

# 受欢迎的『小黄帽』

中企承建东帝汶第一条高速公路

新华社记者 宗萍萍 梁辉 杜宇

亚伯拉罕是苏艾高速公路项目的一名施工现场测量员。加入项目两年多来,每天顶着小黄帽出现在工地上,从一名门外汉成长为具备专业技能的技术人才。

他告诉记者,中国同事尊重并欣赏他的专业性和在工作中的付出,这让他觉得自己的工作很有价值。“感谢中国‘师傅’教给了我真本事,我非常满意和开心。”

纳塔利诺也是苏艾高速公路项目上的“小黄帽”,他驾驶一台巨大的压路机在路面作业,打方向、换挡、踩油门一气呵成。他为自己熟练掌握压路机驾驶操作技术感到骄傲。“家里刚添置了摩托车,正计划改建自家房子呢。”纳塔利诺兴奋地说。

东帝汶是世界上最不发达国家之一,南部小城苏艾濒临帝汶海,面朝澳大利亚达尔文市,经济发展水平很低。这里的居民多从事繁重而低效的农业,房屋多为草棚或简单建材搭建。

苏艾高速公路是东帝汶恢复独立以来最大的交通基础设施建设项目,也是东帝汶第一条高速公路。项目由中铁国际中海外一中铁一局东帝汶联营公司承建,南起苏艾,北至比科,设计标准为双向四车道,设计时速100公里,总长155.7公里。目前竣工通车的一期全长30.4公里。

随着中国建设者的到来以及项目的推进,苏艾正经历着历史性变化,当地经济社会发展日益活跃。在苏艾高速项目工作的“小黄帽”成为当地人羡慕的对象。

联营体公司副总经理,苏艾高速公路项目部经理杨潇晗说,2016年1月项目开工以来,施工高峰时聘用的当地员工达1300多人。在人口只有一万左右的苏艾市,这样的招工规模史无前例。可以说,当地几乎每一个家庭都能直接或间接受益。

“街上的摩托车明显多了,新建房屋也多了不少。”项目部工程师刘成峰说,一年多前他刚到苏艾时,看到人们住的多是茅草屋,现在新建了不少砖瓦房。

项目部翻译马科斯说,项目雇用的当地工人中不少以前都是从事简单农业的农民,收入很低,中国企业的到来给他们带来了更好的工作机会。

“现在,当地居民不仅有稳定收入,还学会了驾驶和操作施工车辆与装备,这些经验技能对百业待兴的东帝汶极其重要。中国企业今天培养的这些熟练工人,未来就是东帝汶建设的主要力量。”马科斯说。

杨潇晗说,作为东帝汶第一条现代化高速公路,苏艾高速公路已经成为一个样板,吸引不少政府官员和社会团体前来参观学习。“一位东帝汶部长看到高速公路巨大的桥墩时,同随行人员一共8个人手拉手抱住桥墩,他们拍照留念,称中国企业的施工技术与能力令他们‘震撼’。”

“苏艾高速是东帝汶的标志性现代化工程之一。能够参与这一历史性工程我感到非常自豪,也让我对未来的生活充满希望。”亚伯拉罕望着建成通车的苏艾高速公路一期项目,脸上洋溢着幸福的笑容。

(新华社雅加达4月17日电)

“现在,当地居民不仅有稳定收入,还学会了驾驶和操作施工车辆与装备,这些经验技能对百业待兴的东帝汶极其重要。中国企业今天培养的这些熟练工人,未来就是东帝汶建设的主要力量。”马科斯说。

## 秘鲁前总统加西亚涉嫌贪腐开枪自杀

新华社利马4月17日电 (记者张国英)

