

新华社记者 耿学鹏 田明

等待绿灯的「和平列车」

在第二次「金特会」前探访朝韩边境列车

“像朝韩非军事区这样的称谓恐怕总有一天会消失在历史的长河中,所以想趁现在有机会去看一看。”在由韩国首尔开往朝韩边境非军事区(DMZ)的旅游列车上,60岁的韩裔美国人张勇铁告诉记者。

张勇铁所乘坐的这趟列车被称作“DMZ和平列车”,通常在一天内往返于首尔与朝韩边境韩方一侧的都罗山站。游客可以乘车到作为朝韩缓冲隔离地带的非军事区游览,切身感受因战争而分裂的朝鲜半岛的现状。

由于最近一年多来朝韩关系的持续缓和,加之朝鲜最高领导人金正恩和美国总统特朗普即将于越南河内举行第二次会晤,列车上的许多人对半岛和平前景充满期待。

43岁的首尔市民裴炳训说,他每天都从新闻里了解第二次“金特会”的相关进展。“虽然之前朝鲜半岛一度被危机笼罩,但目前各方正在走向和解,说不定孩子们以后还有机会去北边呢。”带着两个孩子的裴炳训告诉记者。在朝鲜半岛南北关系变化中,铁路一直扮演着“晴雨表”的角色,也承载着韩朝民众摆脱分裂之苦、恢复自由往来的愿望。

“DMZ和平列车”所运行的线路是曾经贯穿半岛南北的两条交通大动脉之一的京义线的一部分。京义线建于20世纪初,南起韩国首尔,北至朝鲜新义州。1950年朝鲜战争爆发后,炮火炸掉了这条铁路在军事分界线内及附近的部分路段。21世纪初,朝韩双方曾就重新连接铁路线达成协议。2007年,京义线进行了试运行。后因朝韩关系恶化,双方之间的铁路交通再度中断。目前,“DMZ和平列车”只在韩方一侧运行。

2018年以来,随着南北关系持续缓和,韩朝再次启动铁路公路连接相关活动,并在去年12月举行京义线和东海线铁路及公路连接工程启动仪式。

30岁的李泰贤在“DMZ和平列车”上工作了近两年。身兼乘务员和导游两职的他向记者讲述了不久前发生的一件事:一名年逾八旬的老奶奶到非军事区瞭望台景点游览后,迟迟没有回到集合地点。他连忙跑到瞭望台附近寻找,发现老奶奶正面向北方,泪流满面。

“老奶奶说,她几十年前因为战争从北边逃难到韩国,至今再也没能回家,”李泰贤说,“那一刻,我感同身受。不过,这段时间我们不断听到有关半岛关系的好消息。希望南北能够早日统一,让和老奶奶一样的人能够自由探访故乡。”

行驶约一个半小时后,列车抵达临津江站。这是进入非军事区前的最后一站,全体乘客要在这里下车,依次接受身份检查,然后重新登车继续游览。临津江站站长钱贤说,自从去年春天朝韩首脑会晤以来,人们对非军事区旅游项目的关注度提高了不少。目前,搭乘观光列车的游客人数大约是去年同期两倍。

由于非军事区内限制媒体采访,记者也在这里下了车。临津江站附近是距朝韩边境分界线约7公里的临津阁观光区。由于到临津阁游览更容易且无须接受军方安检,这里也成为许多韩国人回顾战争历史、祈福半岛和平的知名景区。

在临津阁内摆放着一台锈迹斑斑、弹痕累累的火车机车,向人们讲述着战争的残酷。一处隔离铁丝网上挂满五颜六色的祝福丝带,写满人们对和平的期待。“让钢铁骏马在半岛的铁轨上自由往来吧。”一条丝带上这样写道。

据纪念品商店一位50多岁的售货员说,随着朝韩关系缓和,观光区内氛围近来也有所变化,以前随处可见的荷枪实弹的士兵如今已很难看到。她说,在新闻中看到朝韩领导人即将举行第二次会晤的消息,让她感觉未来半岛氛围会进一步缓和,尽管这并不容易。

下午4点半左右,旅游列车从非军事区经由临津江站返回首尔。直到目前,非军事区仍是这列火车能到达的最北端。人们期待,这趟“和平列车”有朝一日能够迎来放行的“和平绿灯”,沿着铁路一路向北,朝着和平不断前行。

(据新华社韩国坡州2月26日电)

