

超过设计使用年限仍在使用,地下管网复杂涉及多个部门

海口城市路面频繁塌陷,这事到底该怎么管?

专家指出,需要完善问责制度,防止出现问题时责任不清,互相推诿

本报记者 吴雪君
本报通讯员 张宏波

4月9日下午,海口市海府路与海府一横路交叉口处路面塌陷,塌陷位置长约5米、宽5米。塌陷的路面上出现一处黑洞,让此前路过该处的市民心有余悸。

在海口,类似的情况近两年频繁出现。1月21日,南海大道出现路面塌陷,长度约28米、宽8米。2018年8月14日,丘海大道由南向北方向水头村附近路段发生路面塌陷事故。塌陷位置位于路段中间车道,长约10米、宽约4米、深约2米,整个坍塌面积30多平方米。同年4月18日,南海大道与滨湖路交叉处发生塌陷,导致一条直径约40厘米长的供水管道发生破裂,滨涯村约400余户居民用水受影响。

这些情况的接连发生,让海口不少市民禁不住担心,车来车往的道路突然塌陷,万一

刚好从上面驶过,后果不堪设想。

海口市政维修部门有关负责人表示,道路塌陷大多数原因是地下管道出了问题。目前,海口的市政道路设计使用年限大多为10年到15年,但受条件影响,多条市政道路及排水管道设施虽超过设计使用年限,但至今仍在使用。

超年限使用外加车辆长期碾轧

以今年1月份海口南海大道发生的路面塌陷为例,雨水方沟超年限使用是主要原因。据介绍,南海大道雨水方沟建于1997年,分别位于南北两侧的机动车道下,结构为浆砌片石沟墙和钢筋砼盖板。至今,已使用22年,达设计年限。加之该路段车流量较大,重型货车较多,长期的碾轧致使原浆砌片石雨水方沟沟墙损坏,盖板弯曲变形,造成路面开裂下陷。

“管道自身老化,一旦钢筋裸露出来,长时间接触水,就会造成腐蚀老化。”海口市政

维修部门有关负责人表示,此外,车辆长期碾轧路面,造成地下管道受压破损,尤其是一些污水管线。由于污水本身具有一定的腐蚀性,对管线内壁也会造成腐蚀,管壁有可能因此逐渐变薄,再加上外力的作用,很容易破损。

记者走访发现,道路设施老化的问题在海口并不少见。4月21日,在龙昆南路新温泉酒店公交站附近路段,记者看到,尽管路面上打了许多“补丁”,但是裂纹、坑洼依旧明显。而在一处人行道附近,路面出现了明显凹陷,凹陷范围达两三尺。驶过该路段的车辆,能够明显感受到颠簸。

在金垦路,路面裂纹随处可见,路面颜色不统一,沥青与水泥路黑白相间。整条道路上,有许多边角剥落、板块破碎,不规则裂缝、接缝料损坏的情况。而在一些位于路中间的井盖周围,凹陷情况也是肉眼可见。

龙华路和蓝天路是两条经过改造的路段,路况已有很大改善。但4月21日,记者

在蓝天路看到,尽管主路已经铺设了沥青,路面平整,但路两旁有的水泥路面坑坑洼洼、凹凸不平,有的地方水泥路面已经严重损坏。其中几处路面中间都有很深的裂痕,路面平整度差,不仅影响车辆通行,而且带来安全隐患。

问责制度需完善

“预防路面塌陷,一方面需要对老旧道路进行改造,提高工程质量,减少管道破损渗漏的可能性。另一方面,有关部门的巡查也十分重要。”海口市政维修部门有关负责人表示,汛期到来前,工作人员也会加大巡查力度,以期能够及时发现问题。不过,地下管网复杂,涉及多个部门,维修、施工往往各管各的,很容易出现问题。如何做到地下空间的有序开发利用和管护,成为相关部门急需破解的一个难题。

“对于路面塌陷,如果是由于其他单位野蛮施工造成地下管线破裂后水土流失,我们也

会对相关部门进行追究。”海口市政维修部门有关负责人直言,但是由于他们并不是执法部门,没有执法权,难免会遇到一些问题。“地下设施极为复杂,埋到地下的包括自来水管、天然气管、污水管道、雨水管道等。有时出现塌陷问题,很难界定到底是谁的责任。”

对此,海南大学王毅武教授表示,这需要完善问责制度,出了问题有人负责,也能倒逼道路建设质量更加有保障。比如,建立更为清晰的管理问责机制,相关道路、管线的产权单位应对地面及地下附属物进行经常性检查检测,形成制度,责任到人,区分责权,防止出现问题时责任不清,互相推诿。