涉嫌贪腐的秘鲁前总统阿兰·加西亚17日晨

在得知秘鲁司法当局要对其执行拘捕时开枪

自杀,目前已送往医院救治。

秘鲁司法当局当天早晨宣布,对正在接

受调查的加西亚实行10天拘捕,执法警察随

后前往加西亚住宅对其实施拘捕和搜查。为

避免被捕,加西亚朝自己的头部开了枪。

与此同时,加西亚执政时期的总统府秘

书长路易斯·纳瓦、秘鲁石油公司前副总裁

格尔·阿塔拉等涉案人员也被拘捕。

据秘鲁官方宣布,加西亚伤情严重,目前

正在医院接受紧急手术治疗。

现年69岁的加西亚曾任两届秘鲁总统,

进入1985年至1990年、2006年至2011年当政。巴

西司法界2014年发起反腐败调查“洗车行动”,

牵出巴西建筑商为获取政府工程项目合同向

行贿巴西和其他南美国家政界人士的丑闻。

秘鲁检方指认,加西亚在其第二个总统

任期内收受巴西奥德布雷希特公司贿赂,帮

助后者获得利马地铁列车项目合同。此外,

检方还指控加西亚收取10万美元,作为出席

巴西一场比赛的回报,怀疑这笔钱同样来自

奥德布雷希特公司名下一项“贿赂”基金。

2018年11月17日,秘鲁最高法院裁定,

加西亚18个月内不得离境。

# 美欧贸易谈判前景不乐观

毕振山

在中美贸易战再次紧张之际,欧洲理事会4月15日通过决议,授权欧盟委员会启动与美国的贸易谈判。有分析人士认为,中美对贸易谈判的目标存在分歧,欧盟内部也对谈判有不同意见,谈判前景仍然有待观察。

4月15日,在法国反对、比利时弃权的情况下,欧洲理事会仍然以多数支持的方式授权欧盟委员会与美国启动贸易谈判。欧盟委员会分管贸易事务的委员马尔姆斯特伦说,将尽快通知美方启动

谈判。

欧盟之所以决定与美方展开谈判,主要有两方面原因。一方面,去年6月美国对欧盟钢铝产品加征关税,欧盟随后对总额28亿欧元的美国商品加征关税。美国总统特朗普还威胁对欧盟汽车及零部件加征关税。为缓解贸易争端,欧盟委员会主席容克去年7月前往美国与特朗普会谈,双方同意以谈判方式缓解贸易摩擦、暂停互相加征关税。

另一方面,自2004年起,美国在世贸组织投诉欧盟对空中客车公司违规补贴,欧盟则反诉美国非法补贴波音公司,这一争端持续至今尚未解决。4月8日,美国贸易代表办公室以欧盟违规补贴空客导致美方每年损失

110亿美元为由,拟对价值约110亿美元的欧盟输美产品加征关税。欧盟随后决定将对美方报复,双方再次走到贸易战边缘。

如今欧盟决定与美方展开贸易谈判,按照马尔姆斯特伦的话说,目的是要缓和中美“紧张的贸易关系”。欧盟提出了“双轨谈判”的建议,其一希望简化欧美双方企业证明自己产品满足对方技术要求的程序,其二要求取消工业品关税。

然而有分析人士指出,尽管马尔姆斯特伦称有决心在今年10月31日欧盟委员会任期届满前完成谈判,但中美双方的谈判目标并不一致。特朗普一直对中美贸易中美国的逆差地步耿耿于怀,加征关税的目的就是要施压欧盟就不同意任何协议。

另外,欧盟内部对于与美谈判态度不一。德国急于与美展开谈判,以避免美国对德国汽车产品加征关税。据统计,德国对美国的汽车和零部件出口占欧盟这类出口总额的一半以上。但法国却并不存在这一担忧,而且以美方回归巴黎气候协定为展开贸易谈判的前提条件。尽管法国未能阻止欧盟与美谈判的决定,但法国总统马克龙此前曾表示,法国可以影响贸易谈判的结果,因为谈判达成的协议需要所有欧盟成员国同意。

## 时事观察

委内瑞拉总统表示

## 接受所有“合法”人道主义援助

据新华社加拉加斯4月16日电 (记者高春雨 王瑛)委内瑞拉总统马杜罗16日晚在电视讲话中说,委方欢迎所有通过“合法途径”运抵委内瑞拉、与委政府“相配合”的人道主义援助。

