

俄罗斯暂停履行《中导条约》有何影响

专家表示，如果美俄都最终退出，军备竞赛将难以避免

新华社记者 孙萍

俄罗斯克里姆林宫新闻局4日表示，俄总统普京当天签署命令，俄方将从命令签署之日起暂停履行《中导条约》，直至美方修正违约行为或者该条约到期终止。俄总理梅德韦杰夫当天表示，普京此举是对美方启动退出《中导条约》程序的回应。

分析人士指出，俄方此举意味着《中导

约》距离彻底废弃又近了一步，双方还会继续博弈，但达成妥协的空间很小。

针对普京签署暂停履约命令，美国国务院4日表示，准备与俄方就军控问题进行谈判，同时批评俄方依然没有遵守《中导条约》。

美国国务卿蓬佩奥2月初在宣布美国启动退出《中导条约》程序时表示，希望俄罗斯能重新遵守条约，并称美国与俄罗斯将在未来6个月继续就此展开谈判。

俄国家杜马国际事务委员会主席斯卢茨

基4日说，俄罗斯为拯救《中导条约》尽了最大努力，俄方不仅向美方提供了一系列解决方案，还采取了史无前例的行动来证明自己未违反《中导条约》。然而，俄方所有提议都遭到美方拒绝。现在球在美国那一边，俄方不会再主动提出任何提议。

中国社科院欧洲所研究员李勇慧认为，俄美一直互相指责对方违约，美国认为俄方在生产《中导条约》禁止的武器，而俄方认为美国在欧洲部署的反导系统突破条约限制。

双方在《中导条约》上的谈判余地已经很小。

盘古智库高级研究员梁亚滨认为，俄罗斯试图保留《中导条约》，但如果美国非要逼

俄罗斯加入军备竞赛，俄方别无选择。

美国和苏联领导人1987年签署《苏联和美国消除两国中程和中短程导弹条约》，简称《中导条约》，规定两国不再保有、生产或试验射程在500公里至5500公里的陆基巡航导弹、弹道导弹及其发射装置。

俄罗斯驻美国大使安东诺夫4日表示，

如果《中导条约》被彻底撕毁，欧洲国家将成为输家。“我们将被迫部署导弹，到时候欧洲全境将被覆盖。”

分析人士认为，俄罗斯希望劝说欧洲国家阻止美国的退约举动，欧洲国家接下来的举动值得关注。

梁亚滨说，虽然俄美都表示谈判的大门依然敞开，但既然现在已经走到暂停履约这一步，说明双方的矛盾越来越深。在美國硬实力下降的背景下，为弥补常规军事力量的不足，美国政府内部早就有声音认为需要重新启用战术核武器。从宣布启动退出《中导条约》程序来看，特朗普政府确实在朝着这个方向前进。短期内美俄还会继续谈判和博弈，长期看情况会恶化，核不扩散体系正经受越来越严峻的挑战。

李勇慧认为，如果俄美最终都退出这一条约，将对全球战略稳定造成极大影响，军备竞赛将难以避免。（参与记者：刘晨 朱东阳 刘品然）（据新华社北京3月5日电）

美国再借驻以使馆做文章

时事观察

毕振山

3月4日，美国驻耶路撒冷总领事馆并入驻以色列大使馆。美方称此举旨在提高办事效率，但巴勒斯坦方面对此强烈反对。有分析人士指出，美国屡屡在驻以使馆问题上搞“小动作”，不仅使巴方逐渐丧失对美信心，也可能令巴以问题更难解决。

事实上，这已经不是美国第一次在驻以使馆问题上惹怒巴方。2017年12月，美国总统特朗普宣布承认耶路撒冷为以色列首都。去年5月，美国将驻以使馆从特拉维夫迁至耶路撒冷，引发巴方强烈抗议，巴以之间爆发冲突。去年10月，美国宣布将把驻耶路撒冷总领馆并入驻以使馆。

在分析人士看来，耶路撒冷地位问题是巴以问题的核心症结之一。以色列1967年占领东耶路撒冷后，单方面宣布整个耶路撒冷为以色列“永久、不可分割”的首都。巴方则要求建立一个以东耶路撒冷为首都的巴勒斯坦国。国际社会普遍不承认以色列对整个耶路撒冷拥有主权。如今美国将驻耶路撒冷总领馆并入驻以使馆，巴勒斯坦事务将归属美国驻以色列大使弗里德曼领导。这不仅可能会使耶路撒冷地位问题变得更加复杂，也会在一定程度上加剧巴以之间的不平衡。

目前，美国正在酝酿推出解决巴以问题的所谓“世纪协议”。虽然协议内容尚未公布，但巴勒斯坦方面已经多次表示不接受，并称美方失去了担任巴以和平调解方的资格。巴解组织执行委员会在3月4日发表的声明中说，必须在联合国安理会框架内建立起推动巴以和平的新机制。

