

【班组现场】

紧盯屏幕

顾 威 本报记者 刘 旭

11时30分,中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳动车段动态监测车间,女子监测班的十几名职工坐在工作台旁,一边吃饭一边盯着电脑屏幕。

车间主任安剑告诉《工人日报》记者,平时每天需要监测的动车大约650列,春运期间则要监测900到1000列。

安剑介绍说,沈阳局管内有17个机站,每个机站铁轨在各个角度共安装了9部高清高速照相机。动车通过时,就能拍摄2000多张照片,这2000多张照片自动组合就是一列完整的动车。负责动态监测的职工就是要从这些照片中及时发现安全隐患。

“责任重大,丝毫不敢走神,几乎一刻不眨眼地盯着电脑屏幕。”今年23岁的栾钰说。这个班总共18名职工,平均年龄24岁,全部大专文化。去年12月21日13时,正在当班的栾钰突然发现“自动夹钳”开口销折断,她立刻向工长孙晓琳报告。孙晓琳凭经验判断这是个非常严重的隐患,立刻报告调度,随即停车检修。15分钟后排除故障,列车继续运行。

孙晓琳说,起固定作用的开口销一旦断裂就失去了固定作用,会导致自动闸片脱落,而一个闸片有10公斤,一个转向架有8个闸片,一列车有两个转向架,就有16个闸片。高速行驶的动车闸片一旦脱落就会击打碰撞风管等部件,造成破损。

一个开口销也就10厘米长,在电脑屏幕上小得几乎难以注意到,可栾钰发现了它的问题。局里通报表扬,并奖励她5000元。

“发现事故隐患,保证旅客出行安全,让自己特别有成就感。”栾钰现在谈起这件事依然掩饰不住心中的自豪。

监测室恒温,室内几乎一尘不染,女工们坐在电脑前工作,看起来很轻松。可今年24岁的黄菁告诉记者,动车高速行驶,她们要从一张张一闪而过的照片中迅速发现问题,要过硬的技术。

一列动车由116个部位组成,仅紧固件就有2万余个,每个部件出现问题,都会影响行车安全。因此,负责监测的女工们就需要对所有部件所在位置、性能、易出现故障原因等有所了解。

黄菁说,培训时她们要钻到车底下一个部位一个部位、一个零部件一个零部件地熟悉。车底下又是土又是油,观看时需要离得非常近,一天下来,浑身是土,满脸油污,“回到家,累得饭也吃不下,澡也不想洗了”。

从2016年到2018年底,这个动态监测车间发现安全隐患2400多个,成了不折不扣的动车安全行驶“守护神”。

热心帮扶

本报记者 吴泽思
本报通讯员 冯晓玲

52岁的林元为是个大棚种植能手。去年1月,作为三坪农场设施农业“技术示范培训团队”中的一员,他跟其他队员一起来到新疆建设兵团四十七团。“连队很多少数民族职工因不懂大棚种植技术年年亏损,我一定要把困难职工帮扶起来!”林元为说。

理想很丰满,现实很骨感。谈起最初来到四十七团的感受,林元为感慨地说:“这里是盐渍化土壤,而且全是沙质的,养分特别低,怎么能种植农作物?”跟大棚打了一辈子交道的林元为,第一次慌了神。

跟团队一番商议后,林元为决定先从改良土壤开始。面临资金短缺难题,林元为二话没说,自掏腰包近2万元为9座温室大棚“补充营养”。在他的带动下,连队的职工们纷纷开始进行土壤改良,一个星期完成了30多座大棚的土壤改良。

育苗、栽苗……时间过得很快,两个月一晃而过,看着苗子上挂满了指甲盖大小的西红柿,林元为喜极而泣。

“一个棚年产7000公斤,一茬能收入1.4万元,9个棚一年下来收入十分可观。”林元为骄傲地说,去年6月底他们种的“三坪牌”西红柿一上市,就销售一空。

古丽排日,买提努日家由于不懂技术,年年种年年赔,后来,她索性将大棚闲置一边,靠打零工养家。了解到这一情况后,林元为建议她种植见效快、收益好的油白菜。从犁地、撒肥、播种、浇水到采摘,林元为一直在指导帮扶她。如今,古丽排日、买提努日一家已经脱了贫。

“现在油白菜一公斤6元钱,还有一周就可以上市了,1个大棚预计能收入5000多元。”古丽排日、买提努日高兴地说。

既要以身作则干在前,又要真心实意暖人心
“姐妹花”的班组管理经
姐姐冬连鼓励她,挑战挑战又何妨?可她刚上任不久就被来了个“下马威”,那些男员工不服气,安排他们干活没人听,有的还说的风凉话。在全面了解掌握班组一名成员的情况后,冬双决定“逐一突破”。“我们班这些员工都在装前检查岗位工作了很多年,每个人都有自己的绝活,我就顺着长处向他们请教,然后在班组推广。”孙冬双说,经过一段时间的磨合,现在班组可和谐了!

