

# 俄罗斯暂停履行《中导条约》有何影响

专家表示,如果美俄都最终退出,军备竞赛将难以避免

新华社记者 孙 萍

俄罗斯克里姆林宫新闻局4日表示,俄总统普京当天签署命令,俄方将从命令签署之日起暂停履行《中导条约》,直至美方修正违约行为或者该条约到期终止。俄总理梅德韦杰夫当天表示,普京此举是对美方启动退出《中导条约》程序的回应。

分析人士指出,俄方此举意味着《中导条

约》距离彻底废弃又近了一步,双方还会继续博弈,但达成妥协的空间很小。

针对普京签署暂停履约命令,美国国务院4日表示,准备与俄方就军控问题进行谈判,同时批评俄方依然没有遵守《中导条约》。

美国国务卿蓬佩奥2月初在宣布美国启动退出《中导条约》程序时表示,希望俄罗斯能重新遵守条约,并称美国与俄罗斯将在未来6个月继续就此展开谈判。

俄国家杜马国际事务委员会主席斯卢茨

基4日说,俄罗斯为拯救《中导条约》尽了最大努力,俄方不仅向美方提供了一系列解决方案,还采取了史无前例的行动来证明自己未违反《中导条约》。然而,俄方所有提议都遭到美方拒绝。现在球在美国那一边,俄方不会主动提出任何提议。

中国社科院欧亚所研究员李勇慧认为,俄美一直互相指责对方违约,美国认为俄方在生产《中导条约》禁止的武器,而俄方认为美国在欧洲部署的反导系统突破条约限制。

双方在《中导条约》上的谈判余地已经很小。

盘古智库高级研究员梁亚滨认为,俄罗斯试图保留《中导条约》,但如果美国非要逼俄罗斯加入军备竞赛,俄方别无选择。

美国和苏联领导人1987年签署《苏联和美国消除两国中程和中短程导弹条约》,简称《中导条约》,规定两国不再保有、生产或试验射程在500公里至5500公里的陆基巡航导弹、弹道导弹及其发射装置。

俄罗斯驻美国大使安东诺夫4日表示,



德国科隆狂欢节迎来“玫瑰星期一”大游行

3月4日,在德国科隆,人们参加狂欢节“玫瑰星期一”大游行。

当日,科隆狂欢节迎来“玫瑰星期一”大游行,将德国规模最大的狂欢节推向高潮。

新华社记者 逄阳摄

日前董事长戈恩获准保释

据新华社东京3月5日电(记者钱铮)日本东京地方法院5日决定,考虑到嫌疑人不会消灭证据或逃跑,同意日产汽车公司前董事长卡洛斯·戈恩保释。

据当地媒体报道,戈恩的保释保证金高达10亿日元(1美元约合112日元)。作为保释条件,戈恩只能居住在东京,并且在住处大门附近安装监控摄像头,护照由辩护律师保管,禁止前往海外,只能使用指定的电脑和手机。

2018年11月19日,因涉嫌瞒报巨额个人收入以及挪用公司资金用于私人支出等经济问题,东京地方检察院特别搜查部逮捕戈恩。12月10日,戈恩又因瞒报收入、涉嫌违反《金融商品交易法》再次被逮捕。12月21日,东京地方检察院特别搜查部以涉嫌违反《公司法》第三次逮捕戈恩。

韩国人均国民总收入突破3万美元

据新华社首尔3月5日电(记者何媛)韩国银行(央行)5日公布的数据显示,2018年韩国人均国民总收入(GNI)跨过3万美元大关。

数据显示,韩国2018年人均国民总收入约为3.13万美元,与前一年相比增长5.4%。据韩国媒体报道,就人均国民总收入从2万美元增至3万美元这一过程,日本和德国用了5年时间,美国和澳大利亚用了9年,而韩国则花费了12年,步伐相对较慢。一名韩国央行人员表示,如果按韩国当前的经济增速,可能需要再用大约10年时间才能使人均国民总收入达到4万美元。

## 美国再借驻以使馆做文章

时事观察

毕振山

3月4日,美国驻耶路撒冷总领事馆并入驻以色列大使馆。美方称此举旨在提高办事效率,但巴勒斯坦方面对此强烈反对。有分析人士指出,美国屡屡在驻以使馆问题上搞“小动作”,不仅使巴方逐渐丧失对美信心,也可能令巴以问题更难解决。

美国驻耶路撒冷总领馆多年来扮演着美国驻巴勒斯坦“代表处”的角色,负责处理约旦河西岸、加沙和东耶路撒冷事务。它一直独立于美国驻以色列使馆,直接向美国国务院汇报。驻耶路撒冷总领馆并入驻以使馆后,将成为使馆下属的巴勒斯坦事务部,继续负责巴勒斯坦地区事务。

