



在蹲点现场,上一堂生动的增强“四力”课

本报记者 黄康

用脚采访,用笔还原,以融合传播,进行全媒表达,讲述新中国70年奋斗征程……

“壮丽70年·奋斗新时代”大型主题采访活动自3月28日在西柏坡启动以来,本报记者兵分多路,奔赴全国多地开展蹲点采访报道。他们翻高山进险滩,走厂矿驻班组,以实际行动增强脚力、眼力、脑力、笔力,用脚步丈量民情,用心感受民心,报道各地各行业的发展和变迁的壮丽篇章。

在一线采访矿工、藏区牧民、车间工人、创业者……蹲点期间,一篇篇冒着热气的作品反映了时代的脉动。

俯下身子,就会有收获,是这次蹲点采访活动中记者们的共同感受。记者康劲有着丰富的采访经历。此次在甘肃金川集团矿区蹲点采访后他感叹:唯有站在现场,才能真真切切感受到时代前进的力量。

西柏坡,新中国从这里走来。在革命圣地,报社两位90后女记者走村入户,寻根探源,蹲点采访长达半个月,记者曹明利用清明假期匆匆举办了婚礼后又再次赶回蹲点地完成采写。“一切都是值得的。”刚参加工作不久的她说,“变化”是自己给西柏坡标记的关键词。

同行的吴丽蓉认为,此次采访像是走进了增强“四力”的大课堂。“实地采访得到的东西,往往和原先的设想不一致,老区的变化之大让我深受触动。”她表示,在整个蹲点采访过程中,自己和同事一直在思索:西柏坡以怎样的精神和动力插翅腾飞……

4月16日,青年记者赵航来到三一重工18号厂房车间体验采访了一个通宵,近距离触摸制造业转型升级的脉搏。“如今传统制造业转型升级迫在眉睫,但转型并不是引入机器设备就可以了,工人也是制造业转型升级的重要因素,如何激发工人们的创造热情,让其伴随着企业一同发展,分享企业发展的成果?”一个晚上的深入采访后,他在采访本上写下了这样的思考。

整个4月,摄影记者王伟伟就沒在家待几天。在川藏公路采访期间,在这个横穿8条大断裂带、长达2400多公里、创造了公路建设史奇迹的工程面前,他感叹,“面对厚重的历史和感人的故事,唯有拿起手里的相机忠实记录。”在采访中,他深入到沿途居民的生活中,“在海拔不断上升的过程中,稀薄的空气并没有让我觉得不适,反而是居民们真挚朴实的话语让我数次动容。”在他的朋友圈里他这样写道。

类似的故事和感受还有许多,本版刊发部分记者在一线蹲点的感悟,向读者呈现他们采访过程中的所见所闻、所思所想,体会他们蹲点时的别样收获。

在现场,感受时代前进的力量

本报记者 康劲

如果不是站在现场,或许永远也不会获得这样的感受——

4月22日,清晨。记者在位于甘肃河西走廊的金川集团蹲点采访,企业的工作人员带我走进金川国家矿山公园,一路走一路介绍,登上山顶的那一刻,阳光铺满绿色的山坡,整个市区一览无余,眼前仿佛徐徐展开了一副交织着历史与未来的画卷。

近年来,金川集团相继攻克了镍铜金属选冶回收率低等许多技术难题,在资源综合利用方面取得丰硕成果,采矿和镍冶炼工艺

技术步入了世界先进行列,保障了国内90%镍和铂族金属供应。

但也就在这个时候,金川矿区废石总量超过8000万立方米;上亿吨废石堆起了从30到70米的高杂乱山丘,横亘在近100万平方米的范围内。狂风袭来,砂砾肆虐,遮天蔽日。金川人下定决心要将堆积废弃矿石的荒山变为绿水青山。党的十八大以来,金川集团深入贯彻绿色发展理念,全力建设金川国家矿山公园,把往昔的乱石岗,变成了今天的芳草园……

