

# 社会



周刊

责任编辑:赵昂  
新闻热线:(010)84151048  
E-mail:zhaolang880318@163.com

## 谁来带走户外运动垃圾?

舒年

这几天,一则关于珠穆朗玛峰的公告照片在网上流传,根据西藏自治区定日县珠峰管理局发布的信息,禁止任何单位和个人进入珠穆朗玛峰国家级自然保护区绒布寺以上核心区域旅游,这意味着游客将无法达到核心区域内的海拔5200米珠峰大本营。

在此之前,珠峰攀登路线的垃圾问题一直受到关注。根据《西藏日报》在今年1月16日刊登的消息,“2018年以来,自治区组织清理珠峰保护区海拔5200米以上的垃圾8.4吨”,而在海拔5200米以下,定日县“对珠峰大本营海拔5200米以下区域内垃圾进行了收集、清运和处置,大本营沿线配备了环卫工27人,垃圾箱63个,清运车4辆,投入资金360万元委托第三方公司负责运营,已收集转运垃圾约335吨”。

珠峰的垃圾问题有一定的特殊性,因为当地自然条件、路途状况和生态环境情况较为特殊,不论是攀登者还是管理者,垃圾清运都非常不易。不过,在自然条件和路途状况都较好的其它户外运动区域,垃圾问题同样不容小觑。

户外运动是一项小众运动,在我国,渗透率远低于欧美国家,但随着经济和社会的发展,特别是交通设施的便利化,越来越多国人参与户外运动,爬山、徒步、露营等户外运动的参与者增加,一些地方也将吸引户外运动爱好者前来旅游,作为一个新的旅游经济增长点。

但是,垃圾问题也由此产生。徒步时,用镜头可以拍下远山美景,但千万不要拍摄蜿蜒的路面,因为路旁的树枝上,塑料袋正迎风飘扬,脚下的碎石下,各类包装纸、卫生纸随意丢弃,当然,不要用手乱碰潮湿的泥土,那可能是前人的排泄物。

必须意识到,一些户外运动参与者,尚未形成环保意识。另外,在户外运动中,运动者凭借自身体力背负生活和补给用品,负重较大,体力消耗也很大,产生的垃圾大多是包括食品、饮料包装在内的生活垃圾,但是在,在已被硬化处理、设有官方路标、并非“野山”的徒步线路上,走十几公里看不到一处厕所,一个垃圾桶却是常见之事。在野外,很多生活和饮用品在启用后,是很难按照原有携带方式继续携带的,如果你在寒风中,手暴露在外,拎着油腻的自然食品包装,走上10多公里甚至更远,去寻找一个不存在的垃圾桶,个中滋味不言而喻。食物残渣、粪便等尚可以通过自然降解,塑料袋要多少年才能降解呢?

事实上,对于户外运动沿线的管理者而言,也有自己的苦衷之处,设个垃圾桶或许并不难,真正难的是,如何日常派人来清运?毕竟,户外运动者偏好的地方,大多远离居民点和交通节点,更为关键的是,基础设施和公共服务覆盖相对薄弱,举个例子,一个供电、供水、排污、化粪池设施覆盖不到的地方,公共厕所就算建起来,和“天地厕所”也没有太大区别。

换言之,户外运动的拓展,其实让城市运动者及其携带的物资走进了偏远山乡,无法清运的垃圾,也是城市消费生活方式和乡村基础设施不足发生矛盾的产物之一。要知道,大部分户外运动区域并非完全的“无人区”,运动者大多是沿县道、乡道和村道行走。户外运动者需要的是公厕和垃圾桶,其实,乡村居民同样也需要,更想让公厕和垃圾桶能够运转起来,就需要改善当地的基础设施系统,并最终以此改变当地居民的生活方式。

## 青岛市民送别牺牲民警

本报讯(记者杨明清 通讯员齐林新)1月23日,青岛刑警立福的告别仪式在该市西海岸新区殡仪馆举行。山东省公安厅、青岛市公安局、公安民警代表、别立福亲友、社会各界群众约1200余人参加告别仪式。