迎难而上的冲绳民意

毕振山

2月24日,日本冲绳县就美军普天间基地搬迁计划举行县内全民公投,结果显示大多数投票民众反对这一计划。根据投票结果,冲绳县要求中央政府马上停止新基地的建设工程,但日本政府和美方均表示将继续推进搬迁计划。有分析人士指出,冲绳县政府和民众对普天间基地反感已久,虽然此次公投不具法律约束力,但冲绳县和日本中央政府围绕普天间基地问题的争端今后将继续存在。针对美军普天间基地从冲绳宜野湾市搬迁至县内边野古地区,本次公投设立了“同意”“反对”及“不好说”三个选项。有资格投票总人数为115万,最终投票率为52.48%。2月25日公布的投票结果显示,反对票近43.43万张,约占有效票数的72.2%。此次公投不具法律约束力,但根据冲绳县投票条例相关规定,由于投反对票者超过有资格投票总人数的四分之一,冲绳县知事玉成丹尼应向日本首相安倍晋三和美国总统特朗普通报公投结果。

公投结果出炉后,玉成丹尼表示希望中央政府了解冲绳县民众坚决反对在边野古填海造陆的民意,马上停止在该地区施工,并强烈要求中央政府就早日关闭、归还普天间基地与冲绳县展开对话。

日本首相安倍晋三则表示,“真诚”接受了“同意”“反对”及“不好说”三个选项。有资格投票总人数为115万,最终投票率为52.48%。2月25日公布的投票结果显示,反对票近43.43万张,约占有效票数的72.2%。此次公投不具法律约束力,但根据冲绳县投票条例相关规定,由于投反对票者超过有资格投票总人数的四分之一,冲绳县知事玉成丹尼应向日本首相安倍晋三和美国总统特朗普通报公投结果。

然而,包括冲绳县前知事翁长雄志和现知事玉成丹尼在内的反基地派,则一直要求关闭普天间基地或将基地迁至县外。为此,冲绳县政府采取了起诉中央政府或与中央政府谈判、赴美游说等手段,但未能阻止搬迁计划。去年12月,日本政府正式展开在边野古地区的填海造陆工程。冲绳县还向第三方机构国家地方法争处理委员会申诉中央政府干预冲绳县行政的做法违法,但该委员会于2月18日驳回了冲绳县的申诉。

有分析人士指出,无论是从安倍维护日美同盟的背景还是从安倍政府的有关表态来看,冲绳县此次公投恐怕都不足以阻止基地搬迁计划。但是有了民意的支持,玉成丹尼有可能迎难而上,继续与日本中央政府就普天间基地问题展开交锋。4月的众议院冲绳3区补选和7月的参议院选举,也可能受到影响。

然而,包括冲绳县前知事翁长雄志和现知事玉成丹尼在内的反基地派,则一直要求关闭普天间基地或将基地迁至县外。为此,冲绳县政府采取了起诉中央政府或与中央政府谈判、赴美游说等手段,但未能阻止搬迁计划。去年12月,日本政府正式展开在边野古地区的填海造陆工程。冲绳县还向第三方机构国家地方法争处理委员会申诉中央政府干预冲绳县行政的做法违法,但该委员会于2月18日驳回了冲绳县的申诉。

有分析人士指出,无论是从安倍维护日美同盟的背景还是从安倍政府的有关表态来看,冲绳县此次公投恐怕都不足以阻止基地搬迁计划。但是有了民意的支持,玉成丹尼有可能迎难而上,继续与日本中央政府就普天间基地问题展开交锋。4月的众议院冲绳3区补选和7月的参议院选举,也可能受到影响。

时事观察

延边富德足球俱乐部破产解散

据新华社长春2月26日电(记者周方鹏 姚友明)延边州体育局26日召开新闻发布会,宣布延边富德足球俱乐部破产解散。目前,延边富德已正式向当地中级人民法院提交破产清算申请。

据延边州体育局局长金松天介绍,富德集团与延边州政府于2015年签订《职业足球战略合作框架协议》,成立延边富德足球俱乐部。其中,富德方占股70%,延边方占股30%。

2016年,富德集团向俱乐部投资共计1.7亿元。但因出现不可控因素,该集团自2017年起没有再向俱乐部注入资金。2017年8月,延边富德足球俱乐部破产解散。

据新华社长春2月26日电(记者周方鹏 姚友明)延边州体育局26日召开新闻发布会,宣布延边富德足球俱乐部破产解散。目前,延边富德已正式向当地中级人民法院提交破产清算申请。

据延边州体育局局长金松天介绍,富德集团与延边州政府于2015年签订《职业足球战略合作框架协议》,成立延边富德足球俱乐部。其中,富德方占股70%,延边方占股30%。2016年,富德集团向俱乐部投资共计1.7亿元。但因出现不可控因素,该集团自2017年起没有再向俱乐部注入资金。2017年8月,延边富德足球俱乐部破产解散。

