

工会买保险 保险作担保 银行放贷款

徐州推出低息“工惠贷”助职工创业创新

计划今年撬动创业贷款2000万元，3年内实现创业贷款突破1亿元

本报讯（记者王伟 通讯员胥明虎 麦婧）6月17日，正为创业资金严重不足而发愁的江苏徐州肯卓自控工程（江苏）公司负责人王苏倩，走进泉山区总工会职工服务中心申请“工惠贷”。她是自6月13日徐州“工惠贷”职工创新创业小额贷款服务项目启动以来，首位前来申请办理的创业者。

“工惠贷”是徐州市总工会实施“当好娘家人·情暖职工心”服务品牌创建工作的一项新举措。按照计划，2019年，徐州市总将安排创业扶持贷款担保费用80万元，计划撬动创业贷款资金2000万元，同时力争3年内实现创业贷款资金突破1亿元。

这一项目是徐州市总为支持职工创新创业，与银行、保险公司合作开展的小额贷款业务，核心是建立“贷款+保险”新模式，以“工会买保险、保险作担保、银行放贷款”的方式，解决职工创业创新及一些小微企业存在的融资难、担保难、贷款难问题。

“工惠贷”面向全市职工和需要扩大规模的小微企业，具备收入稳定、身体健康、资信良好、有按期按息偿还能力、有固定住所并具有完全民事行为能力、有经营平台的自然人，在徐州区域内工商注册的独立法人均可申请。

“工惠贷”贷款期限为1年，单个贷款金额原则上不超过30万元，一般创业人员，首次贷款额度最高10万元；获得市级以上五一劳动奖章、劳模称号的首次贷款额度最高为20

万元。贷款年利率不超过5.655%，创业小额贷款保证保险费率3.75%。门槛低、利息低是这一项目的鲜明特色。

据了解，近年来徐州市总探索形成了培训、招聘、介绍、孵化、帮扶等系统性、一体化、链条式的服务职工创业创新务实举措。这次的“工惠贷”在徐州主城区设置了35个办理网点，下一步还将向徐州11个县（市）区延伸，拟建立100个办理网点以及开设网上审核功能，形成“工惠贷”服务网，方便创业者办理贷款业务，同时与免费培训、公益招聘、职业介绍、创业孵化等结合，形成工会服务职工创业创新的“组合拳”。

流程分为贷款申请、项目考察审核、购买

百名工会干部 探寻哈尔滨工运史

本报讯 6月18日，在黑龙江省参加全国科教文卫体工会培训班的120名学员来到哈工大博物馆，开展现场教学活动。

培训班学员逐次走过艰难历程、峥嵘岁月、时代楷模等7个展厅，认真听取工作人员关于工人阶级在建设哈尔滨、发展国民经济、改革开放、振兴老工业基地以及全面建成小康社会中展现智慧、贡献力量的介绍。学员们在一块块展板、一件件藏品前驻足，认真记录并相互交流探讨。学员们表示，通过活动对哈尔滨的工运史有了更加深入的了解，在今后工作中，将不忘初心，牢记使命，努力开创产业工会工作新局面。（范璐璐）

河南工业职业技术学院 再获技能大赛一等奖

本报讯 6月14日，河南工业职业技术学院选手在2019年全国职业院校技能大赛高职组“新华三”杯大数据技术与应用赛项中再获一等奖。此前，该校刚在现代电气控制系統安装与调试技能大赛中荣获一等奖。

由该校电子信息工程学院李垒、杨纪争老师指导，杨启龙、侯敬宇、李展展3名同学组成的代表队代表河南省参赛。本次比赛重点考查参赛选手基于Hadoop平台环境下的运用软件开发相关技术，解决实际问题的能力。比赛中，参赛同学在4个小时内完成了Hadoop平台的搭建等5项竞赛任务，摘得桂冠。（魏豪 杨纪争）