首批来自红十字会与红新月会国际联合会的人道主义援助物资16日上午抵达加拉加斯迈克蒂亚国际机场。这批物资包括饮用水、药品、储水罐、医疗器械、发电设备等。

委内瑞拉卫生部长阿尔瓦拉多在物资抵

达现场表示,这批共计20余吨物资的半数将分发给民众,剩余部分将送往部分医院。

阿尔瓦拉多指出,美国制裁让委内瑞拉人民面临食品、药品和日用品短缺,这批物资将帮助委方化解制裁导致的复杂形势。对于得到政府同意并授权的援助物资,委方表示欢迎。

委红十字会当天中午在社交媒体发文,再次强调本次人道主义援助具有“中立、公正、独立”的性质,不应被政治化。

了政权过渡的埃及、突尼斯等国,仍然面临着巨大困境,经济发展滞后、通货膨胀、失业率高企……这些现实让地区各国的民众警醒,一旦国家不稳,他们要求改变的希望只会更加遥不可及;而只有稳定后聚焦发展,生活才真正有望改善。

同时也要看到,除了内部稳定和发展因素,外部势力干涉也是这三国动荡的原因之一。利比亚持续多年的动荡,正是由于当年在西方干涉下推翻卡扎菲政权后,国家始终未能恢复秩序的结果。而目前兵戎相见的两支主要力量——民族团结政府和“国民军”,背后依然有不同西方国家的支持。

对于动荡难消的国家来说,少一些冲突和苦难,多一点安宁和尊严无疑是百姓最迫切的向往。回望过去,展望未来,只有保持国家稳定、聚焦发展和民生,这些阿拉伯国家才会真正迎来属于他们的春天。

(新华社北京4月17日电)

## 稳定和发展才能迎来真正的春天

新华社记者 何奕萍

进入4月,北非阿拉伯国家阿尔及利亚、苏丹民众举行抗议游行,国内政局突变,利比亚战事骤然升级,不少舆论担忧,动荡局势是否会像多年前所谓的“阿拉伯之春”那样向周边蔓延?

2011年,由突尼斯始发、波及中东非多国的民众抗议示威运动引发连锁反应,给地区带来持续动荡。当地民众发现,最终结果与他们当初的诉求相距甚远。生活困苦、颠沛流离的悲惨处境,说明国家稳定、生活安康比什么都重要。

在运动员工资、奖金、体育场费用、安保费用等方面;二是缺乏媒体资源,无法获得更多宣传和报道,当地球迷、市场认可度低,影响俱乐部扎根城市发展进程;三是青训梯队发展受限。中乙俱乐部要至少建设U17、U15、U14、U13四级梯队,但目前其青训梯队组建中缺乏必要的学校支持和教育资源保障;四是足球场地、基地建设发展缓慢。

杜兆才指出,中国足协将积极加强政策研究、扩大发展空间,大力推进中乙联赛的年轻化、本土化和城市化发展,走一条既符合国际足球发展规律、又适合中国国情的发展模式;中乙俱乐部要在积极加强自身建设的同时,切实履行服务城市发展定位,通过青少年培训、群众足球活动和社会责任等工作提升城市文明、营造城市文化,每年要向所在城市提交俱乐部服务城市发展的各项工作报告和清单;中乙俱乐部所在城市可建立足球改革发展联席会制度,建立定期沟通、协商机制,保障中乙俱乐部长远发展,可通过出台当地城市支持中乙俱乐部发展清单,以减免相关费用、制定帮扶政策、指定公共服务购买等方式支持俱乐部发展。

(据新华社北京4月17日电)

时隔8年,苏丹、阿尔及利亚人民再次上街游行,表达他们对执政当局的不满。然而透过表面可以看到,推动民众上街游行的深层原因是国内经济发展停滞甚至后退、人民生活水平下降、失业率居高不下等民生问题。

回看2011年的中东动荡,没有一个国家在动荡之后实现了当初民众抗议时的诉求。民众生活不但没有改善,反而更加艰辛。

在叙利亚,近600万人因内战流离失所沦为难民,难民危机至今难解,国内近八成民众处于极度贫困中;在也门,战乱频发,经济形势不断恶化,国家陷入严重的人道主义危机,约一半人口面临严重饥荒威胁。在实现



## 全国跳水冠军赛举行

4月17日,2019年全国跳水冠军赛暨世锦赛跳水选拔赛(第二站)在重庆拉开帷幕。图为河南队选手许一瑾在女子10米跳台预赛中。最终,她以327.15分的成绩进入半决赛。

新华社记者 王全超摄

## 辽宁队在与新疆队的系列赛中已1比3落后 留给卫冕冠军逆袭的机会不多了

本报记者 袁浩

4月17日10时,已经率先晋级本赛季CBA总决赛的广东队正式开售总决赛主场球票。票价分为7档,从最低的280元/张到最高的2200元/张。开售仅仅半个小时,球迷可购的总决赛广东队前两个主场球票已所剩不多。