1月18日15时30分,青岛分局接某塑料厂报警,称该厂员工刘某遇害。警方分成10个小组展开地毯式搜索,别立福担任第8小组组长,负责区域全是沟壑,杂草丛生。

午夜漆黑,别立福一直走在最前面,当搜索到一条深沟时,犯罪嫌疑人王某从草丛窜出,手持尖刀直接刺中他的胸部。身负重伤的别立福展开殊死搏斗,王某又连续刺向别立福。王某最终落网。

现年47岁的别立福,曾在部队服役12年半,荣立二等功1次,三等功4次。2004年9月转业从警,15年里荣立二等功1次,三等功3次,2008年还担任奥运传递火炬手。从警岁月里别立福有一半时间从事反扒工作,建立起“扒手数据库”,扒窃案件逐年降低。

## 山西毕业生就业见习可享受补贴

据新华社电(记者王幼玉)山西省财政厅等多部门近日发布了《就业见习资金管理暂行办法》,该办法显示山西省各类学校毕业生就业见习可享受补贴。

山西全省各普通高校具有全日制注册学籍的大学生、技工院校高级工班、预备技师班、特殊教育院校职业教育类毕业生,在校期间参加了本校按规定组织的创业培训(创业意识培训或创办企业培训),高校可向相应市或省人社厅按规定申请高校毕业生创业培训补贴。

离校2年内未就业高校毕业生(艰苦边远地区和国定、省定贫困县可扩大到离校2年内未就业中职毕业生)及16周岁至24周岁的失业人员,可享受就业见习补贴。见习补贴标准为:见习单位所在地最低工资标准的50%。

# 北京市11万台住宅电梯中,使用时间达10年以上有4.2万台 老旧小区电梯治理的北京探索

编者按

电梯老化,是每个住宅小区都会面临的问题,哪怕是如今看上去很光鲜的中高档小区。除了电梯之外,小区的其它公共和配套设施,也终会面临老化问题,这样的老化,不仅让居民生活质量降低,也日益成为公共安全隐患。一栋住宅楼,住户往往有几十户、几百户之多,一个小区内就是几百户几千户,如何协调各方利益,如何筹措资金,如何保障工程质量,真的不是居民简单地“向前迈一步”就能解决。

单元楼组成的住宅小区,是我国城市居民的主要居住形式,也是城市的重要组成部分,提供着相当一部分公共服务。仅仅靠组建比例不高、工作效率和操作权限有限的业委会,以及缴存、提取、使用存在诸多门槛的公共维修基金来进行小区更新,显然是远远不够的。

毕竟,老旧小区更新的更新,不只关乎民生,也关乎着城市的经济和社会可持续发展,有关部门有必要出面牵头扶助,并形成持续性的长效工作机制。

本报记者 蒋蕊

“原来电梯老出问题,运行时声音还特别大,我每次走进去都提心吊胆。”家住北京市海淀区万寿路街道翠微北里小区的魏萌告诉《工人日报》记者,“我们那栋楼有24层,我家住在中间楼层,有时候电梯坏了不得不爬楼梯,真的很不方便,就更别说那些住高层的人了。”

如今,这些担忧和不便都已经化解。经过两年多的努力,截至去年8月,翠微北里小区的4部老旧隐患电梯全部完成了更新。魏萌和她的邻居们再坐上电梯时,心里踏实了。

我国是电梯生产和使用大国,电梯保有量、年产量、年增量均为世界第一。近年来,我国电梯万台事故起数和死亡人数持续下降,但随着电梯保有量持续增长,老旧电梯逐年增多,电梯困人故障和安全事故时有发生。如何守护好广大群众“出门第一步、回家最后一程”的安全,成为政府部门一项重要的民生实事任务。

## 安全隐患多、各方矛盾大

换部电梯很难么,实际操作过的人会告诉你,真

的并非易事。

北京市海淀区万寿路街道办事处副主任刘凤告诉记者,万寿路街道隐患电梯治理工作的特点是“三多”,即电梯总数多、老旧小区多、部队单位多,各类隐患电梯现状复杂,加上群众期望值高,整体工作难度很大。