中原油田工会 举办职工微视频培训班

本报讯（特约通讯员赵则阳）近日，中原油田工会举办“手机摄影与微视频制作”培训班，职工们在老师的指导下，现场学习微视频的制作技能。

中原油田工会在普惠工作中融入“互联网+”思维，在梳理工会微信平台的互动留言时发现，不少职工对手机摄影与微视频制作技术有学习需求，为此，油田工会精心准备此次培训。培训班招生信息在工会微信群发出后30分钟内，原定60个名额就爆满，为满足职工的学习需求，工会又通过微信后台留言的方式接受报名，仅3天报名人数就达到200余人。

广东工会实施“3+N”职工服务计划

今年评出200家符合条件的非公企业工会

本报讯（记者叶小钟 实习生刘晓青）记者日前从广东省总工会了解到，广东工会将全面实施“3+N”职工服务计划，要求各地工会职工服务中心（站、点）建设，既要满足硬件方面的要求，更要在软实力上下功夫。

2018年，广东省累计建成职工服务中心（站、点）5286家。在此基础上，省总提出职工服务工作要强本固基，完善“总工会以上建职工服务中心，镇（街）、村（社区）、工业园区建职工服务站，有条件的企事业单位建职工服务点，没有条件建点的企业要制定职工服务计划”，要求数职工服务中心（站、点）和企业工会都要制定和实施“3+N”服务种类的职工服务

据了解，“3+N”中的“3”，指必须开展的困难帮扶、法律援助和文体健康类的服务种类，“N”指根据不同地区不同行业和企业职工的需求而开展的职业发展、亲情关爱、节日喜庆、心理咨询、争取公共服务均等化等种类的服务项目，通过规定动作搭配自选动作，为职工提供立体化服务。

与此同时，广东工会将开展不少于100家的省级职工服务中心示范点评估工作，每个示范点奖励10万元，突出示范引领作用。推进非公企业工会实施职工服务计划，拟选取深圳、珠海、汕头等10个地市作为试点，每个试点地市全年评定符合条件

的非公企业工会20家，每家发放5万元经费补助。此外，开展企业职工社团创投活动，以广州、深圳、佛山、中山和江门5市作为试点，开展职工创投活动，资助有创意、有想法的职工社团和基层工会，激发基层工会活力。

在日前召开的广东省工会职工服务工作会议上，推广了东莞市职工服务工作的经验。东莞市总着力打造先锋号职工服务中心品牌，建成各级“先锋号”140多家，将工会的服务项目向“先锋号”聚集，为职工提供一站式、多方位的服务。

压实责任 建立台账 加强宣传

阿克苏推进百人以上企业工会全覆盖

本报讯（记者吴铎思）近日，新疆维吾尔自治区阿克苏地区工会指导乌什县总工会在阿克托海乡库木奇吾斯塘村成立地区首家村级工会，首批83名会员入会。据悉，这个村级工会成立后，将为整个地区“小三级”工会组建工作示范引路，探索新形势下工会工作重心下移、工作视角向基层延伸的有效途径。

近年来，阿克苏地区工会以基层工会组织全覆盖为目标，以百人以上企业建会工作为重点，探索基层党建共建有效途径，增强工会组织的吸引力、凝聚力和战斗力。在分析百人以上企业建会工作中存在的问题基础上，阿克苏地区工会研究制定方案，压实工作责任，形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。各级工会主动加强与相关部门的联系，到企业实地调研，掌握各行业的企业数量、用工数量等。在普查的基础上，对百人以上已建会和未建会企业进行补充调查和跟踪调研

并列出建会清单，建立工作台账，把完成情况作为年底考核评价的重要依据。

为推动百人以上企业建会工作，阿克苏地区工会及各县（市）总工会组织编印各类宣传资料，面向全社会发放宣传。地区及各县（市）工会公众微信号着力宣传建会会人相关知识，增强广大职工会人的积极性和主动性。