往基层走、往现场走,很多的场景和故事就会有新的发现,就会动真情。唯有在现场,才能将这样的画卷尽收眼底,才能从中真真切切感受到时代前进的力量。

与祖国同呼吸共命运,才能同繁荣共富强

本报记者 彭冰

穿行在中车长客高速动车组制造中心,蔚为壮观的现代化大工业生产车间,如银龙卧海般一列列等待下线的“复兴号”、灯火通明到处可见自觉加班身影的研发大楼,还有那热情高涨、干劲十足、踊跃创新的一线高铁工人队伍,共同勾勒出一幅振奋人心的壮美画卷,让记者倍感震撼,对这个时代、这家企业、这些职工的敬意油然而生。

身为共和国轨道交通客车领域“长子”,从诞生之日起,长客即以“振兴民族工业”为己任,坚定不移地迈出了自强不息的奋斗步伐。70年来,

几代长客人不忘初心,奋勇拼搏,自主摸索,先后为新中国打造出第一辆铁路客车、第一辆地铁、第一列磁悬浮列车、第一列动车组……填补了我国轨道交通客车领域一项又一项空白,并率领中国轨道交通客车昂首驶向了世界。

对于中车长客的职工来说,是这个飞速发展的时代、这个不懈进取的企业,让他们在制造高端产品的大平台上练就了本领、展示了才能,成就了事业,以“高铁般的速度”实现了人生增值、工资增长,体味到强烈的价值感、荣誉感、获得感。

中车长客的发展印证了一个道理:国家、企业、职工的命运相辅相成,只有与祖国同呼吸共命运,才能同繁荣共富强。

满载希望的英雄之路

本报记者 王伟伟

4月中旬的一天,我踏上了川藏线的采访之旅。出发前,我就在想象着川藏线的模样,想象着如何用我的镜头记录下沿线的风俗民情。然而,对于心灵的震撼,现实总比想象来得直接。等到我第一天在泸定县境内亲眼看到崎岖蜿蜒直达云霄的318国道时,我还是被震惊和折服了。

在现场,我感受到了采访的压力——这样一条满载着希望的英雄之路该如何呈现?它的广度和深度不是一篇文章或一组报道可以承载的。

“趁着川藏线,没有理由不干好啊!”就

在我对采访如何进行下去一筹莫展时,杵泥乡一位开农家乐的大姐一句话点醒了我。川藏公路经过近70年的升级换代,已经从碎石路变成了“黄金旅游路线”。这条路不仅打通了川藏天堑,也带动沿线居民走上了致富路。大姐的话没有高深的理论,但却是她内心满足感和幸福感的真情流露。

面对厚重的历史和感人的故事,唯有拿起相机忠实记录。我深入到沿途居民的生活中,去关注这条路上个体命运的故事。

他们中有司机、交警,也有与川藏线共成长的客栈老板、易地搬迁的脱贫户……

采访结束后,那些居民坚定的眼神告诉我,这条英雄路让沿线每个人都拥有了过好生活的机遇。

走进西柏坡,感受奋斗与奉献的力量

本报记者 曹玥

离开西柏坡,回忆起半个月的蹲点采访经历,“变化”是我给这里写下的关键词。老区人民告别了土坯房,住进了新楼房;依托红色旅游资源,贫困户成了“十万元户”;破旧泥泞的乡村换了新颜,变成了人人羡慕的美丽乡村;西柏坡经济开发区的发展带动了当地产业结构转型,老区人民实现了家门口就业……不同于老区曾给人留下的贫困落后的刻板印象,如今的西柏坡创意迸发、活力四射。

书写完西柏坡的沧海桑田之后,我想最该沉淀的,应是西柏坡对于奋斗和奉献不变

的坚持,这也是我所理解的西柏坡精神。

走访李家庄时,60多岁的断臂大爷永设给我留下了深刻的印象。因为残疾,他一直是村里的贫困户,直到村里发展乡村旅游,老人将家里的两片宅基地建设为农家院,生活有了质的改变。家里富了,生活好了,但他没有坐享发展成果,反而是坚持出去找了一份工作。他说:“没有好政策就没有今天的美好生活,但我还要继续工作。”

