

## 新疆高技术产业增速快

本报讯(记者吴铎思)“一季度，全区25个重点监测园区完成工业总产值1130.8亿元，同比增长2.8%；实现工业增加值345.1亿元，同比增长2.2%。”据了解，近年来，新疆持续推进创新创业向纵深发展，构筑推动创新发展的新高地，高技术产业发展进一步加快。

截至目前，新疆共有国家地方联合工程研究中心16家，自治区工程研究中心38家，国家企业技术中心15家。截至2018年年底，自治区已备案众创空间有49家，自治区科技企业孵化器23家，星创天地29家，其中国家级19家。

新疆创业带动就业活力不断显现，创新创业能力显著提高。战略性新兴产业规模不断扩大，质量进一步提升，发展动力持续增强，产业贡献作用明显提升。2018年新疆高技术产业和战略性新兴产业增加值同比增长32.1%和15.1%。

乌鲁木齐高新区(新市区)是新疆高新技术产业和信息产业最为集中的区域，近年来紧扣丝绸之路经济带核心区“五大中心”建设和创新驱动发展战略，立足优势资源，将新一代信息技术产业作为辖区三大主导产业之一重点扶持，培育了一批重点软件企业。现有云计算、物联网领域企业200余家，电子商务服务企业近千家，企业电子商务普及率达50%以上。

自治区发改委相关负责人表示，下一步新疆将大力实施创新驱动发展战略，培育更具活力的创新创业新生态，打造更强劲的创业带动就业新动力，构筑推动创新发展的新高地，探索金融服务创新创业的新模式，强化双创示范基地的示范引领作用。

## 海尔洗护产业 差异化智慧创新带来全新体验

本报讯(记者丁军杰)6月22日，海尔洗护产业品牌焕新战略暨新品上市发布活动在武汉举行。海尔通过“纤合”洗衣机、“颤人”免清洗洗衣机、卡萨帝融合纤洗护理机、Leader2洗衣机等新品，集中展示了海尔洗衣机在不同洗护场景下的差异化智慧解决方案。从全球创新的智慧健康洗护单品，到互联互通、主动服务、体验便捷的智慧洗护场景解决方案，海尔洗衣机正以实际生活场景为纽带，加速洗护场景落地，引领智慧生活新趋势。

“一台洗衣机如果洗不好衣物，有再多的附加功能如同鸡肋。”海尔洗护产业有关负责人表示，海尔洗衣机的智慧是建立在硬件科技强大的基础上的。在现场体验区可以看到，海尔洗衣机通过“空气洗”“无外桶”“智慧洗”等差异化的科技点，为消费者提供了硬件方面的全新体验。

海尔“纤合”洗衣机，应用超声波“空气洗”技术，可以为用户带来“免护理”的体验；洗衣机洗完衣服后，取出来不需要熨烫，晾干后可以直接穿。据悉，这是市场上以前从来没有过的发明点。超声波“空气洗”技术是通过将洗衣水转化成微米级雾状粒子，穿透到衣物纤维中，快速去除褶皱。另外，海尔“纤合”洗衣机的最大筒径达到601mm，也是目前行业首创的大筒径。

海尔“颤人”免清洗洗衣机，拥有首创的“无外桶”科技，可以为用户带来“抗敏级健康”的体验。由于“颤人”免清洗取消了洗衣机外桶，所以，它在整个洗护过程中，衣物都处于全封闭洗衣桶内。内桶底部的孔，只在需要排水的时候才会打开。“无外桶”设计彻底断绝了桶内污垢存积的行业难题，洗衣机不再是过敏源，同时避免衣物二次污染。

卡萨帝融合纤洗护理机与Leader2洗衣机，同样为现场体验者留下深刻印象。前者融合涵盖了“空气洗”、水洗、热泵烘干10kg和热泵烘干7kg四合一洗护方案，在体验现场，经过融合洗护后的鸵鸟皮质Kelly包，清洗前后其光泽度“判若两人”。而Leader2搭载0级防霉窗垫和3D喷淋洗“免清洗”等原创科技，能够有效防霉抗菌、预防污渍残留。

据介绍，海尔洗衣机在持续提升硬件创新实力的同时，加快构建衣联生态平台，让洗衣机变成有智慧的网器，让用户享受到更“智慧便捷”的洗护体验。海尔智慧洗衣机能够识衣、识水、识洗衣液。体验者只需打开U+APP，关联上洗衣机，包括当地的水质、水温实时数据就一览无余，投入衣物后，手机显示衣物材质等信息，并根据洗衣液的品牌和浓度，推荐洗护方案。“海尔洗衣机以用户最佳体验为核心发展方向，加速科技创新迭代，以引领全球洗护发展趋势。”

世界上一次建成里程最长的重载铁路和国内规模最大的运煤专线

## 蒙华铁路加紧建设

本报讯(记者刘静)6月20日，记者在蒙华铁路铺轨施工现场看到，建设者正加紧施工，蒙华铁路铺轨进入倒计时。这标志着世界上一次建成里程最长的重载铁路和国内规模最大的运煤专线——蒙华铁路全线铺轨即将结束，为10月1日全线通车奠定了坚实的基础。

