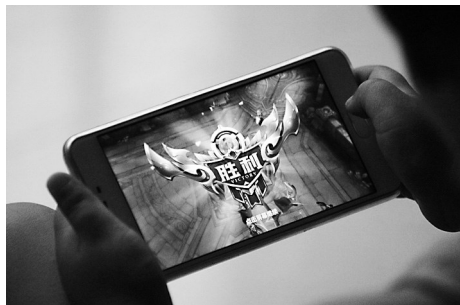


企事录

娱乐上市公司上年度亏损严重



视觉中国 供图

事件:春节前夕,多家公司发布了2018年度业绩预告。其中,影视游戏公司成为了业绩巨亏的重灾区。

对于亏损的原因,大部分上市公司以商誉减值作为理由。2018年6月,影视圈内“阴阳合同”的曝光使得整个影视链条受到影响,大批影视公司市值缩水,影视工作室补缴税费,去年年初开始的游戏版号冻结更是引发一批游戏公司业务停摆。

点评:文娱行业前几年被过度追捧,让外界对这一行业估值过高。以电影行业为例,去年电影票房虽然突破了600亿元创下新高,但增幅已经进入个位数时代,而在2015年,电影总票房达440.69亿元,同比增长48.7%。当时,大批资本杀入文娱行业,一批公司被给予了高估值。

大文娱行业投资事件数量的变化也可看出一些端倪:从2014年起投资事件逐年增加,到2016年达到顶峰,随后就一路下跌。

由此可见,对于行业趋势的变化,这些巨亏企业并没有恰当应对,甚至在资本火热的时候高点杀入,进而在行业遇冷的时候不得不进行大幅商誉减值,给投资人带来冲击。

去年我国光伏新装机容量超预期

事件:日前,国家能源局最新公布的2018年可再生能源并网运行情况显示,可再生能源利用率提升显著,弃水、弃风、弃光状况明显缓解,主要表现为可再生能源装机规模的扩大以及利用水平的提高。

截至2018年底,我国可再生能源发电装机达到7.28亿千瓦,同比增长12%;其中,水电装机3.52亿千瓦、风电装机1.84亿千瓦、光伏发电装机1.74亿千瓦、生物质发电装机1781万千瓦,分别同比增长2.5%、12.4%、34%和20.7%。

值得注意的是,由于受政策影响,曾被认为在装机规模上会出现明显收缩的光伏行业,新增装机4426万千瓦,仅次于2017年,成为历史第二高。

点评:针对光伏发电建设规模快速增长带来的补贴缺口持续扩大、弃光限电严重等问题,国家能源局同有关部门对光伏产业发展政策从去年开始进行了一系列调整。政策出台伊始,在光伏行业激起不小反响,不少企业和业内人士都认为,行业将受到极大冲击。

目前看来,阵痛之后,调整政策已经取得了一定成效,2018年底我国光伏发电规模居世界首位,光伏发电已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。为了持续推进可再生能源的应用,目前,我国正在积极推进风电、光伏发电无补贴平价上网项目建设,全面推行风电、光伏电站项目竞争配置工作机制,建立健全可再生能源电力消纳新机制。如果这些环节都能落实,可再生能源实现高质量发展不是难事。

去年国内智能手机出货量下滑超10%

事件:2月11日,国际数据公司(IDC)最新发布的手季度跟踪报告指出,2018年第四季度,中国智能手机市场出货量约1.03亿台,同比降幅9.7%。

报告显示,从去年全年看,受宏观经济增速下行,消费者换机周期拉长,碎片化智能终端分流等因素协同影响,国内智能机整体市场出货量同比下滑超10%。从市场占有率来看,华为、OPPO、vivo、小米、苹果分列1到5位。

点评:智能手机厂商日子是否好过从前一阵苹果手机降价事件就能看出一二。2018年,苹果公司的新品除了常规性能升级、外观小改之外,并无更大的创新点。虽然在年底时苹果手机在各大电商售价纷纷“跳水”,但依然无法挽救其在中国市场的颓势。