走进老区,才能真正体会老区奋斗之不易;贴近老区人民,才能感受奉献之伟大。半个月的蹲点,留给我的不仅是一个个鲜活的故事、一段段感人的往事,更多的是一种精神的洗礼,从西柏坡重新出发,依旧前进在赶考路上。

俯下身子,总会有收获

本报记者 赵航

40年前,长沙县还是一个有县无城、封闭落后的农业县,40年后,这里已成为中国中部崛起高地上的一座高峰:县域经济基本竞争力连续多年领跑中西部,迈入全国百强县5强行列……“永不停歇,改革创新”的创业精神,让长沙县完成了华丽的蜕变。在15天的蹲点过程中,记者切身感受到了这片热土上迸发的创业热情。

4月12日,记者来到长沙县“二次创业”指挥部蹲点采访,便被这里的“盒饭文化”震惊了。建设临空区,开会、研究项目错过饭点是常有的事,长沙临空经济示范区党工委副书记、黄花综保区党工委副书记王伟伟

国良总是带头吃盒饭,指挥部里慢慢地形成了“盒饭文化”。但就是这群吃着盒饭的临空人,让长沙百联奥莱项目提前160天竣工投产,节省资金超过1亿元……

三一重工是长沙县工程机械发展成就的一张金名片。4月16日晚上10点,记者来到三一重工18号厂房车间蹲点了一个通宵,近距离触摸了制造业转型升级的脉搏。

俯下身子,总会有收获。一整夜的深入采访让我对企业转型升级这一原本陌生的话题有了些许思考。如今传统制造业转型升级迫在眉睫,但转型并不是引入机器设备就可以了,工人也是制造业转型升级的重要因素,如何激发工人们的创造热情,让其伴随着企业一同发展,分享企业发展的成果十分重要。

每个人的故事,都是城市发展最生动的见证

本报记者 于灵歌

4月初,我在厦门蹲点采访。抵达后,放下行李,就前往蹲点第一站厦门软件园踩点。当时正逢下班时间,软件园里来来往往的大多是年轻的面孔,充满了生机与活力。

漫步在园区里,我发现了不少耳熟能详的互联网企业——美图秀秀、美柚、咪咕动漫……虽然不是巨头公司,但这些企业都是细分领域赛道上的领跑者。厦门软件园何以出现这样的产业特点?20年时间里,软件园是怎样从小渔村下的园区一期,逐步扩大到如今跨岛发展的园区三期?

带着这些疑问,我进行了采访:从无到有的创业者、伴随企业一路成长的老员工、见证

软件园发展的管委会负责人、被工作机会吸引来的外地90后……他们每个人工作、成长的故事,都是软件园20年发展最生动的见证。而园区的发展,也折射着厦门这座城市的变迁:东南沿海曾经匮乏落后的弹丸之地,如今正发展成为一座高素质高颜值的创新创业之城。

对于“老厦门”来说,感同身受的还有城市生态环境的变化。在筼筜湖园区采访时,几位“老厦门”的讲述让我印象深刻。在他们的记忆里,筼筜湖是当年的“城市臭水沟”,通过30年不间断的治理,变身为碧波荡漾、白鹭翱翔的“城市会客厅”。采访结束,再次走在筼筜湖畔,我对这座城市有了更深的理解:高颜值的背后,是绿色发展理念为先;高素质发展,离不开厦门对人才的吸引与支持。每个人的故事,都是城市发展最生动的见证。

静心聆听时代发展的脉搏

本报记者 吴雪君

正午时分,站在海南洋浦港极目远眺,波光粼粼的海面上货轮交错,格外繁忙。作为国际陆海贸易新通道的新支点,洋浦港上的勃勃生机正是海南全岛建设自由贸易试验区启动后的一个生动缩影。在这片热土上半个月的蹲点采访经历,所见所闻让记者热血沸腾、感触颇多。