2019年男篮世界杯32强出炉

中国队力争东京奥运会入场券

欧洲赛区有12支球队:捷克、法国、德国、希腊、意大利、立陶宛、黑山、波兰、俄罗斯、塞尔维亚、西班牙、土耳其。

接下来,直接影响小组出线形势的将是3月16日在深圳举行的男篮世界杯抽签仪式。包括科比在内的抽奖嘉宾将抽出8个小组的分组情况。根据国际篮联的最新规定,东道主中国队自动获得了一个种子席位,将在32进16强的比赛中避开部分强敌。

虽然男篮世界杯(前身是世锦赛)首次从24支球队扩军为32支球队,但32支球队无弱旅,中国队将面临很大的挑战。

ATP迪拜赛 费德勒首轮晋级

2月25日,在2019年ATP迪拜网球赛单打首轮比赛中,瑞士选手费德勒击败三盘,以6:4/3:6/6:1战胜世界排名第31位的德国选手科赫尔斯奇雷伯,晋级下一轮。

目前,费德勒的世界排名下滑至第7位。本站比赛他以2号种子的身份参赛。完成对科赫尔斯奇雷伯的14连胜后,费德勒本轮将对西班牙老将沃达斯科的挑战。

图为费德勒在比赛中回球。

新华社发(马哈茂德·哈立德摄)

不忘初心为旅客 真情守护春运路

青春挺起秦巴山区钢铁脊梁

秦巴山区,群山环绕中的桔柑站,静静的矗立在兰渝铁路桔柑隧道和赵家坝隧道的夹缝间,杨东升带领着14名“90后”线路工,在这里进行铁路线路养护作业。

作为中国铁路兰州局集团有限公司陇南工务段桔柑线路维修工区的工长,杨东升的职责是养护维护好工区管辖兰渝铁路南至枫相院站间94公里线路的安全畅通,因为尽职尽责,实现了工区创建以来无任何事故的安全佳绩。

1月31日,秦巴山区的凌晨散发着寒冷的湿气,一群身穿黄色工服的线路工正在铁路护网外侧进行作业前的准备工作。在杨东升的组织下,职工们有序地将作业机具搬上线路准备开始工作,今天他们需要到兰渝铁路西秦岭隧道进口处上行侧的有砟线路和无砟线路过渡段进行修整。

进入铁路线上,杨东升表现出了超出年龄的冷静和沉稳,一会儿趴在钢轨上观看线路高低平顺度,一会儿跨在钢轨间观看线路轨枕方向是否平直,几分钟后,很快就确定了病害位置,并使用道尺快速检测线路病害峰值。随着现场响起螺检机、捣固机的轰鸣声,按照事前分工,职工们各司其职,迅速投入到工作中,两根笨重的钢轨也在职工们的双手下逐渐平直……

“复兴号”上的美好生活

今年是兰渝铁路开行“复兴号”动车组列车的第一个春运。

2月6日,家住陇南的王磊登上开往兰州的“复兴号”动车组列车。小王是一名汽车保险定损员,回家过年完后,他买了一张“复兴号”列车车票,赶在上班前回到兰州。“以前坐汽车去兰州,兰渝铁路开通后火车到了家门口。现在又可以坐上‘复兴号’动车,回家的路更近了。”王磊高兴地说。

“复兴号”的开行改变了人们的出行方式。

以往肩扛麻袋、手提大包在站台上翘起行走的场景不见了,嘈杂鼎沸的站台不再吵闹,人们秩序井然地在站台排队候车、上车,站候车旅客“多而不乱”。

为进一步让旅客感受温馨之旅,兰州客运段在D752次“复兴号”上推出“阳光东哥”“靓丽姐”温馨服务,主打微笑式、倾听式、提醒式和无干扰式的“四式”服务。列车上为有需要的旅客提供防寒毯、爱心茶。在重点旅客坐席铺设“爱心头枕片”,提醒工作人员重点照顾,在凸显服务亮点中展示“瞬间感动、一路温馨、全程温暖”的良好形象。

“90后”夫妻的“浪漫”除夕

在宝兰高铁秦安站,有这么一对小夫妻,妻子王一珍是客运值班员,丈夫李玮是综控员。

在春运的“最前阵线”,妻子是一线班组长,丈夫则是幕后“指挥者”,今年除夕,俩人都在岗位上度过。

“客运值班员,检票口有一名残疾旅客,请安排提前进站。”