当广东队坐观下半区谁能晋级总决赛时,留给卫冕冠军辽宁队逆袭的时间也不多了。4月16日,在客场81比107不敌新疆队后,辽宁队已经大比分1比3落后对手。在7场4胜制的赛制下,辽宁队已经被逼到了悬崖边上。

辽宁队能够“悬崖勒马”吗?历史数据显示几乎不可能——24年来,从没有任何一支球队在大比分1比3落下的情况下完成逆转。

其实,以实力而论,辽宁队与新疆队晋级本赛季总决赛的概率是五五开。可惜,辽宁队内线支柱韩德君手掌骨折让天平失衡了。3月2日,辽宁队在常规赛第42轮对阵广厦的比赛中,韩德君左手手掌骨折,至今尚无法出战。

缺少了韩德君的辽宁队在面对福建队时打得还算游刃有余,但面对强大的新疆队,辽宁队的内线短板彻底暴露。本赛季,韩德君出战40场,场均可以交出14分10个篮板的两双数据,是辽宁队本土球员里的第二得分手。

韩德君因伤缺阵,阿不都沙拉木表现节节攀升,一增一增中,辽宁队已经走到了被淘汰的边缘。4月18日,辽宁队将与新疆队展开第5场较量。卫冕冠军辽宁队能创造奇迹,继续留在季后赛舞台上吗?

相关,新疆队除了两名外援,阿不都沙拉木、李根、可兰白克、俞长栋4名本土球员表现出色,给了球队更多支持。尤其是阿不都沙拉木,季后赛至今场均能够得到21.8分8.6篮板3.3助攻1.6次抢断,与常规赛场均18.1分7.3篮板1.5助攻0.9抢断的数据相比,各项数据不降反升。

韩德君因伤缺阵,阿不都沙拉木表现节节攀升,一增一增中,辽宁队已经走到了被淘汰的边缘。4月18日,辽宁队将与新疆队展开第5场较量。卫冕冠军辽宁队能创造奇迹,继续留在季后赛舞台上吗?

## 足球发展 城市展示 文化传承

### ——中乙联赛“三箭齐发”

梅州市政府代表介绍当地政府支持俱乐部发展经验。

渭南市副市长高洁从加强政策制度保障、加强设施经费保障、积极承办重大赛事、大力发展青少年足球、加强舆论宣传五个方面做了介绍。

她说:“市政府每年拿出500万元专项资金,用于足球运动发展。按照《陕西省群众足球三级联赛实施方案》要求,将公共足球场

建设纳入行政区城乡总体规划。”

2019年陕西大秦之水队升甲,主场设在渭南。为满足省内外广大球迷观赛需求,渭南市与西安火车站协商增开了“球迷共享火车”,设置球迷专列购票窗口。中甲联赛三轮过后,场均上座率为24516人,成为中甲赛

场一道亮丽风景。

梅州市副市长张晨介绍,梅州尽力解决职业俱乐部用地指标,保障俱乐部基地、场地建设,为俱乐部扎根城市发展打好基础。政府还积极协调相关学校球场,供俱乐部成立初期过渡使用,解决了俱乐部起步期没有训练基地的困难。

国家体育总局副局长、中国足协党委书记杜兆才表示,积极研讨中乙俱乐部如何更好地融入城市发展、服务城市建设、弘扬城市文化,当地城市如何更好地帮助和支持俱乐部发展足球运动、开拓足球产业和营造足球文化,这项工作十分必要且意义深远。

谈到中乙俱乐部发展困难时,杜兆才说,一是俱乐部运营成本总体较高,特别是

在运动员工资、奖金、体育场费用、安保费用等方面;

二是缺乏媒体资源,无法获得更多宣传和报

道,当地球迷、市场认可度低,影响俱乐部扎根城市发展进程;

三是青训梯队发展受限。中乙俱乐部要至少建设U17、U15、U14、U13四级梯队,但目前其青训梯队组建中缺乏必要的学校支持和教育

资源保障;

四是足球场地、基地建设发展缓慢。

杜兆才指出,中国足协将积极加强政策

研究、扩大发展空间,大力推进中乙联赛的