

着眼发展大局,共享时代荣光

——以习近平总书记为核心的党中央关心粤港澳大湾区建设纪实

新华社记者 刘欢 安蓓 陈健兴

早春二月,珠江之畔生机盎然,南海之滨气象一新。在这播种希望的时节,中共中央、国务院印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》全文,于2019年2月18日正式公布。

推进粤港澳大湾区建设,是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大决策。习近平总书记以政治家的远见卓识,从全局高度为粤港澳大湾区发展擘画蓝图。

——要全面准确贯彻“一国两制”方针,严格依照宪法和基本法办事,全面推进内地与香港、澳门互利合作,支持香港、澳门融入国家发展大局,把粤港澳大湾区建设成为扎实推进高质量发展的示范,打造国际一流湾区和世界级城市群。

春江潮水连海平,海上明月共潮生。在以习近平总书记为核心的党中央关心指引下,粤港澳大湾区建设热潮澎湃而起。

领航舵,把脉定向——习近平总书记立足全局和长远作出重大决策,引领粤港澳大湾区建设加快推进

风起南海,潮涌珠江。这里,是中国改革开放放得风气之先的地方,是中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。

2012年12月,习近平总书记在党的十八大后首次离京考察就来到广东。他指出,希望广东联手港澳打造更具综合竞争力的世界级城市群。

2018年10月,习近平总书记再次踏上广东这片热土。他强调,要把粤港澳大湾区建设作为广东改革开放的大机遇、大文章,抓紧抓实办好。

湾区,既是地理概念,也是经济现象。著名的纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区,都是带动全球经济发展的重要增长极和引领技术

变革的领头羊。

粤港澳大湾区由香港特别行政区、澳门特别行政区和广东省的珠三角九市组成,总面积达5.6万平方公里,2017年末总人口约7000万,2017年经济总量约10万亿元。

历经改革开放40年快速发展,尤其是香港、澳门回归祖国后,粤港澳合作不断扩大深化,这一区域坐拥明显区位优势,累积了雄厚经济实力,创新要素集聚、国际化水平领先,已具备建成国际一流湾区和世界级城市群的基础条件。

粤港澳大湾区面临提升国际竞争力、实现转型发展、创新发展体制机制等新机遇,同时必须破解供求结构、经济增长内生动力、生产要素高效便捷流动、生态环境等面临的发展难题。

善弈者谋势,能牢牢把握机遇、积极应对挑战。实施粤港澳大湾区建设,正是以习近平总书记为核心的党中央立足全局和长远作出的重大决策,是保持香港、澳门长期繁荣稳定

本报记者 郭强
本报通讯员 盛丽

“千万人中你很棒,你我常走在同一条街巷,这生活因你浓妆清香,这古都因你浓墨飞扬……北京榜样,平凡中的力量,北京榜样,就在我们身旁……”在北京,人们时不时就会在大街小巷、广播电视里听到歌手孙楠唱唱的《北京榜样》这首歌。

随着歌声,人们会自然地在脑海里浮现出“北京榜样”的一个个生动形象。他们有的勇攀科技高峰,致力关键技术自主创新;有的扎根城乡基层,办了许多暖心事、解民忧的好事实事;有的身残志坚,以永不言弃的精神拼搏奋斗,在人生赛场上取得了骄人成绩;有的见义勇为,用大无畏的行动保护了国家和他人生命财产安全;有的热心社会公益,积极参加岗位学雷锋和志愿服务……

2月20日,中央宣传部向全社会发布北京榜样优秀群体的先进事迹,授予他们“时代楷模”称号。这是“时代楷模”称号第一次授予代表一个特大型城市的、来自各行各业的庞大优秀群体。

来自群众,回归群众,影响带动群众

家住北京朝阳区的王晓旌,是中华全国总工会的一名机关干部。她没有想到,自己的“日常生活”——对丈夫与前妻的儿子视如己出,为孩子出国深造,卖掉自己的婚前房产;她孝老爱亲,长年照顾丈夫病逝前妻的母亲和继父、高龄的婆婆、多病的父母,让6位老人安度晚年——竟成了大家传颂的优秀事迹,被街坊邻居推荐为北京榜样。

从2014年开始,北京市委宣传部、首都

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

海南:3小时交通生活圈基本成型

本报记者 吴雪君

“3个多小时就能把全岛逛个遍。高铁,就是快!”到海南旅游的游客章女士,对海南环岛高铁点赞。

2015年12月30日,海南西环高铁投入运营,与5年前通车的东环高铁衔接成为环岛高铁。即使是线路上相隔最远的两个站点,高铁也能在3小时内到达。3.2万平方公里的海南岛,被压缩成处于“3小时交通圈”内的一个大城市。

“过去从乐东到文昌,乘坐公共汽车需要6个小时,环岛高铁开通以后大约两小时就可到达。”海口市张浩如此感慨。

目前,海南岛已建成以环岛高速和中线高速公路为主骨架,以“三纵四横”国道省道为主干线,贯通东西南北、辐射全岛的交通网络,全岛公路通车总里程达3.5万公里(高速公路里程920公里),公路网密度103.3公里/百平方公里。