“好的明白。综控室,请查询一下后面3趟车客流信息。”

夫妻俩一天的工作都会这样紧张繁忙的对讲机声中拉开帷幕,两人虽在同一车站,同一班次,但彼此之间最多的交流渠道就是“对讲机”。

虽然春节期间只有两天半时间和家人团聚,但她俩表现得都很乐观。“我们俩还好,虽然除夕不能回家,但至少在一起并肩战斗,也算是苦中有甜吧,感觉挺有意义的,也挺浪漫的。”王一珍说。

因为综控室特殊的工作性质,李玮不能长时间离开,所以王一珍总会抽空打一份盒饭给李玮送过来,这也是夫妻俩一天当中最珍贵的“相见”。

此外,她俩还有一种独特的见面方式。在综控室,李玮可以通过监控视频看见全站的一切景象,偶尔也会注意到妻子繁忙的身影。“这可能也是属于我们两个人除夕的浪漫吧,虽然不能见面,但我一直能看到她,只是她看不到我。”简单的话语,却是李玮对责任和爱最美的表达。

坚守在世界海拔最高的高铁站

军马场车站是兰新高铁祁连山隧道群里的一个三等站,这里平均海拔3600米,年平均气温只有零下四五摄氏度,空气含氧量不足海平面的80%,一天要经历四季,

时而阳光直射,时而阴云密布,时而雨雪交加,时而大风呼啸。

2月19日,农历正月十五,兰新高铁军马场车站摆上了一桌简单的饭菜。站长曾安乐和应急值守员杨存才简单的吃过饭后就像往常一样来到了工作岗位。

这个车站只有两个人值守,大年三十是他俩,正月十五也是一样,他俩就像兄弟一样,互相陪伴着度过每一个春节。

自2014年兰新高铁开通到现在,大部分时间两人都待到站上,每月只有8天时间才能回家与家人团聚。4年间,他们担负着车站在非正常情况下的揭发列车和日常施工维修作业组织,以确保兰新高铁能安全、正点通过军马场车站和祁连山隧道群。

正因为有了这样平凡人的坚守,才保证了千千万万旅客平安顺利回家。

春运路上我们仨

2019年2月19日14时。元宵节。北京西站乘务员公寓,Z275次列车员陈颖智接通了和爸爸妈妈的语音电话键。

隔着屏幕,看着风尘仆仆的父母,这个20岁的男孩鼻子有些酸楚。

虽然上班还不到两年,但是他却经历了20多个春运,他自己也记不清有多少个日子多少个节日父母不在身边。

“我可能是最早的‘留守儿童’。”成长在祖孙三代15口人都在铁路工作的大家庭里,又常常跟在奶奶身边,陈颖智对中国铁路有着我们想象不到的执着与热爱。

“小时候特别不理解爸爸妈妈的工作,觉得他们经常不在家,但是自从我参加了工作之后,我就明白了,他们肩上扛起的不仅仅是我的人生,还有数以千计的老百姓的生活。”现在的陈颖智和爸爸妈妈一样,印在脑海里的,永远只有自己的乘务交路,从来没有节假日。

“爸爸在成都,妈妈在西宁,我在北京,春运40天,好多时候我们只在折返站休息的时候通过语音聊天说话。”陈颖智总觉得,自己与爸爸隔着2356公里,和妈妈在2092公里之外的他乡相互守望,而爸爸和妈妈又隔着1044公里。

“守护春运,是我和爸爸妈妈共同的责任。”陈颖智说得坦然。

(图文/强科 马旭涛 何健 柳新伟 安敏 李丽霞 李峰峰)

广告

春运万千路 奔波守归程



为了让旅客出行更加温馨,延安车站联合延安中山图书馆,投放各类书籍800余册,在候车室开办“红色书屋”,供旅客候车期间免费阅读。图为候车旅客在红色书屋阅读书籍。(艾绍兵 摄)



春运期间,西安通信段加大西成高铁长大隧道内部通信设备设施检查维护力度,擦亮行车“顺风耳”,全力确保高铁运行安全。图为该段职工利用场强测试仪开展通信网络无线场强夜间测试作业。(蒋涛 摄)



春运期间,安康建筑段中高铁车间利用“天窗”时间在西成高铁管内各站集中进行站台限界测量,确保站台限界满足动车安全开行,为西成高铁保驾护航。(李楠 摄)



针对节后返程高峰对铁路线路信号设备带来的压力,宝鸡电务段紧盯安全关键,积极采取措施,开展高铁信号设备专项整治活动。图为杨俊南信号工区青工利用夜间天窗测试轨道电路电压。(张欣 摄)

