责任编辑:杜 鑫 北梦原
新闻热线:(010)84151629
E-mail:grrbjjxwb@sina.com
工人日报

持证者不在岗,卖药的不懂药,形成了租证、药店用证、专业网站牵线的黑色产业链

“影子药师”挂证挣钱顽疾久治不愈

本报记者 李丹青

“执业药师证常年出租,每年7000元,工作时间宽松,检查随叫随到”“执业药师出租新证无社保,不做质量负责人,只做处方审核员”……

《工人日报》记者近日调查发现,尽管有关部门加大监管力度,但当前执业药师明码标价挂证现象依然存在,且形成了一条“影子药师”租证、药店用证、专业网站牵线的黑色产业链。

挂证有“市场价”,专业网站牵线

药店租执业药师证开业、药师挂证只见证不见人成“影子药师”,这在行业内已是公开的秘密。

记者以“执业药师证”为关键词,在某信息平台检索,发现大量求租和租赁证件的信息。记者随后随机切换数个城市,发现各地均有挂证信息,不少发布者还附上了自己证件的照片,并希望挂靠地在所处城市周边,费用从5000元到上万元不等。

一名药师发信息称:“2013年取得执业药师西药师证书,曾签约药店,满期寻求新的合作,可到现场。”当记者私信问其价格时,对方很快回复:“按市场价即可,有需要可联系”,并告知电话号码。

此外,有专门网站提供挂证全套业务。记者登录一家名为“租证”的网站,在首页“建造师”“执业药师”“挂证咨询”等众多选项中,选择“执业药师”后,各地挂证和求证的信息按个人发布时间排列显示。

这个网站只需要简单注册即可成为普通会员,要想免费查看具体的联系方式,或想发布租证信息的联系方式并被所有人看到,得成为该网站的VIP会员,条件是花500元购买5万积分。

报考合格率仅为14.1%

在北京某医院药房工作的张女士告诉记者,目前对执业药师证需求量最大的是药店。但由于监管力度加大,不少药师不敢挂证,“除非认识挂证的地方,知道很靠谱。否则,证件3年注册1次,注册办手续时会查,如果被查到了会影响饭碗。”

即便如此,“影子药师”现象依然屡禁不止。在张女士看来,这其中的原因,一方面在于可报考的人很多,并不只是药学专业的人能考,临床和护理专业的都可以,这扩大了挂证的报考人员范围;另一方面,执业药师紧缺是当前药品零售业面临的一大问题,“考试其实挺难的,很多人不一定能一次过”。

人社部人事考试中心提供的数据佐证了张女士的说法:2018年度全国执业药师资格考试报考合格率约为14.1%。

《“十三五”国家药品安全规划》指出,到2020年,每万人口执业药师数超过4人,所有零售药店主要管理者具备执业药师资格、营业时有执业药师指导合理用药。也就是说,零售药店至少需要配备2名执业药师。

而国家药品监督管理局执业药师资格认证中心相关数据显示,截至2018年12月底,全国执业药师注册人数为46.8万人,平均每万人口执业药师人数为3.4人。注册于社会药房的执业药师41.86万人,占注册总数的89.4%。以我国45万家零售药店门店计算,每个门店平均拥有不足1位注册执业药师。按照1:2的比例配备,至少需要90万名执业药师,执业药师数量和社会需求存在缺口。

除了执业药师总数量远低于市场所需,在北京盈科律师事务所律师肖菊看来,“影子药师”现象屡禁不止的原因还包括,药店为降低成本,倾向租用执业药师证。药店对执业药师的激励机制欠缺,导致执业药师到药店工作的积极性不高。同时,药店的定位出现偏差,从公共医疗服务的场所变成了商业卖场,收入主要依靠推销保健品和非处方药,因此并没有聘请全职执业药师的意愿。