“目前,已有一些城市在预防和整治路面塌陷方面,进行了创新性探索。比如,深圳市在2016年就发布了地面坍塌事故应急预案,把应对路面塌陷纳入城市安全管理和应急机制中,这就从规则上确立了灾害预防和整治的路径,有助于最大程度上减小灾害造成的损失。”王毅武说。



4月30日,游客在参观以“一带一路·牡丹情”为主题的牡丹花展。 本报记者 王伟伟 摄

多彩世园,打造不重样的体验

本报记者 韩楹超

“闺中莫妒新妆妇,陌上须惭傅粉郎。昨夜月明浑似水,入门唯觉一庭香。”2019北京世园会开幕伊始,一株株品种各异的盆栽牡丹亮相国际馆一层展厅。不同于世园会普通的植物类展品,这些牡丹有着特殊的身份,它们是本次世园会牡丹芍药国际竞赛中120家参赛单位及选手的3000余件参赛作品。在竞赛单元,这些牡丹将以花色、花型、花枝分等分为评比标准,来一场真正意义上的争奇斗艳。

“之前在公园看到的牡丹多是一个模样,这次能一下看到这么多不同品种的牡丹,来一趟真值!”来自北京的退休职工王其珍是牡丹爱好者,在年都是去各大公园观赏牡丹,如今能在世园会与牡丹邂逅,很是惊喜。据悉,此次世园会国际竞赛设有室外展园竞赛、室内展区竞赛、室内专项花卉植物竞赛、中国各省市室内展品竞赛共

4大类。其中室内专项花卉植物竞赛在国际馆按档期接续举办,分为牡丹芍药、月季、组合盆栽、盆景、兰花、菊花国际竞赛以及世界花艺大赛等7个项目。

如果说国际竞赛作为世界园艺博览会的规定项目,可以让游客领略同一种植物的绰约多姿,那么在中华园艺展示区的“自选动作”中,34个展馆开门迎客,则充分展示了国内不同省份和地域的植物多样性,让游客一天便可看尽全国各地的园艺美景。

展现海派城市园林景观的上海园,以多彩的植物颜色与景观园艺手段表达着“祥云献瑞,雨润万物”的愿景,园内许多地方1平方米内就可见到4~5种植物;分为前后两院的甘肃园以敦煌文化为主题,通过设置瀑布景、航天南瓜、油橄榄、刻葫芦等景致,体现了西北地区的园艺特色和地域文化;四川园以“熊猫家园,美丽四川”为主题,以竹元素、熊猫元素、古蜀文化来构建和装饰展馆;广东园内廊、桥、亭均依水而建,岭南特色的花木灌丛和榕树向游人展示着南粤风情……

为襄阳经济高质量发展增添新助力

湖北县域经济发展基金首笔落地

本报讯 (记者邹明强)日前,总规模为10亿元的传统产业改造升级基金和总规模为30亿元的县域经济发展基金落地襄阳,襄阳也成为湖北省县域经济发展基金签约的第一站。

县域经济发展基金是湖北省地企支持、持县域经济发展的创新之举。基金采用母基金形式,设立规模400亿元,是国内规模最大的产业基金之一。襄阳是汉江流域中心城市,作为产业洼地和投资高地,传统产业

发展后劲“足”,县域经济发展活力“强”,股权投资市场日益活跃。截至目前,襄阳市政府投资成立的汉江产业基金参股设立股权投资子基金12只,基金总规模58.76亿元,实际到账23.25亿元;子基金累计投资48项次,投资金额14.78亿元。

在国家颁布实施《汉江生态经济带发展规划》和湖北省推动县域经济高质量发展的大背景下,此次签约具有重大政治经济意

几乎透不过气。许纪平每天要在高温热浪的冲击下练习10多个小时,为达到零误差,他不断地重复,白天练技术,晚上学理论,日复一日……

两个月后,全国职业技能大赛开幕。比赛中,向来以“快”制胜的许纪平却放慢了比赛节奏。每砌一层砖,他都要仔细测量,最后仅提前10分钟完工。他所砌的墙,零误差、高颜值,得到了裁判组的充分肯定,以总分88分的成绩夺得全国冠军。

作为首次入选全国职工职业技能大赛的砌筑工工种,许纪平成为第六届全国职工职业技能大赛唯一的一名农民工冠军。

目前,许纪平所在中建七局总承包公司为他专门成立了创新工作室,这位砌筑工也实现了由一名工地砌筑工向高级教练员的华丽蜕变。

标准高了,电动车行业会怎么变?

