

自动获取用户图片,回应称是技术问题

京东金融被疑“窃取”隐私,技术失误还是有意为之?

本报记者 杨召奎

近日,京东金融APP被指会自动获取用户的敏感图片并上传,此举引发消费者对其“窃取”个人隐私的担忧。此后,京东金融两度回应,称属技术失误,京东金融APP坚决没有对用户照片和截屏进行私自上传,不会侵犯用户隐私。

两条视频引发用户担忧

2月16日,微博网友“阿木”发布了两条短视频,显示京东金融APP会自动获取用户图片并上传。第一条视频显示,他打开京东金融APP,再打开招商银行APP并截屏,回到京东金融APP后发现,刚才的截屏出现在了京东金融APP缓存里;第二个视频则显示,他打开京东金融APP后,再打开一款美颜相机拍照,回到京东金融APP

后,发现刚才拍摄的照片也出现在了京东金融APP缓存里。

2月16日下午,京东金融首次对上述事件进行了回应,称上述图片缓存现象其实是在其2018年12月发布的版本中的一个便利小功能,如果用户打开京东金融APP后进行截屏,京东金融会认为用户有可能想投诉或建议。

“为了方便用户和客服沟通,我们在用户界面的左上角展示图片提示,用户可进一步选择是否联系客服并发送图片。”京东金融方面解释称。

对京东金融做出的上述回应,“阿木”认为并无说服力,他表示:“我的第二条视频还证明了京东金融APP会‘窃取’美颜相机的照片。这个和‘截屏反馈’功能毫无关系,又怎么解释呢?”

2月17日,京东金融方面再次回应称,安全技术团队对所有版本的京东金融APP进行排查后,发现安卓系统上的APP5.0.5以后的版本存在该问题,并已定位问题且下线修复。

京东金融还表示,APP在该项功能开发上存在技术问题,具体为用户将京东金融

APP切换到后台后,该功能继续运行,继续接收新增图片通知(包括截屏和照片等)并在手机本地缓存,而原功能设计需求是切换后自动停止该功能,属于需求错误开发。

是否违法尚无定论

那么,京东金融APP自动获取用户敏感图片是否违法?对此,上海汉盛律师事务所律师李曼认为,京东金融自动获取图片的行为涉嫌侵犯用户个人隐私,但是否泄露用户隐私需要结合其获取后有无将该部分图片进行上传等因素来综合判断。

李曼认为,根据国家网信办发布的《移动互联网应用程序信息服务管理规定》,APP提供者应当依法保障用户在安装或使用过程中的知情权和选择权,未向用户明示并经用户同意,不得开启收集地理位置、读取通讯录、使用摄像头、启用录音等功能,不得开启与服务无关的功能,不得捆绑安装无关应用程序。京东金融是在后台运行状态下缓存用户的隐私图片,并获取用户在其他应用内产生、与其自身服务无关的截图,绝大多数情况下,用户很难发现。

权益部助理分析师蒙慧欣对记者说。

在蒙慧欣看来,APP平台从技术上采取有效的措施对用户的个人信息进行保护,是获取消费者信任的基础,也是平台合规发展的根本。平台绝不能以牺牲用户的隐私作为发展的代价,这样不仅是侵犯消费者的合法权益,实际上也损害自身的可持续发展。

记者注意到,APP过度收集使用个人信息问题已经引发了国家有关部门的重视。1月25日,中央网信办、工信部、公安部、市场监管总局等四部门联合发布《关于开展APP违法违规收集使用个人信息专项治理的公告》,决定自2019年1月至12月,在全国范围组织开展APP违法违规收集使用个人信息专项治理。

“APP过度收集个人信息问题十分普遍,这些问题仅凭企业是无法解决的。因为企业是获益方,如果让其认真履行法律义务,自觉保护公民个人信息,实行起来有些困难。此次专项行动调用了多部门的力量,显示了政府从各种层面、各个端口解决问题的决心。对于这个老大难问题的解决,会有很大帮助。”中国传媒大学教授王四新说。

