

减税降费“大礼包”频发,设置资金扶持,杜绝新官不理旧账,保护人身和财产安全 地方两会给民营企业送去“定心丸”

本报记者 杜鑫

2月18日,山东省十三届人大二次会议闭幕。至此,全国31个省市区2019年两会全部落下帷幕。

《工人日报》记者梳理各地政府工作报告发现,支持民营企业发展成为很多地方2019年的工作重点。一些省份甚至在工作报告中明确拿出真金白银、列出时间表,助力民营企业跨越市场的冰山、融资的高山、转型的火山。

减税降费成为高频词汇

税费负担是民营企业普遍关心的问题。最近几年,从中央到地方,针对民营经济过程中遇到的税收“堵点”“难点”问题,一直在推进减税降费工作。

今年的地方两会上,减税降费不出意外地成为高频词汇。山东提出,更大力度减税降费,帮助企业降低成本、减轻负担。浙江要制定实施新一轮减负措施,减轻企业社保缴费实际负担。上海也明确实施更大规模减税,更明显降费。北京提出,全面执行国家减税降费政策,确保企业社保缴费负担不增加。

不少省份还送出了更为具体的“大礼包”:山东表示,对小微企业、科技型初创企业实施普惠性减免;全面降低城镇土地使用税税负,高新技术企业按调整后税额标准

的50%执行;降低印花核定征收比例,货运车辆车船税税额减半。天津提出了一连串的“免征”——除涉及公共安全和生态资源项目外,对授权地方制定标准的行政事业性收费一律免征;对地方有权确定标准的政府性基金一律免征;中央和地方共享的政府性基金地方留成部分一律免征,全面取消城市基础设施配套收费。江西甚至明确了减负的金额目标——全年为企业减负1000亿元以上。

缓解融资难、融资贵,真金白银扶持企业

融资难、融资贵一直是困扰民营企业发展的老大难。2019年,多地将拿出真金白银,扶持企业发展。

天津将安排100亿元的再贷款和再贴现资金,100亿元的常备借贷便利资金,专项用于支持地方金融机构增加对民营企业的信贷投放,设立50亿元的融资担保发展基金、100亿元的民营企业发展基金,100亿元的民营企业纾困基金。重庆则提出,对接国家金融监管部门民营企业贷款“125”目标和债券融资政策,设立市级首期100亿元民营企业纾困基金,转贷应急周转资金增加到20亿元。安徽还设置了一个时间表——到2020年,民营企业贷款增加2000亿元、新型政银担业务增加1000亿元。

除了把民营企业“扶上马”之外,多地还将为符合经济结构优化升级方向、有前景的

民营企业“送一程”。

山东将实施“专精特新”中小企业发展规划,全年培育省级“专精特新”中小企业300家、“一企一技术”研发中心企业100家、瞪羚企业100家、隐形冠军企业100家,积极培育独角兽企业。辽宁要实施“个转企、小升规、规升巨”专项行动,今年实现“个转企”10000户左右、“小升规”1000户左右、“规升巨”100户左右。天津明确对民营科技领军企业和领军培育企业实施重大创新项目分别给予最高500万元和300万元补助。

打破“卷帘门”“玻璃门”“旋转门”,消除不公平待遇

为支持民营经济发展,营造公平竞争环境,打破各种各样的“卷帘门”“玻璃门”“旋转门”已经成为各地政府部门的共识。

吉林、黑龙江、河南等省都表示,消除民营企业在准入许可、招投标等方面的不公平待遇。

天津将营商环境提升到事关天津竞争力的关键因素的高度,提出要以敬畏之心对待群众、对待市场主体,该办能办的事情就大要痛痛快快去办,上午能办的不要拖到下午,今天能办的不能等到明天。

山东瞄准市场主体反映的突出问题,明确将推进制度创新,凡是市场能自主调节的就让市场来调节,凡是企业能干的就让企业

干,构建市场“无形之手”、政府“有形之手”、社会“勤劳之手”各安其位、协同高效的制度环境。

安徽提出,支持民营企业参与盘活政府存量资产、参与国有企业混合所有制改革。

值得一提的是,多个省份不仅给出了政策,还强调了完善政策执行方式,增强民营企业在政策中的获得感。安徽明确,去产能、去杠杆对各类所有制企业执行同样标准,在微观执法过程中坚决不搞“一刀切”。河南提出,落实支持政策,让企业家既能看得见、又要摸得着。

新官要理旧账,政企关系亲上加清

一些地方重招商轻落地、轻服务,新官不理旧账等问题饱受民营企业诟病,这既容易引起企业的焦虑不安,也有损政府信誉度。多地也在2019年政府工作报告中,明确要求新官要理旧账。