在翠微北里等老旧小区,电梯安全隐患问题多,居民通过多种途径反映强烈,物业企业又因为资金不足迟迟不能开展更新和改造,各方矛盾对立日益突显。这也是很多老旧小区进行隐患电梯治理时共同面临的问题。

截至目前,北京市共有电梯230306台,较2017年增加10662台,同比增长4.6%,与去年增速基本持平。其中,住宅电梯11万台,占总数的47.8%。11万台住宅电梯中,使用时间达10年以上的4.2万台,较去年增加5000台左右,占住宅电梯总数的38.2%,使用时间15年以上住宅电梯13362台,占住宅电梯总数的12.1%。

北京市市场监管局特种设备监察处副处长陈辉介绍,北京高度重视电梯安全工作,已连续4年将电梯风险评估和预警监测工作纳入市政府重要民生实事项目。

从2015年开始,该局在全市范围内组织开展老旧住宅电梯风险评估工作,4年来累计评估电梯

11000台。其中,2018年对3000台住宅电梯进行了安全评估,并按照电梯安全状况对评估结果进行了分级,其中:4级风险电梯77台,3级风险电梯510台,2级风险电梯2200台,1级风险电梯38台(4级风险等级最高),175台电梯运行正常。对存在严重事故隐患的电梯由属地政府挂账督办整改。

## 多个主体谁来组织?

电梯安全隐患治理,涉及产权单位、业主、物业、电梯制造企业、电梯维保单位等多个主体,也涉及住宅、医院、酒店、办公楼等多个行业,电梯隐患治理由谁来组织推进更有效非常关键。

如何避免“踢皮球”现象?北京市海淀区质监局局长朱玉兵的体会是:按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产必须管安全”的总体要求,坚持多元共治,齐抓共管,条块结合,综合治理。

行业监管部门对本行业从业单位情况明晰,具备监管能力,确定由区房管局、卫计委、民政局、旅游委等行业监管部门开展本行业电梯安全隐患治理。

街镇最了解属地电梯历史情况、产权分布、居民特点和隐患形式,也最能有效动员业主,确定属地街镇负责行业不明确、情况复杂特殊等电梯隐患治理工作。

“实践证明,电梯安全隐患治理由街道和行业监管部门共同推进,齐抓共管,是取得成效的关键。”朱玉兵说,今后要继续强化“政府统一领导、街镇属地管理、部门综合监管、企业落实责任、社会参与监督、检验技术支撑”的电梯安全多元共治的工作格局。

在两年多的摸索中,刘凤觉得,充分发挥“街道吹哨、部门报道”机制颇有成效。

“我们加强同区质监局的沟通协调,建立联动机制协同开展工作,通过信函、告知书、责任书等形式,督促挂账的产权单位和物业公司,向责任主体明确治理时限。”刘凤介绍,针对疑难问题,街道和社区通过议事协商平台寻求解决办法,多次组织召开座谈会、协调会,听取各方意见及时统一思想,有效化解了矛盾和疑虑。

通过隐患电梯治理工作,不仅解决了居民的乘梯



## 节后开工生产忙

2月14日,工人在湖北襄阳一轻型商用车公司的生产线上忙碌。

春节假期过后,各地工业企业抓紧开始生产,车间一派繁忙景象。新华社发(王虎摄)

## 新闻广角

铁路春运客流连续四年增长9.1%左右,反向客流也是每年增长9%左右

## “反向春运”激发旅游活力

本报记者 黄仕强

在今年庞大春运客流人群中,有些人选择离开家乡,去住年轻人生活的城市过年,其中尤以老人和孩子居多,他们组成了“反向春运”的主力军。交通运输部发布信息显示,今年全国范围“反向春运”特征明显。

1月28日小年,晚上7点,重庆北站,家住杨家坪的吴虹站在出站口翘首期盼。再过半个多小时,她父母乘坐的从武汉开来的动车就将抵达。吴虹已有大半年没见到父母,“过去这时我在回家路上”。