本报记者 杨召奎

经过11个月的过渡期,《电动自行车安全技术规范》(以下简称新国标)强制性国家标准开始实施,该行业将出现一些不可避免的变化。

在4月15日由中国轻工业联合会指导、中国自行车协会主办的2019中国电动自行车产业高峰论坛上,中国轻工业联合会会长张崇和介绍说,近30年来,我国电动自行车产业从无到有,从小到大,实现了跨越式的发展。目前,我国电动自行车产业规模世界第一,种类极大丰富,质量显著提升,一些品牌中外驰名,为引领绿色出行风尚发挥了重要且积极的作用。

从普通民众的生活和出行来看,电动自行车已越来越成为人们生活离不开的重要交通工具和生产资料。目前,电动自行车保有量已超过2亿辆,用于物流领域的就占了大约三分之一。

但不容忽视的是,我国电动自行车行业在发展过程中也存在一些问题。中国自行车协会理事长刘素文说,一是创新能力有待提高,尤其是产品工业设计水平与国际领先水平仍有距离;二是产业链有待完善,特别是核心零部件的产业基础仍较薄弱;三是要素支撑有待加强,不仅综合型人才比较短缺,资金投入、知识产权保护等方面也存在不足;四是如何与交通、环境、管理等建立良性闭环还有待解决。

哈啰出行执行总裁李开逐则指出,一些电动自行车生产销售企业为了占领市场、迎合消费者,生产销售电动自行车越来越重、越来越快,加上一些消费者超速、改装、违章等,对道路通行秩序、管理、安全带来了危害。此外,电动自行车在充电时存在一些安全隐患。有用户为了防盗窃,将车放在楼道内,又带来消防问题。

为此,新国标对电动自行车的技术要求做了较大调整,比如增加了防篡改要求,防止产品出厂后被违规改装;最高时速由20公里提高到25公里;电机功率从240W提高到400W;含电池在内的整车质量由40公斤调整为55公斤;强化了骑行能力要求,电动自行车必须具有脚踏骑行功能;提出了防火阻燃和淋雨涉水要求等。从多方面坚持电动自行车的非机动车属性,全面提升安全标准。

那么,新国标发布后,电动自行车会涨价吗?对此,有经销商表示,按照新国标,电动自行车采用铅酸电池很难达到重量上的要求,必须采用锂电池,这意味着成本会上升。不过,老百姓对于产品更多是看重性价比。如果电池贵一些,寿命长一些,对老百姓来说可以得到更多实惠。

事实上,在业内人士看来,新国标在规范性上提升到了新的高度,把行业产品质量和产品的可靠性、安全性提升到新高度,是行业由高速发展转向高质量发展的重要转折。

对此,张崇和建议,行业企业要充分认识新国标实施的必要性,以新标准体系建设为依托,推动工艺技术、生产流程、设计创意提升,努力为人们出行方便提供性能品质更好、安全保障更高、续航能力更强的规范化产品。同时,以新国标实施为起点,推进智慧智能创新,充分利用互联网、物联网、大数据、电子商务等科技进步成果,提升生产装备智能化水平。以更多新材料、精加工、巧设计、高品质产品,推动行业向标准化、轻量化、智能化方向创新发展。

深度观察

检查,我心里放不下。”

罗登华对《工人日报》记者说,国家对劳模工匠、技能型人才给予了很高的荣誉和地位,自己也越来越觉得劳动价值获得认可,唯有努力工作才能不负好时代。“虽然‘五一’没休息,但工地食堂加了餐,单位发了节日津贴。工匠们在岗位上的坚守,也是以特别的形式庆祝劳动者的节日!”罗登华说,“奋斗的人生才幸福!”

在北京冬奥会重点配套工程——崇礼铁路上,为保证年底如期开工,这几天,中铁二十局二公司崇礼项目部700多名建设者放弃节假日休息,奋战在铺轨、补砟、起道施工现场。来自四川的建务工张伟兵说:“能参与北京冬奥会配套工程施工,我很自豪!”

在杭州地铁建设工地上,杭州地铁7号线4工区全线首盾构机“启杭3号”正在推进。中铁十局杭州地铁7号线4工区盾构司机钱义说:“杭州地铁7号线是2022年杭州亚运会配套工程,工期很紧,大家都希望早点完成施工任务,为杭州亚运会贡献自己的绵薄之力。”

(采写记者:彭冰 杨明清 李娜 李逸萌 通讯员:梁虹 黄鹤 简芳菊 张倩倩 曲志忠)

(本报北京5月1日电)

拿砖砌墙也是一种美

难堪,也让他暗下决心:“只怪自己艺不精,接下来要更加努力。”

自此,许纪平开始了一个砌筑工匠真正的“修炼”之路。13年过去了,从渭南到西安,从延安到洛阳,从甘肃到河南,中建七局的工地在哪里,他就到哪里。无数次的磨炼和锤打,让许纪平的技术越来越娴熟。