而《纽约时报》此前也在《美国高中流行“聪明药”》的报道中，指出常春藤名校有超过20%的大学生使用过“聪明药”……

让专家担心的是，这些被学生用作提高高学业能力的药物，甚至开始流入职场，被视作提高业绩的“成功药”。

这些国外高中生、大学生乃至职场人士狂追的“聪明药”，到底是什么？

外媒报道称，这些所谓的“聪明药”基本分为两类，一类是治疗多动症的药物，如阿得拉(Adderall)、利他林(Ritalin)等；另一类则是

评称，美国此举表明其正与以色列谋求“大以色列”而非“两国方案”。埃雷卡特说，巴方认为美方无法为实现巴以和平发挥作用，“特朗普政府是问题的一部分，而不是解决方案的一部分”。

事实上，这已经不是美国第一次在驻以使馆问题上惹怒巴方。2017年12月，美国总统特朗普宣布承认耶路撒冷为以色列首都。去年5月，美国将驻以使馆从特拉维夫迁至耶路撒冷，引发巴方强烈抗议，巴以之间爆发冲突。去年10月，美国宣布将把驻耶路撒冷总领馆并入驻以使馆。

在分析人士看来，耶路撒冷地位问题是巴以问题的核心症结之一。以色列1967年占领东耶路撒冷后，单方面宣布整个耶路撒冷为以色列“永久、不可分割”的首都。巴方则要求建立一个以东耶路撒冷为首都的巴勒斯坦国。国际社会普遍不承认以色列对整个耶路撒冷拥有主权。如今美国将驻耶路撒冷总领馆并入驻以使馆，巴勒斯坦事务将归属美国驻以色列大使弗里德曼领导。这不仅可能会使耶路撒冷地位问题变得更加复杂，也会在一定程度上加剧巴以之间的不平衡。

目前，美国正在酝酿推出解决巴以问题的所谓“世纪协议”。虽然协议内容尚未公布，但巴勒斯坦方面已经多次表示不接受，并称美方失去了担任巴以和平调解方的资格。巴解组织执行委员会在3月4日发表的声明中说，必须在联合国安理会框架内建立起推动巴以和平的新机制。

而《纽约时报》此前也在《美国高中流行“聪明药”》的报道中，指出常春藤名校有超过20%的大学生使用过“聪明药”……

让专家担心的是，这些被学生用作提高高学业能力的药物，甚至开始流入职场，被视作提高业绩的“成功药”。

这些国外高中生、大学生乃至职场人士狂追的“聪明药”，到底是什么？

外媒报道称，这些所谓的“聪明药”基本分为两类，一类是治疗多动症的药物，如阿得拉(Adderall)、利他林(Ritalin)等；另一类则是



德国科隆狂欢节迎来“玫瑰星期一”大游行

3月4日，在德国科隆，人们参加狂欢节“玫瑰星期一”大游行。

当日，科隆狂欢节迎来“玫瑰星期一”大游行，将德国规模最大的狂欢节推向高潮。

新华社记者 遂阳 摄

世上没有聪明药

针对睡眠障碍的药物，如莫达非尼(Modafinil)等。

2018年6月的《国际药物政策杂志》上，刊登的一项面向全球的匿名在线年度药物使用情况的“全球药物调查”发现，14%的人曾在2017年的12个月中至少服用过一次兴奋剂，2015年这个数字仅为5%。

“聪明药”真能提高智商吗？

我们先来看科学家们做的一个实验：让没有注意力缺陷症的学生们分成两组，分别服用所谓的聪明药和普通安慰剂。

一段时间后，两组学生的学习成绩并无明显区别。

专家指出，这些都属于中枢神经兴奋药，是受严格管制的处方药。健康人服用，短期

内或许会提高注意力、降低疲劳感，但其中隐藏的风险却更可怕。

这类药物容易加重人的焦虑情绪，出现心悸心慌、厌食、失眠、狂躁、兴奋等症状，甚至会出现行为异常。而本身有心血管、呼吸、消化系统基础疾病的人群服用，对身体伤害更大。

值得警惕的是，这些药物中均含有安非他命等成分，具有明显的成瘾作用。人一旦依赖于这些药物，就会产生耐药性，最终发展到去寻求药效更猛的毒品。

已经有报道证实，一些青少年吃了“聪明药”不但没变聪明，反而染上毒瘾。

这也正是人们最担心的。除了上面这些“聪明药”外，联合国毒品和犯罪问题办公室最新发布的2018年《世界毒品报告》显示，一

温暖回家路

铺就平安出行路

今年春运，铁路涌现出许多“达人”，他们克服重重困难，不断创新，不断突破自己，为旅客铺就平安出行路。

“90后”春运临客值乘“达人”

“刘渡舟，到！廖俊豪，到！”2月16日早上7点，广铁集团永州工务段负责支援值乘的春运临客K6570/1次列车乘务员在衡阳火车站广场准时进行点名，准备开始为期4天的值乘工作。