2013年毕业于重庆工作后,她成了春运常客,今年将父母接到重庆来过年,既能团圆也能带父母游玩。过去为了回家的车票,吴虹曾在火车站排过几个小时的队,也曾3个小时手机不离手。今年思路改变了,很轻松就为父母订到了票。

记者在重庆北站发现,人群中既有像吴虹这样将父母接到居住地过年的年轻人,也有提着大包小包赶往年轻人居住地过年的老人。来自合川区的刘建秀今年第一次去广州和女儿一家三口团圆,登车前她再次清点行李,香肠、腊肉、辣酱装了满满一包。“这都是我亲手做的。”

中国铁路总公司副总经理李文新在新闻发布会上表示,“铁路春运客流连续四年增长9.1%左右,反向客流也是每年增长9%左右”。

“一方面是国人观念发生改变,另一方面也与票价有关。”业内人士分析称。记者在订票网站发现,“反向春运”航线机票票源充足,价格低廉。

除夕前一周,哈尔滨飞北京机票低至1.3折,只需要人民币180元,比高铁便宜约126元;重庆飞深圳机票最低价190元,相当于打1.2折,比高铁便宜629元。铁路部门对部分非传统热门方向列车票价也推出打折优惠,最高折扣可至6.5折。

携程集团机票事业部高级总监李红透露,今年“反向春运”现场凸显,北京、深圳、杭州等变成热门目的地,除夕前一周飞上述城市的机票预订量同比增长超过40%。

其中,传统劳务输出大省的城市,如成都、重庆、哈尔滨、长春等变成热门出发地。“除夕车票开售后,从三四线城市到一二线城市的航班出现了购票高峰。”

“反向春运”后,许多人还会继续“出去走走”,根据携程发布《2019春节长假旅游趋势预测报告》,预计长假将有至少4亿人次出游,这其中反向春运的人数比例预计会超过50%。

“越来越多的人选择‘离家团圆+出门旅游’的方式,比传统待在家里吃吃喝喝更有意义。”中国国际经济交流中心研究员马庆斌认为,这是对传统过年方式的“新解构”,更值得提倡。

“把父母孩子接到居住地过年,既缓解了节前集中离城、节后集中返城的交通压力,撬动了春节旅游市场,一线城市以往的空城现象将得到有效改观。”西南大学经济管理学院赵毅教授表示,“反向春运”对旅游和消费市场有促进作用。

邵季红也表示,反向春运和旅游过年,大大刺激了一二线城市旅游消费,餐饮、娱乐、购物将有望大幅度增长。

记者在重庆多个商圈走访时得知,众多商家都选择春节期间继续营业,收获“反向春运”和旅游过年的红利。

## 新疆“千企帮千村”助力精准扶贫

(上接第1版)

在“千企帮千村”活动中,参与企业采用“一企帮一村”“多企联合帮一村”以及“企业负责人联系贫困户”等多种形式,投入人力财力物力,加大民生改善力度。自治区工商联建立企业家副主席、副会长与22个深度贫困县对口帮扶机制,引导民营企业力量向南疆深度贫困地区集中,筛选确定产业援疆招商项目、消费扶贫供应商名单和小微企业帮扶项目,拟定产业扶贫试点方案,编制

优惠政策目录等,坚持以业安人、以业稳人,会同多方有序推进南疆四地州富余劳动力有组织转移工作。

在阿克苏地区沙雅县、新和县,通过引进就业容量大的服装、地毯和林业等劳动密集型产业,把厂房建在乡镇村,按照“总部经济+卫星工厂”模式,积极引导深度贫困县、乡、村建设“卫星工厂”“扶贫车间”,帮助贫困人口就地就近就业增收。

不少民营企业还积极投入到当地民生工程建设

## 为了民族复兴·英雄烈士谱

# “铁军将才”朱程:为掩护主力英勇牺牲

新华社杭州2月16日电(记者王俊祿)英雄已逝,精神永存。浙江南部小城苍南,每到寒暑假或清明时节,一批批中小學生及各界人士都会来到“铁军将才”朱程烈士故居,缅怀先烈、重温历史,牢记使命。