人心齐,泰山移。这对姐妹带领着各自的团队,在各项工作中奋勇争先。“我们班组获得的荣誉比我姐姐组可差远了,我们得迎头赶上!”孙冬双心底正憋着劲儿呢!

“我怕不抓紧,会辜负那些对我满怀期待的人”

一个工人代表的“融入”之旅

本报记者 蒋 嵩

一个从未奔跑过的人,每天都在跟时间赛跑。

“过去6年,我总共提出了88条建议。今年准备了28个建议,正在加紧完善。”3月7日,全国人大代表、大冶有色金属集团控股有限公司职工李莉对《工人日报》记者说。

这是李莉第7年参加两会。“我怕不抓紧,会辜负那些对我满怀期待的人。”她认真地说,“无论这些建议在相关政策制定中最终能发挥多大作用,作为一名代表,我就是想在有限的任期内努力把履职工作做到极致。”

“极致”这两个沉甸甸的字背后,是这位拄着拐杖的代表沉甸甸的故事。

“融入”可贵

李莉是从6岁以后才能走的。

快满1岁时,她摔了一跤,因未能得到及时治疗而延误了病情,造成髋关节损伤。一走路,整条腿就痛得厉害。本该开始学着走路的年纪,她却没法走了。

生活无法自理,幼儿园也去不了,李莉只能待在家里。父亲常把一张方凳倒过来,放到家门口,把她搁到四个凳脚中间坐着。在这方狭小天地里,看着门外追逐嬉戏的其他孩子,年幼的李莉深刻体会到了那种“不能融入”的痛。

这种痛,比腿上的痛更重。

还好,住在父亲工作的厂区院里,每天早、中、晚广播里都会放歌,听歌成了她唯一的消遣。每当音乐响起,她就跟着哼唱起来。那一刻,痛被淡忘。

父亲是维修工,有时会把她带到车

间。工人们都出去干活了,她就一个人待在空荡荡的车间里,守着那些冰冷的维修工具,一坐就是半天。

唱歌成了唯一的陪伴。刚开始,她小声地哼唱,慢慢地,声音放开——她欣喜地发现,在空旷的车间里,声音会变得格外动听。

黑黢黢的车间被歌声点亮。她不再是那个被疾病禁锢的女孩,她可以乘着歌声的翅膀自由飞翔。

直到6岁那年的又一次手术,才让李莉能下地行走。虽然比别人走得慢,但毕竟可以走出去,试着融入普通孩子的生活。

但在学校,她还是有些不一样——不用做早操,不用上体育课。还有,她虽然有个好嗓子,却没有机会在六一儿童节的舞台上表演。唯一的一次,是站在幕后为台前跳舞的女孩子们伴唱。

“那会特别难受吧?”记者小心翼翼地问。“那也比不唱好一点。”她的回答直白得叫人心酸。

后来,她读完技校成为丰山铜矿的一名工人。她跟别人一样三班倒,一样提着桶上矿山采样,绝不拖班组的后腿。有时候别人想让她干点轻松的活,她都不答应。

“我最怕被特别照顾。”她认真地说。

没想到的是,这份让她得以自食其力的工作,还给了她一份额外的礼物——第一次有机会站到了舞台中央。

李莉被车间推荐去参加矿上的歌唱比赛。她蹒跚着走上舞台,腰杆挺得笔直,动听的歌声响起,原本有些嘈杂的会场顿时安静下来。她毫无争议地拿下了第一。

各种比赛和演出接踵而来。在歌声里,她的生活再也不是那方由4个凳脚围起来的狭小天地了。

2008年9月,她迎来人生的高光时刻——站到了2008年北京残奥会开幕式的舞

台上。

“还记得站在那个舞台上的感受吗?”记者问。

“扬眉吐气!”她脱口而出。

“能代表祖国向全世界演唱,我非常振奋。”她的眼神穿越时光,回到了那荣耀的时刻,“那是无比神圣的舞台,仿佛整个世界就在你眼前,你眼前能看到整个世界。”

再后来,2013年和2018年,她两度当选全国人大代表。

从那个只能在后台伴唱的女孩,到走上举世瞩目的舞台献歌,再到在全国人大这个特殊的舞台上发声,她比别人更能体会这种“融入”的可贵。

“相比身体上的病痛,无法融入则会带来很大的心理创伤。”她说。

没有辜负

李莉永远也忘不了,一群癌症病人求助于她的场景。

2016年11月,20多个骨髓瘤患者找到她。一位老人一见面就拉着她的手说:“求求你,救救我们!”李莉瞬间泪崩,感觉像“万箭穿心”。

有位患者告诉她,进口的靶向药物一年就要花掉60万元,家里实在承受不了。“你能不能帮我们呼吁呼吁,把这样的救命药纳入医保?”