春运列车的匆匆往返,有更多铁路人的一路守护,他们日复一日的忙碌、奔波、坚守,默默地工作在春运战线上,为的是设备安全、行车安全、旅客安全。

守护平安的夫妻档

“道路千万条,安全第一。”对于负责火车燃油工作的老铁路夫妻汪新乐和袁雪萍来说,他们的岗位唯有安全丝毫不能疏忽。

汪新乐和袁雪萍同在新丰镇机务段的燃油班组,丈夫汪新乐是班长,妻子袁雪萍是油脂发放工,虽然夫妻俩每天近在咫尺,但各自为火车的安全运行忙碌。

春运期间,汪新乐每天参加完早交班,便要清理消防通道,把前一天油库更换的废旧油管运走,才有空吃早餐。而早餐虽是妻子袁雪萍下夜班赶早做的,但他却

节日里的坚守

春节期间,陕西镇巴小镇鞭炮阵阵,到处是年的味道。而在安康工务段巴山线路工区却是另外一番景象,工长王庭虎和工友们每天在大巴山隧道进行着钢轨设备检修作业。

大巴山隧道是襄渝线上最长的隧道,而工区建在大巴山半山腰上,一头在陕西,另一头在四川。去隧道干活,王庭虎知道这是一个辗转两个省的奔波,为保证3个小时作业时间,他们至少要多出4个多小时准备工作和路程时间。

今年春运,随着列车密度加大,线路设备满负荷运行下钢轨容易发生伤损、超限等病害。王庭虎他们每天和时间赛跑,对

浴“雪”奋战 全力保障春运供电安全

近日,正值返程高峰期,陕西省迎来大范围降雪天气。为此,中国铁路西安局集团有限公司立即启动恶劣天气应急预案,以雪为令,组织干部职工浴“雪”奋战,全力保障旅客列车运行安全。

宝鸡供电段针对秦岭地区普降大雪情况,积极开展接触网供电设备的打冰工作,并积极做好设备巡视,紧盯电连接、隔离开关引线、补偿装置、锚段关节、线岔定位器等薄弱环节,严防气温变化过程中设备发生卡、磨等影响行车问题。组织专人对变电所

没有一天是趁热吃了的。

为了不耽误机车运转,只要机车入库加油,不论是不是在饭点,她们都要立即进入工作状态。袁雪萍按照标准进行登记,操作发油设备,汪新乐现场盯控,并不时叮嘱妻子注意观察油管路、发油机状态,直到顺利加油完毕。

对汪新乐来说,工作时妻子就是他的“兵”,每次上班前老汪总要叮嘱妻子几句,油脂巡视检查每两小时一次,妻子从未发生过问题。在家里妻子却是他的“政委”,职工思想工作离不开妻子的提醒和支持。

夫妻俩虽然很少回家,但在一起工作始终乐此不疲,用他们的行动守护着春运列车的平安。(吴联盟)

不放心处所进行补强,处理各类线路病害60余处,保障列车安全运行。

除了安康以外,在铜川车务段的庄里车站,值班员于鹏每天听着此起彼伏的鞭炮声,除了按时按点接送趟趟列车,还要盯着微机联锁设备的正常运行。于鹏刚刚升级为奶爸,本可以休产假在家陪着老婆孩子,但逢年过节,对于鹏来说工作责任更重,他选择放弃休假,为列车安全运行当好班、站好岗。

张倩是永乐车站的春运值班员,火车不停歇,她就不能休息。春运期间,她还兼顾售票工作,每天忙得不可开交。张倩从小是姥姥一手把她带大的,是姥姥的全部精神寄托,但今年她没能陪姥姥守岁,而是在岗位上守着“春运回家路”。(李珂 杨柳颖)

的充气(气)设备及操作箱、机构箱等进行检查和密封处理,对油位、油质不符合要求的及时补充和更换,确保供电设备安全稳定。

绥德供电段时刻“以雪为令,见雪上岗”,紧盯接触网补偿装置、线岔、电力线路、信号电源、车站照明等关键设备,开展拉网式巡视排查,尤其加强雪中、雪中线索张力、部件偏移、电气连接部关键处所检查频次,及时处理设备隐患,确保设备安全。

同时,与当地气象部门积极联系,实时监控各区域天气状况,及时发布预警信息,并24小时热备轨道车、发电机、照明灯具等应急设备,备战风雪恶劣天气的应急处置,保障列车运行安全。(张弛 谭永良)

广告



杨东升正在使用道尺检查线路几何尺寸