朱程,1910年生,1929年毕业于黄埔军校第6期,1930年在国民党军德州教导队任见习教官时,因参与反对蒋介石的活动被捕入狱。1931年出狱后,朱程回平阳,受共产党人影响,接受革命思想。后在津浦铁路警察行政督察总署和护路大队任中队长时,曾秘密协助浙南中共组织和红军游击队建立联络点,筹措枪支弹药。1934年,朱程赴日本东京铁道学院学习。1937年5月,离毕业还有两个月,为参加抗日救亡工作,他毅然回国,到山西国民兵军官教导团任教官。

全国抗战爆发后,朱程先后任河北民军第

10、11大队大队长,第11、4团团长。民军成员不少是来自天津和各地热情抗战的青年学生和农民。为把民军造就为真正的抗日武装,他常对全团干部战士说:“民军为人民,驱逐日寇出国土,抗日救亡是民军的宗旨。谁消极和反对抗日,就和谁决裂。”

在11团任团长时,朱程积极支持中共派出担任该团政治部主任的闻允志建立秘密党支部,该团的政治工作干部多数是共产党员。因此,11团名义是河北民军,实际上是由我党掌握的一支抗日武装,活动于敌后的林县、汤阴、淇县、安阳一带,在朱程指挥下,攻打过鹤壁集、高村桥伪据点,还破坏过敌人的交通命脉平汉铁路,对于敌占区的群众起到了鼓舞作用。

为坚持团结抗战,他与国民党反共顽固派蒋荫梧进行坚决斗争。1939年6月,朱程率第4团脱离河北民军,根据八路军总部的指示,建立华北抗日民

中。去年7月,由新疆广汇实业投资(集团)公司投资150万元建设的广汇文化广场,在新疆洛浦县山普鲁镇阿依丁库勒村投入使用,配套设施有百姓大舞台、电子大屏、灯光球场等。

截至目前,新疆参与“千企帮千村”行动企业总数达1255家,帮扶村总数1376个,受帮扶总人数28.1万人,产业帮扶金额13.79亿元。“中国光彩事业南疆行”签约项目84个,投资金额157.23亿元,带动南疆四地州15.54万富余劳动力转移就业。据了解,今年自治区“千企帮千村”活动还将引导民营企业扶持南疆四地州纺织服装、农副产品加工等劳动密集型产业,助力打好精准脱贫攻坚战。

军,任司令员。同年9月,朱程加入中国共产党,后指挥部队取得狮山伏击战等战斗的胜利。1940年2月,朱程任八路军第2纵队民军1旅旅长,随纵队东进冀鲁豫边区,先后兼任冀鲁豫军区第1、5分区司令员,指挥部队参加多次反“扫荡”作战,屡屡获胜,开辟和坚持了以内黄、曹县为中心的沙区抗日根据地。

1943年9月28日,在山东曹县西南地区王厂反“扫荡”作战中,为掩护主力突围,他亲率百余人顽强抗击敌人,在激战中英勇牺牲。冀鲁豫军区司令员杨得志在悼念文章中说:“朱程同志牺牲,我中华民族失一将才,边区部队却失去了一个良好的指挥员,我党损失了一个优秀的布尔什维克干部。”

坐落于苍南县矾山镇内山村的朱程故居内,陈列着与烈士有关的图片、遗物、文献、书信、挽联等,其中有朱德、彭德怀给朱程将军的亲笔信,有《冀鲁豫日报》《战友报》等对朱程军事指挥才能的报道,以及烈士其他遗物。

故居前的朱程广场,矗立着一座烈士的铜质雕像。旁边的亭子上,书写着“抛头颅洒热血为国为民,展宏图肝胆无私无畏”的对联。故居管理负责人说:“朱为红色,程为道路,朱程烈士短暂而光辉的一生,就是坚定走红色道路,为革命事业矢志奋斗的一生。”