对于合并原因,美国方面称是为“提高工作效率”。美国国务院发言人罗伯特·帕拉迪诺3日还特意表示,此举“不代表美国对耶路撒冷、约旦河西岸或加沙地带的政策发生变化”。帕拉迪诺说,美国继续对耶路撒冷最终地位问题不站队,美方将继续推动巴以实现“全面且持续”的和平。

然而,美方的做法引发巴勒斯坦强烈抗议。巴勒斯坦方面认为,美国给耶路撒冷总领馆的自主权“降级”是在发出政治信号,即美国将以色列对东耶路撒冷和约旦河西岸的控制。巴勒斯坦解放组织(巴解组织)执行委员会秘书长埃雷卡特也批

评称,美国此举表明其正与以色列谋求“大以色列”而非“两国方案”。埃雷卡特说,巴方认为美方无法为实现巴以和平发挥作用,“特朗普政府是问题的一部分,而不是解决方案的一部分”。

事实上,这已经不是美国第一次在驻以使馆问题上惹怒巴方。2017年12月,美国总统特朗普宣布承认耶路撒冷为以色列首都。去年5月,美国将驻以使馆从特拉维夫迁至耶路撒冷,引发巴方强烈抗议,巴以之间爆发冲突。去年10月,美国宣布将把驻耶路撒冷总领馆并入驻以使馆。

在分析人士看来,耶路撒冷地位问题是巴以问题的核心症结之一。以色列1967年占领东耶路撒冷后,单方面宣布整个耶路撒冷为以色列“永久、不可分割的”首都。巴方则要求建立一个以东耶路撒冷为首都的巴勒斯坦国。国际社会普遍不承认以色列对整个耶路撒冷拥有主权。如今美国将驻耶路撒冷总领馆并入驻以使馆,巴勒斯坦事务将归属美国驻以色列大使弗里德曼领导。这不仅可能会使耶路撒冷地位问题变得更加复杂,也会在一定程度上加剧巴以之间的不平衡。

目前,美国正在酝酿推出解决巴以问题的所谓“世纪协议”。虽然协议内容尚未公布,但巴勒斯坦方面已经多次表示不接受,并称美方失去了担任巴以和平调解方的资格。巴解组织执行委员会在3月4日发表的声明中说,必须在联合国安理会框架内建立起推动巴以和平的新机制。如此看来,即使美国的“世纪协议”最终出台,恐怕也很难对巴以问题的解决产生积极作用。

赵晓展

吃点药就可以让自己变得更聪明?一些人试图通过服用药物来提升脑力。

法国媒体报道,原本用来治疗儿童注意力缺陷和多动症方面的药物——利他林,正被学生群体滥用,以提高学习成绩。

不单在法国,美国近日播出的一部名为《药瘾》的纪录片,也揭秘美国中学生中流行服用所谓的“聪明药”,并称之为“学霸必备”。而《纽约时报》此前也在《美国高中流行“聪明药”》的报道中,指出常春藤名校有超过20%的大学生使用过“聪明药”……

让专家担心的是,这些被学生用作提高学业能力的药物,甚至开始流入职场,被视作提高业绩的“成功药”。

这些国外高中生、大学生乃至职场人士狂追的“聪明药”,到底是什么?

外媒报道称,这些所谓的“聪明药”基本分为两类,一类是治疗多动症的药物,如阿得拉(Adderall)、利他林(Ritalin)等;另一类则是

## 铺就平安出行路

今年春运,铁路涌现出许多“达人”,他们克服重重困难,不断创新,不断突破自己,为旅客铺就平安出行路。

“90后”春运临客值乘“达人”

“刘渡舟,到!廖俊豪,到!”2月16日早上7点,广铁集团永州工务段负责支援值乘的春运临客K6570/1次列车乘务员在衡阳火车站广场准时进行点名,准备开始为期4天的值乘工作。

K6570/1次是由怀化开往广州/东莞的临时旅客列车,车底为上世纪90年代使用的老式车底,没有空调、没有供电、热水靠烧煤锅炉,车厢设备相对落后,但在人口大迁徙的春运中,却是不可缺少的强大助力。“这次春运支援我们队一共抽调了48名职工参加,其中只有6个人不是‘90后’,一点都不夸张地说,这次支援春运真正是‘90后’扛起了大旗。”永州工务段列车长伍祖翔如此介绍道。

