

持续降雪导致连接青海玉树灾区的8条国道、4条省道、5条高速公路先后发生雪阻及路面结冰等险情,数千名“公路人”通宵达旦保畅通

浴“雪”奋战抢通灾区3000公里生命线

本报讯(记者邢生祥 通讯员杨青山)1月23日至2月9日,青海玉树藏族自治州多次出现大范围降雪天气,全州1市5县均遭受不同程度的雪灾,特别是杂多、曲麻莱和称多三县部分乡镇局部地区积雪厚度高达四五十厘米,灾情严重。截至2月11日12时,全州因灾死亡牲畜数累计13960头只(匹),野生动物死亡219头只。

由于降雪过程持续时间长、积雪深、强度大,且伴有寒潮,导致连接玉树灾区的8条国道、4条省道、5条高速公路先后发生雪阻及路面结冰等险情,给全州21个乡镇、83个建制村的牧民群众生产、生活带来极大不便。

“有20多年没见过这么大、这么厚的雪了,有的路面积雪有五六厘米深了!”青海玉树公路总段花石峡公路段冬季保通组组长杨海东说,“我们养护的路段中,鄂拉山、姜路岭、长石头山、玛积雪山、卓卓依5座山头风口吹雪特别严重,常常是刚清理完一段,不到几个小时又都成了积雪路段,只能反复地清理。这些天,我们就没正点吃过饭。”

青海交通运输部门干部职工全力投入除雪、消冰保畅,用自己的勇气、毅力和忠诚,守卫着灾区3000公里生命线的安全畅通。

入冬以来,玉树公路总段保通职工一直坚守在路上,战风雪,斗严寒,通宵达旦地清

雪保通。杨海东所在的花石峡公路段肩负着国道214线共玉公路、共玉高速、省道205线花上公路、香花高速共568公里的公路养护任务。这些路段海拔都在4300米以上,高寒缺氧、人烟稀少。

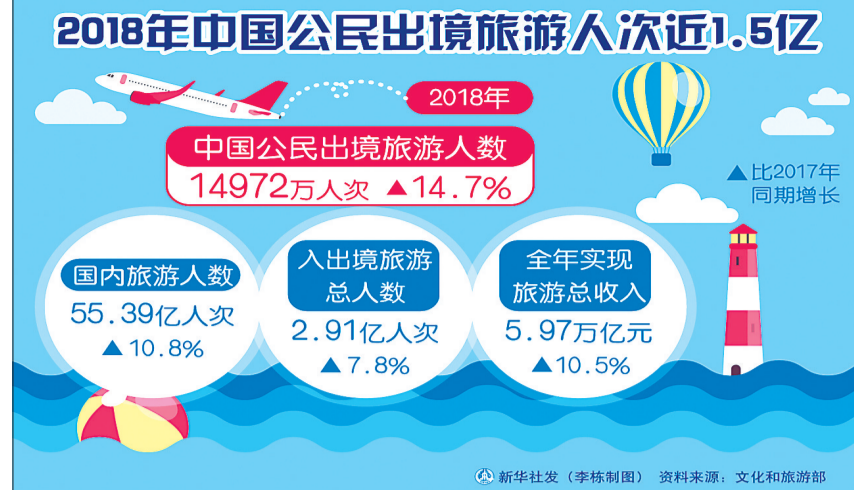
一路上,20多人的保通队伍在零下30摄氏度的冰天雪地里,边走边洒着融雪剂。远处的皑皑雪峰与眼前的茫茫大地早已融为一体,不仅让人分不清远近,而且积雪反射阳光让人眩暈。

冰冷的大风裹挟着飞扬的积雪,没遮没拦地往全副武装的工友们身上撞击,大家的呼吸变得更加艰难。“天气太冷了,长时间的保通,我们有的职工脚肿得都穿不进鞋,硬是

挤进去。”在现场指挥救灾保通工作的花石峡公路段段长武文生说。

保通队伍在雪中一段一段艰难地向前行进。遇到陷在雪中打滑的车辆,大家就用铁锹铲,锄头挖,清雪车推,护送车辆到达安全地带,被救援的车辆人员无不由衷敬佩他们的默默付出。

记者从青海省公路局获悉,截至2月10日,省内各条国省干线公路除部分路段因积雪发生短时间雪阻外均安全畅通。春节期间,该局所属各公路养护部门共计投入保通人员3254人次,各类机械设备684台(辆),清除路面积雪、积雪65730立方米,铺洒防滑料647立方米,融雪剂325吨。



个税少缴了多少? 企业降税多少? “税收红包”成春节饭桌上的热门话题

本报记者 郝赫

“年前刚发的工资,税比上个月少缴了不少。”去年减税的钱就能让企业多买几个新设备。春节期间,热热闹闹的饭桌上,总少不了亲戚朋友间相互询问过去一年的收入,而减税降费成为不少人关心的重点。

