

环球语录

生活提高

“俄罗斯民众今年应该就能感受到生活质量得到切实提高。”
——俄罗斯总统普京2月20日发表年度国情咨文,在国情咨文中从经济社会发展角度总结过去取得的成就,并描绘俄未来的发展前景,重点涉及教育、卫生事业和基础设施建设,以及发展经济、增加收入等。这都是俄罗斯公众所期待的。在谈及外交政策时,他表示,应进一步落实欧亚经济联盟与中国所提出的“一带一路”倡议的对接。

无人驾驶

“我认为我们今年将实现完全无人驾驶的完整特性。”
——美国消费者新闻与商业频道2月19日援引美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克的话说,到今年年底,这家电动汽车制造商将掌握车辆无人驾驶人就能上路行驶的技术。马斯克说,这项技术何时能真正为消费者所用,取决于监管部门何时放行。不过,汽车在无人驾驶人任何帮助就能上路行驶的技术应在两年内就位。

风险蔓延

“我们看到贝宁、科特迪瓦和加纳边境也遭到了袭击,风险正在向西非沿海地区蔓延。”
——日前落幕的第五十五届慕尼黑安全会议年度报告指出,多种原因导致西非和萨赫勒地区面临不断加剧的安全挑战,不少与会代表担心该地区的安全风险大幅外溢,呼吁得到国际社会支持。布基纳法索外交部长阿尔法·巴里表示,极端组织在西非和萨赫勒地区的活动不断增加,现在已经威胁到沿海国家。

否认出兵

“我国政府绝对、极力否认这一谣言。”
——古巴外交部长布鲁诺·罗德里斯格2月19日在首都哈瓦那一场记者会上,否认美方称古巴向委内瑞拉派遣地面部队。他说,身处委内瑞拉的大约2万名古巴人都是平民,大部分是医务人员。美国总统唐纳德·特朗普18日说,马杜罗获一批古巴士兵保护。罗德里斯格19日在记者会上要求美方“提供证据”。

强烈抗议

“我们强烈抗议,已通过外交渠道要求韩方作出解释。我们不能接受未经日方允许的调查活动。”
——日本政府2月19日说,韩国一艘海洋调查船未经日本方面允许,多次驶入日方所称竹岛,韩国所称独岛附近海域,日方已经由外交渠道向韩方提出抗议。日本内阁官房长官菅义伟19日在记者会上说,日本海上保安厅巡逻船确认,韩国一艘海洋调查船分别在15日、17日下午至18日之间在竹岛周边领海航行;调查船18日驶出,进入韩方一侧。(梁凡译)

英国“脱欧”前景仍不明朗

毕振山

2月20日,英国首相特雷莎·梅与欧盟委员会主席容克就“脱欧”事宜举行会谈,谈判取得一定进展。不过,就如何处理至为关键的“备份安排”问题,双方并未取得突破。有分析指出,目前距离英国“脱欧”的最后日期3月29日仅有一个多月时间,英国政府外有欧盟施压,内有政党纷争,寻求延期“脱欧”的可能性正在增大。

特雷莎·梅与容克在20日晚进行了大约一个小时的会谈。根据会后发布的联合声明,两人讨论了对“备份安排”可能作出何种保证,既强调它的临时性,又能让双方都获得适当法律保障。两人责成欧盟负责“脱欧”谈判的首席代表巴尼耶和英国“脱欧”事

当地时间2月20日,比利时布鲁塞尔,英国首相特雷莎·梅和欧盟委员会主席容克在举行会议前谈话。

东方IC供图

务大臣斯蒂芬·巴克利继续就“备份安排”问题展开磋商。

“备份安排”是英欧此前达成的“脱欧”协议遭英国议会否决的最主要原因。这一安排旨在避免英国北爱尔兰地区与爱尔兰之间恢复“硬边界”,但由于没有明确截止日期且英方无法单方面退出,在英国饱受争议。特雷莎·梅此前曾向议会下院承诺,如果2月27日以前与欧盟就修改“备份安排”的磋商仍无进展,将再次让议员们投票表决“脱欧”下一步如何走。

在特雷莎·梅赴欧之前,英国保守党官员马尔泰斯协调“疑欧”派和“留欧”派议员提出了“马尔泰斯折衷方案”取代“备份安排”,这份方案提议用技术手段避免“硬边界”。不过特雷莎·梅并不计划采用这一方案。接下来,英国“脱欧”事务大臣巴克利和英国检察长杰弗里·考克斯将前往布鲁塞尔,尝试与欧盟就修改“备份安排”的法律意见措辞进行谈判。

