

“像爱护自己家一样爱护班站,像爱护自己身体一样爱护设备”

# 戈壁雪莲别样美

丁玉萍  胡  强  文/摄

在塔克拉玛干沙漠边缘的西北油田,有个被胡杨和柳树环绕的6—2计转站。这个由清一色采油女工组成的小站,有一个美丽的名字“雪莲号”,曾获全国女职工建功立业标兵岗和安康杯竞赛优胜班组等荣誉。

自2003年建站以来,女工们日夜守护着30口油气生产井,至今已安全生产5000余天,累计接转原油900多万吨,创造效益100多亿元。

### 这么整洁那么辛苦

在“雪莲号”计转站大门左侧,盛开着一朵栩栩如生的“迎客雪莲”,它是女工们就地取材,用戈壁石搭就的。

每个走进计转站的来访者都会很惊讶:身居风尘肆虐的戈壁大漠,历经十五载风吹雨打,小站却整洁如新。逃生图、流程走向等7个展板整齐排列在过道两侧;灭火器材一字排列在罐区安全堤坝外侧,喷嘴、检查卡片朝向一致;装置区干净明亮,纵横交错的管网一尘不染,统一用红色贴纸、黑色箭头标示,流程走向一目了然;室内外阀组、管网整齐划一……

突然刮来一阵大风,刚才还一尘不染的管线、设备顿时变得灰头土脸。女工牛红改擦了擦满是沙尘的脸,戴上防护口罩,手拿抹布,俯身埋头认真地擦拭设备。

“出门一身土,吃饭满嘴沙”是这里的真实写照。计转站里大大小小阀门、仪表几百个,管线几千米。她们除了维持正常生产运行之外,还要不间断地清洗擦拭,维护设备,保养工作量非常大。

“这些阀门长期受硫化氢腐蚀和风沙影响,开关都难,可我们必须保证每个阀门无死角地保养到位。如果不及时将沙尘清除,还容易出现电器设备短路、闸阀开关失灵,影响生产。”2月22日,牛红改边擦设备边说。

原油中含有硫化氢,只要到现场,开关闸门、清洁设备、生产巡检、施工监护,都得

背着呼吸器,干活真不是件轻松事。

瘦小的秦莉,戴起八九公斤重的呼吸器,开始了一小时一次的巡检。巡检的最后一项是检查油罐,要爬到8.6米高的罐顶看液位、抄数据、扳阀门……一圈下来,秦莉的衣服被汗水湿透了。她还记得,入疆的时候正值夏天,脸上被晒得脱了几层皮,脱下衣服,呼吸器的样子印在了背上。

“不到死亡之海,真不知道石油人有多苦。”秦莉说,除了要经受风沙的洗礼,还要在夏季四五十摄氏度高温、冬季零下三十摄氏度的严寒下工作,加上严苛的规章制度、魔鬼式的训练,刚来的时候真快崩溃了,好在自己适应能力强。自从2006年来到这里,她已成为在小站坚守时间最长的女工。

### 细微处见功力

“像爱护自己家一样爱护班站,像爱护自己身体一样爱护设备”——这是“雪莲号”六姐妹的承诺,她们把贤惠女性特有的细致、勤俭等特点运用到工作中。

为彻底杜绝“跑冒滴漏”现象,她们开展技术攻关,先后在生产现场收集1000余个相关数据,进行多次试验,摸索出管线穿孔、刺漏的温度和压力变化规律,有效缩减了管线穿孔的反应时间,每年能为管线穿孔提出有效警示50次,减少污染治理费用60多万元。

她们摸索出“看摸听闻测”的巡检秘诀,编制“设备操作歌”,采用定人、定点、定质、定量、定时的“五定”管理法对设备全程“贴心呵护”,实现了设备管理完好率100%、点检率100%、超标运行率0、事故率0这四个目标,机泵维护费大幅降低,成为全厂26座站库竞相取经的标杆站。

每月保养站内近百个阀门是女工最辛苦的工作之一。她们反复琢磨,如果在狭小空间不拆手轮,让润滑脂送到最顶端,就可以省时省力还省费用。一天,一个女工发烧输液,陪护的女工灵光一现:“我们可以用针管注射润滑脂,这样既均匀又能全方位保养。”就这样,“给阀门打针”的保养法诞生



为管理30多口油井,“雪莲号”的姐妹们要翻越几座沙丘。

### “女汉子”的柔情

在很多人眼里,身着红工衣的石油女工是“女汉子”当中的“女汉子”。其实,她们也不乏柔情。

在很多人眼里,身着红工衣的石油女工是“女汉子”当中的“女汉子”。其实,她们也不乏柔情。

紧接着,通过不断试验改进,女工们推出了一“指禅开关法”,解决了开关阀门老大难问题,现在一个手指就能开关,阀门在她们手里仿佛跳起了轻快的舞蹈。

据是女性会过日子的象征,也是“雪莲号”女工成本管理的一大特点。她们的口号是“没有最抠,只有更抠”,在点点滴滴的细节中“抠”效益,在耗水、耗电、耗材等方面保持全厂最低成本。她们将一块用来擦拭设备的大布撕成10小块,反复清洗使用,每人每月可“抠”回两块大布。



质检女工班成员在测量。

俞文喜  摄

本报记者  刘  静

2月12日清晨天刚蒙蒙亮,崔欣已经收拾妥当,准备出发返回拉林铁路项目。为了防止儿子哭闹,她只能趁他睡醒前离开。

望着还在熟睡的儿子,崔欣鼻头泛酸,回来那天的场景历历在目。儿子认不出眼前的妈妈,却指着照片里的她说:“你不是妈妈,她才是……”那一刻,崔欣泪流满面。

和崔欣有着同样经历的,还有周萍、张玉娟和颜双燕。她们都是中铁十一局集团桥梁有限公司拉林铁路质检女工班的成员。这群平均年龄只有33岁的姑娘,是拉林铁路轨枕的守护者。