个税改革让钱包鼓了。1月份的工资比以前多了近600元,这样下来一年仅个税就能少缴7000多元。”在北京一家国企工作的王伟大年三十匆匆赶回老家河北承德。年夜饭的饭桌上,父母不无关心起王伟目前的工资收入。对于月收入2万余元的王伟来说,新施行的个人所得税法让他充分享受了减税红利。

“原来个税起征点是3500元时,我每个月大概要缴税1300-1400元,今年1月份申报了后,我只需要缴税700多元。”王伟告诉记者。

从去年10月1日起,我国实施新个人所得税法。据国家税务总局的数据显示,此项改革施行3个月以来,已减税约1000亿元,7000多万纳税人的工薪所得无需再缴税。

此外,个税改革第二波红包——专项附加扣除暂行办法也于今年1月1日起正式实施。北京中翰联合税务师事务所合伙人张研曾在接受记者采访时表示:“专项附加扣除的标准较好地体现了改革要求的公平合理、切实减负、改善民生的原则。”

“个税降低,收入肯定增加。”王伟表示,此次个税调整也充分考虑到了不少年轻人面

临的赡养老人和租房情况等,“能把这些考虑在内,让我们纳税人觉得很温暖”。

税收优惠为小微企业添活力

“去年一年享受的减税红包有近3万元,产值也增加了80万元左右。”同学聚会,几个做生意的朋友在饭桌上聊到小微企业的新一轮税收优惠政策,青岛一家船舶技术公司的负责人于树告诉记者,“最近这两年小微企业减税的效果很明显。”

于树所在的公司成立于2014年,在前两年公司业务没有大规模发展时,企业的年应纳税所得额在50万元左右,从业人数10余人,是一家典型的小型微利企业。根据去年7月财政部、国家税务总局进一步扩小型微利企业所得优惠政策范围的通知,小型微利企业的年应纳税所得额上限由50万元提高至100万元,对年应纳税所得额低于100万元(含100万元)的小型微利企业,其所得减按50%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。也就是说,于树所在公司的实际税负仅为10%。

“和前些年缴税遵循的25%企业所得税率相比,如今的10%为我们这种小微企业减轻了很大的负担。”于树告诉记者,去年年底企业规模扩大后,依然可以享受减免政策。“年前1个月,企业的应纳税所得额已经达到了20多万元,没多久就是今年第一季度的申报期,又能享受到新一轮的改革红利。”

“去年享受的税收优惠全都用在了添置生产设备和员工的工资福利上,设备性能上去了,大家干起活来也有劲了。”于树说。

(应采访对象要求,文中人物均为化名)

扫码“集五福”、抢红包、朋友圈晒年味 互联网已成彰显年俗的重要窗口

发展有了不一样且老少咸宜的演绎。比如,一些电商平台将城市的传统民俗、美食、非物质文化遗产等元素融入扫码下单、智能互动等玩法中,使年俗更有时代感。

记者注意到,春节前夕,由国家网信办发起的“网络中国节”主题活动,将中国的传统节日带到互联网,让广大年轻的网民了解中国传统节日,体味中华传统文化。

玫瑰花掀起“浪漫经济”

2月13日,广州岭南花卉市场,花农骑摩托车载着玫瑰花进入市场销售。

近两天,当地花市玫瑰花交易区一片火热。据了解,今年的玫瑰花价格和往年基本持平,一扎(18支)玫瑰最低18元就能买到。

林泽君 摄/视觉中国

本报讯(记者杨召奎)贴春联、吃年夜饭、放鞭炮、看央视春晚、收压岁钱……在不少人记忆中,这些年俗是春节的标配。

不过,记者近日采访发现,互联网也在催生“新年俗”。打开手机,不少App的界面都换上了“中国红”新装;扫码“集五福”、抢红包、发拜年红包、朋友圈晒年味也蔚然成风,互联网已经成为彰显年俗的重要窗口。

电子商务研究中心主任曹磊对记者表示,中国人的年味一直都在传承,并且随着时代的

古法红酸汤 焕发新生机

2月13日,在贵州省麻江县一家红酸汤生产企业,工人查看发酵中的红酸汤。

红酸汤是贵州省黔东南苗族侗族自治州群众喜爱的一种传统食品,其制作工艺历史悠久,以鲜辣椒、西红柿和生姜为主要原料,经过清洗、入坛、发酵等多道工序制作而成。近年来,当地政府大力推动红酸汤传统工艺保护、传承和创新,红酸汤的生产向规模化、现代化、标准化方向发展,并积极向外拓展市场,产品受到消费者青睐。

新华社发(蔡兴文摄)

要烧8吨煤,爸爸要一锹一锹的往锅炉里填,每趟下班回家除了牙是白的,浑身黢黑。

随着改革开放,越来越多的人选择到外地工作或者求学,春运铁路旅客发送量也在逐年递增。每年春运期间看到爸爸来来回回忙碌的身影,王庆硕都觉着爸爸的工作特别伟大。

王庆硕在大学学的是电气工程专业,毕业时,王庆硕想到了儿时的梦想。“我出生在铁路家庭,爷爷和爸爸都是火车司机,加起来开了60年的安全车,我要接过他们的岗位,继续把火车开好!”