但是,这并不表示国产品牌能大松一口气。在智能手机功能没有出现革命性变化的背景下,消费者对新款手机的眼光日益挑剔。

虽然2019年国内智能手机市场整体环境仍然不算乐观,但通过盘点2018年业内的得与失,厂商也可以从技术积累,产品运营,用户维护三方面应对新一年的挑战,并从中发掘新的机遇。

(本报记者 方大丰)

春节工地不停工

本报讯(记者刘静)2月3日上午,春节前一天,京雄城际铁路最长桥梁工程——黄国特大桥双线简支钢箱拱顶推施工顺利完成。据中铁十二局京雄铁路现场负责人介绍,黄国特大桥全长28.03公里,是京雄城际铁路最长桥梁工程。在顶推位置附近就是京沪高铁、京开高速公路,施工中安全压力极大。为此,项目建设者利用双线简支钢箱拱结构在京开高速公路上搭设“钢铁通道”,这就是顶推作业。“该顶推长度114米,总重量近3100吨,是全线单跨钢箱拱顶推长度最长、重量最大的桥梁工程。”

春节前的一天夜里,蒙华铁路中国铁建电气化一公司管内,项目部安全总监杜国栋乘车赶往晚间施工区进行盯岗作业。蒙华铁路参建单位众多,站前站后交叉施工频繁,站后四电工程仅能利用夜间争取到的空闲时间进行接触网桥墩柱组立施工。在他到达之前,电化二队队长刘冲已经开始遍对施工的区段和施工方法进行指导安排。轨道车满载着两平板桥墩柱运行至作业地点,这时已经是第二天凌晨2时30分。春节不停工的工地还有许多,工人们以自己的坚守迎来了新春第一缕阳光。

伴随收听、弹幕交流、在线连麦、礼物打赏……与女主播成为“流量担当”的视频直播不同,语音直播的顶级流量往往是男性

音频直播间里的男主播

本报记者 王维祺

在房间里打开话筒和背景音乐的瞬间,子鸣在直播间里有了新身份——音频主播,在接下来的一个小时里他将和诸多听众一起度过。在这个直播间里,主播与听众的互动格外频繁和亲密。

正当一些音频平台在争夺“知识大V资源”,争抢知识付费领域蛋糕的时候,另一些音频平台却转向了声音经济里的新赛道,专注语音直播和声音社交,以此来聚合年轻用户,打造情感陪伴社区。

当直播遇上声音,语音直播赛道的赛制是怎样的,未来又将通往何处?

用户以90后、00后为主

晚上9点到凌晨是语音直播的“黄金时段”,95后“声音粉”李森划开手机,开始在音频平台的直播间里寻找喜欢的主播。“不看脸,只听声音”让李森觉得很有趣。

这一天是2月10日,正月初六,直播间里大都年味十足。很快,李森锁定了一个成熟、“有范儿”的声音,这一期的主题是春节假期,她熟练地在对话框输入了对一部贺岁电影的观感,加入“公屏”上滚动的礼物弹幕和字幕。

尽管不断涌入的字幕让李森的发言迅速上移,这条字幕还是被主播用磁性的嗓音读了出来。直播中,李森还在主播的鼓励下进行了连线,在语音直播圈这被称作“连麦”,除了一对一,也可以实现多人连麦。直播结束后,李森花1元钱买了7个金币,送给主播一个小礼物打赏。

在这场1小时的直播中,共有2583人收听了直播,而这家音频平台的同时段流量冠军直播间,累计收听人数已经超过3万。

伴随收听、弹幕交流、在线连麦、礼物打赏……这种新颖的语音直播场景把不少年轻受众从视频直播间拉进了语音直播间。在音频平台荔枝的创始人赖奕龙看来,“语音直播的用户以90后、00后为主”。