2月26日,全国先进女职工集体和个人表彰大会在北京人民大会堂举行,“拉林铁路质检女工班”荣获全国先进女职工集体称号。崔欣代表姐妹们发言:“我们将以‘艰苦不怕吃苦,缺氧不缺精神,风暴强意志更强,海拔高追求更高’的顽强意志,践行一代筑路人的担当与奉献。”

2006年7月1日,青藏铁路全线建成通车。12年后,川藏铁路建设的号角再次吹响,成千上万的建设者汇聚于雪域高原。

中铁十一局集团桥梁有限公司拉林铁路曲水分公司主要承担新建川藏铁路起始段拉(萨)林(芝)铁路445394根轨枕的生产和供应任务。

2018年春节刚过,听说拉林铁路要成立

巧手和慧心就是女工们的制胜法宝

# 地铁工地上的向阳花

称作地铁列车运行的“大脑”,通过它可以使列车实现自动防护、自动运行和列车运行间隔控制。

在信号设备室内,女工李静静正小心翼翼地拽着线缆,仔细盘算着电源线的走向,在她身边,一把把电缆线如一帘蓝色瀑布从机柜侧面的竖槽流泻而下。机柜线槽下方的女工郑凯丽和王敏宁则分别从左右两边迅速将分流的线缆捋顺,沿着线槽敷设后,用同色的固线器固定牢靠。

“信号设备室配线工作的流程首先是放线,要根据图纸将各类线缆敷设到指定位置;然后校号核对,检查敷设的线缆位置;其次,把核对后的线缆分类绑扎整齐,制作线缆成端;最后再次校号,确保每根接线准确无误。”邵宏琴熟练地向记者介绍。

在整个过程中,邵宏琴全程都在目不转睛地“跟踪”着线路的走向,尤其是在考试施工工艺的关键部位,她总是反复叮嘱并亲自上阵,以确保线缆排布圆滑匀称。

据粗略统计,仅一个小小的设备室里,就有大约6万多根配线,该地铁全线32个车站,

约有160多万根配线,任何一处出现一丁点差错都会直接影响列车的安全运行。

“一开始会觉得这项工作很枯燥,但时间久了,还是能够沉下心来不断钻研施工工艺。”女工李静静说,有时工作时间长了,眼睛和颈椎都会感觉不适,但更多的时候要不断提醒自己,用自己的耐心和毅力准确无误地完成各项任务,久而久之也就有了更强的责任心和自豪感。

去年盛夏,郑州轨道交通5号线信号系统工程进入攻坚阶段。为激发大家的斗志和干劲,项目经理杨丽华作了一个决定:“以冯庄站和金水东路站室内专业施工为考卷,让女子班组和男员工比试一下,看谁能在最短时间高标准完成任务。”

消息甫一传出,整个项目工地的工友纷纷为信号女子班组捏了一把汗:男工组大多由有着多年配线和管理经验的老前带队伍,组员大都是项目的技术骨干,女子组除了邵宏琴外大都是90后年轻女工。

顶着不小的压力,女工们开始积极备战。那段时间,她们下班之后仍会聚在一起

# 那些花儿

这是一个完全由女工组成的班组。她们在戈壁上值守小站,她们在天路上守护钢轨,她们在洗衣房里操劳,她们在监测室里忙碌。日复一日,年复一年,她们的脸被高原的紫外线晒伤,她们的手因为长年浸泡在水中变得粗糙,但她们依然是生产一线的一道美丽风景——细致入微,严谨负责,吃苦耐劳。谁说女子不如男?这些女工班组就是最好的写照。

——编者



## 快乐洗衣工

2018年初,宁波舟山港北仑矿石码头分公司投入10余万元更新了洗衣设备。两名女工负责衣物登记、洗涤、脱水、烘干、缝补、整理、归类等工作,一年来为职工清洗了5万余套工装。

图为3月1日,女工刘美玉(左)与叶莉将洗好的衣物放入烘干机。

蒋晓东  摄



## 点钞娘子军

达州市公交公司点钞中心点钞一组由12名女职工组成,被称为“点钞娘子军”。每个点钞员平均每天要分拣清点近1万元钱,基本都是小面额币种。公交车上的零钞经过多次流通,沾满细菌,堆放在一起清点,点钞员们必须先过“闻怪味”这一关。

图为2月28日,点钞一组的员工正在点钞。

李宇凌  摄

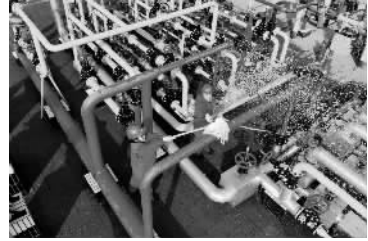


## 环保女卫士

“气不上天、污不外排、声不扰民”,这是抚顺石化公司腈纶厂的环保要求。给排水车间环保监测站女工班组就负责全厂废水、废气及噪声的监测分析工作。随着企业对生态环保的日益重视,监测项目及频次不断增加,女工们任劳任怨地提供可靠数据。

图为班组员工在进行污水总氮样品分析。

张春胜  摄



## 设备维护师

2月28日,在冀东油田油气集输公司高尚堡油气处理厂厂区内,一群女工拿着各种清洁工具,一起动手将天然气外输管网区的设备和管线清理得干干净净,保证设备更“健康”地工作。

图为女工正在冲洗管线和设备。

杨军  王翔  摄



更多精彩内容  
请扫二维码