辽宁表示,新官要理旧账,更不能欠新账。吉林将专项治理政府部门和国有企业拖欠民营企业资金问题,决不允许“新官不理旧账”。江西也要专项治理政府部门、大型企业和国有企业拖欠民营企业资金问题。

去年11月举行的民营企业座谈会明确提出,各级党委和政府要把构建亲清新型政商关系的要求落到实处。多地今年的政府工作报告中都重点提出了这项工作。



樱桃花开引客来

2月23日,游客驾车前往巴南区百胜村欣赏樱桃花(无人机拍摄)。近日,重庆巴南区百胜村的樱桃花竞相开放,吸引了众多游客前来踏青赏花。 新华社发(赵俊超摄)

8起食品保健食品欺诈和虚假宣传重大案件公布

本报讯(记者蒋燕)记者近日从市场监管总局获悉,2017年7月以来,国务院食安办牵头9部门开展了食品保健食品欺诈和虚假宣传整治工作,截至目前,各级市场监管部门查获案件5.8万件,案值33.2亿元,罚没款4.9亿元;全国公安机关破获犯罪案件8100余起,抓获犯罪嫌疑人1.3万余名,公安部统一指挥跨区域梯次集中收网行动,挂牌侦破大要案件100余起,有力震慑了违法犯罪分子。

国务院食安办、公安部、市场监管总局公布了8起查办的食品保健食品欺诈和虚假宣传重大案件,严厉打击违法犯罪行为,维护食品安全和市场秩序。它们分别是浙江台州刘某等非法添加西药成分制售有毒有害食品案、湖南张家界某等非法添加西药成分制售有毒有害食品案、上海浦东郝某非法添加西药成分制售有毒有害食品案、吉林辽源李某利用互联网网销销售有毒有害食品案、广东湛江陈某等利用互联网网销销售假冒保健食品案、重庆江北陈某利用互联网网销销售有毒有害食品案、山东枣庄马某等虚假宣传减肥功效制售有毒有害食品案、河北邯郸申某等虚假宣传治疗功效非法经营保健食品案。

保护人身和财产安全,让民营企业企业家倍受尊重

保护好民营企业企业家的人身和财产安全,才能让他们卸下思想包袱,轻装前进。江苏、浙江、江西、湖北、云南、青海等地明确提出依法保护民营企业企业家的人身安全、财产安全。吉林表示,建立健全民营企业信用红黑榜,对违法失信行为实施联合惩戒,对守法者做到“无事不扰”,确保企业有“宁静时间”生产经营。

为了让民营企业企业家安心谋发展、走向更加广阔的舞台,一些省份还提出了让民营企业企业家倍受尊重。

河北提出,给予企业家更多关爱和荣誉,支持民营企业争做重大国家战略的践行者、高质量发展的推动者。安徽表示,将全力支持新一代民营企业成长,弘扬企业家精神,开展百家优秀民营企业和百名优秀民营企业评选表彰。

智能调度为地铁施工保驾护航

本报讯“2号轨道车已在赤荔区间左线施工,1号轨道车不允许进入左线行驶!”2月19日,在深圳地铁5号线南延和9号线西延线轨道工程项目部总调度室,调度员通过智能调度指挥云平台,向正在运输轨道的1号轨道车司机发出行驶预警指令。

由中国中铁上海工程局承建的深圳地铁5号线南延线和9号线西延线工程全线铺轨设有4个基地和11个铺轨面,仅轨道车就投入了7台,管理难度大。该项目部成功研发出“智能调度指挥云平台”。该平台具备隧道内网络通信、视频监控传输、人员定位、施工机具定位、轨道车实时数据传递、列车超速报警、手机APP视频监控等功能。(张兴宇 张刚)

合肥三里庵打造金融商务云集聚区

本报讯日前,合肥三里庵商圈荣获安徽省级现代服务业集聚示范区。根据规划,在辖区政府“保姆式”服务的保障下,三里庵商圈将在5年内建设成为安徽省乃至全国金融商务云的示范园区,到2022年达到辐射带动周边30平方公里,产值220亿元,实现税收20亿元以上的发展目标。

据悉,三里庵商圈已入驻200多家金融保险机构、700多家商务企业,其中世界500强企业有12家,中国500强有16家。自2014年以来,三里庵商圈发展稳步增长,年营业收入及税收的增长率超过10%。(康娟川 孙雨静 汪漪)

二手车电商,出路在哪?