监管存在各种困难

肖菊告诉记者,执业药师人证分离,会导致极大的用药安全隐患。药品未经药师的用药审核、用药指导就销售给了患者,容易导致患者买错药、用错剂量、抗生素滥用等不合理用药的事故,甚至可能危及患者生命安全。

事实上,对执业药师而言,挂证是法律禁止的。肖菊介绍说,一旦被查处,就可能会受到注销注册证等行政处罚甚至刑事处罚。此外,如果药店的药品质量出现问题,执证药师也要承担责任。更严重的是,如果患者出现用药不当,执证药师需要与药店共同承担赔偿责任,甚至还可能涉及过失致人死亡等刑事责任。

然而,目前对“影子药师”的监管存在各种困难,比如就执业药师是否在店内工作这一问题取证就很困难。因此,肖菊建议,要建立执业药师诚信体系建设,通过系统记录执业药师不良执业行为,杜绝执业药师的挂证行为。发挥顾客的监管作用,鼓励其在购药时主动要求执业药师提供服务。最要紧的是,填补执业药师的巨大缺口,培养更多的高素质执业药师。

国内首例未成年人消费公益诉讼案被受理

本报北京2月18日电(记者杨召奎)记者今天从中国消费者协会获悉,消费民事公益诉讼领域再获新案例。广东省消费者委员会日前就广州长隆集团多个场所存在以身高作为未成年人优惠票标准的问题,代表消费者向广州市中级人民法院提起消费民事公益诉讼,请求法院判令被告停止以身高排除和限制不特定大多数未成年人消费者权利的侵害行为等。目前,广州市中级人民法院已受理。据悉,这是全国首例未成年人消费公益诉讼案被受理。

长期以来,国内旅游业以身高作为未成年人优惠票标准的现象较为普遍。自2018年8月开始,广东省消委会就未成年人优惠票身高标准问题启动专项调查,其中发现广州长隆集团下属的长隆欢乐世界、长隆野生动物世界、长隆水上乐园、飞鸟乐园在未成年人票价优惠方面存在以身高作为划分标准的问题,且长隆国际大马戏园区中拒绝对所有未成年消费者提供优惠票价。

广东省消委会指出,依据《民事诉讼法》《消费者权益保护法》《未成年人保护法》《旅游法》《价格法》等相关法律规定,所有的未成年人(未满18周岁的公民)在动物园、公园等场所及参与旅游活动中有权平等享受票价优惠,不应受身高影响。

《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》7月起实施

未通过初期运营前安全评估不得投入运营

本报北京2月18日电(记者杜鑫)记者今天从交通运输部获悉,该部近日印发的《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(以下简称《办法》)规定:城市轨道交通工程项目未经竣工验收合格不得开展初期运营前安全评估,未通过初期运营前安全评估不得投入初期运营。《办法》自2019年7月1日起实施,有效期3年。

据悉,截至2018年底,我国内地(不含港澳台地区)共有24个省份的35个城市开通运营轨道交通,运营线路178条,总里程5390公里。随着运营里程和客流的快速增长,城市轨道交通安全运行压力和挑战也日益加大。初期运营前安全评估作为新线投入运营的第一道安全关口,对于保证城市轨道交通安全运行具有重要作用。

《办法》规定,初期运营安全评估前,城市轨道交通工程项目应按规定通过专项验收并经竣工验收合格,且验收发现的影响运营安全和基本服务质量的问题已完成整改;有甩项工程的,甩项工程不得影响初期运营安全和基本服务水平,并有明确范围和计划完成时间。同时,要做到试运行关键指标达标,并完成保护区划定等工作。符合这些条件的,方能开展初期运营前安全评估。

聚焦“绿色出行”和学校区域交通安全

《道路交通标志和标线》国家标准发布

本报北京2月18日电(记者蒋菡)国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会今天举办新闻发布会,批准发布《道路交通标志和标线》等646项国家标准,涉及道路交通、可持续发展、海洋探索、两化融合和养老服务等多个领域。

