

人性化的关爱,往往体现在细节上:新猴车更舒适更安全了,巷道“最后一米”再也不用人拉肩扛了

有一种幸福来自劳动舒适度

陈宜勇

在古城煤矿主进风巷道内,从-505水平直达-1030水平,需要乘坐一部俗称“猴车”的架空乘人装置。“主进风巷道还没贯通时,我们下井到掘进迎头,要转乘五六部老式猴车。现在坐上这全自动化的新猴车直达预定地点,单程就可缩短27分钟。”2月23日,正在掘三工区轮岗的新人矿大学生李强自豪地说,这是目前国内单机斜巷运输距离最

长的猴车,有先进的电气控制系统。

有一种幸福来自劳动舒适度。为了深层次激活员工创新创造创效活力,古城煤矿坚持以人为本,尤其在提升安全系数、幸福指数方面,毫不吝啬大投入。他们总投入4720万元对通风系统进行了优化改造,耗时11个多月、洞穿2944米,主进风巷这条集供电、排水、通风、运输、行人等系统为一体的永久性“大动脉”的形成,不仅消除了矿井高风险、供风困难、高温湿热等沉痾积弊,还把各采掘工作面的作业环境温度完全降了下来。

人性化的关爱,往往体现在细节上。从主进风巷中间斜插下去的一条巷道中,运输工区维修工史现超正两手端着一架猴车座走过来。他说,这种座位可以从钢丝绳上卸下来,放到指定区域,需要上井时随时可以自行安装使用,不用等车了。“老猴车的座位是块硬铁板,大冬天冰冷冰冷的,下车时腿都发麻。现在铁板上加装了弹簧,再加上软垫,再也不会硌得慌了,还暖和着呢!”

新猴车更舒适更安全了,工人们下井时的心情也跟原来不一样了。

坐上猴车,抬头看到的是白色天棚,偶然有异物掉落的声音,那是被网状物接住的声音,顿时就有一种很踏实的感觉。“这种特殊吊顶,用的是矿用高强阻燃聚酯纤维网,主要是防止顶上掉渣伤人的。”机修工区区长李健健说,这种聚酯纤维网先是用于采掘工作面支护,由于具有重量轻、强度高、耐酸碱腐蚀、使用寿命长和阻燃等特点,就代替金属网,成为了安全防护的“时尚品”。

巷道很宽敞,两侧悬挂着带有漫画的安全警示语,新型节能灯密集又明亮,喊话器被

改造成了“音乐盒子”综合体,所有管线都齐着架空乘人装置走,底板上啥都不用铺也很平整,留出足够大的安全空间,并通过这条关键巷道辐射,形成了一站式运煤、运料、运人复合系统,最大程度地解决了人拉、肩扛、步行的困扰,打通了矿井运输到位“最后一米”。对于采二工区移架工李振来说,这条“大动脉”开通以后,不仅工作面上的高温热害没有了,而且在井下待的时间减少了。“现在生产效率提高,取消了夜班生产,上个大班也就干7个小时,我能提前两个小时上井了。”



惜水

3月22日“世界水日”来临之际,唐口煤业公司组织青年志愿者进现场加强水管网设备的维修和保养,杜绝“跑冒滴漏”现象,进一步提高矿区节水管理水平和用水效率。

图为志愿者对副井提升机房用水管网进行维修养护。 张超 赵广华 摄

【班组现场】

迷雾追踪

本报记者 彭 冰

本报通讯员 赵 月 谭欣洁

2月的一天清晨6时40分,吉林石化公司化肥厂合成氨车间气化外操王鑫在巡检。刚登上气化框架5楼,头顶就传来哧哧声,吓了王鑫一跳。

“气化单元工作介质有高压氧气、合成气、高压饱和蒸汽等等,合成气又是一氧化碳与氢气的混合物,哪一样来个跑、冒、滴、漏的,都是大事儿啊!”王鑫不敢大意,立即跑向6楼。