她还了解到,有的患者为了治病卖掉了房产,有的背上了巨额债务。还有人给她讲述了一名23岁男孩的故事:他因为家里经济困难而放弃治疗,不到半年就去世了。

“这是一群在死亡线上挣扎的人,也是最弱弱的群体,我害怕自己辜负他们。”她感到了沉甸甸的压力。

其实,她也知道买不起药的痛。2014年,李莉的父亲因肺癌去世。“当时,进口的肺癌靶向治疗药物要1万多元一盒,太贵了,他没吃。”此后,她走进医院、癌症患者家中和相关

部门进行深入的调研。2016年底,财政部有关人员到湖北听取全国人大代表、全国政协委员的意见建议,李莉主动要求参加。在会上,她将自己的调研中收集的图片 and 数据一一展示,并讲述了那些患者——包括那个23岁男孩的故事。

“我们都有孩子,如果设身处地为他父母想想,因为吃不起药而放弃治疗,那是多大的痛苦啊!”说到这里,她的眼眶红了。

2017年3月的全国两会上,李莉提出了《关于尽快大力推进将各种恶性肿瘤靶向治疗药物在全国层面纳入医保报销目录的建议》,并在小组审批财政报告时就就此发言。

好消息在4个月后来。2017年7月,人社部发布通知,36种药品纳入医保药品目录,其中包括15种西药肿瘤治疗药和3种中成药肿瘤药。

接到消息的那一刻,她心中的一块石头

在高寒、缺氧的环境下找油找气,执行每项任务都是在向极限挑战

冰雪祁连找油人

本报记者 邢生祥
本报通讯员 朱海彬

从青海油田生活基地敦煌七里镇出发,沿敦煌至格尔木公路翻越海拔3648米的当金山,一路向南,在柴达木盆地行驶大约400公里,终于到达此行的目的地——东方物探青海物探处2256队大柴旦红山三维地震勘探项目驻地。

工区地处祁连山山前带,山脉连绵,危峰兀立,平均海拔3500米,含氧量不足平原的一半。每年冬季最冷时,这里最低气温可降到零下30摄氏度。在高寒、缺氧的环境下找油找气,执行每项任务都是在向极限挑战。

“冷倒不怕,最讨厌的是隔三差五就下雪。”2256队地球物理师姚华有点无奈地说,“这个冬天,不到两个月时间就下了15场雪,打破了当地60年来的降雪纪录。”

前期钻井班完成的炮点被厚厚的冰雪



全国人大代表李莉在今年两会上。 受访者 供图

落了地。

“总算没有辜负那些患者的嘱托。”李莉说,“这是各方力量共同推动的结果,而我能在其中发挥一点小小的作用,已经是莫大的幸福。”

她第一时间把这个消息告诉一位曾协助她完善相关建议的癌症患者。可在不到一个月后,这位患者就告别了人世。

后来她常常想,如果自己再抓紧一点,也许就能推动更多民众的呼声早日得到回应。

事实上,为了让癌症患者“有药可治”和“吃得起药”,有关部门也在跟时间赛跑。

2018年我国批准抗癌新药18个,比2017年增长157%。2018年以前我国抗癌新药审批所用的时间平均为24个月,2018年缩短为12个月左右。

今年3月5日,国务院总理李克强在政府工作报告中将“17种抗癌药大幅降价并纳入国家医保目录”列为2018年的一项重要成就,“降低并统一大病保险起付线,报销比例由50%提高到60%”则是2019年的一项重点工作。

念念不忘,必有回响。

手心向下

2013年第一次参加两会时,李莉只提交了一份建议,是有关减免残疾人义务教育以外的教育费用的。

“我对残疾人求学难太有感触了。”她说。

初中毕业的时候,李莉的志愿是卫校和师范。“从小在医院里泡大,觉得当白衣天使很神圣。我也喜欢当老师,可以把知识传授给那么多孩子,也很神圣。”

