



没报废、缺人管,给出行添堵、让停车更难……河南安阳1个月清理118辆——

# 城市“僵尸车”治理的安阳经验

本报记者 余嘉熙  
本报通讯员 董君亚

一边是车位紧张,停车常常“一位难求”;另一边是长期占用车位,留下安全隐患……不少市民群众对清理、整治“僵尸车”呼声很高。

今年3月,针对“僵尸车”出现并有增多的趋势,河南省安阳市城市管理委员会出台了“僵尸车”集中清理整治工作方案,制订“僵尸车”发现、处置、登记、追查等制度。不到1个月,全市已清理“僵尸车”118辆。

事实上,不止安阳一个城市面临着“僵尸车”这种难题。来自交管部门的最新数据显

示,截至今年3月底,全国机动车保有量达3.3亿辆,其中汽车达2.46亿辆,机动车总量及增量均居世界第一。

在我国已然成为汽车大国、城市基本进入汽车社会之后,“僵尸车”也越来越多地出现在人们的生活中。特别是一些人把淘汰的汽车丢在公共停车位上,还有一些小商贩当做储物间、喷涂广告的废旧汽车,因为长期无人使用,被人们形象地称之为“僵尸车”。

“清理‘僵尸车’,我们探索出了‘1841工作法’。”安阳市城市管理交通办公室负责人冀书凡说,“一辆‘僵尸车’,我们要拍摄8张照片,发布4次公告,建立1套卷宗,以免发生纠纷。”从张贴第一张告知书起,执法人员的每个行动步骤都留有照片和文字资料。

“好好的停车位,停的却是‘僵尸车’,让真正开车的人没法使用。”不少网友吐槽,

“僵尸车”占用公共资源,有点像城市的“牛皮癣”,不仅给市民出行带来诸多不便,而且让“一位难求”的城市停车状况更加雪上加霜。

据了解,目前“僵尸车”在法律层面上并没有严格定义,而它们属于公民私产,只有车辆所有人才有处置权。所以,“僵尸车”的问题触及细节,处理起来难度很大。

“清理‘僵尸车’,我们探索出了‘1841工作法’。”安阳市城市管理交通办公室负责人冀书凡说,“一辆‘僵尸车’,我们要拍

摄8张照片,发布4次公告,建立1套卷宗,以免发生纠纷。”从张贴第一张告知书起,执法人员的每个行动步骤都留有照片和文字资料。

但让“僵尸车”挪地儿,并非易事。遗弃的车、没牌号的车、大量违章的车,需要到交警部门寻查。有的车属于被盗抢车辆,有的车牵涉官司,有的车是套牌或者被查封车辆,执行还需要公安部门或者法院配合。

为此,安阳市设立了“僵尸车”专用停车场,专人管理。车主若取车,须写承诺书。对确实无人认领的车辆,城管部门通过交警系统查实信息、定性后进行公示。公示期满后,将车公开拍卖或作报废处理。目前,该停车场已停放了59辆“僵尸车”。

尽管安阳治理“僵尸车”的成效显著,但也有人认为,开展安阳这种专项整治行动,并不能根本治理好“僵尸车”问题。比如一些路面上的“僵尸车”相对好处理,但小区内的“僵

尸车”问题,就涉及交管、城管、物业公司、居委会等多方管理,处理起来不容易。

不少车主们也反映,目前报废“僵尸车”并不划算,除了要处理违章等事项,本人还要跑到报废厂办理手续,而且补偿的钱又少。此外,还有些车主则是根本不了解报废的渠道和流程。

“关键还是需要加强车主的责任意识,建立报废车辆的奖惩制度,简化车辆报废的‘流程’。”有专家建议,对主动报废车辆的车主给予高额补贴,对车辆该报废而不申请报废的车主进行相应处理。将它纳入诚信管理,并对拖车公司予以法律授权,由其解决拖车、停放、收取费用等一系列问题,让车主真正有动力、有渠道来主动‘报废’。

## 生态环境部通报7起典型案例问责情况

本报北京4月22日电(记者王冬梅)经党中央、国务院批准,2017年12月至2018年1月,中央环境保护督察组完成对吉林、浙江、山东、海南、四川、西藏、青海、新疆(含兵团)等8省(区)督察反馈,并同步移交生态环境损害责任追究问题。8省(区)高度重视,迅速组织调查核实,依法依规追责问责,目前相关工作已全部完成。

