、虚拟现实技术创新高地、虚拟现实应用示范高地、虚拟现实人才集聚高地、虚拟现实政策环境高地和虚拟现实开放合作高地等“六大高地”。今年以来,南昌市启动了“中国V谷——南昌VR特色小镇规划建设,成立了首个VR院士工作站,正在全力创建国家VR制造业创新中心。”(红宏)

南京出新举措吸纳高水平“双创”人才

据新华社电 (记者沈汝发)在日前于南京江宁区开幕的“首届全球菁英人才节”上,南京市推出一系列新的举措吸引高水平国际创新创业人才及项目落户南京。

近年来,南京围绕加快提升人才发展首位度,建设具有全球影响力创新名城战略目标,着力打造人才高地,集聚“双创”方面的优秀人才。

在此次人才节开幕式上,南京推出三个首创举措。首次为科技顶尖专家领创基地授牌,中国工程院院士刘韵洁,东南大学教授、博士生导师尤肖虎,中国科学院院士姚期智,南京越博动力系统股份有限公司董事长李占江以及江苏集萃智能制造技术研究所有限公司董事长骆敏舟5位科技顶尖专家,获得领创基地授牌;首次为来自加拿大、美国、韩国、德国、英国、意大利、日本、瑞典、芬兰、马来西亚等国家的11位外籍专家颁发紫金山“海智奖”;首次聘任12位海外引才大使。

南京市近年来聚焦打造综合性科学中心,吸引了3名获得诺贝尔奖的科学家、55名国内外院士等在南京组建新型研发机构,落地科研成果项目。

湖南韶山市投资规模最大的市政工程施工

本报讯 日前,湖南省韶山市建市以来最大规模市政工程——韶山市旅游主干道及两厢提质改造工程全部完工并通车。通车后从韶山市高速入口到毛泽东同志故居仅需15分钟,通行所需时间缩短10分钟。韶山市旅游主干道及两厢提质改造项目于2017年12月进场,总投资8.5亿元,是韶山市建市以来投资规模最大的市政工程,由中国铁建投资集团和中国铁建二十五局集团联合承建。该工程施工范围包含韶山大道、东方红路等6条道路,全长约11.795公里。

据中国铁建二十五局集团该项目负责人介绍,该项目严格执行相关环境保护法规,以建设花园式旅游城市道路为目标,打造立体式绿色景观带,崭新、宽敞的市政道路和路旁的靓丽风景,将给来到红色旅游胜地的中外游客带来良好视觉观感。(文奇)