与女主播成为“流量担当”的视频直播生态不同,语音直播的顶级流量往往是男性。

新疆加快构建“空中公交”航线网络

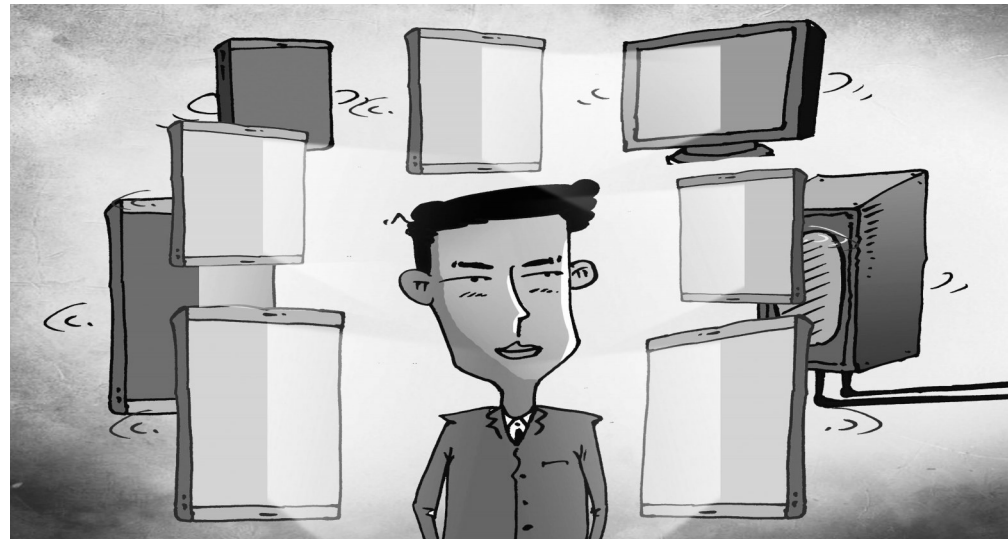
本报记者 吴锋思

“现在航线多了,到新疆旅游路上节省了不少时间。”春节期间,来自江苏的沈先生带着一家在新疆过年,除了新疆的美景和美食,让他印象颇深的还有不断完善的航线网络。

新疆地域辽阔,不但当地人出疆路途遥远,内部城市与城市间的距离动辄数千公里。近年来,一系列利好政策频频出台:对疆内支线机场间航

班运行总量不做限制,民航支线补贴新疆地区较国内普通地区上浮20%;积极鼓励航空公司运营支线机场直飞内地城市航线,将新疆航班运行总量增加配额向疆内支线机场倾斜;积极落实自治区出台的支线航空补贴政策,引导航空公司开通疆内支线机场间航线。

在政策的刺激带动下,各航空公司纷纷加大在新疆区域的运力投放,逐步丰富疆内航线网络结构,“疆内成网”连起了天山南北。其中,作为新疆民航的中心枢纽,乌鲁木齐国际机场被定位为



视觉中国 供图

“女性更倾向于用声音交流,那样情感更丰富细腻,有陪伴的感觉。”赖奕龙的认知也是多家语音直播平台的共识,即通过挖掘并推广针对女性用户的男主播以撬动“她经济”,语音直播间因此成为男主播们的“夺粉”战场。

相关资料显示,截至2018年末,荔枝平台拥有超过2.5亿的全球注册用户,4000万月活跃用户。这其中,超过6成为女性;深耕二次元语音直播的克拉克拉,其女性用户则占据总用户数的70%以上。

重新定义内容生产

正如一位音频主播所说,“在不看脸的音频直播里,你只能靠内容留住粉丝,别的都没用。”移动音频的本质就是鼓励用户用耳朵去发现不一样的精彩。然而,怎样才能留住粉丝,音频直播间里的吸粉逻辑在重新定义着内容生产。

从2014年开始入驻音频平台,从优化录音体验、降低播客门槛,到搭建主播内容分发平台再到开放语音直播功能,主播赵康见证了音频平台UGC(User Generated Content 用户原创内容)模式起步、升级、转型的全部过程。2016年,他所在的音频平台专注直播模式,探索“声音社交”,大批草根主播随之涌入,作为平台的早期主播,赵康也开始了转型之路。