厚厚的蒸汽浓雾如一面白色的墙,挡住了王鑫前进的脚步。是哪里的蒸汽泄漏了?这是他的第一个想法。

高温蒸汽与室外零下20多摄氏度的冷空气正面对决,形成团团棉花球般的水雾,将6楼所有设备管线严严实实地掩盖起来。

拨开迷雾,追查“真凶”。王鑫深吸一口气,进入浓雾中。

走三步,抬脚,跨越低设管线。行五米,低头,躲开空中表盘。

上平台,侧身,让过突出的阀门……现场水雾弥漫,框架寒风袭人,棉工装上很快就结了一层冰霜。对现场超高的熟悉度,让王鑫不受茫茫白雾干扰,快速前行探查。

当行至气化炉管线附近时,气体泄漏声变得清晰可辨。透过灼热的汽雾,王鑫隐约发现有蒸汽从保温层内喷出,但雾气太重,具体泄漏点还是无从判定。

王鑫有点急。该处介质为10兆帕、300摄氏度的高压饱和蒸汽,如发现不及时,泄漏点增大,易造成阀体受损,严重影响气化单元有效气成份。不容多想,他又往前靠近了一点,伸脖、皱眉、眯眼、抿唇,连呼吸都小心翼翼,就怕错过漏点。

3分钟,5分钟……一阵冷风过后,那个隐藏行踪的“真凶”终于露出马脚——主蒸汽调节阀FV-02114-1填料发生泄漏。

王鑫将准确漏点位置及时上报。经过连夜奋战,漏点于次日消除,生产未受影响。

此一时彼一时

杜宗军

早春时节,处处春暖花开,地处南疆的西北油田却进入了“沙尘暴模式”,时不时刮来阵阵狂风,搅起漫天风沙,给野外作业的石油人带来极大困难,也带来了安全隐患。

3月18日下午,在西北油田采油一厂TK495X井井场,不时有大风刮起沙尘,两辆测井车正在进行紧张的测井作业。因为西北油田部分油井含硫化氢,井场不远处,一溜摆放着打开的黑色箱子,几套抢险用的空气呼吸器静静放在箱子中。旁边有几个人正在争执。

HSE管理科的安全督察员陈仁胜挥舞着手里的空气呼吸器面罩激动地对承包商安全员说:“空呼面罩这样裸放,你觉得行吗?”

承包商安全员“据理力争”。“去年下半年施工时我们就是这样打开箱子,摆好空气呼吸器,安全员检查都说没问题。这样抢险时可以直接戴上,最少节约一秒钟,为啥现在不行?”

“看看这天!看看这沙!去年下半年有风沙吗?看看这面罩里的沙子,你想过吸入口鼻会有什么后果吗?”陈仁胜的一句话惊出承包商安全员一身冷汗,红着脸连连说:“我懂了,马上改马上改!”

看到承包商安全员心有余悸地仔细清理干净面罩,合上箱子,一脸严肃的两位安全督察员才长出一口气,开始认真地对井场施工人员分析起了原因。

在新疆,每年的沙尘天气从春天要持续到9月份左右,只有下半年少数时间没有风沙。没有风沙时,打开空气呼吸器面罩摆放,确实没有问题,紧急情况下,还能够节约穿戴时间。但在风沙天,这样裸放,沙尘肯定会进入面罩,一旦遇到险情,面罩中的沙尘不仅影响视线,呛进抢险人员的呼吸道中,更会带来生命危险。

“所以说,此一时彼一时,空气呼吸器箱子的一开一关也关系到职工的生命安全啊!”另一位安全督察员杨明革说。

一番话,让所有在场的承包商员工都心悦诚服,更对施工中必须时刻注意安全有了更深刻的认识。又一阵风吹来,井场又是风沙漫天,但一个安全隐患已经随风飘散。



绽放

3月14日,中国石油西南油气田公司蜀南气矿渝西采气作业区组织近30名女工开展“相约三月 绽放美丽”趣味活动。此次活动包括掰手腕、两人三足、踢毽、汉服秀四项内容,让女工们在繁忙的工作之余愉悦身心,锻炼身体,增进感情。

图为穿上汉服的采气女工在春花烂漫中合影。

李传富 摄

【金牌班组】

谁敢说她们是“黄师傅”

李宇凌

在很多人心目中,女司机就是“黄师傅”(在四川话里泛指技术不精的人)的代名词。但在达州市,有这么一群女司机,她们有着超赞的车技,驾驶着公交车在街头穿行。她们就是达州市公交公司K1“女子线路”的12名驾驶员。