2月16日23点28分,满载着2900多名乘客的K6570/1次从怀化出发开往广州东站,车厢被旅客和行李塞得满满当当,从1车走到19车完成整趟列车的巡视

需要整整1个小时。乘务员们验证车票、整理行李、打扫卫生、解答咨询,没有一刻停歇的,但这群“90后”的小伙子们却干的不亦乐乎。

1993年出生的陈健良不仅是此次值乘工作的乘务员,更是值乘小组的小组长。2018年底才新婚的他,在婚后的第一个春节里就坚守在了为旅客服务的路上。“因为值乘任务的安排,我们的年三十和初一都是在车上过的,年后我们还有3趟支援任务。虽然不能陪在她的身边,但好在她也能理解我,让我安心工作,送更多人平安回家。”陈健良笑呵呵地说道,但眼波中还是流露出了对妻子的思念。

1998年11月28日出生的宁宁,是所有列车员中年纪最小的,2018年才成为一名铁路工务人的他,在自己的首个春运里就承担起了这份临时增援的重任。虽然刚满20岁,但他干起活来却是最有激情的一

班长肖卫华以“零差错”的工作成绩成为该站的春运“守护神”;邵阳站广播员董红萍以精准播报82趟客车的发车流程成为该站最准时的“闹钟”。

如董红萍所说:“尽管这段时间工作量很大,但这都是直播,不能错。”在怀衡铁路沿线,各设备单位纷纷卯足了劲,保证首个春运的安全畅通。

西渡信号工区工长朱年华大年二十九晚接到库宗桥电源屏“UPS电源状态”显示不良的情况,他立刻从8个人居住的狭小的职工住所赶往现场,进行及时的修复。哪怕正月初三,工长朱年华和职工也不敢懈怠,20分钟就将西渡站15号道岔曲线功能超高的问题处理完毕。

大年三十,邵东廉桥区间线路栅栏外

个,每一名旅客的询问和需求,他都会认真地回应,每一次的上下车都会提醒旅客“注意脚下安全”,打扫卫生、整理行李、为重点旅客送上热水,每一件小事情他都做得认真真真,没有丝毫懈怠。

K6570/1次的老车底没有电烧水壶,“茶水员”这个老职业便成为了常现东、唐亚庚这两个1993年出生的年轻人的新问题。从刚开始的点不燃煤炭,到后来的得心应手,他们坚守在两个锅炉旁,一天下来一手的炭、一鼻子的灰也没有一点抱怨。“好在平常我们也是跟机器设备打交道的,这下也算是干回我们的‘老本行’了,看到旅客喝上我们烧的热水感受到一份温暖,这些辛苦也就不算什么了。”茶水员常现东乐观地说道。

在2019年春运里,李克强总理说:“我们现在虽然有了时速350公里的高速列车,但不能没有逢站就停、票价低廉的绿皮车。”正是有了这些临时增援的列车员的存在,才会让更多的人顺利地踏上旅途。老车底碰上新青年,在列车律动的节奏里,他们的青春梦和交通强国的铁路梦也慢慢融为一体。(李文都)

出现山火,车间管理人员刘勇、邵东工区副主任王哲海不顾道路阻春运组织带队,对管内70多个机房逐一排查,纵使车辆陷入泥潭,依旧阻挡不了他们前进的步伐。

大年三十凌晨1点,邵阳信号车间邵阳信号工区发现邵阳站道岔曲线不良,车间主任林海军立即向上级申请临时天窗点带领工长龙霄彪等6人进行紧急排查处理,保障设备运用安全。车间技教员廖海波带病坚持参加工电联整。隆回信号工区副工长王强春运期间时时刻刻留在工区值守。邵阳信号工区副工长吴单青春节期间一直值班,放弃陪伴即将生养的妻子。

正是因为有这样一批舍小家为大家的铁路职工默默地无私奉献,才保证了新线的畅通无阻。(罗舜安 谢湘艳 莫江波 广告)

为了保证千千万万个家庭能够欢度春节,中铁呼和浩特局职工们默默的奉献,执着地坚持着同一个信念:春节回家路,有我们守护平安……



呼和浩特客远段锡包一组列车员焦慧针对旅途出行的儿童旅客,她用爱心陪伴照顾小旅客,与他们做游戏、读书,让孩子们在快乐安全中度过漫长的旅途时光,被孩子们称为“列车妈妈”。(吕越摄)



白旗综合维修段信号检修车间职工正在检测铁路设备电子元器件,确保铁路信号设备运行稳定。(解迎辉摄)



为确保机车健康上线,大板车务段检修职工每天要对几十台机车转向架进行检修,他们也被称为火车头“足疗师”。(张伟摄)



大板综合维修段大板探伤工区负责930多公里铁路钢轨探伤任务,每名探伤人员每天徒步行走8.5公里,被称为“暴走的钢轨B超师”。(赵亚地摄)