近些年,海南取得的一张张亮丽“成绩单”让人印象深刻,三亚总部经济及中央商务区取得重要进展;自贸试验区建设项目已集

中开工和签约三批;实施“百万人才进海南”行动计划,引进国内外优秀人才4.2万名……如今,海南以重点项目为载体和突破口,围绕旅游业、现代服务业和高新技术产业,集中对接世界500强、全球行业龙头企业。一组组数据显示海南正不断释放出改革开放的魅力——59国人员入境旅游免签政策实施以来,有30余万名外国人免签赴海南旅游;2018年以来新开通26条国际及地区航线,共执境外航线达74条……

15天的蹲点采访任务是艰巨繁重的,也是快乐的。很庆幸能用一个记者的视角,俯下身子,静心聆听时代发展的脉搏。

蹲点是一次历练成长的过程

本报记者 吴丽蓉

近期,我有幸参与了本次大型蹲点采访活动。这是我人生难得的经历。

蹲点让采访更为深入、报道更加立体。也让我认真思考如何在一堆事实中挖到新闻,如何用挖到的新闻串起一个经得起推敲的主题,进而呈现出一篇鲜活的报道。

在西柏坡蹲点采访之前,虽然做了不少准备,但实地采访还是给我们带来了意想不到的震撼。很多现场采访得到的东西,和原先的设想并不完全一致——报道的主题也在

我们反复的选择、校正后才逐步确立的。

采访过程中,一个个问题在脑海浮现:西柏坡不同于其他地方的特色,老区为何焕发了新生……为了抓住更多细节,对于重点采访对象,我们都进行了反复的采访。虽然成稿是以住房的变迁、不同人的创业故事、家门口就业作为切入口,但西柏坡的发展变化之巨大是几篇稿件很难承载的。此次蹲点,在写稿的同时,学习了不少拍摄技巧,增强了融媒体思维,也成为我此行的宝贵收获。

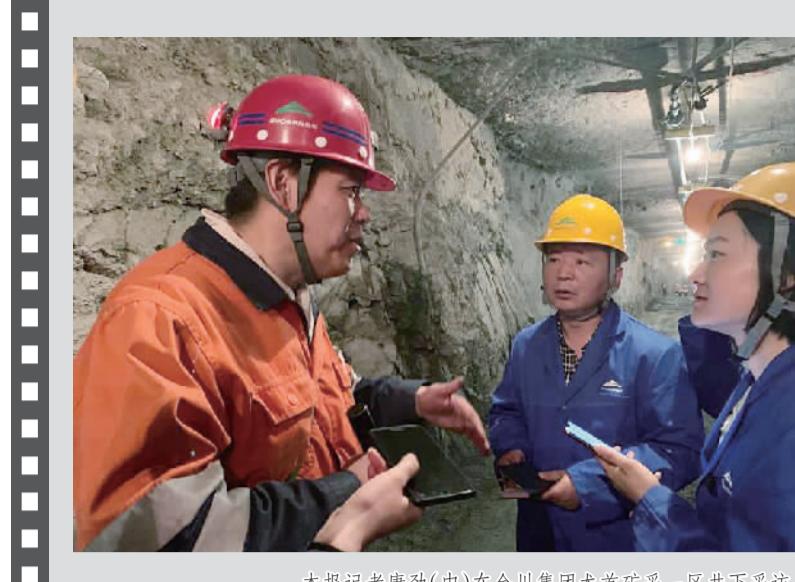
可以说,这个生动的增强“四力”课堂,让我这个90后记者收获颇丰。本次蹲点是一次采访报道,更是一次历练成长的过程。



本报记者曹玥(右二)在平山县李家庄入户采访。



本报记者于灵歌(中)在咪咕动漫采访员工。



本报记者康劲(中)在金川集团龙首矿采一区井下采访。



本报记者赵航(右)在三一重工18号厂房车间采访。



本报记者王伟伟(左)在海拔3520米的川藏线上采访沿线居民。



本报记者吴丽蓉(左)在河北省平山县南文都村采访当地村民。



蹲点期间,本报记者吴雪君(左三)在采访现场提问。



在中车长客,本报记者彭冰(右)采访焊接机械手班班长谢元立。