

北京义务教育入学：稳妥推进单校划片和多校划片相结合 严禁将培训成绩与入学挂钩

新华社北京4月1日电 (记者赵皖微)记者1日从北京市教委了解到,今年义务教育阶段入学将进一步严格规范民办学校招生管理,严禁校外培训机构与中小学招生入学挂钩行为。同时减少公办学校寄宿招生计划,努力让每个孩子都能享有公平而有质量的教育。

当日,北京市教育委员会《关于2019年义务教育阶段入学工作的意见》发布。意见

提出,今年将根据学位供给情况和户籍、房产、居住年限等因素,稳妥推进单校划片和多校划片相结合入学方式,继续推行学区制和九年一贯制对口招生,形成更加公平完善的就近入学规则。

意见还提出,城六区公办学校寄宿招生计划比去年减少10%,明年寄宿招生实行登记派位入学。此外,针对本市户籍无房家庭,长期在非户籍所在区工作、居住并符合

规定条件的,其适龄子女可在租住地所在区接受义务教育。

据介绍,北京市将进一步严格规范民办学校招生管理。规定民办学校与公办学校同步招生,对于报名人数超过招生人数的民办学校,将指导学校采取电脑随机派位方式招生。此外,严禁学校和校外培训机构以培训班、校园开放日、冬夏令营等形式提前招生,选拔生源。严禁校外培训机构曲解宣传入学政策,炒

作公办学校排名,将培训成绩与入学挂钩。

在严肃入学纪律方面,还包括严禁以考试成绩和各类竞赛证书、培训竞赛成绩、考级证明等作为招生依据;严禁以面试、评测等名义选拔学生;义务教育学校实行随机均衡编班,严禁分班前组织考试,严禁以任何名义设立重点班、快慢班、实验班等。对于出现违规违纪行为的交有关部门依规依纪处理。

习近平会见新西兰总理阿德恩

(上接第1版)

阿德恩感谢习近平主席就新西兰发生重大枪击事件表达慰问,并对不久前中国江苏响水化工厂重大事故造成人员伤亡表示慰问。阿德恩表示,新中友好源远流长,两国关系非常重要,合作领域广泛。新方高度重视发展对华关系,对新西兰在发展对华关系方面多次“领跑”感到自豪。我赞同习主席对两国关系的评价,期待通过此次访加强新中全面战略伙伴关系,深化两国经贸合作和人

文交流。我愿重申,新西兰坚持一个中国政策。新西兰奉行独立自主的外交政策,坚定支持多边主义,支持自由贸易,很早就支持“一带一路”倡议,参加亚洲基础设施投资银行。新西兰将派高级别代表团来华出席即将举行的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛,深化共建“一带一路”合作。新方愿就应对气候变化等重大国际问题密切同中方的协调配合。

杨洁篪、王毅、何立峰等参加会见。

习近平会见“元老会”代表团

(上接第1版)

习近平强调,中国提出“一带一路”倡议,是对多边主义和国际合作的重要贡献。5年多来,中国同各国秉持共商共建共享理念,探索合作思路,创新合作模式,丰富了新形势下多边主义的实践。

习近平强调,大国关系事关全球战略稳定,大国肩上都承担着特殊责任。中国致力于推进大国协调合作,期待大国和睦相处,不冲突不对抗、相互尊重、合作共赢。中美关系是全世界最重要的双边关系之一。希望美方同中方相向而行,管控分歧,拓展合作,共同发展以协商、合作、稳定为基调的中美关系,为世界提供更多稳定性和可预期性。

习近平强调,今年是中华人民共和国成立70周年。坚持中国共产党领导,是中国人民的历史选择。70年来,中国共产党领导中国人民持续奋斗,各方面都取得了巨大成就。同时,我们坚持不断完善自己的发展道路,并正为实现“两个一百年”奋斗目标而不懈努力。中国把自己的事情办好了,对世界

而言就是贡献。

“元老会”主席、爱尔兰前总统鲁滨逊、“元老会”副主席、联合国前秘书长、博鳌亚洲论坛理事长潘基文、墨西哥前总统塞迪略代表“元老会”代表团先后发言。他们首先祝贺中华人民共和国成立70周年以及中国经济社会发展取得的巨大成就,高度评价中方的环保、脱贫和民族工作。他们表示,在多边主义面临挑战的严峻时刻,中国发挥着负责任的建设性作用。中国始终坚持《联合国宪章》的宗旨和原则,积极帮助非洲的和平与发展事业。习近平主席在国际场合的一系列重要讲话向国际社会发出了积极信息。我们要坚定维护以联合国为核心的多边体系,加强在国际和地区安全、应对气候变化等领域的多边合作,期待看中国继续发挥领导作用。