今年1月,英国议会下院通过一份修正案,要求首相继续与欧盟就爱尔兰边界问题进行谈判,但特雷莎·梅在内外两方面都面临不少阻力。在欧盟方面,欧盟明确拒绝就

“脱欧”协议重新谈判,同时表示不会接受对“备份安排”设定时限,或增加允许单方面退出该安排的条款。

在英国国内,特雷莎·梅曾于2月17日致信保守党全部317名议会下院议员,呼吁他们团结,为国家利益支持现有“脱欧”协议。然而,在2月20日,三名保守党议员因对政府“灾难性处理脱欧事宜”不满而宣布退党。英国最大反对党工党最近也有8名议员退党,其中7人对工党魁科尔宾的“脱欧”立场表达了不满。这7名工党议员与3名宣布退党的保守党议员将组建新的“独立小组”,以“建立一种全新的政治”。

有分析人士指出,英国定于3月29日正式“脱欧”,但目前英国国内政党纷争加剧,在“脱欧”议题上分歧严重,而英欧关于修改“备份安排”的谈判能否达成共识也出现难预料。时间紧任务重,英欧方面都出现了延长“脱欧”期限的声音。欧洲理事会主席图斯克就表示,延期“脱欧”要比无协议“脱欧”好。然而对于英国和欧盟来说,无论“脱欧”是否延迟,该解决的问题总归要解决。

大千世界

工作69年风雨无阻
美国91岁邮差退休

据外媒报道,美国91岁的邮差德隆近日退休。他从1949年开始当邮差,迄今已经工作了69年。任职期间,无论刮风下雨、白天夜晚,他都能准确及时地将信件送到客户手中。

据报道,德隆来自犹他州瑞奇菲尔德。他说,他不知道在65岁时就必须辞职,他喜欢享受开卡车的乐趣。他的同事将他描述成整套邮差服务,说他即使天气不佳或车辆遇到事故也能可靠完成邮件投递。2月13日,瑞奇菲尔德邮局为德隆举办了一场退休仪式,感谢他这些年来服务。

对于未来的退休生活,德隆说他相信生活会不同,但他还会好好过日子。他没有赚很多钱,但他享受生活。(阿康)

女孩不慎被锁车内
美国囚犯施展“手艺”救出

据外媒报道,美国佛罗里达州一名男子近日不慎将女儿锁在车内,就在他手足无措之时,一名在附近修路的囚犯施展其以前的偷车技术打开车门,将女孩救出。

据报道,这名粗心的父亲在将女儿放到安全座椅后关上了后车门,结果发现车钥匙落在前座,车门被锁住。当时车内温度大约有30摄氏度,这名男子试图隔着窗户安抚女儿。此时,在附近修路的5名囚犯发现了这一情况。征得同意后,其中一名囚犯用一根金属线架从车门的顶部缝隙穿入车内,两分钟后金属线触动车内开关,车门随之打开,女孩因此得救。

狱警克里斯·诺科说,这些犯人知道自己犯了错误,所以想在接下来的生活中做正确的事。(阿康)

巴西艺人用旧轮胎为动物做窝



据外媒2月19日报道,巴西23岁的歌手艺人席尔瓦两年来在街头回收了6000多个废弃轮胎,把它们制作成了1500个可爱又舒适的猫狗窝,让这些无人问津的垃圾获得新生。

东方IC供图

误入铁轨后火车驶来
印度男子冷静躺下安然脱险

据外媒近日报道,印度一名男子在火车即将驶来时不慎掉进铁轨,但他镇定自若,紧紧躺在铁轨间,最终安全脱险。

据报道,这名男子当时正在玩手机,他本来要到车站取水,结果因注意力不集中掉进铁轨。此时火车驶来,他镇定地躺在地上,火车从他身上驶过后,他竟然安然无恙地站了起来。旁观者很快将他拉到了车站站台上。随后,他很快便离开了车站,因为担心火车站负责人会因他非法穿越铁轨而惩罚他。(阿康)