各级工会干部利用下沉、走访时机，开展农民工工会宣传进建筑工地、进纺织服装企业等活动，通过举办讲座、悬挂横幅等形式开展宣传，为建立工会打下思想基础。

据介绍，截至5月底，阿克苏地区百人以上正常生产企业共有134家，100%建立工会，共有职工42110人，入会率达到97.8%。下一步，阿克苏地区工会将加强百人以上企业工会“六有”规范化建设，确保建会建制工作同步开展、同步落实。同时，针对部分企业工会干部业务能力不强等问题抓好基层工会干部培训工作。

本报讯（记者康劲）近日，甘肃省公航旅集团在通渭至定西项目中交一公局总包部第四项目分部举行“当好主人翁·建功新时代”通渭至定西、定西至临洮高速公路PPP项目示范性劳动竞赛活动启动仪式。这是甘肃首次将高速公路PPP项目列入省级示范性劳动竞赛，对当地公路交通PPP项目的推进具有示范引领作用。

据了解，本次劳动竞赛旨在把“确保飞天奖，争创李春奖，建平安工地，创平安工程”的工作理念延伸到现场、扎根到现场，建成品质工程、安全工程、廉洁工程和环保工程。竞赛中，将围绕安全稳定、工程优质、提

质增效等3大主题，以落实逐级负责、岗位负责、群众监督为主线，以开展“比标准化精细化质量管控、比安全生产保障、比进度计划目标完成、比科技攻关和技术创新、比绿色环保与文明施工、创省部级品质示范工程”的“五比一创”竞赛为重点，以推行集团公司、项目公司、项目经理部三级考评，落实管理人员、作业人员两项分类考核为基本考评框

融合发展，共谋福祉

——2019’海峡职工论坛侧记

本报记者 于灵歌

创意产业的发展起着重要的作用。论坛期间，近150名台湾职工组成的台湾职工参观团来到鲤城泉州，走进泉州台商投资区，与在大陆就业、创业、生活的台湾同胞进行深入交流。

参观团走进台商投资区职工服务中心，这里不仅有医疗互助、法律援助、就业帮助等服务窗口，还在职工之家配备了“中华图书角”，由医疗志愿服务团队在健康小屋提供专业体检服务，并建立了4000多平方米的职工活动中心，更精准地服务于台籍职工。对于大陆首家全部由台湾同胞担任负责人及工作人员的工会——泉州台商投资区的台资企业工会联合会，中心也为其设立了专门的办公场地。

来自台中的职工代表参观后纷纷表示：“这里的服务很用心、很接地气，温暖人心！”

闽南乡音响起，问候与握手不断。走访台资企业与张坂雕艺馆时，不少台湾职工代表用乡音与台籍商人、泉州工匠热络交流。台湾职工代表纷纷表示，此行让他们了解到台商在大陆创业的发展成就和美好前景；雕艺馆展示的传统木雕、漆线雕和木偶制造业，则让他们感受到雕艺文化的独特魅力。

在两岸职工交流座谈会上，在泉州工作的台籍职工代表分享了他们的感受。福建钼业公司副厂长郑圣泷在两年前通过两岸人才招聘到泉州工作。他在座谈结束时的一席话引发了与会者共鸣：“来大陆工作就是‘回家’，工会为台籍职工提供了‘娘家’的呵护和照顾，在这里工作生活十分舒心。”

中国职工交流中心有关负责人表示，两岸工会要从“两岸一家亲”理念出发，将着眼点和落脚点放在增进两岸职工共同福祉上，不断加强交往、增进了解、做实服务，努力促进两岸关系和平发展。

甘肃高速公路PPP项目入围省级示范性劳动竞赛

架，把劳动竞赛作为强化现场管理过程的抓手，拓展多种灵活有效的竞赛载体，调动全体参赛人员的积极性，不断掀起劳动竞赛的新高潮。

当日，甘肃省总工会、公航旅集团、定西市交通运输局、定西市总工会、中交一公局等单位相关负责人和定通、定临项目参建单位代表共计800余人参加启动仪式。

中国铁路兰州局集团有限公司辉煌70年 奋力书写高质量发展新篇章

波澜壮阔70年，栉风沐雨写华章。1949年，在西北解放的隆隆炮声和天兰铁路修筑的号子声中，中国铁路兰州局集团有限公司的前身——天水铁路局应运而生。从此，一代代兰铁人扎根大漠戈壁、高山雪岭，开启了构筑西北铁路网的奋斗历程，书写了一曲与共和国一起成长的豪迈壮歌。