发展不能以牺牲用户隐私为代价

“此事发生在京东金融这种大公司身上,也给各大电商、金融科技公司和移动互联网APP平台敲响了警钟。”电子商务研究中心法



自然资源部印发《智慧城市时空大数据平台建设技术大纲(2019版)》 为智慧城市提供基础支撑

自然资源部近日从自然资源部获悉,该部修订完成的《智慧城市时空大数据平台建设技术大纲(2019版)》(以下简称《技术大纲》)指出,城市时空大数据平台是数字中国时空信息数据库的重要组成部分,是基础测绘转型升级的重要任务,是智慧城市的基础支撑。

据介绍,作为智慧城市建设的的重要组成部分,智慧城市时空大数据平台建设试点工作自2012年启动以来,已经在智慧城市建设和城市运行管理中得到广泛应用,发挥了基础支撑作用,极大提高了城市管理能力和水平。

《技术大纲》明确,时空大数据平台是基础时空数据、公共管理与公共服务涉及专题信息的“最大公约数”(简称公共专题数据)、物联网实时感知数据、互联网在线抓取数据、根据本地特色扩展数据,及其获取、感知、存储、处理、共享、集成、挖掘分析、泛在服务的系统。连云计算环境、政策、标准、机制等支撑环境,以及时空基准共同组成时空基础设施。

西安地铁的“灯谜专列”

2月19日,乘客在乘坐西安地铁3号线列车时猜灯谜。当日是元宵节。陕西西安地铁在多条线路开通“灯谜专列”,并在大雁塔地铁站举办现场活动,邀请乘客参与互动,共庆佳节。

新华社记者 陶明 摄

跑一趟车烧水需弯腰3000次

本报再有两个月就要退休的衡阳工务段线路工何增雷,得知今年春运,单位要抽调200名干部职工支援春运临客值乘,他主动申请参加并从事茶水员的工作。

在K656次临客列车上,何增雷弯腰、起身……在车厢连接处小小的空间里忙碌。粗略计算,一锅炉水可以为大约200名旅客提供开水,一趟车跑下来烧15锅炉的开水,何增雷最少要弯腰起身3000次。

车外,寒风凛冽;车内,锅炉散发的缕缕热气伴随着旅客“谢谢”的声音,弥漫在车厢里,暖意融融……

(龙群)

欢欢喜喜闹元宵

2月19日,在天津市南开区古文化街景区,游客在观看传统灯彩作品。当日是正月十五元宵节,各地一派喜庆祥和的节日景象,人们欢欢喜喜闹元宵。

新华社记者 李然 摄



本报(记者周峰)春节假期过后,上班族陆续返回了自己的工作岗位。期间,火车、地铁等交通工具为人们的出行提供了极大便利,但一些问题也给乘客带来了困扰。《工人日报》记者在北京各车站走访发现,火车站和地铁的重复安检问题让不少乘客不太理解。

2月12日下午,记者来到北京西站,看到这里的地铁进站口排着长长的队伍,乘客进站十分缓慢。除了北京西站本身客流量较大外,重复安检是造成这种情况的一个重要原因:从北京西站内进入地铁乘车时,仍然需要二次安检。

“我们进火车站的时候已经安检一次了,仅仅因为换乘一下就得再次安检,真的太浪费时间了。从排队安检到坐上地铁,怎么都得要个二三十分钟。”正在排队的徐倩倩跟记者抱怨说。

而且火车站的安检要比地铁的安检更加严格和仔细,重复安检是对资源和时间的

乘火车时已安检,下车换乘地铁仍要再次安检

盼安检互认为乘客带来便利

浪费。”她的男朋友谢先生补充说。记者注意到,北京西站的地铁口在站内的地下大厅内,有2个进站安检口,进去后可以乘坐地铁7号线和9号线,外面的人乘坐地铁同样需要到站内的地下大厅内,但围栏内的排队人群几乎都是刚从火车上下来的乘客。

采访中,不少乘客表示,地铁站设置在站内的地下大厅,本是为乘客提供方便,重复安检时费力,反倒添了麻烦,火车站和地铁何时能实现安检互认?