美联储释放信号倾向年内结束缩表

新华社记者 杨承霖 高攀

美国联邦储备委员会20日公布的1月份货币政策会议纪要显示,多数美联储官员倾向于在今年年底前结束资产负债表缩减计划,并尽早公布具体计划。

分析人士认为,美联储倾向结束缩表是受资本市场波动和经济增速放缓等因素驱动,预计美联储将在今年下半年结束缩表进程。

结束缩表缘何提上日程

自去年第四季度以来,美股涨势逐渐减弱并进入高位盘整,而美联储的持续缩表和加息引发投资者担忧,企业对资金面“量化紧缩”的负面情绪不断累积。美联储在1月份纪要中承认,当前金融市场波动性有所上升,融资条件总体趋紧。

从经济基本面来看,包括世界银行在内的多家权威机构下调了美国2019年经济增长预期,美国内部党争加剧,与贸易伙伴摩擦不断,内外风险因素叠加,不确定性的负面影响逐渐显现,这促使美联储重新审视其“缩表+加息”的紧缩政策组合是否适应现实状况。

积极放“鸽”意在稳信心

在这种环境下,美联储主动对其紧缩政策作出了调整。美联储在纪要中表示,其缩表计划具有“灵活性”,可以依据经济和金融市场走向作出调整。美联储决策层普遍认为应该尽快公布一个今年晚些时候结束缩表的

计划,这将为美联储完成资产负债表正常化进程增加更多确定性。

克利夫兰联储储备银行行长梅斯特日前表示,美联储将在接下来的几次货币政策例会期间敲定结束缩表的计划。致同会计师事务所首席经济学家斯旺克近日表示,她预计美联储将在3月宣布这一消息。

作为美联储推动货币政策正常化的两大紧缩政策之一,“缩表”具体指美联储减少对到期证券本金再投资来收缩其资产负债表,从而同步减少其发行的美元货币,进而全面地收紧金融环境。但这种紧缩政策配合连续多次加息,会造成流动性快速减少,提升企业融资成本,给资本市场带来压力。

在考虑结束缩表的同时,美联储在加息决策上显得更加慎重。纪要显示,美联储官员在1月的会议上达成一致赞成维持联邦基金利率不变。

年内结束缩表前景可期

为应对2007年爆发的次贷危机和2008年的金融危机,美联储实施了量化宽松货币政策,资产负债表因此大幅膨胀。2017年10月,美联储开始缩减总额高达4.5万亿美元的资产负债表,以逐步收紧货币政策,实现货币政策正常化,截至目前已缩减至4万亿美元左右。

参与货币政策投票的美联储理事莱尔·布雷诺德日前表示,目前美联储的缩表努力已经达到预期,应该在今年晚些时候结束这一计划。分析人士指出,由于缩表意味着商业银行存放在美联储的存款准备金也一同减少,进而影响商业银行应对提现需求的能力,美联储可能会据此确定结束缩表的时机。

纪要指出,准备金规模已经从2014年10月的2.8万亿美元下降到1.6万亿美元,预计在今年晚些时候接近合适水平。

(据新华社华盛顿2月21日电)

梁凡

新的学期即将开始,有关青少年学业压力的话题,又开始成为热点。该不该减负,该如何减负,减负能否取得预期的效果,又可能带来怎样的问题……世界上很多国家,也都同样面临这些困扰。

韩国学生“控诉”学业压力

“从小学开始,每逢考试,做错几道题,便被父母打几下”“成绩差的学生常被歧视,一些同学还因此自杀”“成绩不好的学生被老师嫌弃,被骂‘公害’”……

2月18日,韩国MBC电视台报道了一次特殊的“告状”,“告状”是4名韩国青少年,他们于本月初受邀前往位于日内瓦的联合国儿童权利委员会,就去年底提交的《韩国儿童报告书》做具体介绍和说明。