本报记者 杨召奎

上周,二手车电商人人车“破产”“关站”的消息在各大社交媒体上不断发酵,引发行业极大关注。

人人车则回应称,相关消息不实,人人车不存在“破产”“关站”等情况,目前一切业务运转正常。而据媒体报道,人人车“被破产”事件背后源于其“战略升级”。

2月18日,在“被破产”事件发生的当天,人人车宣布启动“新零售+新零售”战略,进行平台化运营,将平台在品牌、技术、资源上的优势,与合伙人的经验、技能、主观能动性充分结合起来,以实现二手车交易效率的提升、用户体验的优化以及个体自身价值的最大化。也就是说,人人车原来各个站点的员工将以加盟的方式转变为企业的合伙人。

人人车CEO李健表示,原有的模式交易效率不高。而在合伙人模式下,合伙人会更加尽职尽责,因为他们由打工的状态变成了自己做老板,这样不管是效率、积极性、经济回报或服务水平等方面都会有所提升,人人车也在新模式上看到了盈利的希望。

针对人人车的模式升级,有评论认为,这是融资面临困境、资金短缺下的无奈之举。也有评论指出,此举可大幅降低用工成本,减轻保卖模式下自身垫付车款、占用资金的压力,等于重新回到了“轻资产”模式,这种自我转型值得肯定。

业内人士指出,我国二手车市场规模庞大,但二手车电商的市场渗透率却很低。因此,随着二手车限迁政策全面放开等利好和消费者购买意愿的提高,二手车电商潜力无限。但目前来讲,瓜子二手车、

人人车、优信二手车等规模较大的平台正在跑马圈地,尚未实现盈利。

相较于人人车的合伙人模式,瓜子二手车则积极布局线下严选店,以期实现线上电商高效性与线下实体店强体验性的有效结合,构建二手车新零售模式。

业内人士表示,汽车购买行为十分看重用户体验,多数消费者通常会在亲身体验后,才会做出购买决定。瓜子二手车的严选直卖店依托新零售模式打造场景化的交易体验,将金融融入线上线下的二手车消费场景中,通过线上“一次多看”和线下一站式服务,为消费者提供更好体验的同时,也使得金融渗透率峰值能够超过40%,同时也增加了二手车销量。

而优信二手车则发力融资租赁,让消费者使用更少的资金购买车辆。融资租赁是国外普遍存在的一种“以租代购”的汽车销售方式,在我国还处于发展阶段。租赁期间,消费者享有汽车的使用权,并分期支付租金。租期结束后,消费者可选择拥有该车所有权,也可以由商家收回其残值。

当然,目前还没有任何一家企业在商业模式层面充分证明自己。与此同时,过去几年,行业烧钱不断,大打广告战,过于追求跑马圈地,忽视了对产品和服务的深耕细作,导致销售和服务过程中出现一些“深坑”“套路”,令消费者怨声载道。哪种商业模式更有利于二手车电商行业的健康长远发展,还有待于各企业的继续尝试。但无论如何,如果不能做到售前的车源品质保障,售中的公允合理定价,售后的质保保障,二手车电商恐难以找到出路。

一周焦点

寒夜里的动车“暖男”

本报记者 刘建林
本报实习生 张天宇

2月19日,是中国传统节日元宵节。18时30分,王文波和其他15名伙伴从调度室拿到当晚的动车出入所计划,马上向停车场走去,准备开始当天的打温作业。“我们要整晚不停地升弓供电,给寒冷中的动车升温,所以他们都叫我们动车‘暖男’。”

一把主控钥匙,一台对讲机,一个摄像头,这就是中国铁路太原局集团公司动车所打温组王文波的全部作业工具。“打温通俗地讲就是热车,春运期间,北方的夜晚气温都很低,需要给库内过夜的动车组打温。”王文波说,在车内把空调打开,一方面

是防止列车的供水系统结冰,另一方面也是为了保证旅客上车后能有一个舒适的温度。

19时10分,记者跟随王文波手脚并用爬上了G625次动车组。“动车组打温作业能否升弓供电?”“G625次可以升弓供电。”

通过对讲机得到动车调度指令后,王文波将随身携带的主控钥匙插入,在确认“保温旋钮”状态后,开始为动车组升弓供电。他快速地按下操作按钮,整列车厢瞬间被点

亮,空调系统开始启动。5分钟后,车内空调温度开始逐渐上升,达到规定要求的18摄氏度。王文波将摄像头打开,准备从头车开始进行巡检。

“1车18.5摄氏度,空调正常;2车19摄氏度,空调正常……”每经过一个配电柜,王文波都要蹲下,手眼同步检查内部电器,确认状态良好、无异味。经过每一个饮水机和洗手间,他都要用手摁一下按钮来确保供水正常。即便这样,记者还是很难追上他的脚步。