如今,许纪平已经能从只能砌一般墙体的普通泥瓦工变成了能砌各种造型、甚至能从仿古建筑砌筑的多面手,并练成了“一刀准”:挥舞起瓦刀来,无论是砍、削、砸,还是捣、抹、切,都能准确到位。为了在全国赛中争取一个好成绩,许纪平全身心投入备战。当时正是炎夏,烈日下的郑州,被热气包裹着

近期拟推出12条 银行业保险业对外开放新措施	
中国人民银行党委书记 中国银保监会主席郭树清日前接受记者采访时表示 在深入调研评估的基础上,近期拟推出12条银行业保险业对外开放新措施	
1	按照内外资一致原则,同时取消单家中资银行和单家外资银行 对中资商业银行的持股比例上限
2	取消外国银行在华设立外资法人银行的100亿美元总资产要求 和外国银行在华设立分行的200亿美元总资产要求
3	取消境外金融控股投资入股信托公司的10亿美元总资产要求
4	允许境外金融机构入股在华外资保险公司
5	取消外国保险经纪公司在华经营保险经纪业务需满足30年经营 年限、总资产不少于2亿美元的要求
6	放宽中外合资银行中方股东限制,取消中方唯一或主要股东必 须是金融机
7	鼓励和支撑境外金融组织与民营资本控股的银行业保险业机构 开展股权、业务和技术等各类合作
8	允许外国保险集团公司投资设立保险类机构
9	允许境外外资保险集团公司参照中资保险集团公司资质要求发 起设立保险类机构
10	按照内外资一致原则,同时放宽中资和外资金融控股投资设立 消费金融公司方面的准入政策
11	取消外资银行开办人民币业务审批,允许外资银行开业时即可 经营人民币业务
12	允许外资银行经营“代理收付款项”业务
© 新华社稿 卢健 摄	

我国将加大力度打击 恶意注册商标行为

本报讯 (记者杜鑫)“我们国家注册商标总量是世界第一位的,但是也确实存在着小部分出于申请动机不良的,也就是我们所说的恶意注册的情况。”国家知识产权局副局长赵刚近日在国新办举行的新闻发布会上坦言。

据介绍,恶意注册一般分成两类,一类是通常所说的“傍名牌”性质的,把别人已经出名的商标,在不相类似的商品或者服务上注册,或者把国际上有一些有一定知名度的商标,拿来在国内注册。另一类是自己注册很多商标,但并不是为了自己的使用,而是把商标用来叫卖、转让给别人,谋取利益,这就是囤积注册商标行为。

“对于大量注册商标而自己根本不使用的,甚至在囤积商标里面也夹杂着很多‘傍名牌’的注册商标行为,按照商标法有关规定予以无效。”赵刚表示,但还是受到一些限制,有些情况不能在申请、异议环节直接处理。在囤积注册这一块,法律中有原则性规定,但是直接的、明确的、可操作性的条款不多,在执行中并不是特别顺畅。

威海“净网”行动 净化网络订餐

本报讯 (记者杨明清 通讯员夏丽萍)点开外卖软件,选择店铺、商品下单,等待骑手送货……近日,山东威海采取“神秘买家”方式对网络外卖进行随机抽检,深入开展网络订餐“净网”行动。

4月15日,威海市市场监管局执法人员随机挑选外卖商家,以顾客身份网上订购了油条、烧鸡、牛肉面等多种外卖。收到外卖后,第一时间封装袋送专业检测机构,对食物中的微生物指标、食品添加剂等重点指标进行实验室检测。

“神秘买家”通过线上抽检,随机抽查外卖食品质量。同时,对制作外卖的线下实体店也随机进行抽查,通过现场询问、运用食品安全快速检测现场检测等方式,对店内环境卫生是否达标、加工操作是否规范、食品贮存是否得当等进行了检查。

据威海市市场监管局执法人员介绍,针对存在问题的入网经营者,将开展“线上线下”同步核查处置,对食品加工过程不规范及索证、索票不齐全的,依法责令改正。对抽检不合格的网络经营业户责令其立即下架不合格食品,并依照相关法律法规予以处罚。



创业在“大湾区”

创业者雷震(中)在珠海的公司内(4月29日摄)。雷震2014年定居澳门,2015年在珠海创办纳金科技,专注柔性透明导电材料创新及产业化应用,已有20余项创新技术产品产业化落地成功。

粤港澳大湾区为创新创业提供难得的机遇,众多中青年创业者选择在这里落脚扎根,越来越多科技、文化、金融等类型的中小企业萌发成长,投入到国家高速发展的热潮中。 新华社记者 张金加 摄