

女士们,先生们,
记者朋友们:
大家好!
欢迎大家参加第二届“一带一路”国际合作高峰论坛记者会。共建“一带一路”倡议提出5年多来,一直受到媒体朋友们广泛关注。本届高峰论坛开幕以来,记者朋友们持

续关注和报道高峰论坛,记录下各个精彩瞬间,传播了各种好声音,展现了共建“一带一路”合作的丰硕成果。我谨代表中国政府和各国与会代表,对记者朋友们的支持和辛勤工作表示感谢!
这是中国第二次举办“一带一路”国际合作高峰论坛。同首届论坛相比,本届论坛规

模更大、内容更丰富、参与国家更多、成果更丰硕。高峰论坛期间,我们举行了开幕式,召开了高级别会议,举办了12场分论坛和一场企业家大会,来自150多个国家的各界代表参加。今天,来自38个国家的领导人和联合国、国际货币基金组织负责人在这里举行了领导人圆桌峰会。

(下转第3版)

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛举行圆桌峰会

习近平主持会议并致辞

会议凝聚合作共识 丰富合作理念 规划合作方向 明确合作重点

强调推进互联互通 加强政策对接 推动绿色和可持续发展



4月27日,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京雁栖湖国际会议中心举行圆桌峰会,国家主席习近平主持会议并致开幕辞。

新华社记者 李学仁 摄



4月27日,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京雁栖湖国际会议中心举行圆桌峰会,国家主席习近平主持会议并致开幕辞。

新华社记者 李涛 摄

高质量共建“一带一路”

——在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会上的开幕辞

(2019年4月27日,北京)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的各位国家元首、政府首脑,各位国际组织负责人:

现在我宣布,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会开幕!

2017年5月,我同在座许多领导人一起,在此举行了首届高峰论坛圆桌峰会,发表了联合公报,确立了共建“一带一路”的目标、原则、举措,达成了多项具体成果。两年来,我们本着共商共建共享原则,全面推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,为世界经济注入新动力,为全球发展开辟了新空间。

我们再次举行高峰论坛,就是希望同各方一道,绘制精谨细腻的“工笔画”,让共建“一带一路”走深走实,更好造福各国人民。

第一,我们期待同各方一道,完善合作理念,着力高质量共建“一带一路”。我们要把共商共建共享原则落到实处,做到集思广益、尽施所长、惠及各方。要本着开放、绿色、廉洁理念,追求高标准、惠民生、可持续目标。要把支持联合国2030年可持续发展议程融入共建“一带一路”,对接国际上普遍认可的规则、标准和最佳实践,统筹推进经济增长、社会发展、环境保护,让各国都从中受益,实现共同发展。

第二,我们期待同各方一道,明确合作

重点,着力加强全方位互联互通。我们要继续聚焦基础设施互联互通。要深化智能制造、数字经济等前沿领域合作,实施创新驱动发展战略。要扩大市场开放,提高贸易和投资便利化程度,做到物畅其流。要建设多元化融资体系和多层次资本市场。要广泛开展内容丰富、形式多样的人文交流,实施更多民生合作项目。总之,我们要打造全方位的互联互通,推动形成基建引领、产业集聚、经济发展、民生改善的综合效应。

第三,我们期待同各方一道,强化合作机制,着力构建互联互通伙伴关系。我们要共同推动建设开放型世界经济,反对保护主义,继续把共建“一带一路”同各国发展战略、区域和国际发展议程有效对接、协同增效,通过双边合作、三方合作、多边合作等各种形式,鼓励更多国家和企业深入参与,做大共同利益的蛋糕。要本着多边主义精神,扎实推进共建“一带一路”机制建设,为各领域务实合作提供坚实保障。

我相信,在大家共同努力下,今天的会议一定会凝聚更多共识,取得更多成果,推动共建“一带一路”国际合作为各国人民创造更多福祉,为构建人类命运共同体作出更大贡献。

(新华社北京4月27日电)

新华社北京4月27日电(记者孙奕 马卓言)第二届“一带一路”国际合作高峰论坛27日在北京雁栖湖国际会议中心举行圆桌峰会。共40个国家和国际组织的领导人出席圆桌峰会,围绕“共建‘一带一路’、开创美好未来”的主题,就推进互联互通、加强政策对接以及推动绿色和可持续发展等议题深入交换意见,达成广泛共识,并通过了联合公报。

