

# 埃航客机失事引发强烈关注

赵晓展

埃塞俄比亚航空公司客机失事带来的伤痛远未结束,联合国和多个国家都就此事表示哀悼和慰问。

3月10日,这架从埃塞俄比亚首都飞往肯尼亚首都的客机,在亚的斯亚贝巴附近坠毁,机上157名乘客和机组人员全部遇难。

空难原本就极为引人关注。这一次,人们在痛惜之余,很快将其与半年前的另一架飞机失事联系起来。

去年10月,印尼狮子航空公司的客机同样在起飞不久后坠毁,机上189人无一生还。

两起坠机事故中的飞机均由美国波音公司生产,且是同一机型——波音737—MAX。

半年之内,同款机型接连发生两次空难,不能不令外界怀疑飞机系统是否存在缺陷。

据外媒报道,自上世纪60年代以来,波音737飞机一直在投入使用。而737—MAX是新一代波音737飞机。目前,MAX家族一共有4款机型,分别是7、8、9和10系列。在印尼和埃塞俄比亚失事的均属8系列。

公开资料显示,截至目前,737—MAX已经获得全球100多家客户的超过4700架承诺订单,是波音历史上销售最快的机型。

埃航事故的原因仍在进一步调查,到底是人为还是设计缺陷尚未有定论。

但综合各媒体的报道,有一点是共通的:印尼狮航与埃航两个失事飞机无论从机型、机龄、天气影响、飞行员水平、失事时间以及失事过程,都是比较相近的。

空难发生当日,埃塞俄比亚航空公司就暂停运行所有波音737—8机型客机,复飞时间有待进一步通知。随后,摩洛哥王家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷在11日发出通知,要求暂停运行国内所有737—8机型客机。

最新的消息是,新加坡民航局不仅宣布了停飞,同时还禁止其他航空公司该机型在新加坡机场起飞降落。

风口浪尖上的波音公司在11日发布声明称:“波音公司对埃塞俄比亚航空302航班上乘客和机组的离世深表悲痛。我们对机上乘客和机组的亲友表示真诚慰问,并做好准备支持埃塞俄比亚航空团队。”

波音公司还表示,波音技术团队已经到达坠机现场,在埃塞俄比亚事故调查局和美国国家运输安全委员会的指导下提供技术援助,查找事故原因。目前调查仍处于早期阶段。

美国联邦航空局也在当日发布通知,称虽然相关机型近来出现两起空难,但目前尚未获得可供做出结论或采取行动的数据。通知说,印尼狮航空难事故发生后,美联邦航空局对该机型进行过审查,结论支持该型飞机继续飞行。

美国联邦航空局的通知引来外界一片哗然。实际上,还未宣布停飞的航空公司也基本上集中在北美和欧洲部分地区。

对此,有媒体分析指出,这首先是基于经济利益的考虑。737—MAX是波音的“王牌”,利润贡献率占到了波音的三分之一,而且随着生产速度的加快,一年可望给波音带来300亿美元的收入。另一方面,如果该机型彻底停飞,无疑是对波音公司信誉的重大打击。

不过,美国联邦航空局的做法,即使在该国也遭到了质疑。美国飞机乘务员协会已正式要求联邦航空局对相关机型展开调查。“尽管我们不能在没有全部事实的情况下得出结论,但在第二次事故发生后,监管机构、制造商和航空公司必须立即采取措施,回应公众关切。”

好在,埃塞俄比亚航空公司11日发布公告说,经过救援人员的搜索,失事飞机的两个黑匣子——飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器已经找到。

人命关天,不允许有一丝一毫侥幸心理,在相关确定性报告结论出来前,保持足够的警惕,是基本的科学理性态度。

国际随笔

# “脱欧”前景错综复杂 能否有序尚存疑问 英国力推“全球化英国”应对挑战

新华社记者 杨晓静 桂 涛

英国计划于本月29日正式“脱欧”,英议会下院12日将再次投票表决“脱欧”协议。当前英国“脱欧”前景依然错综复杂,能否实现有序“脱欧”尚存疑问。自启动“脱欧”进程以来,英国贸易政策一直备受关注。分析人士指出,英国将以“全球化英国”为纲领开展“后脱欧时代”的经贸活动。