在音频直播间里,声音条件并不是通往成功的唯一要素。赵康把主播大致分为了几种类型,娱乐型主播可能普通话不标准,声音不好听,但控场能力强,带气氛、带节奏能力强,才艺型主播特别是音乐类才艺主播,常常占据流量金字塔的塔尖。

聊天、唱歌、情感安慰……那些每天在音频直播排位赛上变换名次的主播,其直播内容不约而同地反映出受众的需求变化。“现在受众对于‘优质’的定义更个性化,只要自己喜欢就是‘优质’。”长期从事广播研究的田园发现,和PGC(Professional Generated Content,专业生产内容)相比,UGC的“成长空间”在于内容的多元、丰富,更符合现代的审美,长远来看,UGC更利于后期的社群化发展,“一直听一种模式的电台节目听众会疲惫,会厌倦

与视频直播相比,语音直播缺少了直接的视觉感官刺激,但盈利模式却与视频直播类似。

田园分析称,这也是为什么语音直播会特别注重“强互动”,连麦、录屏这些功能都是为了增加听众的沉浸感。同时,不同语音直播平台都会形成独特的核心卖点,比如,有的主打二次元、动漫,有的专注情感社交等。

赖奕龙表示,2018年,荔枝的用户发生了很大变化,平台上最典型的活跃用户是小镇青年,而早期则是北上广深这样的一线城市用户,这也再一次契合

主播是最重要的资源

了互联网企业“渠道下沉”的策略,即向县级市场下沉。

毫无疑问,在语音直播平台,作为流量的入口,主播才是最重要的资源。业内人士透露,在语音直播平台成为主播虽然几乎是“零门槛”,但是仅靠“单人突破”,即使有实力也难以有发展,需要加入主播“公会”或者签约平台借力。目前,这支力量的孵化和培养正是各大平台角力的竞技场。

赵康认为,语音平台与此前的视频平台类似,起初都是烧钱做市场,现在有的平台已经实现了盈利,但相比视频市场规模,还有很长一段路要走,中后期势必将面临优胜劣汰的洗牌,最终还是“内容为王”的战场。

当语音直播逐渐走向县级市场,语音直播能给小镇青年带来什么?

在赵康看来,目前各音频平台的发展水平仍然参差不齐,真正的高品质的内容仍是稀缺资源。在流量至上的直播行业,约束主播行为的规范如何进一步补充完善,平台相对单一的盈利模式如何进行多元化开掘,这些问题还需要音频平台和直播间里的主播们一起破解。

喀什机场也为疆内次枢纽机场的打造营造了良好的运输环境,所开通至西安、成都、上海、北京、深圳等地的往返航班已成为热门航线。库尔勒机场成为疆内次枢纽机场,目前已入驻8家航空公司。航线新开、恢复后,库尔勒机场将有航线29条,通航点26个。

航线网络的丰富和密集不仅方便了乘客出行,也构建起了更加快捷高效的空中物流通道。仅库尔勒机场,2018年就累计新增16条航线,通航点达到26个,其中北京、成都、郑州、重庆、兰州、西安等疆外通航点11个,形成了“以库尔勒机场为枢纽中心,疆内成网、疆外互通”的航线网络布局,让当地的特色农副产品能第一时间通过空运到达内地市场。

相关数据显示,2018年1~12月,新疆21个民用运输机场累计运输旅客3368.04万人次,同比增长11.2%;货邮19.19万吨,同比增长2.3%;起降38.8万架次,同比增长8.1%,运输生产数据均超越历史同期。

产能,到2020年将成为全国最大的动力电池基地。

“位于合肥经开区的基地,一落地就得到了500亩土地的专项发展支持。”贺庆龙预计,15G瓦时全部达产,年产值将达到200亿~250亿元。同时,该企业还在考虑合作建设行业高端人才培养+研发平台,“主要瞄准中高端乘用车的三元电池产品,涉及奇瑞、猎豹、敏安等企业,规划中,经开区今年的三元电池产品预计将产出1000万只,产值达到20亿元”。

汽车及新能源汽车,是2019年合肥经开区加快打造的四个千亿产业集群之一。在2019年的规划中,包括新能源汽车产业在内的先进制造业,成为合肥经开区高质量发展的核心。