生态环境部将其中7起生态环境损害典型案例问责情况进行通报。其中包括,吉林省辽河流域水环境质量严重恶化,浙江省违法违规围填海问题突出,山东省严重过剩产能行业新增产能问题突出,海南省三亚市政府违规干预执法,四川省在自然保护区内大量违规审批和延续采矿探矿权,青海省建设项目违规占用草原问题突出,新疆乌鲁木齐市非法倾倒污泥侵占破坏国家级公益林等。

## 世界地球日主题宣传活动举行

本报北京4月22日电(记者杜鑫)今天,第50个世界地球日主题宣传活动在京举行。今年,自然资源部地球日的主题是“珍爱美丽地球 守护自然资源”。

自然资源部副部长、国家自然资源副总督察库热西·买合苏提指出,举办地球日活动的目的就是借助这一平台,引导社会公众树立绿水青山就是金山银山和人与自然和谐共生的理念,动员自然资源工作者积极投身生态文明建设的伟大实践,在全社会形成节约和保护自然资源的浓厚氛围。

活动当天,由自然资源部主持,中国地图出版社编制出版的《地图上的绿水青山》地图集正式发布。这是第一部公开出版的体现山水林田湖草是一个生命共同体和绿色发展理念的地图集。

## 北京推动退休人员社会化管理工作

本报北京4月22日电(记者甘皙)为庆祝新中国成立70周年,北京市社会化管理退休人员爱国主义教育系列活动今天启动。

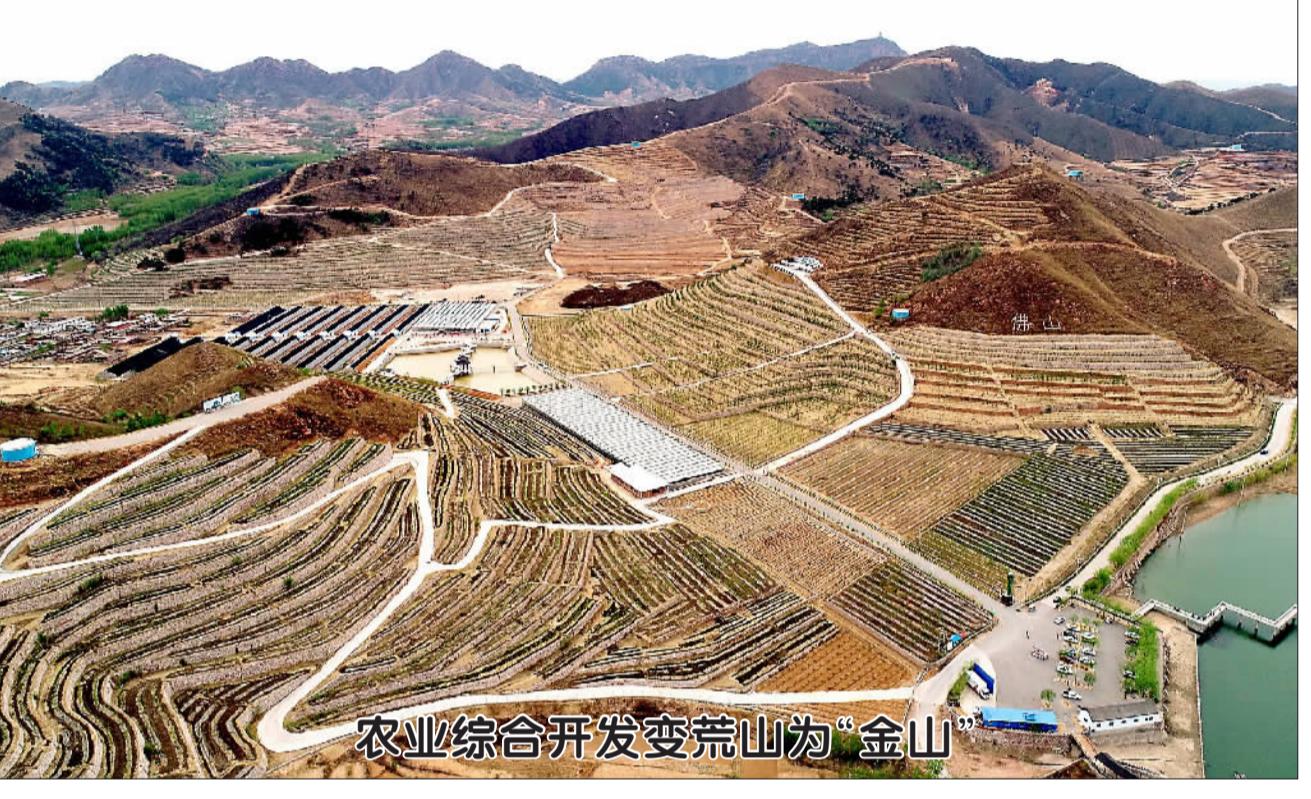
据悉,目前北京市纳入社会化管理的企业退休人员已达到84.2万人。未来两年,北京还将有120万存量国企退休人员实行社会化管理。为确保街道和社区接得住、接得稳、接得好,北京市人力社保局印发了《聘用退休人员在社区从事社会化管理服务试点工作方案》,分别在管理退休人员较多的东城区朝阳门街道、西城区陶然亭街道试点,每个社区试点聘用至少1名退休人员担任社区社会化管理服务专员,负责本社区退休人员社会化管理服务工作。