而这份报告,同时也是他们所要控诉的内容,便是韩国青少年正遭受的学业压力现状,以及“成绩论英雄”的韩国教育模式。

据报道,《韩国儿童报告书》由23名韩国青少年耗时3年,在进行大量问卷调查和讨论分析后联名撰写。

报告称,韩国学生每周平均用来学习的时间为40~60小时,比成年人上班时间还长,也远高于其他经合组织成员国孩子们的平均水平(33小时)。

报告还指出,韩国青少年几乎被剥夺了玩的权利,因为韩国学生面临过度的学业压力,甚至在潜意识中认为“学生是不能玩的”。

孩子们还在报告里控诉了韩国社会“成绩论英雄”的教育现状。

报告举例说,成绩不好的学生会被歧视,进入学生会的前提条件是“必须是成绩好的学生”,而成绩差的学生甚至有时会被老师责骂为“公害”。

尽管孩子们的调查报告是否客观,准确可能还有待商榷,但韩国中小学生在巨大的学业压力却几乎可以说是一个不争的事实。

在韩国,有“四当五落”的说法,即每天睡4个小时的高中生,就可能接近自己理想中的大学,但要是睡到5个小时,那就会

学业压力在很多国家都是一个无法忽略的问题,但如何有效应对,在减压诉求与教育焦虑之间取得平衡,却是个难题——

大而难去的学业压力

落榜。

在这样的学业重压下,韩国青少年学生身体和心理承受的巨大压力可想而知。

世界卫生组织建议所有年龄段的人群每天至少运动1小时,但是调查显示韩国只有63.1%的小学生、76.5%的中学生和82.3%的高中生未达到标准。

据统计,在韩国有过自杀冲动的青少年中,39.2%是因为不堪承受学业带来的压力。

最新统计显示,自杀已经连续10年成为韩国青少年头号死因,四分之一的青少年经历过严重抑郁。

引发共鸣的“起跑线”

去年,一部名为《起跑线》的印度电影在国际上获得了广泛关注和好评。

这大概是因为,影片中讲述的那个为了能进入名牌高中,孩子本人和家长们绞尽脑汁、拼尽全力的故事,在太多国家的观影者当中引发了共鸣。

印度人力资源开发部去年底宣布,学校不得给一、二年级的学生布置家庭作业,同时对各年级学生书包的重量也有了严格规定。此前,印度工商联合会公布的一项调查发现,该国68%的少儿可能患有轻微背部疼痛,这种疼痛会逐渐发展为慢性疼痛,之后可能会转变为驼背。



日本河津850株早樱盛放

2月20日,日本静冈县河津町,当地850株河津樱花盛放,如彩色绸缎装饰河岸美不胜收。河津樱花是早樱的一种,因最早开放而享有盛名,吸引了各地游客。

东方IC供图

计划旨在寻找和选拔在智力与学习能力方面较为突出的孩子。

到小学六年级毕业时,这些才10岁出头的孩子们,又将面临学业生涯中的第二次大分流——离校考试(PSLE),经过此考,孩子们会根据成绩高低依次被分流到四大去向,而这被认为可能在一定程度上决定某些人的人生轨迹。

即使是一些传统上学业压力并不太大的国家——例如德国,因为接受过高等教育的人越来越多,就业压力和工作压力越来越大,很多时候还要面对来自国际上的竞争,因而青少年的学业压力也相应有所增加。

过大的学业压力,除了对青少年学生造成直接影响,也给社会发展埋下了隐藏的危机。

据韩国统计厅2015年发布的报告,2014年韩国家庭教育支出中,用于课外教育的支出占其总数的65%,远超学校教育费用。

随着家庭教育支出的急速扩大,教育投入对很多韩国家庭,甚至是中产阶级家庭而言,已经快要变成“不可承受之重”。

在全社会而言,仿佛无底洞般的学业压力及其所要求的教育投入,会对其他经济活动造成消极影响,扩大社会成员间的阶层差距,甚至减弱年轻一代的生育意愿。

从“宽松教育”到“教育强化”

2016年5月10日,时任日本文部科学大臣池田浩宣布,日本将实行“去宽松教育”,朝着

“教育强化”的方向发展。

在“宽松教育”方针指导下,日本中央和各地教育主管部门实施了一系列措施。

首先是对公立学校的上课时间、课程内容、课程难度进行针对性调整,例如将小学至高中的总课时从5821课时减少至5785课时,《中学指导要领》的页数从261页减少至123页,公立中小学每周上课天数从6天减至5天。

但公立与私立学校费用差异极大,私立学校不光学习费用高,培养全面素质的时候,也需要花更多钱,用于校外活动。这就使得“宽松教育”在一定程度上滑向了加大社会差距和结构性分化的“格差教育”。

从“填鸭式教育”,到“宽松教育”,再到“格差教育”,最终回到“教育强化”。日本在过去数十年中,为解决学生学业压力过大所走过的这条路,值得深思与借鉴。



1月31日,韩国首尔,位于首尔东大门区的一高中举行毕业典礼,学生开心庆祝毕业。

东方IC供图