检查工区里的姐妹花

本报记者 丛民
本报通讯员 修建勇 李震

隆冬时节,在白雪映衬的京沪铁道上,一对娇小的身影踩着咯吱的石砟,推着轨道检测仪在慢慢行走。她俩时而弯腰,时而起身,时而在仪器上比划着什么……

她俩是中国铁路济南局集团有限公司滨州工务段滨州线路车间检查工区的女线路工,一个叫艾畅,一个叫倪娜,从幼儿园、初中到大学,她们一直结伴同行。2016年毕业后,她们不顾家人反对,相约要在这个劳动强度大、以男性为主的工

务段,闯出一片天地。她俩所在的单位是一支由10名平均年龄只有30岁的铁路职工组成的检查工区,肩负着京沪铁路139公里线路、142组道岔的检查、测量任务。在一个月的时间里,她们需要一步一步地走完这些里程,平均下来,每天就要走10多公里。

“每次检查线路,我们要带的工具有很多。”倪娜指着轨道检测仪对记者说:“这机器一百来斤,我们俩得把它抬到线路上来。其实负重倒不是最大的问题,测量线路几何尺寸时,我们会将道尺横放在两条钢轨上,然后依据道尺上的读数,来确定此处钢轨间的高低宽窄是否符合标准,并做标记。每隔

春运特别聚焦·一线故事

着力提高安全能力,规范安全行为,养成安全操作习惯

全国20多万班组参与创建安全管理标准化

本报内蒙古准格尔旗2月24日电(记者刘津农)“我们企业参与创建活动,数千个班组一个轻伤事故都没有发生”“我们是高危企业,16年来第一次全年没有发生过一次安全事故”“参与创建的9家轨道交通企业,去年安全生产事故率全部为零”……

2月22日至23日,在由中国安全生产协会主办、国家能源集团准能集团公司等承办的2017-2018年度安全管理标准化示范班组命名表彰大会暨《用标准化创五型班组》成果发布会举办期间,来自全国各行业400多名班组长和企业代表交流创建经验时,时不时地透露出这样的信息,引发大家由衷赞叹。创建安全管理标准化示范班组是中国安全生产协会的一项重点工作,旨在全面增强班

组安全意识,提高安全能力,规范安全行为,养成安全操作习惯,从而减少和杜绝一线班组“三违”现象,不断强化红线意识和“想安全、会安全、能安全”的本质安全型员工,打造“危险预知、隐患排查、机制运行有效、事故为零”的本质安全型班组。全国20多万班组参与了活动。为保证创建工作质量,中国安全生产协

会班组委员会组织相关专家跟踪服务到企业、到现场,先后到河北、山西、新疆、内蒙古等地,深入30多家企业170多个班组。他们通过现场交流、专家报告等形式,指导创建活动。经过企业初评、现场展示打分复审、专家评委终审、审批公示等环节,国家能源集团准能集团公司设备维修车间发电机车间大修班

约6米我们就需要弯一次腰,1公里弯腰160次,10公里就是1600次。这项作业既需要技术又需要体力,开始不适应,后来就慢慢习惯了。”

长时间的负重步行与大量重复的机械运动给她俩带来了本不属于她们的这个年纪的疾病:腰椎间盘突出、肩周炎、脚水肿……倪娜说,她曾经在夜里听见艾畅因为腰疼躲在被窝里偷偷地哭,而第二天早晨艾畅像个没事人一样和大家伙一起继续检查线路。

今年春运,这对姐妹花投入了比平日更多的心血。望着一列列车在由自己所检查校对过的钢轨上平稳飞驰而过,她们觉得奉献给工务段的青春是最美的青春。

发布会期间,还举行了准能集团公司《用标准化创五型班组》一书成果发布。

空铁携手“跑”出今年春运加速度

本报讯(记者康勤)“没想到在‘空铁岛’办理换乘手续如此简单、快捷,仅仅两分钟就搞定了。”2月15日,准备坐飞机从兰州去广州的陶先生,一下高铁就在兰州西站“空铁岛”拿到了登机牌。从兰州西站到兰州中川机场近70公里,高铁转民航的路程就这样被瞬间“秒杀”。

今年春运,中国铁路兰州局集团公司大力推进畅通工程,在实施候补购票、刷脸进站等21项便民利民服务举措的基础上,又携手兰州中川国际机场,在兰州西站打造了高铁航空无缝换乘的温馨驿站——“空铁岛”,让

旅客出行更便捷、体验更美好。兰州西站“空铁岛”位于西站候车大厅B4-B5进站口,设有1个服务台,配置了空铁自助取票机、登机动态显示屏,并增设了休息室。“空铁岛”员工龚燕介绍说,由兰州西站至兰州中川国际机场往返选择空铁换乘的旅客,可在“空铁岛”内进行航班和列车信息查询,完成客票预定、自助值机、预约服务等换乘手续办理。

“空铁岛”大大方便了像我这种常常乘坐飞机和动车外出的人,现在赶飞机再也不用像以前那么紧张了。”旅客赵先生说。