和所有铁路职工一样,为了归乡的旅客,王庆硕在自己的第一个春运中,坚守岗位,佳节里没能和家人在一起团聚。

同,她回家吃口早饭,又赶回大同站多媒体会议室参加段生产交班会,11点半会议结束。

至此,王晓楠的一个值乘班次结束。休息两天后,又一个轮回开始。

工作期间,王晓楠随身背着的小包里,没有小镜子,也没有化妆品,只有烫伤膏、创可贴、速效救心丸、老花镜等物品,全是给旅客准备的。

据介绍,在列车上,1个列车员负责四节车厢,3名乘务员(保洁员)负责不停地清洁,2名餐服1人值守餐车吧台,1人推车送售食品,车长负责全列巡视、补票、应急等事物,每个人的时间都紧张得张。

三代人的“铁路情缘”

本报记者 丛民 本报通讯员 张昕

2019年春运,是王庆硕参加工作后亲历的第一个春运。

去年8月,大学毕业的王庆硕通过了济南局集团公司的招聘,被济南西机务段运用车间录用,“我爷爷和爸爸都是火车司机,上机务段开火车是我从小梦想。”王庆硕说。

王庆硕的爷爷王瑞朋上世纪50年代参加

工作,是新中国第一代火车司机。曾在上世纪60年代被派往成都局,在成昆线上驾驶国产第一代内燃机车DF1型支援西南三线建设。

爷爷说那时候人口流动性小,在外地工作的人们几年才能回一次老家。虽然那时还没有春运这个概念,但是那一节节绿皮火车却载着满满的乡愁,连接着家和远方。

1988年爷爷退休,爸爸王广伟接替了爷爷的班也成为了一名火车司机。那时候济南局的主力机型还是蒸汽机车,蒸汽机车一趟

列车长王晓楠的一个值乘班次

本报记者 刘建林

今年28岁的王晓楠是太原铁路局集团有限公司动车队G602次第二乘务组的列车长,家住山西大同,但她供职的单位却在太原,每次上班,得提前一天出门。

王晓楠1月29日下午1点10分离家,2点10分从大同火车站乘坐Z7805次列车奔赴300公里外的太原,下午4点52分到达太原站。站前等候40分钟后,她搭乘太原开往柳林的4643次列车,11分钟后抵达她们动车

新疆春节旅游市场火爆

本报讯(记者吴锋忠)春节期间,新疆各地推出了参与性强、体验性高、趣味性浓的旅游节庆活动,冰雪主题活动强势吸引游客,旅游市场“红红火火”。

据统计,春节假期新疆共接待国内游客301.17万余人次,同比增长71.33%;实现旅游总收入36.16亿元,同比增长74.42%,双双创出历史新高。游客人均花费1200.65元。其中,疆内游客218.16万人次,同比增长81.78%,疆外游客83.01万人次,同比增长48.85%。

冰雪旅游热度持续上升,滑雪成为众多游人的首选。乌鲁木齐、阿勒泰、塔城等地的滑雪场在春节期间均迎来客流小高峰。

作风建设保春运安全

本报讯 为切实加强2019年春运期间党风廉政建设,为春运提供强有力的保障,近日,太原铁路公安局秦皇岛铁路公安处启动了为期40天的“学党纪、守规矩、正四风、塑形象”纪律作风教育活动。

活动中,通过开展形势任务再教育、党规党纪再教育、红蓝监督再教育三项教育工作,严明春运安保期间政治纪律。他们还紧密围绕春运安保这一中心任务,聚焦监督执纪问责,持续深化标本兼治,深入开展“蓝线”预警,切实营造学党纪、知法度、遵法规的氛围,教育引导干部民警知法纪、明敬畏、守底线,力保春运安全。

向多地移送环评机构问题线索 生态环境部释放严管信号

本报北京2月13日电(记者王冬梅)近期,生态环境部向宁夏、内蒙古、黑龙江、河南等省级生态环境部门移送部分环评机构问题线索,要求相关生态环境部门依法开展调查取证,对存在的违法行为依法处罚,涉嫌犯罪的,依法移送司法机关追究刑事责任。