杨洁篪、王毅等参加会见。

“元老会”由南非前总统曼德拉倡议于2007年7月成立,由各国前政要和重要国际组织前负责人组成,宗旨是推动对话解决冲突、贫困、疾病等全球性问题。

为了民族复兴·英雄烈士谱

卢冬生：人民军队的坚强指挥员

新华社长沙4月1日电 (记者帅才)每年清明,湖南省湘潭市湘潭县党政干部、师生都会来到湘潭县云湖桥镇史家坳村卢冬生故居遗址,纪念人民军队英勇的指挥员卢冬生。在湘潭县这片红色热土上,卢冬生的故事依旧在久负传颂,他的丰功伟绩是家乡人民心中不朽的丰碑。

卢冬生,1908年生,湖南湘潭人。出生于佃农家庭,当过放牛娃,在工厂做过徒工。1925年到湘军第4师当兵,次年参加北伐战争。1927年8月,卢冬生参加南昌起义,随陈赓负责政治保卫工作,保证了起义的顺利进行和新秩序的建立。随后,卢冬生在起义部队第20军3师6团1营当陈赓的副官,随军南下广东,曾参加会昌等战斗。起义军在潮(安)汕(头)地区作战失利,部队仓促撤出汕头,卢冬生照护着腿部负伤的陈赓,同部队失去了联系。他们历

尽艰险,从汕头到香港,又辗转到上海,找到了中共中央机关。同年12月,卢冬生加入中国共产党。

1928年初,党中央考虑卢冬生机智勇敢,又熟悉两湖情况,便派他护送周逸群、贺龙等到湘西北组织革命武装。同年3月,卢冬生参加桑植起义。不久担任交通员,负责与中共中央的联络。1929年,卢冬生在中国工农红军第4军司令部任手枪连连长。1930年起任红2军团营长,红三军第7师20团团

长,湘鄂西独立师政治委员、师长,率部参加创建和保卫湘鄂西苏区的斗争。

1932年秋,在国民党军队第四次“围剿”和红军主力已转移的困难情况下,卢冬生率少数兵力在湖北荆门、远安一带独立坚持游击斗争。1933年春,他率部与主力会合后,任红3军教导团团长,不久任第7师师长。1934年10月,卢冬生任红2军团第4师师长,后率部参加开辟黔东、湘鄂川黔苏区和长征。长征途中,卢冬生率部或作前锋,或当后

卫,时而攻坚,时而阻击,屡担重任,屡建奇功。1939年,卢冬生被派到苏联入伏龙芝军事学院学习。1942年到驻苏联远东地区东北抗日联军教导旅工作。1945年9月回国,卢冬生先后任哈尔滨卫戍司令员、松江军区司令员等职。12月14日晚在哈尔滨市殉职,时年37岁。

贺龙曾如是评价卢冬生:“在那些长期的艰苦斗争中,我深深地体会到冬生同志对革命的忠诚和对人民的热爱,他为了党和人民的事业,从来不避艰险,不怕困难,坚韧不拔,出色地完成了党交给他的每一件光荣任务……”

湘潭市地方史志研究学者何歌劲说:“卢冬生是中国共产党英勇忠贞的战将,他战斗经验丰富,勇于作战,冲锋陷阵,他为了革命事业不畏艰苦,屡建功勋却英年早逝。卢冬生的革命精神永垂青史。”

刘家峡水电厂连续安全生产6460天

本报兰州4月1日电 (记者康功 通讯员徐大志)4月1日,位于黄河上游的国网甘肃刘家峡水电厂,迎来建厂发电50周年;截至当日,该企业连续安全生产天数也迈上6460天的历史新高。

刘家峡水电厂是我国自行勘测设计、制造设备、施工安装、调试管理的第一座百万千瓦级以上的大型水电站,以发电为主,兼有防洪、防凌、灌溉、航运、工业及城市供水等重要功能,曾创造了国内最高混凝土重力坝、最大双水内冷单机容量、最高电压等级输电线路等七项第一。1969年4月1日,刘家峡水电站第一台机组并网发电。