交通基础设施的改善,不仅让人们享受到快捷便捷的交通,还使海南多个市县变成了一个“大社区”,逐步形成3小时交通生活圈。

“比如,西环高铁的开通,让西部偏僻的

白马井进入了海口1小时交通圈。现在,我们很方便就能享受海口市优质的医疗、商业、娱乐等资源。”海南儋州市白马井镇居民林诗钦对记者说。

据了解,海南环岛高铁开通3年多来,海口、三亚、乐东等东西线城市融入“同城生活圈”,带动了沿线旅游、房地产及服务产业的发展,催生了“高铁游”及城际购物潮。

海南西部地区旅游、矿产资源丰富,是省工业、能源、港口最集中的区域,也是热带特色现代农业和旅游业极具发展潜力的区域,但长期受限于交通条件。环岛高铁的开通,终于突破了交通“瓶颈”。

近日,《工人日报》记者在海南西部的工业重镇东方市发现,受环岛高铁带动,旅游、热带农业及园林花卉等产业快速增长,投资者热情高涨。同时,西环高铁打通了西部“快速大通道”,加速人流、物流、资金流、信息流、产业流向西部地区集聚,对西部地区实现区域一体化、城镇化起到了极大的促进作用,使海南缩小东、西部经济差距的蓝图逐渐变成现实。

“预计到2020年,随着海南‘县县通高速’战略目标稳步推进,交通网络越织越密,海南全岛都会进入名副其实的3小时交通圈。”海南省交通运输厅厅长林东说。

铁路春运累计发送旅客突破3亿人次

新华社北京2月21日电(记者樊曦)记者从中国铁路总公司获悉,春运启动至今,全国铁路累计发送旅客突破3亿人次,达到3.1亿人次。

21日,全国铁路预计发送旅客1120万人次,铁路客流保持高位运行。

各地铁路部门优化站车服务,加强组织引导,努力让旅客出行体验更美好。太原局集团公司部分车站开设务工人员、学生售票专窗,提供购票便利;西安局集团公司西安北站为服务好学生团体客流,提前沟通行程信息,有序引导下车、出站、接驳,确保学生顺利返程;济南局集团公司菏泽站开设“务工人员服务直通车”,提供出行信息、法律咨询等服务;上海局集团公司上海、上海虹桥等车站加派人员,增加进出站通道,与市政交通搞好衔接,引导旅客有序乘车。

著名全国劳模李斌逝世

本报讯 中国共产党的优秀党员、中国工人阶级的杰出代表、新时代知识工人的楷模、著名全国劳模、上海市总工会兼职副主席、上海电气液压气动有限公司液压泵厂数控工段长李斌同志,因病医治无效,于2019年2月21日8时58分在上海市徐汇区中心医院不幸去世,享年58岁。

李斌,1960年5月18日出生于上海,1980年12月进入上海液压泵厂工作。39年

来,他没有离开过企业一线岗位。他虚心好学,刻苦钻研,精通车、钳、铣、刨、磨全套加工技术。他深入思考如何尽快改变我国机械制造业加工落后的面貌,如何提高中国产业工人的地位,把一生奉献给了中国液压气动制造业。他是中国共产党第十六、十七、十七次、十九次全国代表大会,第十一届、十二届、十三届全国人大代表,中华全国总工会第十七届执行委员会主席团委员。

企业开春生产忙

2月21日,莆田市一家机械有限公司工人在生产多功能抽吸车。

春节过后,福建省莆田市企业生产一派繁忙景象。近年来,莆田市出台一系列措施发展实体经济,帮助企业解决融资难、招工难等问题,推动企业转型升级,提高市场竞争力。该市还举办“青春莆田 返乡筑梦”大学生就业创业对接活动,打通企业和大学毕业生高效对接通道,并帮扶企业开拓市场,开展产品推介、互惠互利、展览展销、供需对接、协作配套对接、抱团营销等“手拉手”活动。

新华社记者 张俊俊 摄



郑州将试点建造老楼“共享电梯”

政府补贴、企业垫资,但居民利益诉求不同的难题依然待解

本报讯(记者余嘉熙)近日,郑州将在老旧小区试点建设河南省首部老楼“共享电梯”的消息,引发广泛关注。此次试点的老旧小区“共享电梯”,由居民自愿申请,政府给予补贴,企业垫资安装。安装完成后,居民可通过刷卡交费的方式使用。

有关人士认为,这种模式既可帮老旧小区解决资金“拦路虎”,也能缓解费用分摊引起的邻里分歧。

上世纪80年代,郑州陆续建造了大批楼房,以房改房、商品房和社会投资房为主。受

当时条件制约,这些楼房大多没有配备电梯。如今,这些老旧小区往往是离退休职工居住的密集地区,上下楼难的问题日益凸显。

“我家有70岁的老人,上下7层楼很不方便。快递员送个大件快递,有时也会抱怨几句。”郑州管城区东里路小区居民小刘告诉记者,小区里动议了几次,但居民大多是退休职工,收入不高,而安装电梯需要几十万元。