中国国家主席习近平主持会议。韩正出席。

4月的雁栖湖畔,宾朋云集。上午10时许,前来与会的外方领导人和国际组织负责人陆续抵达。习近平同他们一一握手,互致问候。

上午10时30分,习近平宣布圆桌峰会开幕。

习近平在开幕辞中指出,首届“一带一路”国际合作高峰论坛举行两年来,我们本着共商共建共享原则,全面推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,为世界经济注入新动力,为全球发展开辟了

新空间。我们再次举行高峰论坛,就是希望同各方一道,让共建“一带一路”走深走实,更好造福各国人民。

——我们期待同各方一道,完善合作理念,着力高质量共建“一带一路”。要把共商共建共享原则落到实处;本着开放、绿色、廉洁理念,追求高标准、惠民生、可持续目标;把支持联合国2030年可持续发展议程融入共建“一带一路”,统筹推进经济增长、社会发展、环境保护。

——我们期待同各方一道,明确合作重点,着力加强全方位互联互通。要继续聚焦基础设施互联互通,深化智能制造、数字经济等前沿领域合作,实施创新驱动发展战略,扩大市场开放,提高贸易和投资便利化程度,建设多元化融资体系和多层次资本市场,广泛开展人文交流,实施更多民生合作项目。要打造全方位的互联互通,推动形成基建引领、产业集聚、经济发展、民生改善的综合效应。

——我们期待同各方一道,强化合作机制,着力构建互联互通伙伴关系。要共

同推动建设开放型世界经济,反对保护主义,继续把共建“一带一路”同各国发展战略、区域和国际发展议程有效对接、协同增效,鼓励更多国家和企业深入参与,做大共同利益的蛋糕。要本着多边主义精神,扎实推进共建“一带一路”机制建设,为各领域务实合作提供坚实保障。(开幕辞全文另发)

随后举行圆桌峰会第一阶段、第二阶段、第三阶段会议。与会领导人围绕“推进互联互通,挖掘增长新动力”、“加强政策对接,打造更紧密伙伴关系”、“推动绿色和可持续发展,落实联合国2030年议程”等议题广泛深入交换意见,达成重要共识。各方

高度重视基础设施互联互通对经济增长的拉动作用,希望建设高质量的交通运输、资金、能源、数字、智力互联互通网络,继续为世界经济增长挖掘新动力。各方都支持以共建“一带一路”合作为平台,继续加强政策对接并落实到各领域合作中,始终坚持共商共建共享原则,打造更紧密的伙伴关系。各方支持绿色和可持续发展,都支持在共建“一带一路”过程中坚持发展导向,开展更多资源节约型、环境友好型合作项目,认为共建“一带一路”将为支持全球发展事业特别是落实联合国2030年可持续发展议程作出积极贡献。

(下转第3版)

■ 标题新闻

(据新华社)

□ 习近平会见意大利总理孔特

2.5万多台“零缺陷”动车牵引电机背后的20双“巧手”

“我们最厉害的就是干好了本职工作”

爱国情 奋斗者

劳动者之歌

本报记者 罗筱晓 方大丰

2016年,两辆动车以420公里时速在郑徐高铁交会而过,相对时速840公里。这一速度纪录至今还没有被打破。

装载在我国自主研发设计的这两列标准动车组上的牵引电机,由中车株洲电机有限公司轨道交通事业部牵引电机车间动车电机工段动车组装班(简称“动车组装班”)组装。

风驰电掣的时刻举世瞩目,但对动车组装班的采访却颇有“难度”——当天,班长欧

阳出差了,副班长易常松、汪宇被从工位上“抓来”接受采访,坐在会议室里的他们总是讲述不出自己“闪光的故事”。“有优良传统”“大家都这么干”等等,寥寥几句话就把《工人日报》记者的提问给“打发”完了。

被问急了,他们就扔出挡箭牌:“等班长回来吧,他最能说。”后来对欧阳的采访证明,他的“口才”也只是比鄙下好一点点而已。

与面对采访的“笨拙”形成鲜明对比的是,他们用一双双“巧手”组装的2.5万多台动车牵引电机,做到了装配质量“零缺陷”,安全驱动着高铁飞驰在中国和世界各地……

(下转第3版)



针对新产品新技术,欧阳宇(左一)与班组成员一起研究学习。

导
读

本报今日第4版推出“壮丽70年·奋斗新时代”摄影专版
川藏线上的百姓故事