50年峥嵘岁月,刘家峡水电厂累计发电超过2337亿千瓦时,企业相继荣获全国五一劳动奖状、全国精神文明建设工作先进单位、全国电力行业设备管理先进单位等数十项省

部级荣誉称号,入选“新中国成立60周年百项经典暨精品工程”和“国家工业遗产名录”,造就了新中国水电史上的第一座丰碑。

据介绍,无论电力体制怎样变革,外部形势如何变化,刘家峡水电厂始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的管理方针,深入贯彻《安全生产法》,以人为本,不断夯实企业安全基石。2007年以后,实行中层以上干部安全活动联系点制度,领导干部每月参加一次基层班组的安全学习,这些好的做法已经形成传统并沿用至今。2014年开始,狠抓“安全监察”权威树立,明确各层级安全监管职责,组建巡查队伍,规范开展安全巡查,保持了现场安全管控和反违章的高压态势,突显了“铁腕保安全”的决心,在国内取得百万千瓦级大型水电企业安全生产的最好成绩。

(上接第1版)

记者拨打12366税务服务热线,将两张发票信息提供给接线人员。对方表示,发票信息是真的。

打票机网上能买到,部分出租车公司发票管理随意

“黑车”怎么能打出正规出租车发票呢?在转转二手平台上,记者以“打票机”为关键词搜索出不少商品,售价从两三百元到六七百元不等。一款“的士出租车手动打票机”的历史交易量为12台,卖家表示,机器最低480元,出租车发票200元一卷。

在淘宝网也可以搜索到相关打票机。记者联系一款售价为650元的“出租车通用打票打印机”卖家,对方表示,打票机是由市面上常见的打印收银小票的针式打印机改装而成,终身售后,“上车时间、下车时间、车牌号、里程、金额、等待时间、是否收取燃油费都可

以自己编辑”。这意味着,“黑车”司机可以随意打印发票,想打多少打多少。

“机器好搞,发票难买。”一名“黑车”司机对记者说,弄到正规出租车空白发票很关键。青岛出租车司机徐力华告诉记者,他所在的出租车公司每月给司机发放10卷出租车发票,每卷100张。“如果用完可以再找公司要。公司会说,这个票就你自己用,不要给别人。”

记者随机询问了一些出租车司机,他们表示,有的出租车公司发票管理较宽松,可以随时领取,领取之后到底用了多少也不会去查。他们也曾听说有人私下倒卖、出售空白出租车发票。

公开信息显示,此前,上海公安机关破获获过出租车司机倒卖发票的案件。案件中,出租车司机孙某多次向杜某某出售出租车发票共计1042份。

对于记者拿到的“黑车”发票,上海强生常宁出租汽车有限公司回复称,根据发票信

息查询发现,该发票此前曾被盗,公司去年1月曾向派出所报案。上海铭泰出租汽车有限公司工作人员表示,发票信息是真的,但如何流出还在调查中。

徐力华告诉记者,自己身边也发生过类似事件。有出租车驾驶员因吃午饭,去洗手间离开车辆,空白发票因此被盗,但也存在出租车驾驶员将发票倒卖后,谎称发票丢失或被盗。

加强出租车发票管理,倒卖发票要严打

上海市交通管理部门接受记者采访时表示,今后将继续督促企业对每月车辆和驾驶员发票领用情况,定期组织与实际服务车次进行抽查和比对,发现异常情况及时查处。

据记者了解,上海市交通主管部门早在2012年就明确了出租汽车行业发票管理的相关要求,要求企业对出租汽车发票的发放、使用、结存等进行账簿登记,严格专人保管,

防止因管理疏漏造成发票丢失。

对于网售打票机的问题,转转方面回复称,平台风控团队已加强对相关物品审核筛查,如确认平台上卖家所售物品涉嫌违规违禁,会立即下架和封禁。截至记者发稿,在转转平台搜索“打票机”已无法查到相关物品,并显示“搜索结果可能涉及不符合相关法律法规和政策的内容,未予显示”。

倒卖发票不仅违反行业管理条例,还面临法律风险。根据最高人民检察院、公安部关于公安机关管辖的刑事案件立案追诉标准的规定(二),非法出售普通发票一百份以上或者面额累计在四十万元以上的,应予立案追诉。

中央财经大学财税学院教授温来成认为,包括出租车发票在内,部分行业的发票管理存在漏洞和薄弱环节。“税务机关和行业主管部门应组织不定期的检查,对于倒卖发票的违法行为严厉打击,遏制这些行为蔓延。”