英国首相特雷莎·梅2016年首次概述了对“全球化英国”的期待。她指出,“脱欧”不



3月11日,在美国华盛顿,媒体记者在国会拍摄2020财年联邦政府预算报告。

美国白宫11日向国会提交总额约4.7万亿美元的2020财年(始于2019年10月1日)联邦政府预算报告。报告提出增加防务开支,并计划通过削减非防务开支等手段降低财政赤字。

新华社记者 刘杰 摄

## 德国计划为投用“空中出租车”立法

新华社柏林3月11日电(记者张毅荣)德国联邦交通部部长安德烈亚斯·朔伊尔11日表示,将尽快为“空中出租车”在德国投入使用创造法律条件。

欧洲空中客车公司当天在德国南部城市因戈尔施塔特发布该公司研发的首款“空中出租车”。朔伊尔在发布现场表示,相关法律不能等到工程师开发飞机完毕后再制定,立法与开发应同时进行。

空客方面资料显示,这款名为“城市空客”的无人驾驶电动载客飞机使用垂直起降

技术,拥有4个双旋翼,靠4块电池驱动,最多可搭载4人,飞行速度可达每小时120公里,将在未来城市中提供安全、环保的点对点个人出行服务。

按计划,“城市空客”几个月后将在因戈尔施塔特附近首次试飞,但禁止在居住区上空飞行。

当天出席活动的德国数字化事务国务部长多萝特·贝尔说,除空客外,全球还有不少企业正在开发“空中出租车”,而德国的目标,是成为这项新技术的全球市场领导者。

存在不同程度的亏损,只能由政府予以补贴。用“赔本赚吆喝”来形容中国马拉松赛事,一点也不为过。

当然,最受诟病的还是马拉松及相关赛事的乱象。2018年底先后出现了多起违规事件:苏州马拉松冲刺阶段发生“递国旗”事件,南宁马拉松终点线前工作人员“拉拽冲线运动员”事件,深圳南山半程马拉松有46名参赛者违规抄近道。

针对这些乱象,中国田协发布了《2019年中国马拉松管理办法新政》,以加强赛事监管。

在这些新政中,各级省市区级体育部门将成立主管部门,对赛事进行分级管理。而管理人员必须熟悉马拉松及相关运动管理办法,并通过中国田协组织的考试。中国田协也将加强对地方主管部门的支持和指导。毕竟在庞大的马拉松及相关赛事中,没有经过中国田协认证的占主体。以2018年为例,中国田协认证的马拉松及相关赛事仅有339场。

此外,中国田协还将加大对赛事运营公司的监管。在新政中,赛事组织人员包括赛事运营公司人员,每项赛事的竞赛规程和赛事组织实施方案(包括仪式活动)必须报批中国田径协会后方可实施。如有违规,中国田协将根据情况予以处罚,直至永久禁入。

## WCBA总决赛前瞻 “新王登基”还是“王者归来”

据新华社南京3月12日电(记者王恒志)2018—2019赛季中国女子篮球联赛(WCBA)总决赛将于13日打响,广东坐镇主场迎来八一,究竟是从未夺冠过的广东成为“新王”,还是曾五夺冠军的八一时隔11年再度加冕?

广东和八一在本赛季都表现出强大的实力,常规赛两队分别拿下32胜2负和31胜3负,胜率都达到9成以上。两场半决赛,广东和八一又以3:0分别横扫北京和江苏。总决赛为五场三胜制,常规赛冠军广东拥有主场优势,按照赛制,广东先打两个主场,随后八一再打两个主场,如果进入决胜场,再回到广东主场进行。

虽然是第三次打进总决赛,广东还从未获得过总冠军,2002—2003赛季首次进入总决赛她们就输给了当时如日中天的八一,2010—2011赛季总决赛她们2:3惜败于沈部,那之后广东再没进过总决赛,所以某种意义上来说,如今的广东虽然在这个赛季叱咤风云,但却是实实在在的在总决赛“菜鸟”。

目前的广东内外线十分均衡,这也是她们能在常规赛傲视群芳的资本,内线她们拥

信有能力推动世贸组织各项机制更加符合当今世界格局变迁以及未来发展趋势。

而“独立”的贸易政策是英国“脱欧”最强烈的诉求之一。福克斯说,在欧盟,英国一直是一个尴尬的成员,在“政治”和“气质”上都与一个更加紧密的联盟的要求和宗旨不符。英国政府认为,“脱欧”后的新关系对英国和欧盟都会更好,在有共同利益的领域,双方将成为密切的政治和经济盟友。