如今，眺望大西北日益完善的铁路网和大密度、高频率开行的动车组，聆听老一辈兰铁人挥洒青春交通强国的激情话语，了解柳敦铁路提速的新动态，感受公益化扶贫“小慢车”上民族一家亲的浓浓和谐风，正在汇成奋力托举“中国梦”的强大新动力。

亲历者：“与共和国铁路发展共成长”

年逾八旬的刘尚贤是一位“老铁路”。

“1965年，我参加铁路工作，一直在兰州局工作，经历了兰武、武嘉、干武电气化及兰新复线改造。在行车设备变化上，经历了电锁器联锁、电器联锁、计算机联锁；在办理列车接发上，经历了路签路牌闭塞、半自动闭塞、自动闭塞；在信号设备使用方面，经历了臂板信号机、色灯信号机；在列车牵引上，经历了蒸汽、内燃、电力时代。”

刘尚贤曾经在“盛夏飞雪，寒气砭骨”“一身皮袄三季穿，六月抱着火炉过”的鸟鞘岭脚下打柴挖车站工作21年，从事过车务制动员、连结员、调车长、扳道员、车号员、报告员、值班员、技术员、副站长、站长、党支部书记等工作。在武威南车务段担任过6年的副段长。在武威南编组站担任过5年的党委书记，2年的站长，经历了武威南车站一级三场、二级四场改造及新站舍的扩建……

1999年退休后，刘尚贤担任车务段关工委常务副主任，关心关注着青年职工的成长成才，也关注着铁路的改革发展。

“回顾这些年我们走过的路，不论环境多么恶劣，条件多么艰苦，我们始终坚守着一颗初心，那就是确保安全，服务人民，用辛勤的汗水，护航铁路大动脉的安全畅通。”刘尚贤说。

70年来，西部铁路网的建设日新月异，一条条高铁建成通车，掀起了交通领域的一场大变革。特别是2014年以来，随着兰新高铁、宝兰高铁、兰渝铁路相继投入运营，兰州局集团公司营业里程大幅度增加，昂首迈入高铁时代，站在“一带一路”黄金节点上，实现了“一带”与“一路”的互联互通。

初心不改，使命依然。刘尚贤说：“如

今，虽然我进入耄耋之年，但身体还硬朗，我将继续做好关心下一代工作，在教育青年、引领青年、关爱青年，在帮助青年成才成长的道路上继续发挥好余热。”

提速者：柳敦铁路启动试验

6月11日，由兰州车辆段担当的一列CRH5G动车组列车驶出兰州西动车所检查库。当日，新建兰新高铁至敦煌铁路联线段及敦煌铁路提速改造工程柳沟南至敦煌段动态验收工作正式开始，标志着柳敦铁路提速运行进入倒计时。

柳敦铁路自兰新铁路第二双线柳沟南站引出，经瓜州上到敦煌，全长160公里。柳敦铁路于2006年建成通车，2015年完成铁路电气化改造，既有柳敦铁路联络线为客货两用线，线路限速为时速120公里。此次提速改造后，该线旅客列车运行速度将提升至时速160公里。

为做好此次提速试验工作，兰州车辆段成立柳敦铁路提速试验指挥小组，安排各级管理人员全程添乘包保检查，积极做好各结合部工作协调，择优选取状态良好动车组固定担当试验任务，加强试验动车组走行部、受电弓等关键部件的检查，确保动车组关键部件状态良好。并且安排试验工程师将担当试验任务车组的所有车载数据进行下载分析，发现隐形故障及时处理，彻底消除车组的不良状态。