去年12月,郑州市就解决老旧小区电梯问题专门出台了实施意见,明确老旧小区加装电梯每台最高可获财政补贴15万元。但

是,楼里不同利益诉求的居民如何达成“共识”,仍是一大难题。

在去年的河南省两会上,省政协委员骆金富呼吁,加快老楼装电梯,解决“悬空老人”下楼难问题。骆金富的另一个身份是博仕通电梯有限公司董事长。2月15日,他带着两位土建安装工程师来到郑州印染厂总工程师住宅楼,与住在顶楼的郑家麟老人筹划河南首部“共享电梯”事宜。

这个建于1985年的小区,业主基本上都是离退休职工。在郑家麟老人60余平方米

的小屋,骆金富和郑家麟以及其他闻讯赶来的老人们详细交谈。“看到你的提议,我们顿时对加装电梯有了希望。”81岁的郑家麟说。

为了推进老楼加快装电梯的进程,骆金富还打造了一个集业主意见协调、资金筹措、维修资金申请、工程设计施工、电梯品牌遴选、补贴申领办理、后期电梯维护等于一体的平台。在他看来,“共享电梯”解决了资金难题,但因采光、通风、噪音等因素导致的意见分歧仍是问题。“不同楼层的业主往往诉求不同,很难达成一致。”

有关人士建议,可以在小区成立业主委员会,社区通过居民会议、住户签字、集体筛选、公示等流程,形成成熟方案,同时对接专业的电梯施工公司,做出适合楼道结构,尽量不影响采光,降低运行噪音的加装方案。探索实施长效管理制度,明确物业、社区、街道、建设、市场监管等方面职责,出台完善的管理办法。

小县城的农民工招聘会为何引来沿海企业?

新华社记者 姚子云 秦宏 熊家林

记者近期在江西上饶县等地采访发现,在节后面向农民工的招聘会上,出现了沿海企业组团前来招人的情况。小县城的农民工招聘会为何引来沿海企业?记者为此进行了调查。

“现在用工竞争越来越激烈,想要招到满意的工人,服务工作要做到位,不能等求职者上门。”在江西省上饶县节后招聘会现场,浙江常山县就业局负责人胡志良说,今年带来了16家企业,大概1000多个岗位,从2月15

日开始已经在江西上饶县、弋阳县等地参加了几场招聘会。

随行前来的浙江奥克斯公司总经理曾小伟说,公司主要生产铜制管件,用工规模200人左右,现在缺40来人。但随着当地企业用工数量和岗位的增多,今年报名人数和往年相比有所降低。

“外地企业来家门口招聘,我不觉得新奇。家乡的发展越来越好,更多人选择留在家乡。”来自上饶县花厅镇的24岁大专生郑小萍说,现在家门口工作机会也多了,找份工作并不难。

与此同时,她表示,五六年内地工厂底薪只有1000元左右,如今底薪有近2000元,

一般一线车间岗位综合收入可以达到四五千元,沿海和内地的工资差距已逼近千元,有的岗位甚至没有差距,家乡企业更有吸引力了。

“工人的就业观也在转变,更加多元衡量一份工作,也给招工带来一定挑战。”对于这种转变,浙江雪村制冷公司经理王玉林深有感触,农民工为了高工资愿意背井离乡,接受持续高强度体力工作的情况正在转变,单纯的高工资已不是留住工人的“法宝”。

今年43岁的赖文寿是上饶县石人乡人,去年8月辞掉工作回到老家。他说,之前的工作岗位需要经常加班,工作时长,相比之下,如今家乡的不少企业在住宿、小孩上学等方面为员工考虑更周到。他想要在“家门口”

找一份每天工作时长八小时左右的稳定工作,同时方便照顾家人,工资少点也可以。

“随着产业类型多样化,企业增多和工人待遇水平提高,在家门口就业对求职者吸引力将会越来越强,沿海企业到内地招聘或将是一种趋势。”宜春市就业局局长肖群表示,五六年前,当地就业部门每年都会帮助企业到沿海招工,吸引农民工返乡,现在这种情况越来越少了。

部分受访基层政府就业部门表示,今后不管是沿海还是内地企业,想要“抢”到人、留住人,需要更多在提升招工服务水平和工人福利待遇上下功夫。

(新华社南昌2月21日电)

我国31个省份均已建立高龄津贴制度

记者从2月21日召开的国务院新闻办新闻发布会上获悉

目前全国			
31个省份	30个省份	29个省份	各类津贴
均已建立	建立了	建立了	共惠及
高龄津贴制度	老年人服务补贴制度	老年人护理补贴制度	农村留守老年人关爱服务制度
			3000多万老年人



截至2018年底
全国养老机构近3万个
养老服务床位746.4万张
其中
养老机构床位392.8万张
社区养老服务床位353.6万张