“脱欧”后,英国将拥有独立的贸易政策,从而有权与其他经济体商签自贸协定。为此,英国政府专门成立了部长级的国际贸易

## 两伊互动各有考量

自的考量。

对伊拉克来说,目前无论是经济还是安全都离不开与伊朗的合作。伊朗是除土耳其外伊拉克最大的商品进口来源国,去年向伊拉克出口近90亿美元商品。伊朗的天然气还是伊拉克主要发电站的重要能源来源,伊拉克平均每天从伊朗进口超过4000万立方米天然气。在安全方面,生活在伊朗西部和伊拉克北部的库尔德人谋求独立是两国的共同关切点。伊朗还支持伊拉克打击极端组织“伊斯兰国”。

对伊朗来说,与伊拉克合作也是缓解当前经济困境、对抗美国制裁的有效途径。在美国的制裁压力下,伊朗经济状况日渐恶化。此番两国同意在多个领域加强合作,伊朗希望把两国贸易额从当前的130亿美元提高到200亿美元。

伊朗还希望伊拉克成为打破美国制裁和封锁的突破口。伊朗外长扎里夫感谢伊拉克“拒绝向伊朗民众施加非正义且非法的制裁”。而伊拉克总统萨利赫则表示,伊拉克不会成为美国单边制裁伊朗的“帮手”。此前,针对美国驻军伊拉克是要“监视伊朗”一说,萨利赫表示伊拉克希望与伊朗搞好关系,不允许任何国家“把伊拉克当作攻打邻国的跳板”。

分析人士指出,对于伊拉克来说,与伊朗加强合作并不影响该国坚持平衡外交。伊拉克亟须展开经济重建,与包括伊朗在内的各方合作本就是其国际诉求。两伊加强合作,可以说是双方基于本国利益作出的选择。



亚冠:广州恒大淘宝不敌大邱

3月12日,广州恒大淘宝队球员布朗宁(右一)与大邱队球员金大元(右二)在比赛中拼抢。

当日,在韩国大邱举行的2019年亚冠联赛小组赛F组第二轮比赛中,广州恒大淘宝队客场以1比3不敌大邱队。

新华社记者 王婧婧 摄

## 整合 |

### 全国游泳冠军赛赛程敲定

据新华社青岛3月12日电(记者张旭东)2019年全国游泳冠军赛暨世锦赛选拔赛组委会12日宣布,本次冠军赛的赛程已经敲定,泳坛名将孙杨将参加男子200米、400米和800米自由泳三个单项的比赛。

青岛市体育局副巡视员段茂洋介绍,本次冠军赛将在青岛体育中心游泳跳水馆举办,奥运冠军孙杨、叶诗文、世锦赛冠军徐嘉余、傅园慧,泳坛名将余贺新、刘湘,以及手握三项亚洲纪录的16岁小将王简嘉禾均将参赛。

### 国象世团赛中国女队六连胜领跑

据新华社北京3月12日电(记者王镜宇)中国国际象棋协会消息,当地时间11日在阿斯塔纳进行的2019国际象棋世界团体锦标赛第六轮比赛中,中国女队以2.5:1.5战胜印度女队,获得6连胜的同时继续在积分榜上领跑。

中国男队2:2战埃及男队,以2胜2和2负积6分的成绩暂列积分榜第五位。

### 中国羽球混双组合积分破11万

据新华社吉隆坡3月12日电(记者林义)世界羽联12日公布最新一期各单项世界排名,中国队混双组合郑思维/黄雅琼凭借全英羽毛球公开赛夺冠,成为首位对积分突破11万分的选手。

郑思维/黄雅琼在全英赛后积分达到了111400分,继续巩固着世界第一的优势。女单方面,在全英赛折挂的中国选手陈雨菲排名上升至第二。男单排名中,日本选手桃田贤斗在全英赛夺冠后继续排名世界第一,其积分也逼近了11万分。中国选手石宇奇排名第二。