## 江苏东台在上海举行旅游推介

本报讯(记者钱培坚)近日,江苏东台在上海举办“一路走来·还是东台”旅游推介会,现场成功签约旅游投资、旅游市场开发和旅游宣传等合作项目14个。

近年来,东台大力践行“两海两绿”路径,紧扣“融入长三角、建设新东台”主题,明确提出重点打造上海先进制造业协作基地、上海菜篮子基地、上海生态大公园的“两基地一公园”,铺陈出一幅品质高端、业态多元的新旅游秀美画卷。

“自然森呼吸,沪北金东台。”作为盐城黄海湿地申报世界级自然遗产的核心区,东台生态多样性保护良好。森林覆盖率达27.8%,空气良好率保持在78.6%以上,天然氧吧—黄海森林公园作为创始单位加入长三角生态旅游联盟。



农业综合开发变荒山为“金山”

## 食品小作坊将100%登记

本报讯(记者蒋蓝)

市场监管总局有关负责人日前在浙江召开的食品小作坊监管工作现场会上指出,要建章立制、摸清底数,加快法规制度建设,对小作坊100%登记,实施动态管理。

小作坊在满足群众饮食多样化消费需求的同时,也促进了就业增收,但小作坊遍布城市农村、街头巷尾,生产经营不规范,风险点多面广,监管难度较大。各级市场监管部门要按照整治、规范、提升的总体思路,因地制宜开展小作坊食品安全综合治理,坚持不懈

推动食品小作坊规范发展和转型升级。

据悉,各级市场监管部门将把食品小作坊的综合治理与实施乡村振兴、脱贫攻坚、污染防治等重大战略有机结合,细化治理方案,推动小作坊由“小散低、脏乱差”向“小而精、名特优”转变。

具体而言,要明确事权、突出重点,以机构改革为契机,加强基层综合执法,解决好“谁来管、管什么、怎么管”的问题,重点针对环境卫生、设备清洁、原料来源、加工制作、销售管理等加强指导。

## 山东:高风险企业应投保环责险

本报讯(记者丛民)

近日,山东省生态环境厅、山东省地方金融监督管理局以及中国银行保险监督管理委员会山东监管局联合印发《山东省实施环境污染责任保险管理办法》(以下简称《办法》),明确规定了企业环境污染责任保险的投保与承保、责任范围、风险评估与排查、理赔程序等内容。

据该省生态环境厅政法处相关负责人介绍,《办法》的发布标志着山东的环境污染责任保险正实现三个转变:从试点阶段向全面推行阶段转变;从完全依靠企业自愿投保,向环境高风险企业强制投保和其他企业自愿投保相结合转变;从各市自行制定规则向全省统一制定保险条款、基础保险费率及其调节系数转变。

《办法》规定,环境高风险企业应当投保

环责险。包括从事石油和天然气开采,基础化学原料制造、合成材料制造、化学药品原辅料制造的企业,从事Ⅲ类及以上高风险放射源的移动探测、测井作业的企业;收集、贮存、利用、处置危险废物的企业;建设或者使用尾矿库的企业;经营液体化工码头、油气码头;有重金属排放的企业;化工、冶金、火电、焦化、造纸、印染等行业的排污重点企业。《办法》鼓励上述范围之外的企业自愿投保环责险。

投保企业因环境污染造成第三者人身损害、第三者财产损害、生态环境损害赔偿、应急处置费用,可以通过承保的保险公司赔付。根据企业的环境风险程度不同,可以分为一般环境风险、较大环境风险、重大环境风险三类,不同的风险类别执行不同的保险费率标准。

投保企业因环境污染造成第三者人身损害、第三者财产损害、生态环境损害赔偿、应急处置费用,可以通过承保的保险公司赔付。根据企业的环境风险程度不同,可以分为一般环境风险、较大环境风险、重大环境风险三类,不同的风险类别执行不同的保险费率标准。