值得一提的是,乘客从北京南站下车换乘地铁,已经不用再次安检。在北京工作的

李鹏老家在山东青岛,每次春节回家和返程,他都要到北京南站。此次回京,跟往年一样,不同的是,这次他径直带着行李箱进了地铁,不用接受任何安检,原有的安检机器安静地“躺”在那里。自从去年北京南站出站换地铁不用再安检后,他感受到了方便。“以前出了火车站再坐地铁回家,进站时还要再安检一次,每次都在进站口排队,因为几乎每个人都带着大大小小的行李。现在不用排队安检了,真是省了不少时间。”

北京南站取消出站换乘地铁时的再次安检,深受旅客好评。记者看到,北京南站站下的地铁口入口处确实没有排队现象,人员进入通畅。“进站安检环节取消后,乘客进站的效率明显提升。但遇到特殊情况时,地铁进站安检可能还会再次启动。”地铁口的一位工作人员说。

不变的热滑车添乘者

本报记者 邹明强
本报通讯员 王樊明

2月8日(正月初四)深夜,雨后的湖北宜昌东站站前广场,寒风凛冽,行人寥寥。22时45分,中国铁路武汉局襄阳电务段荆州车间刘博南在宜昌东站4站台登上了电力热滑机车。

“荆州电务汇报,人员到位,准备就位。”在热滑车添乘人员签字表上填写完信息后,刘博南向武汉局CTC(调度台)值班人员进行了汇报。23时00分,电力热滑机车准时启动以每小时160公里的限速朝汉口驶去。低温冰冻天气下,结冰的接触网可能会造成火车头的受电弓与接触网间有拉弧,从而导致轨道电路电压波动,影响正常行车。于是,

铁路部门就通过安装铜基粉末冶金滑板受电弓的电力机车带电热滑,整条线上来回运行一趟,除去接触网上的覆冰,为后续密集运行的高铁和动车提供安全保障。

进入冬季以来,添乘的供电及工务人员换了一个又一个,但唯独作为电务添乘的刘博南,一直未变。问及缘由,他说:“跟车跑的多了,流程和人员也就熟悉了,再换人的话又得花时间和精力去适应。”

刘博南说,热滑机车的司机室里空间狭小,添乘的单位人员和人员又多,深夜里一个往返要站五六个小时,而且眼睛还得盯着线路,仔细观察信号设备有无异常。

据介绍,每天的高铁或动车开行前,铁路部门就会空跑一趟确认车,但热滑机车又不同于确认车,是遇有低温冰冻天气时,在确认车之前再临时加开的一趟专车。

西安火车站的售票员卖起了汽车票

本报(记者毛浓浓 通讯员张玉静)“西安至彬县的火车刚开,今天已经没有班次了,您乘坐汽车行吗?时间差不多,我可以直接帮您办好汽车票。”1月31日,西安火车站售票员班莉莉这样接待回彬县老家过年的旅客张强。火车站的售票员怎么也能办理汽车票?不仅是张强,很多到车站购票的旅客既惊喜又惊讶,因为在过去,火车站的售票员一直专职卖火车票。而这次,在没有火车票的情况下,售票员不仅帮旅客买到了汽车票,还详细告知他如何前往汽车站。

这正是2019年春运西安火车站推出的新业务——多式联运智慧服务,莉莉也有了新身份——售票厅联运服务大堂经理。

莉莉曾是车站连续10年的售票状元,38岁走上售票岗位的她,克服家中有老、下有小的困难,白天黑夜连轴学业务,成为售票岗位的行家里手,2018年被授予“全国五一劳动奖章”。她创建“亲情八字售票诀”,组建“莉莉工作室”,针对春运“一票难求”的局面还摸索出34种“换乘出行法”,在全站售票岗位推广,广受旅客称赞。