# 2018年全国举办了1581场马拉松及相关赛事,同比增长43.46%,但也存在违规处罚不及时和赛事同质化严重等问题—— “提高办赛质量是今后重点”

本报记者 袁 浩

3月11日,中国田径协会对外发布了《2018中国马拉松年度主报告》和《2018中国马拉松大数据分析报告》。两份报告显示,2018年,中国境内举办马拉松及相关运动规模赛事(800人以上上路跑赛事,300人以上越野赛事)共1581场,比2017年增加了479场,增幅为43.46%。

参赛人次方面,共有583万人次参与马拉松及相关赛事,较2017年增长85万,增幅为17.07%。此外,报告显示,2018年马拉松项目(半程马拉松和全程马拉松)新增跑者12万人,流失5.7万人,净增加约6.3万人。相较于2017年,2018年马拉松跑者人数明显增加。

从赛事地域分布来看,2018年共有285

个地级市举办了马拉松及相关赛事,占我国地级市总数的85%。以省会城市而言,截至2018年底,全国只有西宁、拉萨和乌鲁木齐没有以省会城市命名的全程马拉松。

数量庞大的马拉松及相关赛事也促进了产业消费。报告显示,2018年中国马拉松及相关赛事总消费额达178亿元,年度产业总产出达746亿元,比2017年增长了7%。

这一系列数据均表明,自2015年开始飞奔的中国马拉松及相关赛事在2018年仍然处于快速发展期。不过,单以马拉松赛事而言(半程和全程),2018年的赛事数量仅比2017年增加了10场。这也意味着办赛门槛较高的马拉松赛事进入了平稳期,提高办赛质量已经成为今后的重点。

“马拉松运动对推动、提升和促进各省、区、市、县的全民健身、城市旅游消费、经济增长,城市知名度和美誉度发挥了重

要的作用。”中国田协副主席于洪臣对2018年中国马拉松及相关赛事的发展情况总结道。

于洪臣也坦言,“中国马拉松还存在一些问题”,赛事扎堆和同质化是其中之一。2018年有1581场马拉松及相关赛事,但比赛大多集中在春秋季节。报告显示:2018年的4月和10月是赛事举办的黄金期,全国共举办了429场马拉松及相关赛事,超过全年的1/4。值得一提的是,仅在2018年4月15日,全国就有52场比赛,其中不乏武汉马拉松、上海崇明国际马拉松等大赛。跑友调侃有些分身乏术。

此外,中国马拉松及相关赛事办赛成本居高不下,难以盈利也是现阶段突出问题。报告显示,2018年A1级马拉松平均赛事运营经费为1199.86万元,平均赞助收入为669.42万元,亏损530.44万元。其他赛事也

## 东京奥组委发布奥运会体育图标

3月12日,在东京奥运会体育图标发布会现场,日本空手道运动员清水希容模仿空手道体育图标上的动作。空手道是2020年东京奥运会的新增项目。

当日,东京奥组委在日本东京揭晓2020年夏季奥运会的体育图标,共包含50个竞技项目。

新华社记者 杜满逸 摄

当我们在两年半中几乎赢得了一切以后,球队应该有一些变化。”对于这次选择在球队困难时期回归,齐达内说:“在休息了8个月,我有了重新执教的愿望,我做出这一决定也是为了所有人的利益考虑。”

同时,齐达内肯定,球队在下赛季将迎来一些改变:“下一年我们将做些改变,但不是现在。我们有的时间和主席以及俱乐部好好谈谈,看看未来能做些什么。而眼下的当务之急是本赛季剩下的11场比赛,我们希望能以不错的方式结束本赛季。”

齐达内在上一次执教皇马期间,带领球队获得了包括欧冠3连冠在内的9个冠军,是皇马历史上最为成功的教练之一。

## 齐达内重回皇马任主帅

新华社马德里3月11日电(谢宇智)索拉里下课,众望所归的齐达内再一次接过皇家马德里一队的教鞭。在11日晚间于伯纳乌举行的皇马新主帅媒体见面会上,法国人表示,很高兴能够“回家”。

皇马主席弗洛伦蒂诺对齐达内的回归表示了欢迎。他透露,自己在5天前向齐达内发出重新执掌皇马的邀约,而“齐祖”临危受命的举动“展示出他对球队的忠诚”。他说:“对我们来