国家市场监管总局标准技术管理司副司长陈洪俊介绍说,在道路交通领域,发布《道路交通标志和标线第7部分:非机动车和行人》国家标准,关注非机动车和行人,规范相关标志和标线设置,保障“绿色出行”安全;发布《道路交通标志和标线第8部分:学校区域》国家标准,提出在学校区域放大标志尺寸、加强标志反光性,并从速度限制和停车管理两个角度入手,降低学校区域交通安全风险,为祖国的花朵撑起保护伞。

最近十几年,我国交通基础建设飞速发展,人们对机动车行驶条件和规律的认识发生变化,骑自行车、步行已经逐渐成为人们比较青睐的出行、休闲、健身的一种方式,“绿色出行”的需求不断增加。同时,随着我国提倡并推广“低碳环保”的理念,部分省市借鉴欧美发达国家经验,已经开始建设“绿道”网(即非机动车和行人专用道路网络)。

重点旅客重点服务

本报讯 近日,由郑州客运段京九车队值乘的1304次列车在宁陵站开出后,列车长李峰巡视发现有2位男子陪着一位老人愁眉不展。经了解,老人患病要去北京动手术,两个儿子同行,而3人都没买到下铺。李峰通过和旅客协商,很快给他们调换了一张下铺,并将他们3人调在一起便于照料老人。

李峰说:“你们是重点旅客,我们就应该重点服务。”一路上,列车长李峰每次巡视到这位老人身边,都要询问是否需要帮助。吃饭时,李峰还给老人专门准备了面条。

“现在铁路服务变化真大呀。”列车到达北京西站后,两个儿子扶着父亲走下站台感慨道。 (付大坚)

春运路上的追梦人

每年的春运路上总有人在默默坚守,他们未曾与旅客见面,但他们甘愿站在幕后,他们就是春运路上的追梦人。

春运期间,西安东车辆段针对中欧班列开行数量持续增长的实际,通过加强关键车次、关键部件、关键时段、关键岗位的盯控检查,全力确保春运期间中欧班列安全开行。图为该段检车员黄云刚正在对中欧班列车辆进行技术状态检查。(师欢 摄)

春运以来,安康火车站的上水工每天拖着沉重的橡胶水管,沿着600米长的股道,在144个注水阀之间来回奔跑,平均一班要行走10多公里,每天要为70列客车上水,日上水量达100多吨。(姚阳 摄)

三六九,雪纷飞。绥德工务段风雪无阻检修铁路线桥设备,确保春运期间旅客列车出行安全。图为该段绥德桥隧车间绥德桥隧工区正在进行班前点名分工,为春运旅客出行安全站好岗。(张德林 摄)

西安工务机械段春运前期组织骨干力量和调配大修机械,对局管内病害线路进行集中整治维修,及时消除线路病害隐患,确保为春运列车安全运行打造安全舒适线路。图为该段在宝成线马蹄湾至徐家坪进行线路机械化维修作业。 (邵旭华 摄)

中欧班列有个好“保姆”

在横跨中欧的广袤大地上,一列火车如蓝色的丝带在缓缓飘动,开启了世界贸易连通的新征程。这便是从西安东车辆段新丰五场11道驶出的中欧班列,而养护它的“保姆”正是黄云刚。

黄云刚,货车检车员,入路21年的他,在作业现场奔走了8.64万公里,可以绕赤道2.2圈(一圈40075.7公里)。在外人看来,黄云刚从事的工作简单,没有什么技术含量。但其实,一个班15列车下来,他要不停地挪动步子,探身1500余次,弯腰5000余次,敲击近1万余次,来完成4.05万个零部件的检查,这并不是一件轻松的事,还得靠点技巧。“一次,我接到一项特殊任务,要为中欧班列开行挑选车辆准备,为了完成好任务,我把中欧班列车辆挑选要求、筛查流程和运用限度都逐一摘录下来,并在现场反复实践运用。”黄云刚讲道,那次任务他第一次感到肩上的安全责任和安全压力在瞬间剧增。完成任务靠的是黄云刚老到的经验,他最厉害的是把车辆零部件作为参照物,一眼就能判断轮缘厚度是否小于23毫米的用车标准。