分数够了,可两所学校都未录取她,因为体检没过。

后来她读了技校,进了工厂。虽然与最初的理想失之交臂,但总想着再学点儿什么。



更多内容
请扫二维码



最美货车司机:安全来自敬畏

陶 弘 何国栋 文/摄

“从事这个行业越久,在心里就会越有一种‘怕’的感觉。也正是这种‘怕’,让我更加感受到肩上的安全责任之重。”近日刚获“最美货车司机”称号的浙江巨化汽车运输有限公司危化品车辆驾驶员童瑞龙说。

这位最美货车司机有怎样的从业心得?他向笔者透露了他的“三敬畏”:

一是“敬畏”,对安全行车的敬畏。危化品运输一旦出事就很有可能是大事。手握方向盘,就要担负起“安全为天”的责任:出车前要再次确认车辆状况,排除各类安全隐患,不能带“病”上路;行驶中要严格遵守交法规,文明驾驶,不开斗气车,不能有侥幸心理;回厂后要做好车辆检查和维护保养工作,对它的爱护会得到回报的。童瑞龙平均每年行驶10万公里,至今已实现安全行车12年。

二是“敬业”,不计个人得失,努力干好每项工作,是童瑞龙一直以来的追求。去年2月2日,公司有两车到乌鲁木齐的运输任务,时值寒冬,又临近春节,南方的车能

不能适应零下20多摄氏度的气温,能不能赶回来吃“团圆饭”?面对这双重考验,许多同事都打起了退堂鼓。当时,童瑞龙的爱人腿部骨折,生活不能自理,儿子上高中,也需要照顾。但想不到的是,他主动请缨说:“车队有困难,我上!放心吧,家里的事我会安顿好的。”8000公里路程,往返10天,当童瑞龙回到家,看着吃了10多天速冻水饺的娘俩,他内疚地落下了泪。

三是“敬学”,不断提升专业技能。2016年3月15日,童瑞龙拉了一车氯乙稀到江西的一厂家,在卸货过程中,距车辆6米处的一根气相管道突然爆裂。面对突发险情,他第一时间拉动紧急切断阀远程控制手柄,切断卸料阀。待火势稍平稳,在厂家消防喷淋配合下,他冲进水雾,与搭档一起快速将车辆卸货管道拆除,实施应急处置。厂方负责人向他竖起大拇指说:“应急能力强,专业水平高!”

正是童瑞龙发自内心的“敬畏安全,尊重生命”,确保了行车安全;正是他的“敬业爱岗,爱厂如家”,才会事业有成,受人尊重;也正是他的“敬学虚心,学无止境”,才成就了他不一样的人生,收获了别样的精彩。

鞠家田 曲 媛

“我们班长,那是我‘哥们儿’,典型的女汉子,工作起来特有冲劲,管起人来柔中带刚。”

瓦轴集团工业装备轴承事业部传动轴承装前检查班员工商纯这样评价班长孙冬双。

“她虽说长得瘦小,有些柔弱,但干起活来绝不含糊,管起人来那叫一个‘辣’。”瓦轴集团轨道交通轴承事业部铁路货车轴承装前

冬连和冬双是一对李生姊妹,今年45岁,分别在两个班组担任“兵头”,在公司也算是小

有名气。“姐妹花”荣誉得了一大串,如优秀共产党员、技术比武状元、优秀班组长等等。她俩觉得,这主要得益于母亲潜移默化的教育和培养——她们的母亲时文艳曾先后获得瓦轴集团以及大连市的劳动模范称号。

姐妹俩继承了母亲勇挑重担、拼搏进取的劳模精神,以身作则干在前,而她们眼中的班组管理经还离不开一个“情”字——感人心者,莫先乎情。

姐姐冬连2008年担任班长,班组成員平均年龄30岁左右。“我们班组11个人,就我一个老员工,刚开始他们的轴承检测技术都是我手把手地一个一个教的。这些孩子都是外

地的,住单身宿舍,我就每个星期把他们叫到家里改善下伙食。”冬连既像家长,又如姐姐,

从一点一滴中温暖关心着每个班组成员,一点点拉近了这群年轻人心的。“现在,他们都成为了企业骨干,工作起来生龙活虎。从2009年开始,我们一直被评为集团先进班组。”孙冬连说,“一晃11年了,连妹妹都非常羡慕我们班组这么和谐!”

妹妹冬双2016年才开始当班长。为到底当不当这个班长,她可是经过了两三个月的思想斗争。因为,要接的这个班组成员年龄大,男多女少,冬双又是岁数最小的一个。能否干好这份工作,冬双心里有点儿打怵。