春运特别聚焦·一线故事

重庆推“工业跃升”工程破民企发展困局

着力培育智能产业,壮大摩托车汽车产业,进一步更新装备产业等

本报(记者李国)“不论从企业数量、产值,还是从利润、投资来看,民营工业企业已占半壁江山,甚至部分指标占全市三分之二以上,对重庆市工业经济发展作出重大贡献,成为工业经济高质量发展不可或缺的力量。”重庆市经信委主任陈金山近日在重庆市“两会”期间说,将大力开展“工业跃升”工程,着力培育智能产业,壮大摩托车汽车产业,进一步更新装备产业、材料产业等,包括大力发展技术型服务业,积极建立更有效的机制来推动民营企业技术创新、管理创新、商业模式创新。

重庆市人大代表、重庆四通成都科技有限公司总经理简莉说:“有效市场”和“有为政府”缺一不可,希望政企同向发力,使市场在资源配置中起决定性作用,“把企业获得政策、与政府对话、在职能部门办事、获得企业服务的窗口等融合到一个平台上,才能真正实现政企间高效、有效的沟通互联。”简莉希望政府构建推动民营经济高质量发展

发展的体制机制,当好民营经济高质量发展的“助产师”,让政府和企业间沟通渠道畅通、信息对称,政策落实到位,实现“政企联手、同向发力”。

“为解决民企的实际困难和问题,39名市领导带头开展精准走访服务工作,共计走访了478家民营企业。”重庆市工商联副主席彭光远告诉记者,截至目前,全市各级走访组收集各类问题26387件,已办结14323件。下一步,重庆市工商联将推动建立领导干部定点联系服务民营企业长效机制,由市领导、市级部门领导、区县及其相关部门领导班子成员,定点联系服务民营企业。

针对民营企业“负担重”“办事难”等问题,陈金山表示,将通过降低电力成本、天然气成本、物流成本等方式着力减轻企业负担,并着力转变工作作风,推进工业项目审批改革,深化专项资金管理改革,健全行政服务大厅服务职能。同时,完善民营企业维权服务体系,加强民营企业权益保护。

三部委印发《关于建立完善船舶水污染物转移处置联合监管制度的指导意见》

对船舶水污染将建立全链条闭环管理机制

本报北京2月19日电(记者杜鑫)记者今天从交通运输部获悉,该部会同生态环境部、住房和城乡建设部等三部委联合印发《关于建立完善船舶水污染物转移处置联合监管制度的指导意见》(以下简称《意见》),要求建立和完善船舶水污染物转移处置联合监管制度,强化部门联合执法,共同打击船舶水污染物和危险废物非法转移处置行为,促进绿色发展,保护生态环境。

船舶水污染物是指船舶营运产生的含油污水、残油(油泥)、生活污水、化学品洗舱水和船舶垃圾等。防治船舶水污染物非法排放转移处置污染环境是打好污染防治攻坚战的重要任务之一。

根据船舶水污染物转移处置特点,《意见》指出,各部门要针对船舶水污染物转移处置的关键环节,联合建立全链条闭环管理机制,应用先进技术装备降低处置能耗与成本,加强信息平台整合和数据资源共享,提升联合监管能力。

《意见》要求,船舶水污染物转移处置各环节实施分类管理:船舶水污染物在船上产生的,船舶应依法合规地分类、储存、排放或转移处置;船舶水污染物通过港口或专门作业船舶接收后,由交通运输、海事部门根据职责实施管理;船舶水污染物在岸上转移处置的,由生态环境、环卫、城镇排水等主管部门依职责管理。

《意见》要求,船舶水污染物接收、转移和处置,包括临时储存与预处理、转移、多次运输的,均通过单证实现前后端有效衔接。处于链条后端的,要向前端出具相应的接收处理单证。鼓励建立监管信息系统,实现“电子单证”流转。

为了民族复兴·英雄烈士谱

坚贞不屈的“红色大管家”毛泽民

新华社长沙2月19日电(记者帅才)冬日的韶山冲,游人如织,走进毛泽东同志故居,游客们认真聆听讲解员讲述当年那段故事——毛泽东坐在灶屋里的火塘边,给大弟弟毛泽民、小弟弟毛泽覃以及堂妹毛泽建讲述革命道理。在韶山,毛泽民等烈士的故事广为人们所知。