K6570/1次是由怀化开往广州/东莞的临时旅客列车，车底为上世纪90年代使用的老式车底，没有空调、没有供电、热水靠烧煤锅炉，车厢设备相对落后，但在人口大迁徙的春运中，却是不可缺少的强大助力。“这次春运支援我们段一共抽调了48名职工参加，其中只有6个人不是‘90后’，一点都不夸张地说，这次支援春运真正是‘90后’扛起了大旗。”永州工务段列车长伍祖翔如此介绍道。

1998年11月28日出生的宁宁，是所

有列车员中年纪最小的，2018年才成为一名铁路工务人的他，在自己的首个春运里就承担起了这份临时增援的重任。虽然刚满20岁，但他干起活来却是最有激情的一

个，每一名旅客的询问和需求，他都会认真

地回答，每一次的上下车都会提醒旅客“注意脚下安全”，打扫卫生、整理行李、为重点旅客送上热水，每一件小事他都做得认认真真，没有丝毫懈怠。

K6570/1次的老车底没有电烧水壶，“茶水员”这个老职业便成为了常现东、唐亚庚这两个1993年出生的年轻人的新问题。从刚开始的点不燃煤炭，到后来的心应手，他们坚守在两个锅炉旁，一天下来一手的炭、一鼻子的灰也没有一点抱怨。“好在平常我们也是跟机器设备打交道的，这下也算是回我们的‘老家’了，看到旅客喝上我们烧的热水感受到一份温暖，这些辛苦也就不算什么了。”茶水员常现东乐观地说道。

在2019年春运里，李克强总理说：“我

们现在虽然有了时速350公里的高速列

车，但不能没有逢站就停、票价低廉的绿皮车。”正是有了这些临时增援的列车员的存

在，才会让更多的人顺利地踏上旅途。老

车底碰上新青年，在列车律动的节奏里，他

们的青年梦和交通强国的铁路梦也慢慢融

为一体。

（李文郁）

需要整整1个小时。乘务员们验证查票、

整理行李、打扫卫生、解答咨询，没有一刻

停歇的，但这群“90后”的小伙子们却干的

不亦乐乎。

1993年出生的陈健良不仅是此次值

乘工作的乘务员，更是值乘小组的小组

长。2018年底才新婚的他，在婚后的第一

个春节里就坚守在了为旅客服务的路上。

“因为值乘任务的安排，我们的年三十和初

一都是在车上过的，年后我们还有3趟支

援任务。虽然不能陪在她的身边，但好在她

也能理解我，让我安心工作，送更多人平

安回家。”陈健良笑呵呵地说道，但眼波中

还是露出了对妻子的思念。

1998年11月28日出生的宁宁，是所

有列车员中年纪最小的，2018年才成为一

名铁路工务人的他，在自己的首个春运里

就承担起了这份临时增援的重任。虽然刚

满20岁，但他干起活来却是最有激情的一

个，每一名旅客的询问和需求，他都会认真

地回答，每一次的上下车都会提醒旅客“注

意脚下安全”，打扫卫生、整理行李、为重

点旅客送上热水，每一件小事他都做得认

真认真，没有丝毫懈怠。

K6570/1次的老车底没有电烧水壶，“茶

水员”这个老职业便成为了常现东、唐亚

庚这两个1993年出生的年轻人的新问题。

从刚开始的点不燃煤炭，到后来的心应手，

他们坚守在两个锅炉旁，一天下来一手的

炭、一鼻子的灰也没有一点抱怨。“好在平

常我们也是跟机器设备打交道的，这下也

算是回我们的‘老家’了，看到旅客喝上

我们烧的热水感受到一份温暖，这些辛苦

也就不算什么了。”茶水员常现东乐观地

说道。

（吕越峰 摄）

春运期间，衡阳电务段党员干部取消休假已成一种常态。邵阳高铁通信车间主任王哲海不顾道路险阻春运组织带队，对管内70多个机房逐一排查，纵使车辆陷入泥潭，依旧阻挡不了他们前进的步伐。

大年三十凌晨1点，邵阳信号车间邵阳信号工区发现邵阳站道岔曲线不良，车间主任林海军立即向上级申请临时天窗点带领工长龙睿彪等6人进入紧急排查处理，保障设备运用安全。车间技教员廖海波带病坚持参加工电联整。隆回信号工区副工长王强春运期间时刻留在工区值守。邵阳信号工区副工长吴单青春节期间一直值班，放弃陪伴即将生产的妻子。

正是由于这样一批舍小家为大家的

铁路职工默默地无私付出，才保证了新线

的畅通无阻。（罗肆安 谢湘艳 黄江波）

广告

出现山火，车间管理人员刘勇、邵东工区副工长邹震当机立断组织防火排查，切断火源，防止电气损坏。

春运期间，衡阳电务段党员干部取消休

假已成一种常态。邵阳高铁通信车间主任王

哲海不顾道路险阻春运组织带队，对管内

</div