据悉,此次移送的问题线索大部分是生

态环境部在组织对环评文件进行技术复核时发现的,主要问题是环评机构在编制环评文件过程中,涉嫌违反国家有关环境影响评价标准和技术规范规定,编制的环评文件存在严重质量问题,也有部分环评机构为应付检查,弄虚作假,修改多份环评文件的情况。此次移送涉及的环评机构共四



春运 最美的守护

春运路上,守护家的归程,还有坚守在铁路战线上的他们,或是最美的厮守,或是最美的身影,努力实现着平安春运。

唯爱厮守 许铁路一个朝朝暮暮

“羊肚子手巾三道道蓝,见个面面容易拉话话难。”陕北人扎“羊肚子”手巾,吼着歌,放着羊的情景,对于在绥德工务段义合镇工区工作6年的河北“90后”小夫妻白雪、李俊雄来说早已耳熟能详,在工区对面的吃梁梁上便能天天看到。

夫妻俩缘定陕北执手间已结婚一年多。丈夫李俊雄是工区的安全员,妻子白雪是工区的防护员,每天妻子在路肩上给丈夫他们做防护,丈夫在作业时又盯着她和工友们的安全,夫妻俩共同守护着铁路的运输安全。

工区位于黄土高原的古镇之地,是连接晋、陕、蒙、宁4省的重要运输通道。千里“铁龙”太中银铁路横贯全镇,工区27名职工就养护着其中42公里的线路。提起这条路,李俊雄自豪地说:“我们工区养护的这条铁路可是‘西煤东运’最便捷的铁路通道,火车一响,黄金万两啊。”

白雪和李俊雄这对情侣2012年从河北铁路院校毕业后便双双分配到工区,像开了绿灯一样缘巧合。但她们没想到的是,千里迢迢来到陕北这个地方,看到的是梁梁交错、沟壑纵横,黄土群山把工区架在半山腰。“感觉好孤啊,但还好没有像歌

里唱的‘见个面面容易拉话话难’那样难。”说到这里,白雪脸上露着幸福的笑容。

丈夫李俊雄一脸憨厚,是工区的得力干将。日除了要上道拧螺丝、使起道机、扛捣固机,还要把安全工作的每次作业关,保证工友们每天平平安安上道、高高兴兴下班。春运期间,他每天向大家讲一个事故案例,防止类似问题在工区中发生,尤其对妻子这个关键岗位的防护员,他每天都耳提面命。

钟亮的防护喇叭、绿色的防护包和带有耳麦的对讲机是妻子白雪每天的标准行头。每次作业前,她都要把这些防护用品逐个地检查一遍,确保状态良好。作业中,她坚持执行3至5分钟联系制度,不敢有丝毫怠慢,除了注意聆听运转室驻站联络员发来的列车临近信号,还要左右多看几眼,确保通过列车前作业人员及时下道避车。每过一趟车,她都要详细记录通过车次和通过时间,不漏掉一趟车。

每天工作虽然单一,但夫妻俩感觉很有意义,也有了不满一岁的娃。春运期间,为了工作不分心,李俊雄的妈妈便来到工区帮她们带孩子,幸福的一家人羡慕工区所有人。

(韩二飞)

山巅云端 闪闪发光的“萤火虫”

在大秦岭隧道和天华山隧道之间,屹立着西成客专全线海拔最高的新场街站。西安电务段10名年轻的铁路信号工就驻守在这里,常年维护着高铁信号设备,保障旅客列车运行安全。

春运期间的每一个凌晨,才是他们新一天的开始。他们要利用3个半小时的列车间隔时间,完成新场街站内线路道岔设备的检查和维修工作。在头顶探照灯的映射下,工长付子豪和他的工友们身穿着反光工作服在夜色中格外醒目,犹如秦岭深处闪闪发光的“萤火虫”。

“由于海拔高、昼夜温差大,道岔各项机械部分的参数指标都会受到严重影响,所以检修起来就需要极为地细致,稍有偏差就会

影响道岔表示。”工长付子豪说,道岔就是火车的方向,稍有偏差就有可能导致列车偏离轨道方向,影响行车安全。付子豪他们负责的道岔信号设备复杂精密,检修标准多以毫米、毫伏为单位,所以他们还有一个响亮的名字——山巅云端的“精调师”。

每次检修道岔,付子豪他们都要用头灯照射着设备对30余项零部件及参数进行检测和维修,确保设备状态良好后还需要对设备箱盖进行密封,整个过程或跪在地上,或趴在轨道上,工长付子豪调侃道:“我们的巡检作业就像是对着设备顶礼膜拜。”

等到黎明鸡鸣时,付子豪他们才结束了一天的作业,等待的又是一天旅客回家路。(王菲)

广告