同时,该区还将聚焦新能源汽车和存储芯片两大产业集群,全力打造“新芯之都”,推动江淮大众、蔚来、国轩新能源等一批落地项目放量扩产,促成新项目尽快落地,形成具有世界竞争力的新能源汽车基地和国际一流的集成电路产业基地。

合肥经信委有关负责人表示,合肥已形成完整的新能源汽车产业链,更有望在政策的扶持下,建成具有国际影响力的智能网联新能源汽车研发制造基地和公众绿色出行示范城市。

将达到530公里。这对于纯电动汽车来说,是最为核心的市场竞争力,也是国内纯电动汽车中,目前续航里程最大的车型。

超过500公里续航里程的纯电动乘用车,相比以往的150公里提升了不止一个档次,也体现了合肥的科研实力和推进速度。其中的关键,动力电池行业已逐步形成面向国内多车企、多档次、多技术路线新能源汽车市场需求的产业链条。

合肥经开区繁华大道与宿松路口向南100米,国轩高科正在建设全国最大的电池生产基地。

“一期已经部分投产。”据国轩高科常务副总经理贺庆龙介绍,在合肥经开区落地的生产基地一期规划的15G瓦时产能分两部分,其中4G瓦时面向高端乘用车提供动力电池,1G瓦时主要提供软包电池。未来,该生产基地将逐步建设形成15G瓦时的

视觉中国 供图

合肥加速发展纯电动汽车产业

本报记者 陈华 通讯员 郜征 王瑶

国新能源汽车产销分别完成127万辆和125.6万辆,同比分别增长59.9%和61.7%,预计2019年会进入快速增长期。

2009年,合肥入选科技部、财政部、发改委、工信部四部委共同发布的“十城千辆节能与新能源汽车示范推广应用工程”,并成为研发生产及个人购买补贴双试点城市。自2015年9月新能源汽车产业基地获批后,合肥现已拥有“中国十大汽车集团之一”江淮汽车、“中国大客车前五强”安凯客车和“动力电池产销量全国第二”国轩高科等一批龙头企业,形成年产12万辆电动轿车、1.1万辆电动客车、10亿安时动力电池、24万套电机生产线能力。目前,新能源汽车成为合肥汽车产业中的重要组成部分。

1月28日开启预定的江淮汽车新款电动车型iEV54最大的亮点在于,60公里/小时等速续航里程

新春造大船 村企生产忙



2月12日,江苏省连云港市灌云县燕尾镇团港社区,工人在新春的喜庆氛围里进行造船作业。

近年来,江苏省连云港市灌云县在全县扶持发展137家村办企业,今年不但使该县1.5万多名外出打工人员实现家门口就业梦想,还吸引了来自外省、市、县各类务工人员1200余名。

视觉中国 供图

云南今年力争为实体经济企业减负900亿元左右

据新华社电(记者浦超)云南省今年将着力降低实体经济企业成本,激发市场主体活力,全年力争为实体经济企业减负900亿元左右。

记者从云南省发改委了解到,云南省政府日前印发了《关于保持经济平稳健康发展22条措施的意见》,明确将持续降低实体经济企业成本,并提出了一系列措施。

《意见》提出,全面落实减税降费政策,确保降低企业增值税税率、个税专项附加扣除、降低养老保险费率等系列政策及时落到实处。全面清理涉企行政事业性收费,2019年底前实现省级涉企行政事业性收费项目“清零”。按照国家继续阶段性降低社会保险费率的规定,根据本地社保基金累计结余可支付月数合理调整社保费率。继续推进高速公路差异化收费改革,加大公路分时段弹性收费。调整运输结构,提升铁路货运比例,对云南省除原矿(磷矿石、金属矿、煤炭等)外的铁路大宗出省工业制成品等重点领域重点产品给予运费补助。支持一般工商企业、冷链物流企业和高技术、互联网、大数据、高端制造业企业参与电力市场化交易,争取2019年底省内市场化交易电量达到1000亿千瓦时;依规调减输电价,降低企业用电成本。