蒙华铁路为新建国铁I级，是中国首条轴重最重、线路最长、覆盖面最广的煤运专用线。蒙华铁路全长1837公里，线路北起内蒙古浩勒报吉站，终点到江西省吉安市，跨越蒙、陕、晋、豫、鄂、湘、赣7省区，全线参建单位达到30多家。

点多、线长是蒙华铁路最突出的特点。记者了解到，仅中铁十九局承建的铺架4标段就跨湖北、湖南和江西3省9个市县，正线铺轨长达620.13公里。据中铁十九局集团第六工程有限公司副总经理、蒙华铁路铺架四标项目经理孔祥仁介绍，为优质、高效建设蒙华铁路，施工中，建设者不断优化施工方案，在铺轨过程中使用了自动化程度高、铺设质量好、操作方式简便的CPG500型铺轨机，并结合采用单枕连续作业、长钢轨铺设和枕枕布设同步进行等方式，来提高的施工效率。而且蒙华铁路在铺轨中还首次采用了焊缝处打焊工钢印方式来确保每条轨道焊接终身可追溯。

此外，为确保施工安全，蒙华线在施工中还建立了铁路调度安全信息化管理系统。这套系统由机车监控、视频监控、调度命令、施工安全防护管理、列车运行轨迹图、形象进度图、统计报表、语音对讲、后台管理等功能模块组成。可实现机车实时定位、调度命令实时接收、超速报警、机车间接报、接近施工防护区域报警、即时通讯等功能。借助车载终端，操作司机可在驾驶室实时掌握列车所在位置、行驶速度、线路曲线、运行前方路况。

6月21日，蒙华铁路湘赣段接触网最后一根导线在湖南浏阳跨马支架段完成，标志着该区段正线接触网顺利贯通。湘赣段是蒙华铁路施工最难区段，中铁电气化局蒙华铁路指挥部党委书记张艳冰说，为了接触网的贯通，他们把能用的“招”都使上了。

张艳冰说：“全线有5000多人，这是近几年开通的线路里人数最多的。为了克服时间紧的难题，我们上了不少高科技手段，在湖北段运用了自动挖机，同时也在施工中用了最原始的手段，比如江西山多、隧道长，由于是单线铁路没有辅助线，其他车辆进不去，为了往里面运设备，我们雇佣了当地的骡马队，哪怕是把物资运过去了。”

据悉，蒙华铁路建成通车后，将成为继大秦线之后的又一条超长距离运煤大通道。

本报讯(记者刘静)6月20日，记者在蒙华铁路铺轨施工现场看到，建设者正加紧施工，蒙华铁路铺轨进入倒计时。这标志着世界上一次建成里程最长的重载铁路和国内规模最大的运煤专线——蒙华铁路全线铺轨即将结束，为10月1日全线通车奠定了坚实的基础。

蒙华铁路为新建国铁I级，是中国首条轴重最重、线路最长、覆盖面最广的煤运专用线。蒙华铁路全长1837公里，线路北起内蒙古浩勒报吉站，终点到江西省吉安市，跨越蒙、陕、晋、豫、鄂、湘、赣7省区，全线参建单位达到30多家。

点多、线长是蒙华铁路最突出的特点。记者了解到，仅中铁十九局承建的铺架4标段就跨湖北、湖南和江西3省9个市县，正线铺轨长达620.13公里。据中铁十九局集团第六工程有限公司副总经理、蒙华铁路铺架四标项目经理孔祥仁介绍，为优质、高效建设蒙华铁路，施工中，建设者不断优化施工方案，在铺轨过程中使用了自动化程度高、铺设质量好、操作方式简便的CPG500型铺轨机，并结合采用单枕连续作业、长钢轨铺设和枕枕布设同步进行等方式，来提高的施工效率。而且蒙华铁路在铺轨中还首次采用了焊缝处打焊工钢印方式来确保每条轨道焊接终身可追溯。

此外，为确保施工安全，蒙华线在施工中还建立了铁路调度安全信息化管理系统。这套系统由机车监控、视频监控、调度命令、施工安全防护管理、列车运行轨迹图、形象进度图、统计报表、语音对讲、后台管理等功能模块组成。可实现机车实时定位、调度命令实时接收、超速报警、机车间接报、接近施工防护区域报警、即时通讯等功能。借助车载终端，操作司机可在驾驶室实时掌握列车所在位置、行驶速度、线路曲线、运行前方路况。

6月21日，蒙华铁路湘赣段接触网最后一根导线在湖南浏阳跨马支架段完成，标志着该区段正线接触网顺利贯通。湘赣段是蒙华铁路施工最难区段，中铁电气化局蒙华铁路指挥部党委书记张艳冰说，为了接触网的贯通，他们把能用的“招”都使上了。

张艳冰说：“全线有5000多人，这是近几年开通的线路里人数最多的。为了克服时间紧的难题，我们上了不少高科技手段，在湖北段运用了自动挖机，同时也在施工中用了最原始的手段，比如江西山多、隧道长，由于是单线铁路没有辅助线，其他车辆进不去，为了往里面运设备，我们雇佣了当地的骡马队，哪怕是把物资运过去了。”

据悉，蒙华铁路建成通车后，将成为继大秦线之后的又一条超长距离运煤大通道。