“大爷,莫着急,我来扶你。”上午10时许,K1路公交车刚在火车站首末站停下,驾

驶员何成菊就忙得不可开交,不仅要提醒乘客注意拿好随身物品,还要搀扶老年乘客下车。“这都是我们该做的,多一分热情,乘客坐车的心情也会好一分。”何成菊笑着说。

等乘客下车,何成菊将车开到了指定位置,打扫车内卫生,等待下一趟发车。

在身材瘦小的何成菊手中,12米长的公交车格外“听话”,无论是倒车,还是前行,她都游刃有余。而车内,不仅座椅和地板被打扫得干干净净,就连车窗的缝隙也一尘不染。

将乘客稳稳送到目的地是驾驶员的工作,而K1“女子线路”的12名驾驶员还爱“多管闲事”。

2017年4月1日,一位大妈上车后一直哭。驾驶员何成菊一打听,才知道大妈想去遂宁,结果坐错车,来到了达州。见大妈孤身一人,身无分文,何成菊将车开到火车站首末站后,自掏腰包帮大妈买了回遂宁的火车票,还悄悄塞了200元在她兜里。

助人为乐、拾金不昧……自2016年7月

再难的问题也有办法解决

汪为琳

在有水的地方动火作业,可是电焊工最不愿碰到的事情。3月5日17点多,铜陵有色冬瓜山铜矿充填工区电焊工周洪在井下3号充填管道钻孔池焊补抢修渗漏弯管时,对着眼前的一汪水发起了愁。

原来3号充填管道出现的渗漏故障点是在2平方米大小的钻孔池里。第一时间赶到抢修现场的周洪,首先想到修复此类渗

漏砂眼将在水池里作业——拆除弯管接头、取下管口两端法兰片,以及在砂眼处进行焊补等作业程序,都得在水池里忙活。

“虽然水池深度不足50厘米,但整个施工需要贴着水面操作。”周洪向班长阮学军说道,“更为棘手的是,渗漏砂眼偏偏出现在弯管连接的下端。要知道下端管头是与钻孔相固定的整体,即便拆开一整根的管道,也还是脱离不了钻孔水池。”

“大伙主要是怕潮湿漏电和担心焊接物掉进水里,对吧?”一旁的工友小鲁急切地说

道,“咱们何不用沙袋把水池填平?哦,钻孔填平了,渗漏砂眼也会被埋入沙袋的。”话未讲完,他立马又自我否定了刚刚产生的想法。

“在水中焊接抢修,的确能够加快施工进度,但那是在铤而走险,绝对不是切实可行的安全之策。”阮学军坚定地说道,“在动火作业现场确认还未确定的情况下,咱绝对不能违章冒险。”

阮学军在叮嘱这番话时,顺手将一块木桩搬入水池里给自己当垫脚石。他的一小小举动,让沉默不语的周洪灵机一动,

要使后进变成先进,先要温暖员工的心,然后才能鼓舞士气

他让小站变了样

乔庆芳

“今天咱们小站双喜临门,不仅被评为标杆示范站,还被评为局级先进班组了!”3月15日,中国石化河南油田分公司采油一厂双河采油管理区1号计量站站长延涛高兴地对站上员工说。

谈起去年4月自己竞聘小站站长的事儿,延涛还是有点小小的兴奋。当时他还是个普通的采油工,听到计量站要竞聘站长的消息,这个90后便想去试试,“争取让小站变样”。

谁都知道,1号计量站样样落后于其他班站,要真当了站长,一个月多了几个钱不说,还要天天起早贪黑泡在站里。心不少操,力不少出,钱挣不来,家顾不上,弄不好还要落埋怨,但延涛铁了心要当这个“官”。

站上员工工作热情不足,他想要去激活;员工心里有疙瘩,他想要去解开;抽油机的平衡率在全厂排名靠后,他想让排名冲上去。



“小师傅”和“老徒弟”

为了让检修工作更加标准化、规范化,3月13日,中国平煤神马集团帘子布公司原丝二厂罗拉保全班组请来工段技术员讲解专用量具的使用技巧。年轻的技术员讲得认真仔细,平时主要凭经验干活的老师傅们一个个听得津津有味。

车间负责人表示,将高学历青年人才扎实的理论和师傅们丰富的工作经验相融合,可以提升优势互补,促进全员设备检修技能的提升。

图为技术员丁宏(前)在给维修工们上课。 朱猛 摄