(新华社上海4月1日电)

机长师旸

为乘客每一次平安抵达护航



2018年,一篇描述在塞班机场遭遇超强台风“玉兔”袭击后,在有限的撤离时间里,东航紧急接乘客回京的新闻报道《机长师旸:在塞班滞留的我们,都经历了什么》刷屏东航人的朋友圈,也让机长师旸走进了人们的视线中。

师旸,东航北京分公司一名80后机长,先后执飞过TB-200、PA-42、Y-7、A319、A321、A330等多种机型,累计安全飞行近13500小时。

“我们要带着旅客回家”

自东航引进首架空客A330之后,师旸便是最早成熟的副驾驶之一。凭借自身的勤奋努力,以及过硬的飞行作风和技术能力,他迅速成长为空客A330机长、教员、通讯检查员,是东航北京分公司飞行队伍的核心骨干。

2018年10月23日,超强台风“玉兔”袭击了塞班岛,风雨过境,美丽的塞班岛一夜之间满目疮痍。塞班机场断电,候机楼、廊桥损坏严重,塔台更是完全被毁、无人指挥,诸多导航设备无法使用,机场被迫关闭。候机楼、酒店大堂挤满了被困旅客,在被告知航班无限期推迟的消息后,焦虑情绪开始蔓延。约有1500名中国旅客被困在塞班岛,牵动着祖国人民的心。为了尽快将他们撤离回国,东航紧急召开会议,协调各部门为特殊航班做

图片说明:

- ①②④东航北京分公司机长师旸
- ③机长师旸带领机组成员做航前准备

好保障工作。

机场物资保障极端匮乏、航路可用备降场距离较远,缺少空中交通管制协助……恶劣的机场条件,残酷地考验着机组的飞行技术与水平。面对这种情况,师旸和其他机组成员毅然扛起了撤离塞班岛滞留旅客的重任,克服种种困难,率领着机组,将MU8764(塞班-北京)航班上261名滞留旅客成功平安带回北京。

在MU8764航班上,所有的旅客都记住了师旸机长的那句广播词,“现在请您整理好心情,我们这就带您回家。”

日复一日兢兢业业,就是英雄

师旸仰慕英雄,他将萨利机长和“英雄机长”刘传建视作榜样。他说,虽然身处和平时代,但是英雄机长们对飞行安全数十年如一日的兢兢业业,以及对人民生命安全高度负责的忠诚担当,是自己一直学习和努力的方向。

有一次,他执行北京至巴厘岛的航班任务,起飞后两个小时,一名机上旅客突发心脏病,情况危急,经过审慎的评估,他迅速决断,严格按照相关程序紧急备降广州白云机

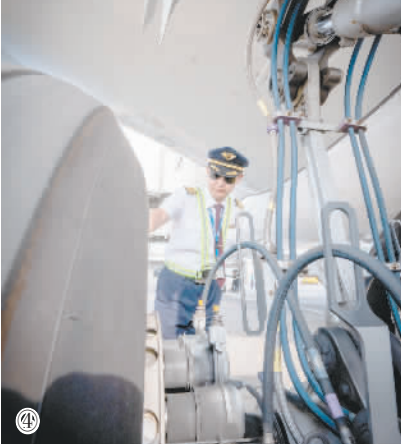
场,并带领机组做好了机上其他旅客的安抚工作,为抢救旅客生命争取了宝贵时间。这是他14年安全飞行的一个缩影,遇到紧急情况,他总能以扎实的飞行技术、合理的决断处置,确保飞行安全。

师旸始终以强烈的责任意识、严谨的工作作风,一个航班一个航班地盯,一个环节一个环节地抓,坚持对安全隐患“零容忍”。无论是在模拟机训练,还是在日常工作中,都始终以最高标准要求自己。他还经常利用业余时间对新入职的飞行学员进行单独辅导,为他们精心整理了飞行技术和飞行作风专题课程,帮助他们加快带飞进度,引导他们牢固树立“地面苦练,空中精飞”的安全理念。

四道杠肩负的不仅仅是旅客的生命安全……

从事飞行工作14年,9种机型、近13500小时安全飞行记录的背后,是师旸对飞行技术的刻苦钻研和飞行事业的全情投入。他始终将身为东航机长的责任担当体现在确保飞行安全的每一个细节上。

因其过硬的专业能力和严谨的飞行作风,他不仅深受旅客信任,同时也受公司信



广告