为确保春运期间车辆运行安全,黄云刚和工友们检车时要做到锤到、眼到、心到,检查处处到位、标准一丝不减、隐患一个不漏,让中欧班列安全驶出国门。在车辆挑选过程中,他严格执行作业标准,轮对、制动装置、悬吊架等10余处重点部位都得挨个细致检查,每挑一趟车下来就是一身汗。

随着中欧班列的开行列数逐年增加,黄云刚手中的检车灯从酸铅蓄电池灯变成了防水可充电摄像灯,工作手账变成了电子手账,作业方式从最初的全面检修到人机结合检查……5年来,经过他技检的中欧班列累计5000余辆,从未发生过一起责任故障。

黄云刚正亲身经历着铁路的发展和变化,目睹了中欧班列的成长,既是实践者,也是见证者。他说:“西安作为丝绸之路的原点,‘中欧班列’已经成为世界经济贸易外交的一张靓丽名片,虽然自己只是检好每一辆车,但看见自己技检过的每一辆满载货物的列车安全驶出国门、走向世界时,心里无比荣耀和自豪,但更多的还是责任。” (贾智炜)

西成高铁的“单车小哥”

在穿越秦岭山脉的西城高铁隧道里,有一道像星星一样闪闪发光的流动风景线,追随着春运回家的路。他们被称为骑着“单车”的“高铁卫士”,守护着高铁的安全运行。

火车跑得快,全靠电来带。安康供电段汉中西电力工区的职工们就养护着西成高铁218公里的电力设备,由于点多线长无形中浪费很多作业时间,他们便每天骑上单车作业,提高检修效率为西成高铁行车、通信、防灾系统提供可靠的电力保障。

在秦岭蜿蜒的高铁线上,他们顶着寒风,检修接触网上的电力设备,一干就是一整夜,不停地“抢时间”确保动车供电安全,他们被称为骑着单车的高铁“蜘蛛侠”。

西成高铁穿越秦岭、隧道集群,在秦岭脚下佛坪站的安康电务段洋县西信号工区4名“小黄人”每天也骑着自行车,唱着歌奔向隧道检修信号设备,保障高铁行车安全。

春运期间,西成高铁公交化开行,设备检修任务就更加繁重。列车前进、减速还是停止,所有的运行指令都靠信号设备来传输,高铁信号工也被称为“高铁传输神经”,他们的检修容不得一点马虎,有一处误差就可能会对高铁的安全运行带来隐患,加上高铁信号设备每隔千米一处,每天他们必须与时间赛跑。现在,他们有了单车就不一样了,100多个信号设备箱盒、3000多个螺丝全部检查紧固任务,4个小时“天窗点”来回20公里的路程轻轻松松就完成了,大大提高了作业质量和效率,高铁安全运行得到了可靠保障。(王成 张文龙)

广告

接力“春之约”的“大高个”与“小不点”

本报记者 柳姗姗 彭 冰
本报通讯员 李淑娟

春运期间的长春站,客流熙熙攘攘,候车大厅内,两个美貌姑娘颇引人瞩目——她们一高一矮,身穿同样的红色羽绒服工装,笑容如春风,专往老幼病残孕等特殊旅客前面“凑”。

“大娘,您腿脚不便,又带这么多行李,我用轮椅推您进站……”

“看不清路别担心,有我一路扶着您,保证磕不着、碰不着……”

“那高的叫赵军婷,矮的叫马丛,她俩2012年从吉林铁道学院分配到长春站,因对站里‘名模’朱立红仰慕已久,就主动要求到朱立红爱心服务室工作。”长春站党委副书记周学军指着这对“姐妹花”对记者笑语:“大伙都亲切地称呼她们‘大高个’和‘小不点’。”