毛泽民,1896年生,湖南湘潭韶山人。1921年参加革命,很快就加入了中国共产党。1925年2月随兄毛泽东到湘潭、湘乡开展农民运动,同年9月进广州农民运动讲习所学习。随后,毛泽民辗转上海、武汉、天津等地,从事党的秘密工作。

1931年初,毛泽民进入中央革命根据地,任闽粤赣军区经济部长。1931年毛泽民任中华苏维埃共和国临时中央政府银行行长,他在短时间内解决了金融人才严重缺乏、没有准备金、苏区内多种货币混乱流通等困难和问题。

1933年5月,毛泽民兼任闽赣省苏维埃政府财政部部长,1934年9月兼任国家对外贸易总局局长,领导苏区银行、财政、贸易、工矿等经济工作。1934年10月,红军被迫长征,苏维埃中央政府财政部和国家银行组成

第15大队,毛泽民任大队长兼收征集委员会副主任,先遣团副团长、总供给部副部长。时人称15大队为“扁担上的国家银行”,在长征中解决了运输、打土豪、筹粮筹款、保障供给等艰巨任务。1936年2月,毛泽民任中华苏维埃工农民主政府国民经济部部长。

毛泽民长期执掌财政大权,却廉洁奉公,一尘不染,他常说:“不能乱花一个铜板,领导干部都要带头艰苦奋斗。我们是工农管钱,为红军理财的,一定要勤俭节约!”

全国抗战爆发后,1938年2月,受党中央派遣,毛泽民化名周彬,与陈潭秋等同志到新疆做统战工作,先后出任新疆省财政厅、民政厅厅长等职。令人痛心的是,1942年新疆军阀盛世才在新疆捕杀共产党人。1942年9月17日,毛泽民和陈潭秋等共产党员被反动军阀盛世才逮捕。

在狱中,敌人对毛泽民等软硬兼施,严刑审讯,逼他招认中国共产党在新疆搞“暴动”的所谓阴谋,逼他脱离共产党,交出共产党的组织。毛泽民等坚贞不屈,视死如归,坚定回答:“决不脱离党,共产党员有的气节。”“我不能放弃共产主义立场!”1943年9月27日,毛泽民被敌人秘密杀害,时年47岁。



(上接第1版)

为了尽快解决“贷款难”,2018年6月,何健忠专程赴京向银保监会汇报;2018年12月,在第十三届全国人大常委会第七次会议上,他再次就建议发出呼吁。何健忠的建议得到了有关方面的响应。他指着手边一叠厚厚的资料告诉《工人日报》记者:“我正在梳理各方的需求和意见,准备再次与相关部门沟通联系,争取更多的支持。”

拓宽履职广度:结合岗位资源放大社会影响

执掌推进建议落实,是何健忠挖掘履职深度的方式。有效结合岗位资源,放大社会影响,则是他拓宽履职广度的路径。

2013年12月,在何健忠的建议和推动下,泰兴市检察院联合当地邮政局成立了全国首个“预防职务犯罪志愿者邮路宣讲队”,“预防邮路”应运而生,并以泰兴走向全省、全国。后来,又有了“公益邮路”“平安邮路”等共建品牌。

如何建成邮政现有邮路和网点资源,为老百姓做更多的事?何健忠再次将目光投向了需要关注的社会群体,寻思着再为他们做些什么。

2018年7月,何健忠成为泰兴市总工会兼职副主席。借鉴“预防邮路”等建设经验,何健忠配合市总工会研究“惠工邮路”创建活动,以遍布全市各地区的邮政投递员为主体,向全市职工宣传党和工会组织的指示精神,宣传法律法规。同时,利用邮政网点设立“惠工邮路”驿站,普惠职工。

目前,泰兴市总工会已在全市39个邮政网点全部建成“惠工驿站”,免费为户外劳动者提供开水饮用、手机充电、饭菜加热、歇脚休息、避风挡雨、避暑避寒等服务。

何健忠的名气也越来越大了。如今,在江平路支局,他平均每天接待来访、来电、来信4人次,无论工作有多忙,他都不厌其烦,热情接待。“还是那句话,我要一辈子做老百姓的代言人!”