为确保各项检修要求及质量落实到位，动车所安排管理人员负责包保检查作业情况，通过跟班写实的方式，保证作业人员落实作业标准，确保试验动车组以最好状态投入到试验任务。同时选拔4名业务过硬、素质优良的随车机械师来固定担当试验车值乘任务及专门安排应急指导人员全程进行应急值守，随时监控试验动车组运行状态，确保试验任务的圆满完成。

柳敦铁路提速改造以后，兰州到敦煌的出行时间将大幅缩短，将对于加快推动敦煌经济社会发展特别是旅游经济发展、促进“一带一路”建设，推进文化旅游深度融合及产业发展起到十分重要的作用。

坚守者：沙海慢火车，悠悠“一家亲”

6月16日16时15分，在宁夏中卫火车站1道，刚完成武威至中卫的7520次“小慢车”牵引任务的兰铁迎水桥机务段火车司机谢爱民，操纵HXD1型1125号火车头入库。1小时后，另一台火车头将牵引车次改

为7519次的绿皮车逆向返回武威，继续为干武线沿线百姓提供“休闲式”的铁路运输服务。

7519/7520次“小慢车”是长年往返于中卫至武威的一趟普速旅客列车。因为只编组了4节客车体，被称为逢站就停的“小慢车”。

这趟“小慢车”开行于1962年，最早是兰铁局为了方便沿线职工上下班而开行的“通勤车”。迎水桥机务段退休职工任凤萍说，“那时候，我妈在乌兰敖包车站上班，3天回一次武威都坐这趟车。我刚到中卫机务段上班的时候，也坐着这趟车跑了五六个小时通勤呢！”

“小慢车”运行的干武线，建设于宁夏自治区成立的1958年，东起包兰铁路的干塘站，西至兰新铁路的武威站，横跨宁夏、内蒙古、甘肃三省区，全长172公里，共15个火车站。

“这趟车开了50多年，票价一直比汽车都便宜，平均一站地也就1块钱，跟城市里的公交车差不多！”列车长王小燕说。

“小慢车”虽慢，但服务质量却不差，乘车的沿线百姓与火车上的乘务员们亲热得像“一家人”。

家住阿拉善左旗乌兰敖包的乌日格是典型的蒙古族男子。22年前，乌日格的妻子摔断了腿，急需转到最近的中卫县医院（现为中卫市人民医院）诊治。“当时，汽车没法坐，只好到火车站求助，路上的人真好，提供了最大的方便。到了中卫，老谢还帮我妻子送到医院。这事不管啥时候想起来，我心里都觉得热乎乎的，这就是最真最亲的民族团结一家亲！”

2016年，干武二线建成，随着装备现代化建设的阔步前行，这趟“沙海绿龙”依旧不忘初心，怀揣服务旅客的梦想在腾格里沙漠腹地铿锵前行。

“小慢车”日复一日地在干线上运行了半个世纪，谢爱民说：“从我跟着师傅跑‘小慢车’时起，就认识了很多沿线旅客，不管谁遇到急难事，我们都会伸手帮助。为了让大伙坐火车体验更美好，每次操纵列车都特别精心，一点不敢马虎，这可能就是情有所系，更觉责任重大吧！”

春去秋来，这趟运行在腾格里沙漠腹地的小慢车，凭风沙漫天，但吹不散“初心”，以低廉的票价、优质的服务，实现了公益化运输、精品化服务，扶贫绿皮车，赢得了当地老百姓的称赞。（强科 程杰 段玉萍 安敏）

广告

为了民族复兴·英雄烈士谱

蔡启荣：牺牲在朝鲜战场的志愿军“虎将”

新华社合肥6月19日电（记者鲍晓菁）每年春夏之交，大别山区漫山遍野的映山红争相绽放，地处大别山腹地的汤家汇镇，也在这一片映山红中，如今这里已经是著名红色旅游景点。作为金寨县西北门户，汤家汇镇几度成为豫东南和皖西北红色革命政权和革命武装军事指挥中心。志愿军第12军第35师副师长蔡启荣就是从这里走上革命道路。

蔡启荣，原名蔡恒运，安徽省金