朱立红是长春站“春之约”爱心服务团队的灵魂人物、大名鼎鼎的全国劳模,绰号“轮椅姐”。去年,她光荣退休,放心地把“爱心接力棒”交给了“大高个”和“小不点”。

说话间,两人接到候车室服务台电话:“这里有位老人需要轮椅服务……”

“这个我去!”身高1.58米的马丛,迅速到储备间拿出折叠轮椅,快步推到服务台,小心翼翼搀着老人坐稳,又将老人的行李挂在了轮椅把手上。

前往站台的路上,老人突然想上厕所。“我推您去无障碍卫生间!”马丛趁老人如厕间隙,仔细查看了一下车票信息,一路照顾,直至将老人送上列车。

“我们照顾过103岁的老人,抢救过癫痫突发患者,也安慰过因家庭纠纷而绝望出走的大娘……”回程路上,马丛步履匆匆:“春运期间,平均每天要接送近百名特殊旅客,有时为了赶时间,我们甚至得推着轮椅一路小跑送站。”

此时,身高1.72米的赵军婷,在候车大厅发现了“老朋友”——在北京做盲人按摩技师的吉林人魏民,因经常坐火车往返,他已成“大高个”和“小不点”的老熟人。

赵军婷搀着魏民走到无障碍直梯门口,一路亲热地唠着家常,听说魏民已攒够买房首付,赵军婷满脸笑容分享着他的喜悦。来到站台上,见魏民外衣敞着,她赶紧帮他拉上拉链。

“每年服务的特殊旅客数以万计,其中很多是我们的老朋友。”赵军婷对记者说。

几十双磨破的鞋袜,无声地诉说着“大高个”和“小不点”的辛劳。粗略计算,她们人均每天需行走15公里,高峰时达22.64公里。这样的爱心服务里程,让她们一直在微信朋友圈的计步器里保持让人仰视的地位。

今年春运,姐妹俩又推出了“爱心轮椅共享”概念,为有人陪护的重点旅客提供轮椅自助服务,并创新开展了爱心微商服务,即通过微信朋友圈发布服务预约信息和二维码,便于旅客申请、双方直接沟通、提前安排服务。

春运特别聚焦·一线故事

西安节后旅游市场持续繁荣

这是2月17日拍摄的西安市曲江新区大唐不夜城步行街夜景(无人机拍摄)。

春节假期过后,陕西西安旅游市场持续繁荣,部分景区依旧游人如织。

新华社记者 邵瑞 摄

海南将引导存量商品住宅用地转型或退出

本报讯(记者吴雪君)记者日前从海南省自然资源和规划厅获悉,由于海南省规划调整和房地产调控政策的执行,海南省目前有不少存量商品住宅用地不能继续用于住宅开发,海南省将从五个方面推动这些土地转型或退出。

海南省自然资源和规划厅厅长丁式江表示,受规划调整、生态保护要求和房地产调控政策等影响,海南省存在一定数量存量商品住宅用地不能继续用于住宅开发,这部分存量土地的数量大约3.1万亩,其中2474亩是在开发边界外的商品住宅用地。

“这些存量商品住宅用地如何转型利用或退出,省委省政府一直高度关注,省自然资源和规划厅正在研究相关政策,争取尽快出台。”丁式江称,海南省将研究政策,鼓励和引导存量商品住宅用地转型用于以旅游业、现代服务业和高新技术产业为主导,符合自贸区(港)发展定位的产业项目;建立健全退出机制,将位于生态保护红线范围内和开发边界外等区域的存量商品住宅用地调出建设用地范围。

具体措施有以下五个方面:制定一些优惠政策促进土地用途改变;有序开展土地置换;支持土地转让盘活;依法实施土地收储;妥善处置招商引资项目配套商品住宅用地遗留问题。

本报社址:北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年352元 每季88元 每月29.3元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号 上期(北京)开印时间:3:00 印完时间:4:30