## 温暖回家路

车票里的年轮

侯玲云,呼和浩特局卓资东站客运主任。在她的家里,珍藏着一本“特殊”的票据册,收录着100多张从最早的硬板式火车票到现在的磁卡式火车票,应有尽有,提起这些车票侯玲云如数家珍。

“1985年我刚上班的时候,在距今有百年历史的卓资山老站售票,卖的是硬板票,需要用日期机将当天的日期打印在票面上,还要手动填写车次、座位等信息,用小纸片贴在车票背面,费时费力,卖一张票要好几分钟,客流大的时候,经常手忙脚乱,恨不得能长8只手。”“现在老站房成了铁路历史博物馆,里面还展示着我当年用的手动日期机呢。”回忆起当年的情景,侯玲云的脸上浮起一丝缅怀的微笑。“后来,改革开放啦,随着外出务工、返乡探亲的人越来越多,车站外面的广场总是人山人海的,1987年紧挨着老站房新建了卓资山站,最多的时候能容纳四五百人,我们卖票也用了电脑,就是这几种不同的粉色车票,售票时间缩短了好多。”

最让侯玲云觉得幸运的是,在她工作的这30多年间,还见证了卓资山高铁站的建成和使用,“2017年左右,新建了卓资东高铁站,别看只是一个小小的旗县火车站,高科技却是一样儿都不少:进站闸机是自动刷票的、购票有无人售票机和支付宝在线支付,马上退休了,能用上这么先进的设备,感觉很幸福,工作量减轻了许多,旅客购票也越来越方便了。”小小的火车票刻上了岁月的年轮,记录了草原铁路的变迁,也见证了中国铁路的成长壮大,它不仅拉近了城市之间的距离,也温暖了旅人的心。

穿越大半个中国“来看你”

“每逢佳节倍思亲”一句古诗表达出国人对节日团圆的期许。2月2日,腊月二十八,贵阳电务段都匀东高铁工区职工李彦儒将跨越2200多公里,从贵阳出发,回到祖国正北方的内蒙古自治区,到丈夫杨鹏远工作的呼和电务段富庄信号工区过一个团圆年。

李彦儒和杨鹏远相恋于包头铁路职业技术学院,可2012年毕业后,他们分别来到成都局集团公司和呼和浩特局集团公司,从此天各一方,一年相逢的日子不超过40天。

聚少离多是异地恋面临的最大考验。让李彦儒欣慰的是,在4年的爱情长跑中,每逢调休、年假,杨鹏远总会第一时间出现

在她身边。他们把宝贵的相聚时间都用到旅行这个共同爱好上,去看看蓝天白云、去走走名山大川。怀旧的杨鹏远还把这4年来100多张往返车票存了下来,当作他们爱情的见证。

2016年他们如愿步入婚姻殿堂,并把家安在内蒙古自治区首府呼和浩特,之后他们把更多精力投入到了铁路工作当中。喜静的李彦儒则擅长把设备台账梳理得井井有条,而好动的杨鹏远酷爱电路、机械,凭借着勤学善思的劲头已经走上了副工长岗位。此刻,车厢飞驰在铁路线上,可李彦儒思绪却早已飘向远方的故乡。(杨晓光 徐益达)

黄河大桥上的“守桥人”

包头至西安铁路线众多桥梁中,黄河特大桥最为壮观,但同样也是养护难度最大的。包头工务段包头南桥工区工长李建斌和友人们在近百米的高空中,检查隐患、守望安全。

春运以来每天有近百趟列车从大桥上呼啸而过,李建斌和大桥一样承载着更多的压力。“我们定期要对桥梁进行全面巡检,最难的的就是钢梁的检查。”李建斌拽了拽固定好的安全绳向距河面80多米的桥顶部攀登,桥下的微风在这个高度就被放大了数十倍,刺骨的寒风吹得棉衣哗哗作响。“桥上的风野得很,使劲往衣服里钻,冷到骨子里,我这鞋垫了三层鞋垫,待一会儿脚底就针扎般

的疼。”李工长扶着棉帽认真察看,远端的设备甚至用望远镜仔细观察,确认没有生锈和裂纹李建斌才慢慢爬下,带着工友开始了桥面检查,整座黄河特大桥全长3918米,上万个螺栓都需要一一敲击确认扭力登记,“像我们这样经常数数能到1万的怕是不多。”设备状态良好,放松的李建斌开起了玩笑。

黄河特大桥只是包头南桥工区维护的92座桥梁其中之一,不论寒暑,李建斌带领工友每天头顶呼啸而过的列车,脚踏奔流而过的黄河,在与设备病害的拉锯战中,守护着大桥,收获着平安。(万厚)

广告